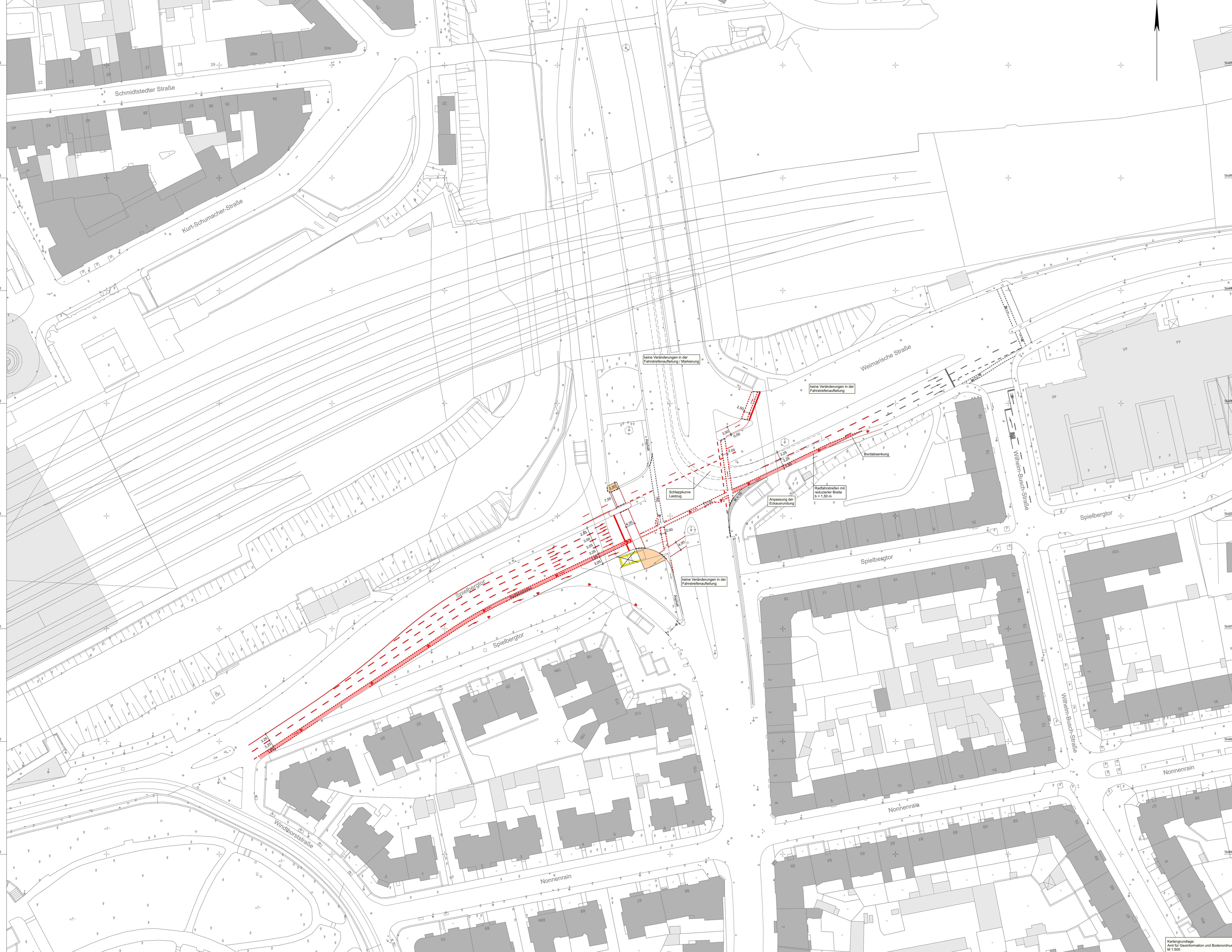


### Zeichenerklärung

**Planung**

- neue Befestigung
- Gehweg
- Radweg
- Rückbau
- bestehende Radverkehrsanlagen
- Richtung Radverkehr (Bestand)
- Richtung Radverkehr (geplant)
- Bordsteigerung

**Gebäudeabruch**



kein Markierungsplan  
Markierung und Lichtsignalanlagen nur nachrichtlich  
enthalten

### KONZEPTSTUDIE

Entwurfphase:	Datum:	Zeichen:
<b>INVER</b> <i>Ingenieur</i>	05/2019	REU
INVER Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Weisch-Straße 2a Telefon: 0381/2228-0 18054 Erfurt Telefon: 0381/2228-111	gezeichnet: 05/2019	Schm
	geprüft: 05/2019	RG

**Auftraggeber:** **Erfurt** **LADEARBEITSTUTZ**  
THÜRINGEN  
Stadtwahlamt

Unterricht: **3**  
Blatt-Nr.: **7**

Art für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
Löhnerstraße 24  
99084 Erfurt TEL: 0381/1955-0

Maßstab: 1 : 500

Detailplanung zur Einordnung von Radverkehrsanlagen  
am Südknoten Schmidstedter Brücke

Unterlagenbezeichnung:  
Lageplan  
Variante 3  
West-Ost

TVA-Objekt-Nr.: \_\_\_\_\_ Projekt-Nr.: \_\_\_\_\_ Maßstab: 1 : 500

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den \_\_\_\_\_ best.: Erfurt, den \_\_\_\_\_

Art für Stadtentwicklung und Stadtplanung  
Bereich Verkehrsplanung

Kartengrundlage:  
Amt für Geoinformation und Bodenordnung  
M 1:500  
Registrier-Nr. 62018/48/2017