

Titel der Drucksache:

**Rahmenplan Verkehrsverbund
Mittelthüringen 2019 - 2023**

Drucksache

0338/20

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung
Dienstberatung OB	20.02.2020	nicht öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	24.03.2020	öffentlich
Stadtrat	22.04.2020	öffentlich

Informationen aus der Verwaltung

Sachverhalt

Die kommunalen Aufgabenträger im Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT)

- die Städte Erfurt, Gera, Jena und Weimar

- die Landkreise Gotha und Weimarer Land sowie der Saale-Holzland-Kreis

haben in enger Zusammenarbeit mit dem Freistaat Thüringen als Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr einen Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2019 – 2023 erstellen lassen.

Dieser Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2019–2023 behandelt die gebietsübergreifenden ÖPNV-Verkehre und stellt so eine wichtige Grundlage für die lokalen Nahverkehrspläne der einzelnen Aufgabenträger dar. So sind auch Ergebnisse in den Nahverkehrsplan 2020 – 2024 der Landeshauptstadt Erfurt (DS 0193/20) eingeflossen.

Der als Anlage 1 beigefügte Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2019 – 2023 wurde 2018/2019 durch die PTV Planung Transport Verkehr AG, Büro Berlin und das Leipziger Institut für Energie GmbH erstellt und umfassend mit allen ÖPNV-Aufgabenträgern abgestimmt. Die für Dezember 2020 vorgesehene Verbunderweiterung um den Kreis Saalfeld-Rudolstadt, den Saale-Orla-Kreis sowie verschiedene Eisenbahnstrecken wurden dabei bereits mitbetrachtet. Die Einbeziehung der Verkehrsunternehmen war über die VMT GmbH gegeben.

Für den Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2019 – 2023 wurde durch die PTV AG eine Kurzfassung erarbeitet, die als Anlage 2 ebenfalls beigefügt ist.

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 - Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2019 – 2023
 - Anlage 1.1 - Übersicht zu den SPNV-Linien im VMT-Gebiet (einschl. Erweiterungsgebiet)
 - Anlage 1.2 - Übersicht zu den StPNV-Linien im VMT-Gebiet (einschl. ein-/ausbrechender Linien)
 - Anlage 1.3 - Angebotsmerkmale von landesbedeutsamen Buslinien
 - Anlage 1.4 - Verknüpfungspunkte im VMT-Gebiet sowie im geplanten Erweiterungsgebiet
 - Anlage 1.5 - Verkehrsnachfrage im ÖPNV
 - Anlage 1.6 - Angebotskriterien PlusBus und TaktBus
 - Anlage 1.7 - Elektromobilität im Busverkehr – Beispiele zur Orientierung
 - Anlage 2 - Kurzfassung - Rahmenplan Verkehrsverbund Mittelthüringen 2019 – 2023
-

12.02.2020, gez. Börsch

Datum, Unterschrift
