

Titel der Drucksache:

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN  
zur Drucksache 2010/19, Parkpalette  
Nordhäuser Straße

Drucksache	2664/19
Ä./E.-Antrag zur DS-Nr.:	2010/19
Stadtrat	öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Stadtrat	18.12.2019	öffentlich	Entscheidung

## Änderungs/Ergänzungsantrag

### Der Beschlusstext der Drucksache wird wie folgt ersetzt:

*01*

*Der Oberbürgermeister wird beauftragt, in Abstimmung mit den Stadtwerken Erfurt, den Bau eines ebenerdigen Parkplatzes in der Nordhäuser Straße zu forcieren.*

*02*

*Dabei ist, anlehnend an die Drucksache 2336/19, die Variante 01 zu realisieren.*

*03*

*Die Stadtverwaltung ergreift Maßnahmen, um Pendler\*innen bereits in der Nordhäuser Straße deutlicher auf den hinter der Universität an der Schwarzburger Straße liegenden, kostenlosen Parkplatz aufmerksam zu machen.*

### Begründung:

Für den Bau der Parkpalette in der Nordhäuser Straße wurden ursprünglich 750.000 Euro aus den eingenommenen Stellplatzablösebeträgen zur Verfügung gestellt.

Diese Summe reicht laut Stellungnahme der Stadtverwaltung zur Drucksache 2010/19 nicht aus und müsste verdoppelt werden, was in der Konsequenz dazu führen würde, dass "(...) alle bisher damit finanzierten Maßnahmen wie Reparatur von Radwegen oder Fahrradabstellanlagen entfallen" würden.

Das kann nicht im Sinne einer in die Zukunft gerichteten Verkehrspolitik einer Landeshauptstadt sein. Um die mit der mittelfristig geplanten Sanierung der Nordhäuser Straße entfallenden Stellplätze zu kompensieren, reicht aus Sicht der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen ein ebenerdiger

Parkplatz vollkommen aus.

Da sowohl Parkpalette als auch die hier geforderte Alternative bewirtschaftet werden sollen, ist aller Erfahrung nach davon auszugehen, dass nicht alle Anwohner\*innen in der Nordhäuser Straße einen nach der Sanierung der Straße weg gefallenen Stellplatz 1:1 gegen einen gebührenpflichtigen einwechseln werden.

Dem Parkdruck im nördlichen Bereich der Nordhäuser Straße (Umgebung Universität) ließe sich schließlich auch damit begegnen, dass der kostenlose Parkplatz hinter der Universität als solcher besser ausgeschildert wird. Dieser ist an den meisten Tagen im Jahr bei Weitem nicht ausgelastet, und könnte darum verstärkt als alternativer Parkplatz von Pendlerinnen und Pendlern genutzt werden.

Kosten für die Variante 01 des ebenerdigen Parkplatzes: ca. 430.000 Euro (ohne Lärmschutz und Begrünungsmaßnahmen). Damit ist davon auszugehen, dass die ursprünglich vorgesehenen 750.000 Euro für die Gesamtmaßnahme inklusive Lärmschutzwand und Begrünung ausreichen werden.

---

#### Anlagenverzeichnis

---

11.12.2019, gez. Kosny

Datum, Unterschrift