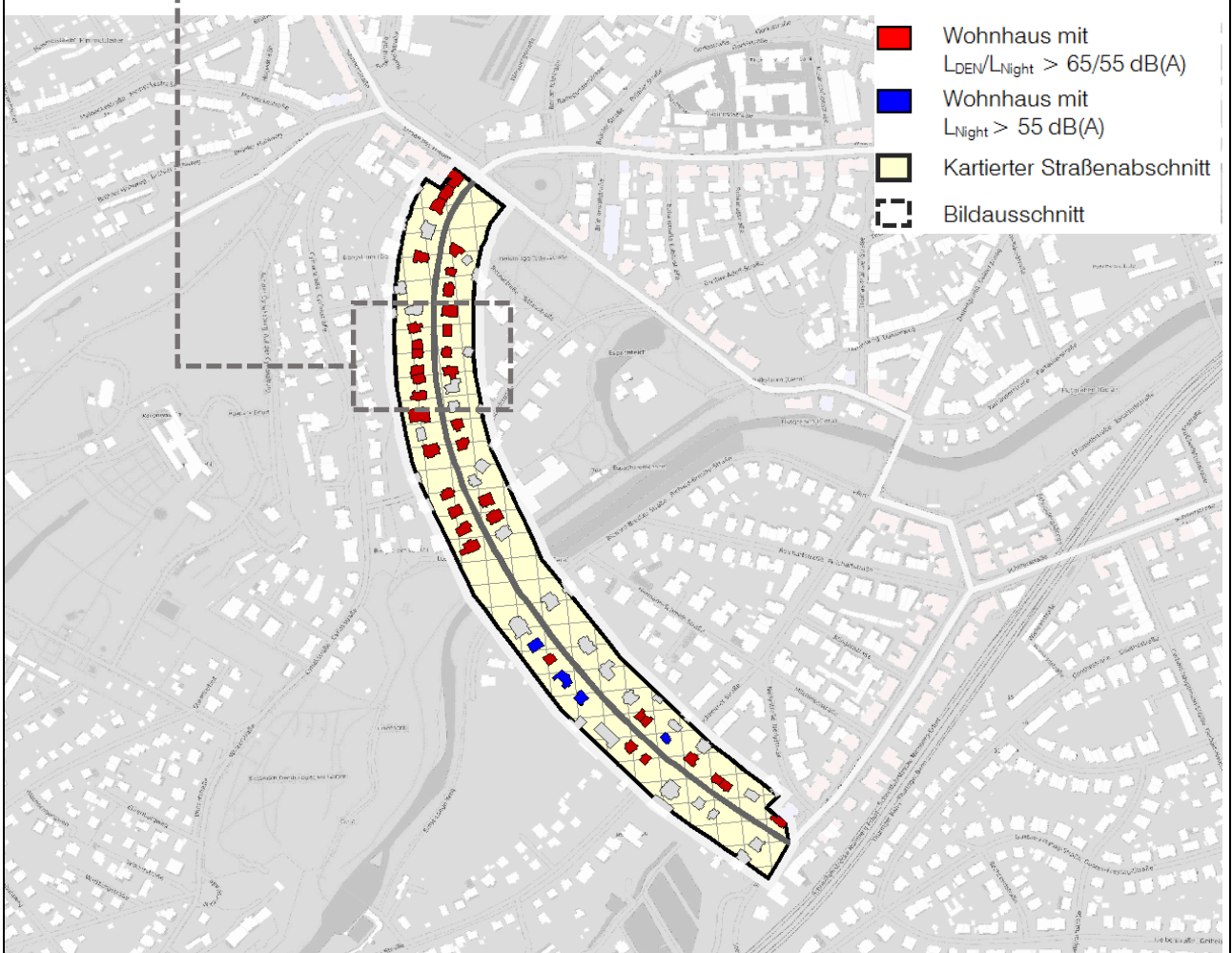
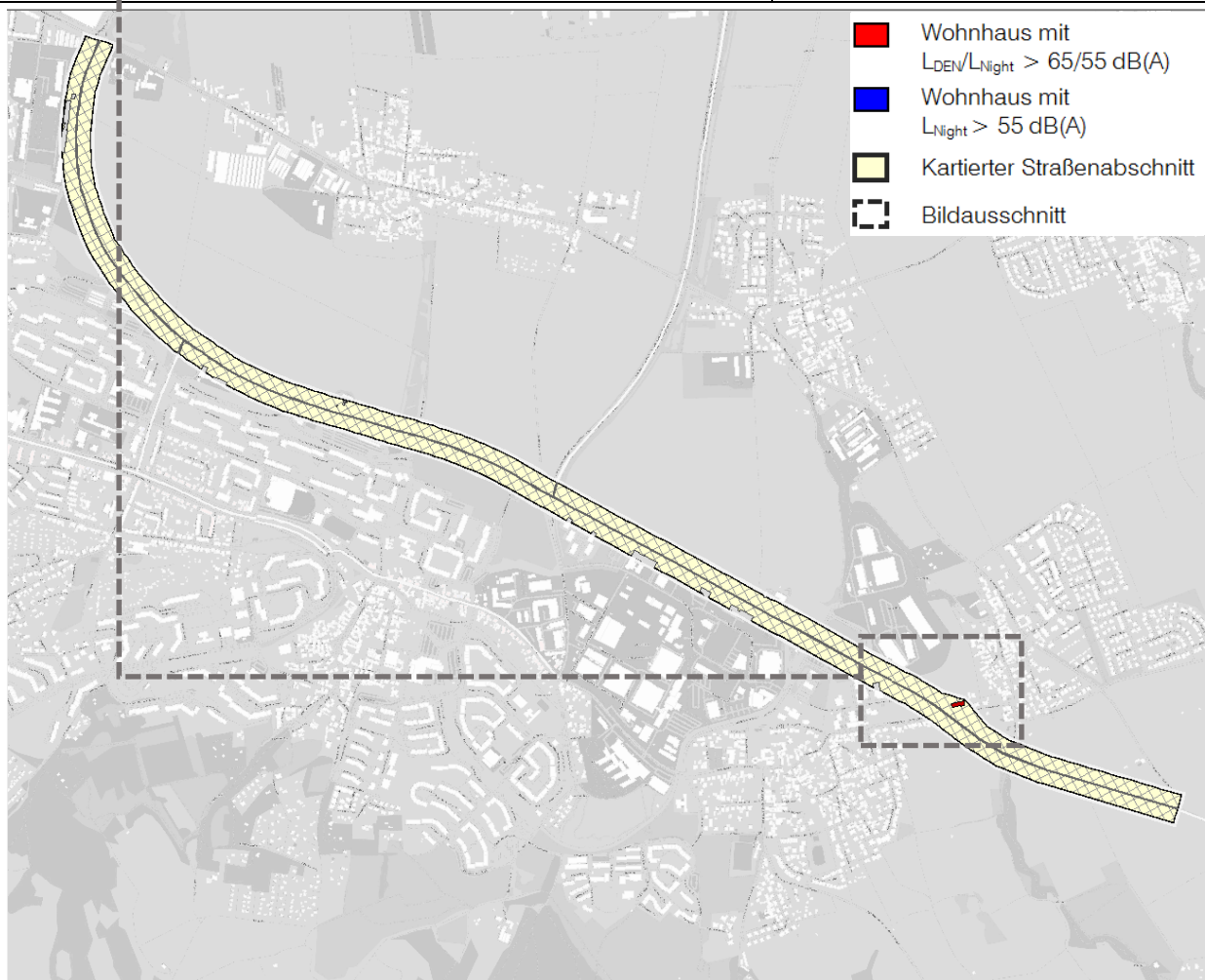


Alfred-Hess-Straße



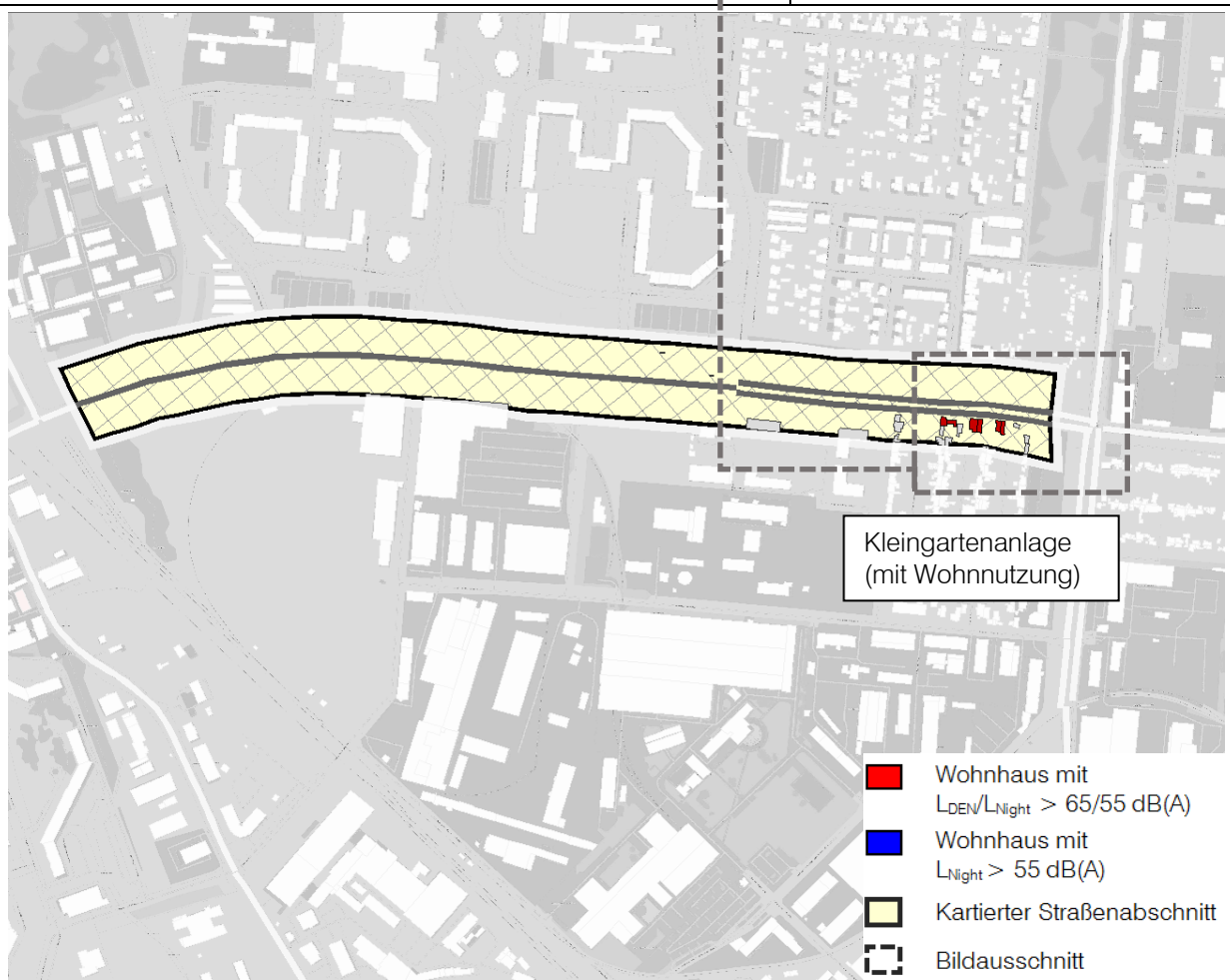
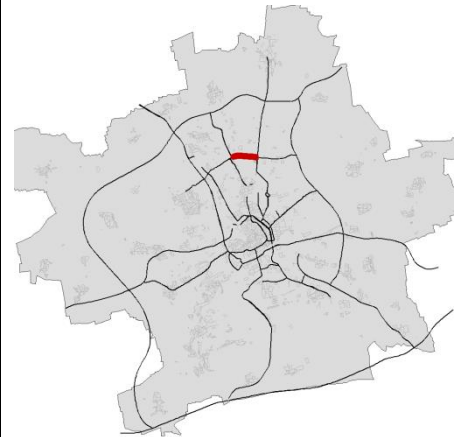
Betroffener Straßenabschnitt	40 Wohnhäuser / 244 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.910 bis 9.507 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Am Herrenberg



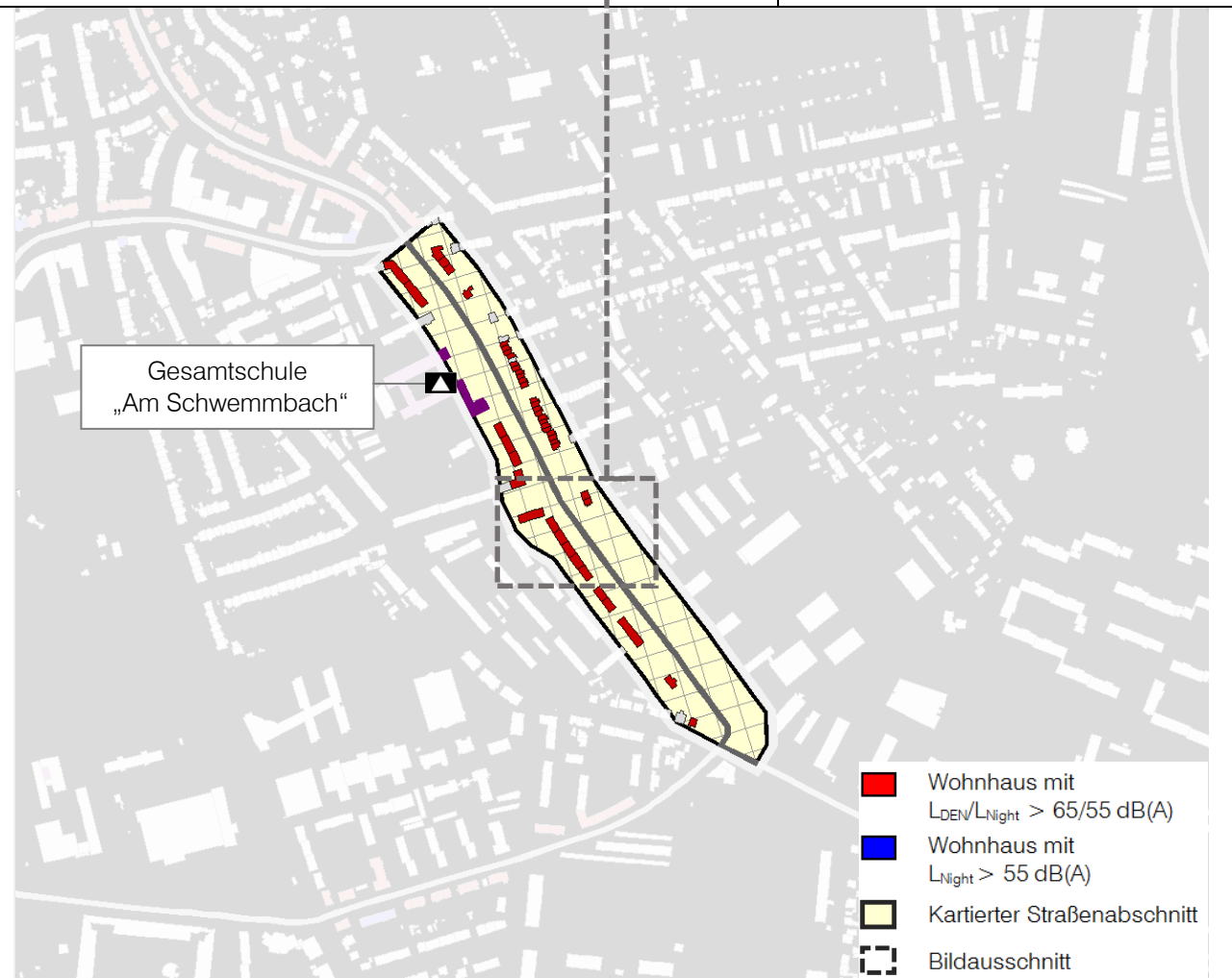
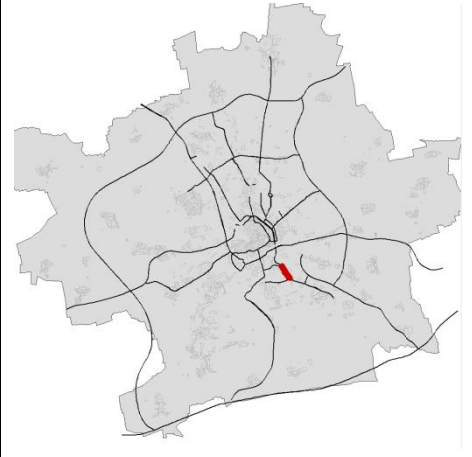
Betroffener Straßenabschnitt	1 Wohnhaus / 3 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 1,9$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen einzelnes, dreigeschossiges Wohnhaus
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 100 km/h Verkehrsaufkommen 10.588 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Am Roten Berg



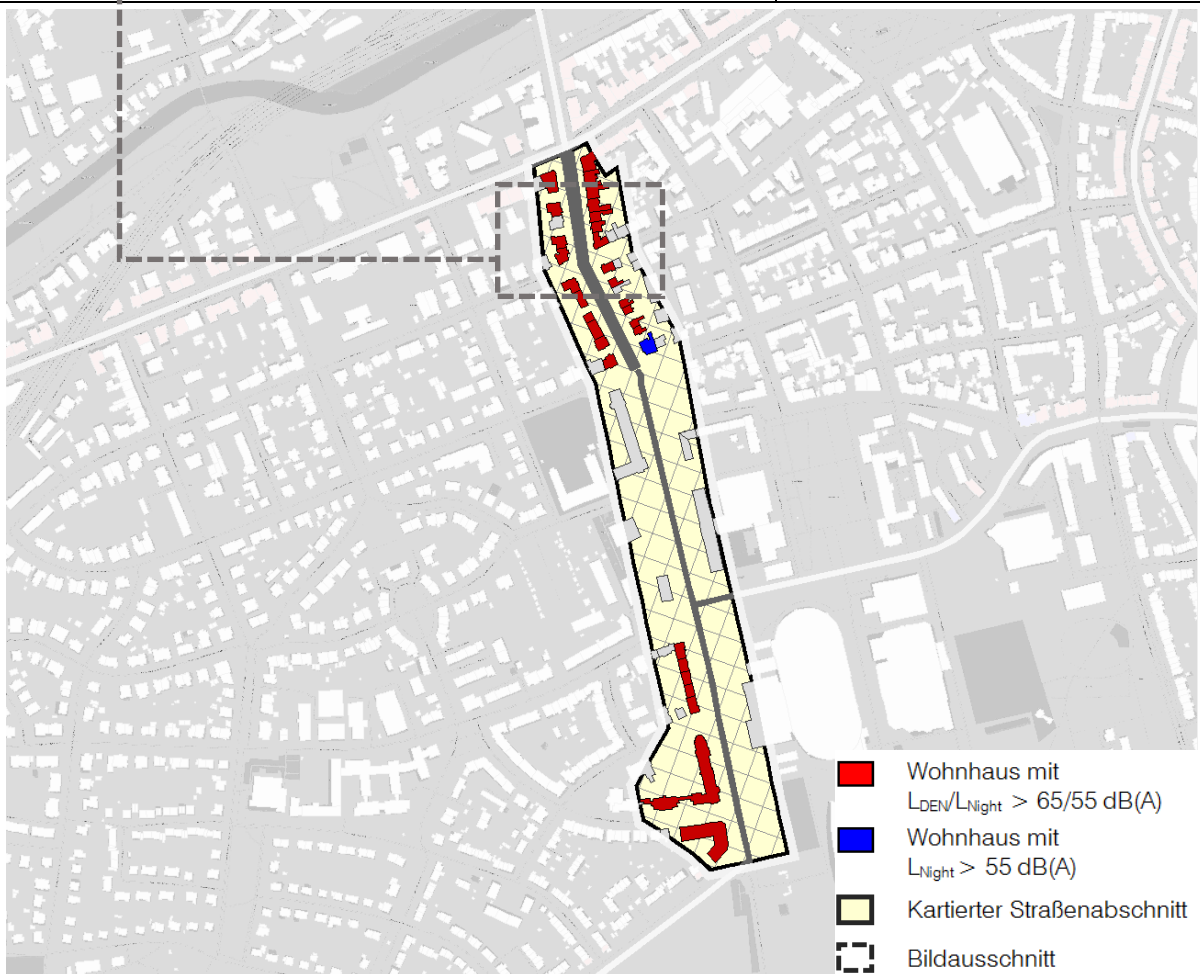
Betroffener Straßenabschnitt	6 Wohnhäuser / 13 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,6 \text{ dB(A)}$
	Kleingartenanlage (mit Wohnnutzung) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (südliche Richtungsfahrbahn), 60 km/h (nördliche Richtungsfahrbahn) Verkehrsaufkommen 16.440 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Am Schwemmbach



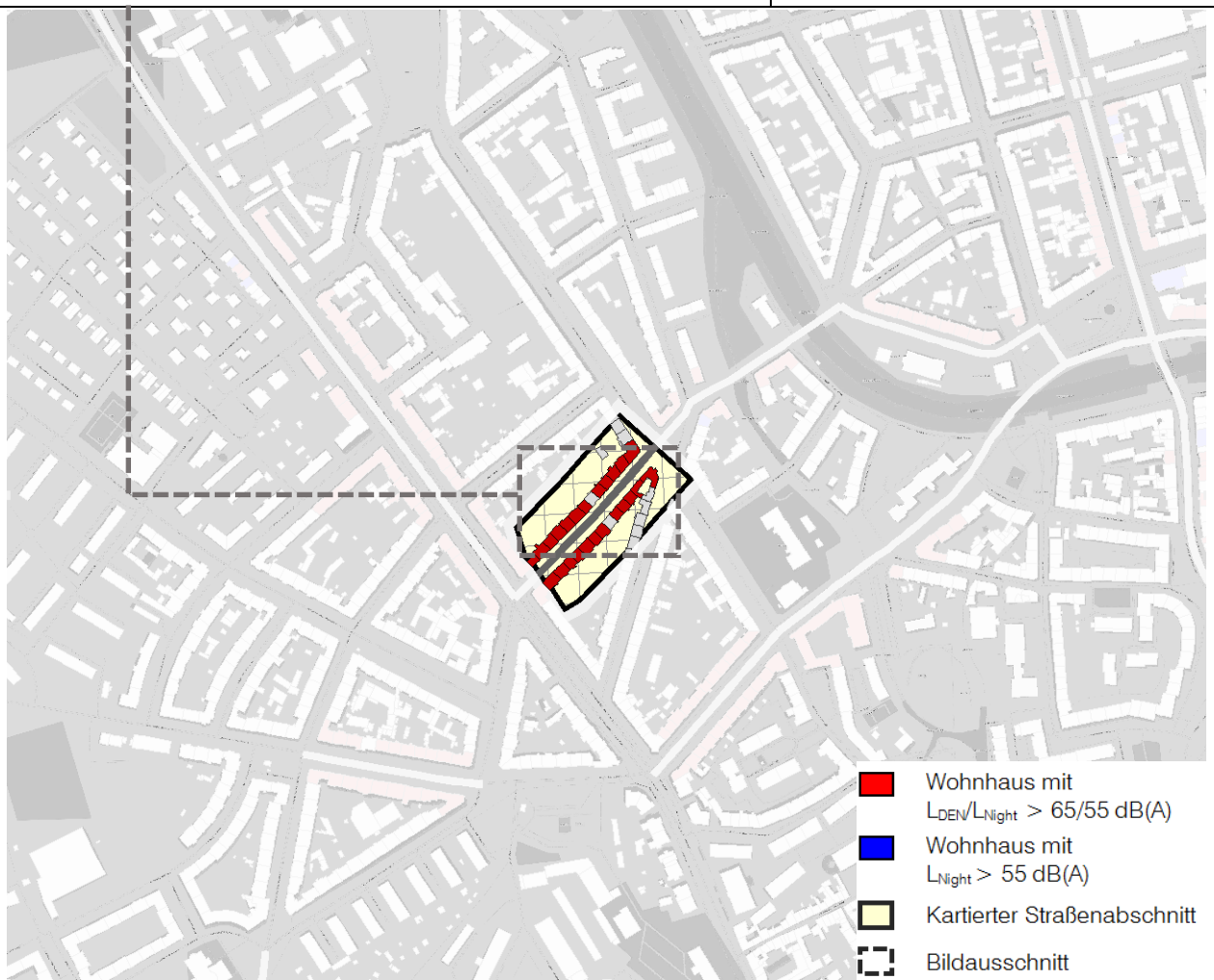
Betroffener Straßenabschnitt	44 Wohnhäuser / 302 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 17.079 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Arnstädter Straße



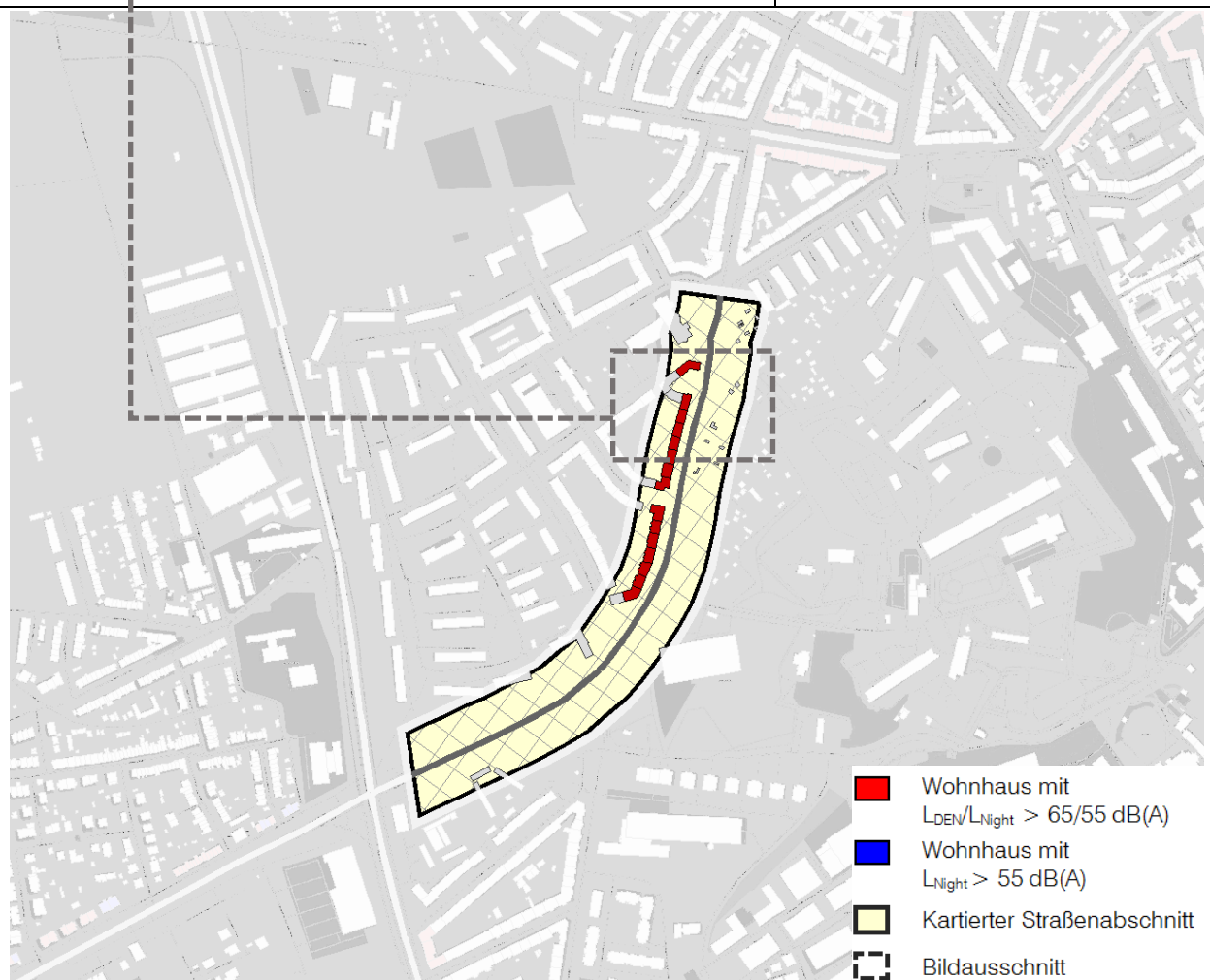
Betroffener Straßenabschnitt	31 Wohnhäuser / 624 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt (Gleiseindeckung Pflaster), 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 19.316 bis 20.086 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Bergstraße



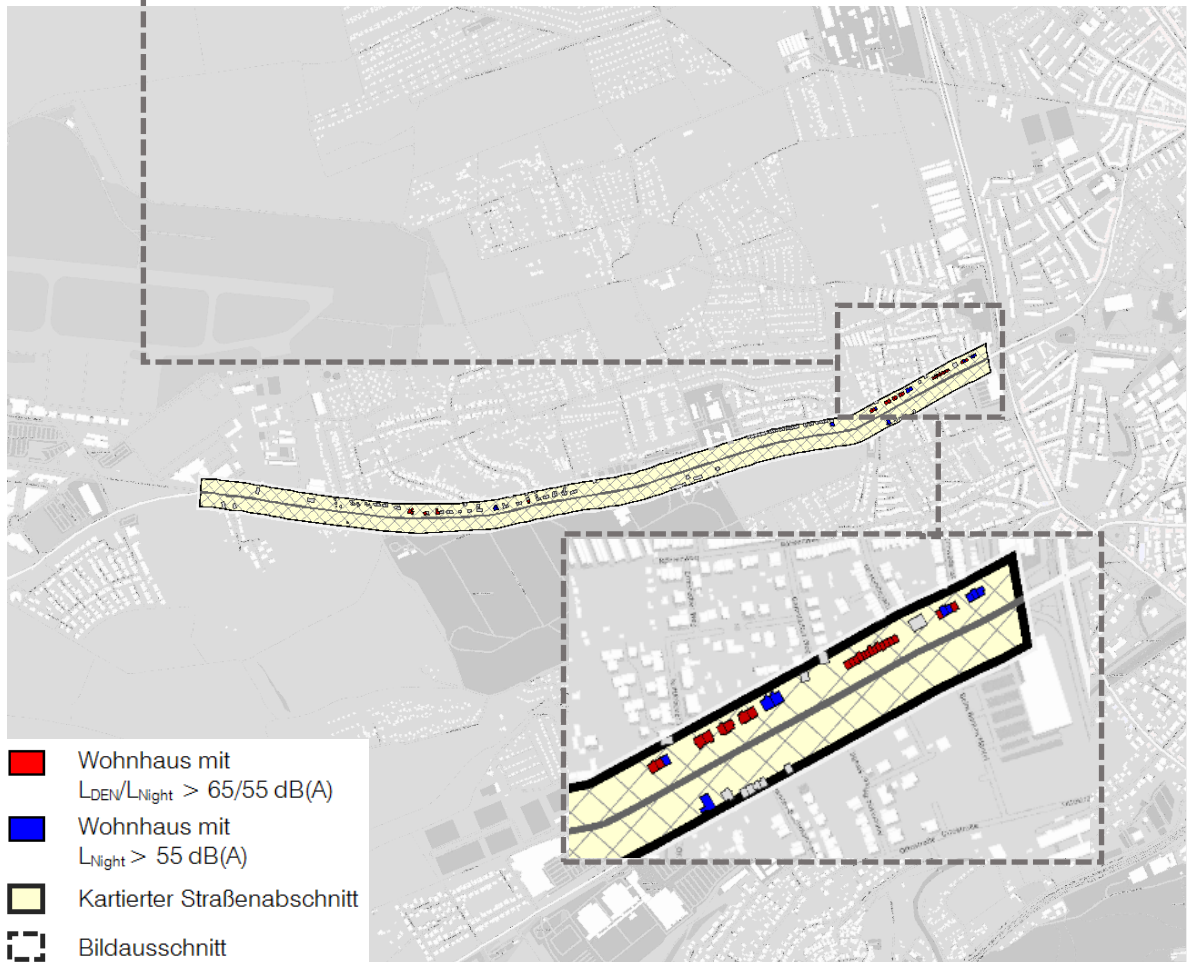
Betroffener Straßenabschnitt	24 Wohnhäuser / 243 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,6$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.190 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

Biereyerstraße



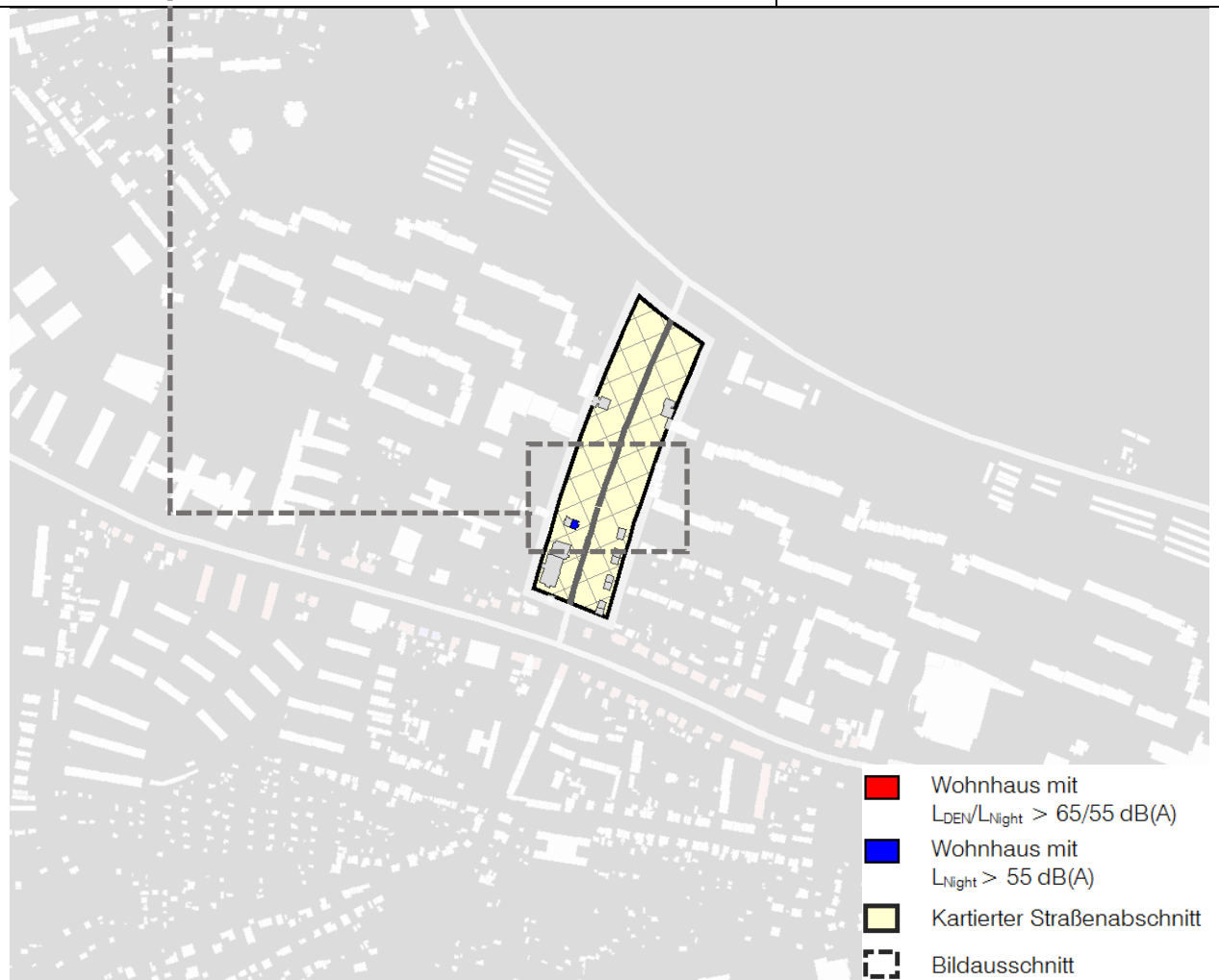
Betroffener Straßenabschnitt	15 Wohnhäuser / 244 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.081 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Binderslebener Landstraße



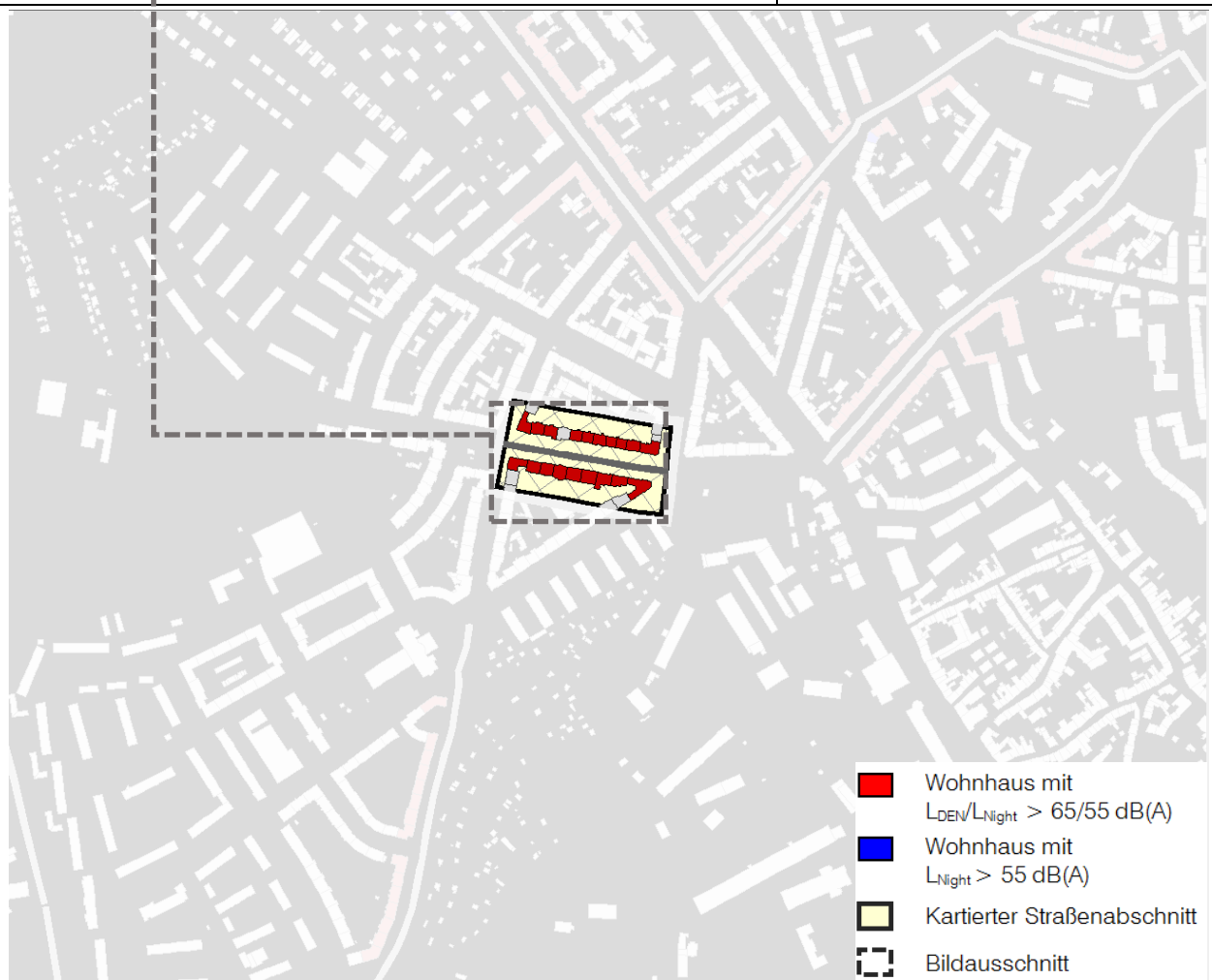
Betroffener Straßenabschnitt	40 Wohnhäuser / 129 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 13.988 bis 15.390 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Hauptfriedhof bis Übern Born)

Blücherstraße



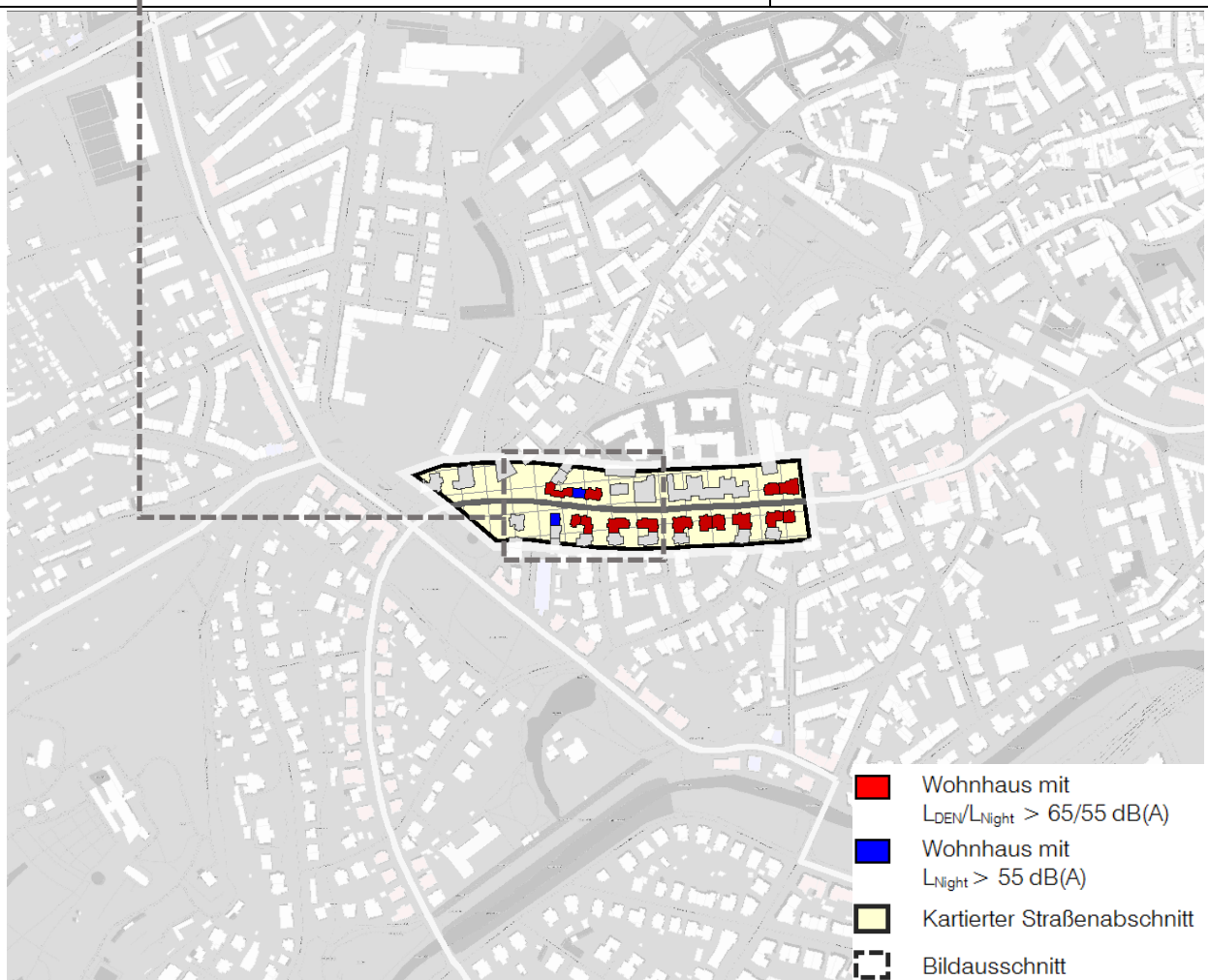
Betroffener Straßenabschnitt	1 Wohnhaus / 3 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen einzelnes dreigeschossiges Wohnhaus
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.495 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Blumenstraße



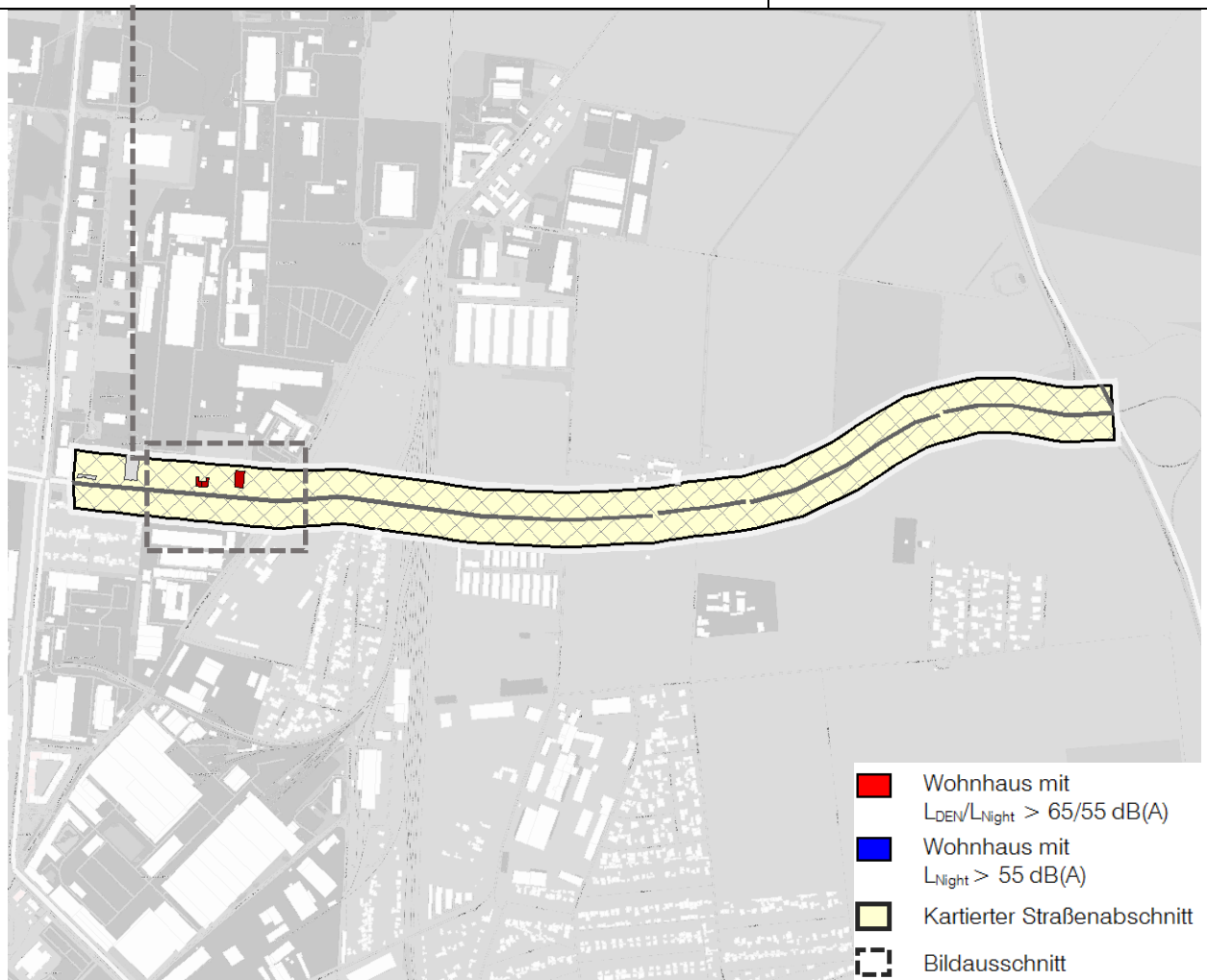
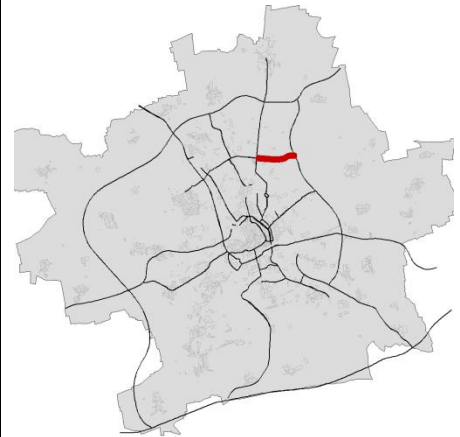
Betroffener Straßenabschnitt	19 Wohnhäuser / 282 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,9$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.241 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Bonifaciusstraße



Betroffener Straßenabschnitt	16 Wohnhäuser / 322 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.631 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

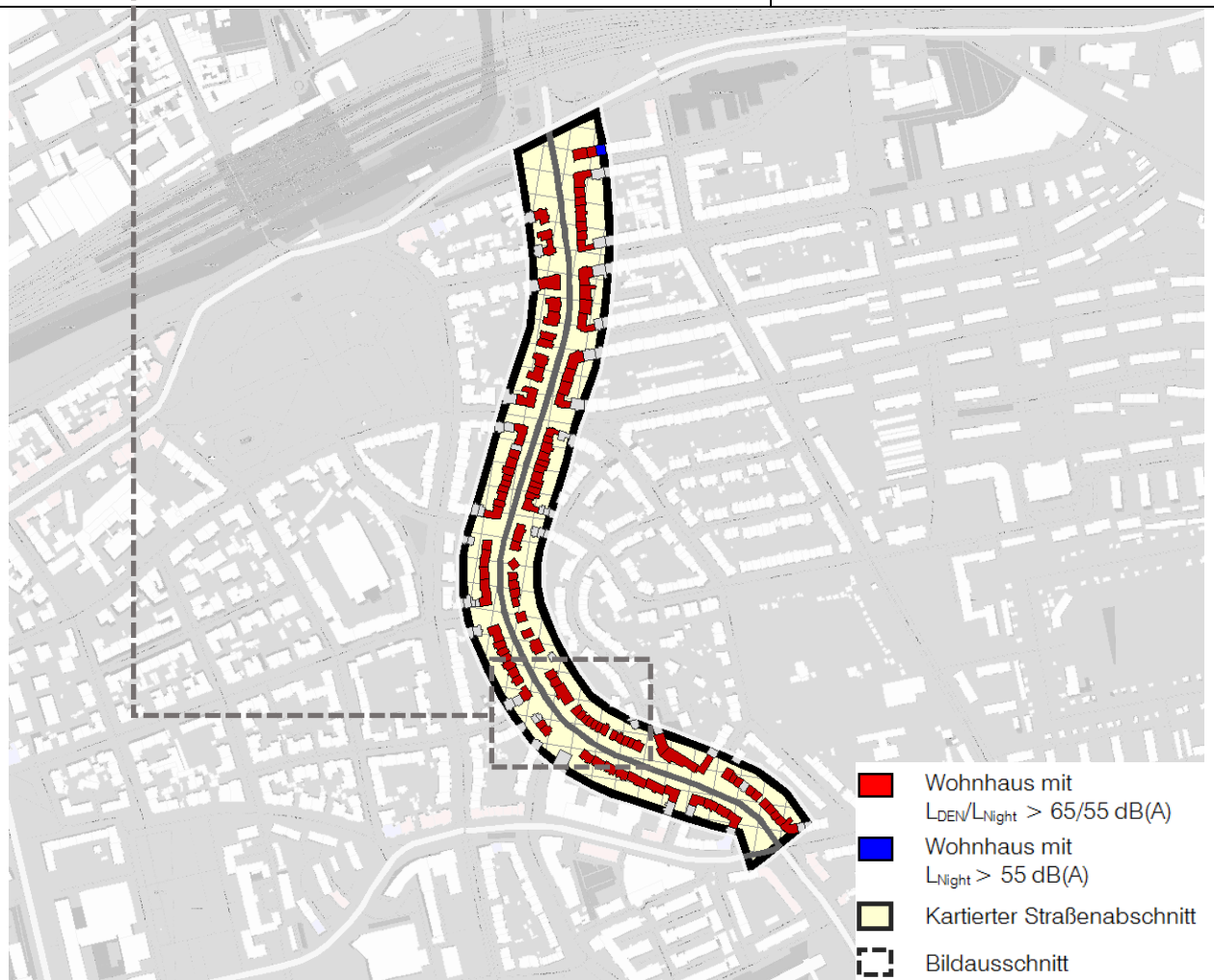
Bunsenstrabe



- Wohnhaus mit $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

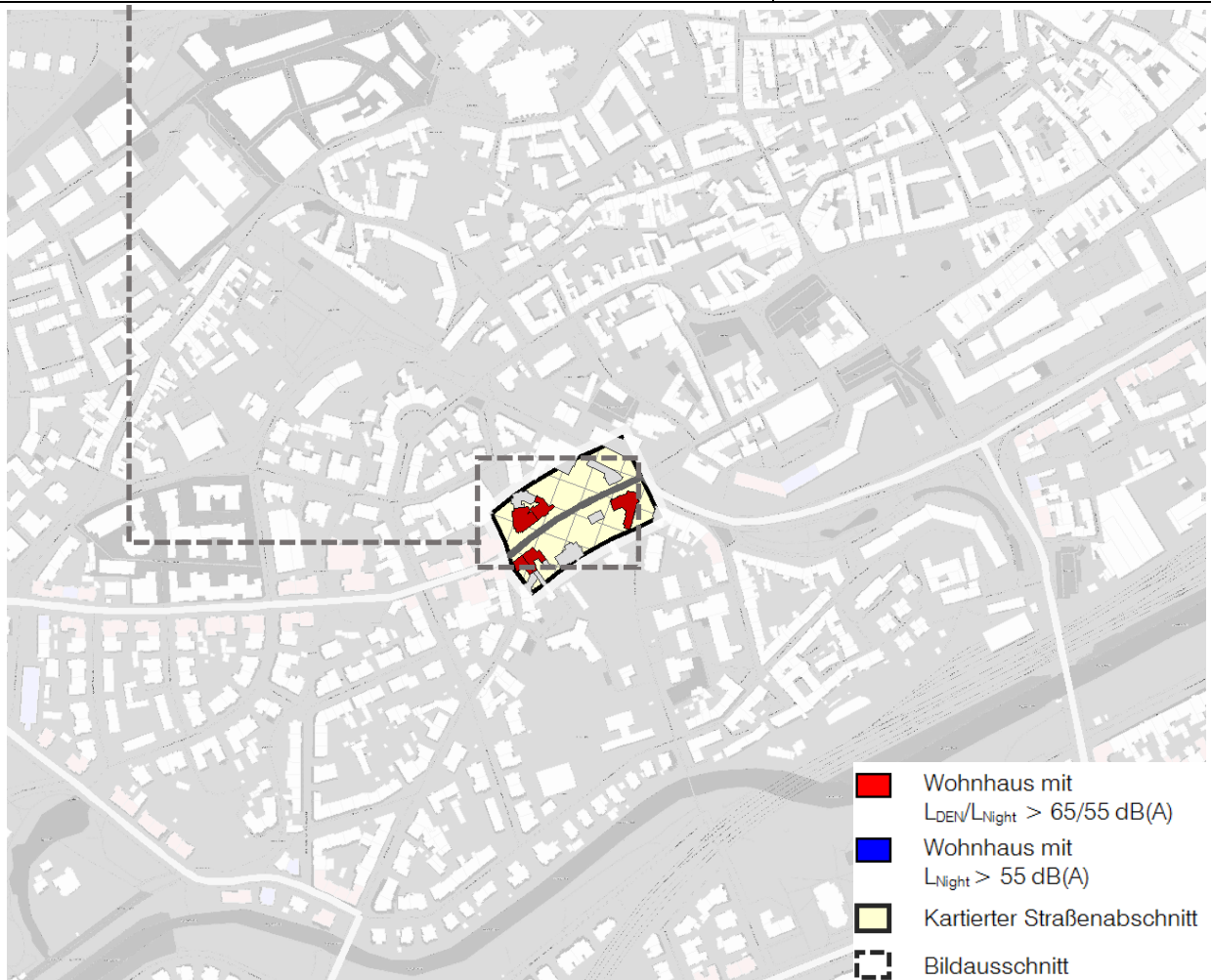
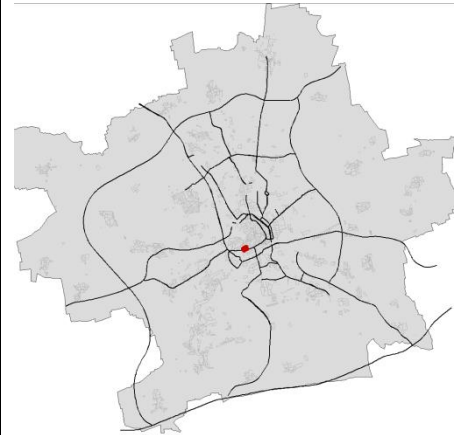
Betroffener Straßenabschnitt	3 Wohnhäuser / 151 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$
	Gewerbliche Bauflächen vereinzelt, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 60 km/h, Verkehrsaufkommen 12.299 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h nachts (Stotternheimer Straße bis Schwerborner Straße)

Clara-Zetkin-Straße



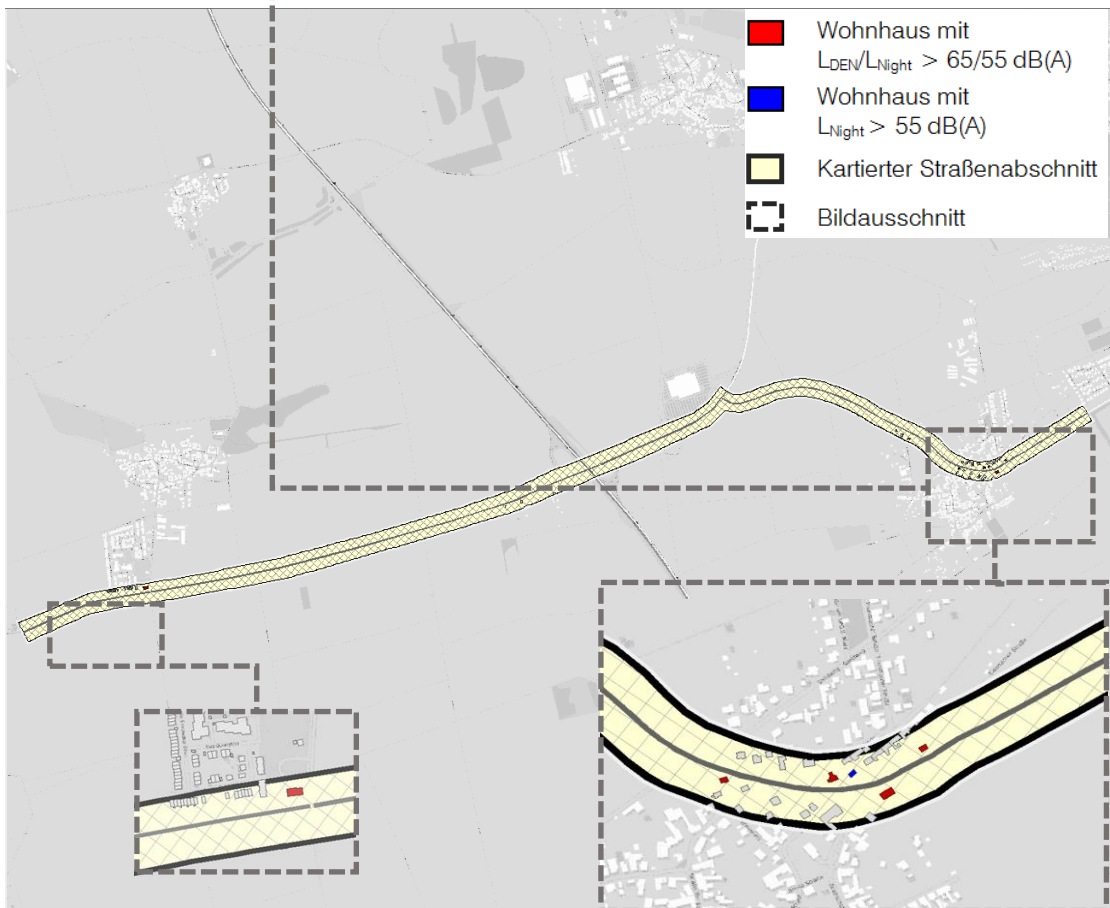
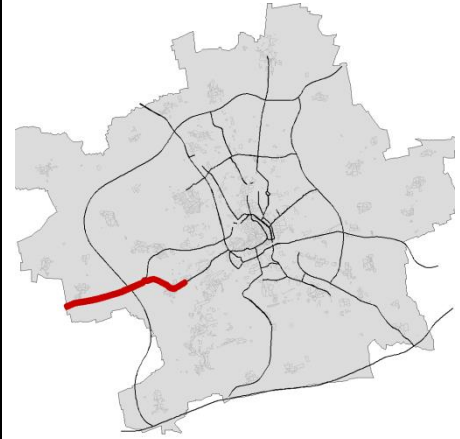
Betroffener Straßenabschnitt	113 Wohnhäuser / 1.110 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,5$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 17.479 bis 20.146 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Dalbergsweg



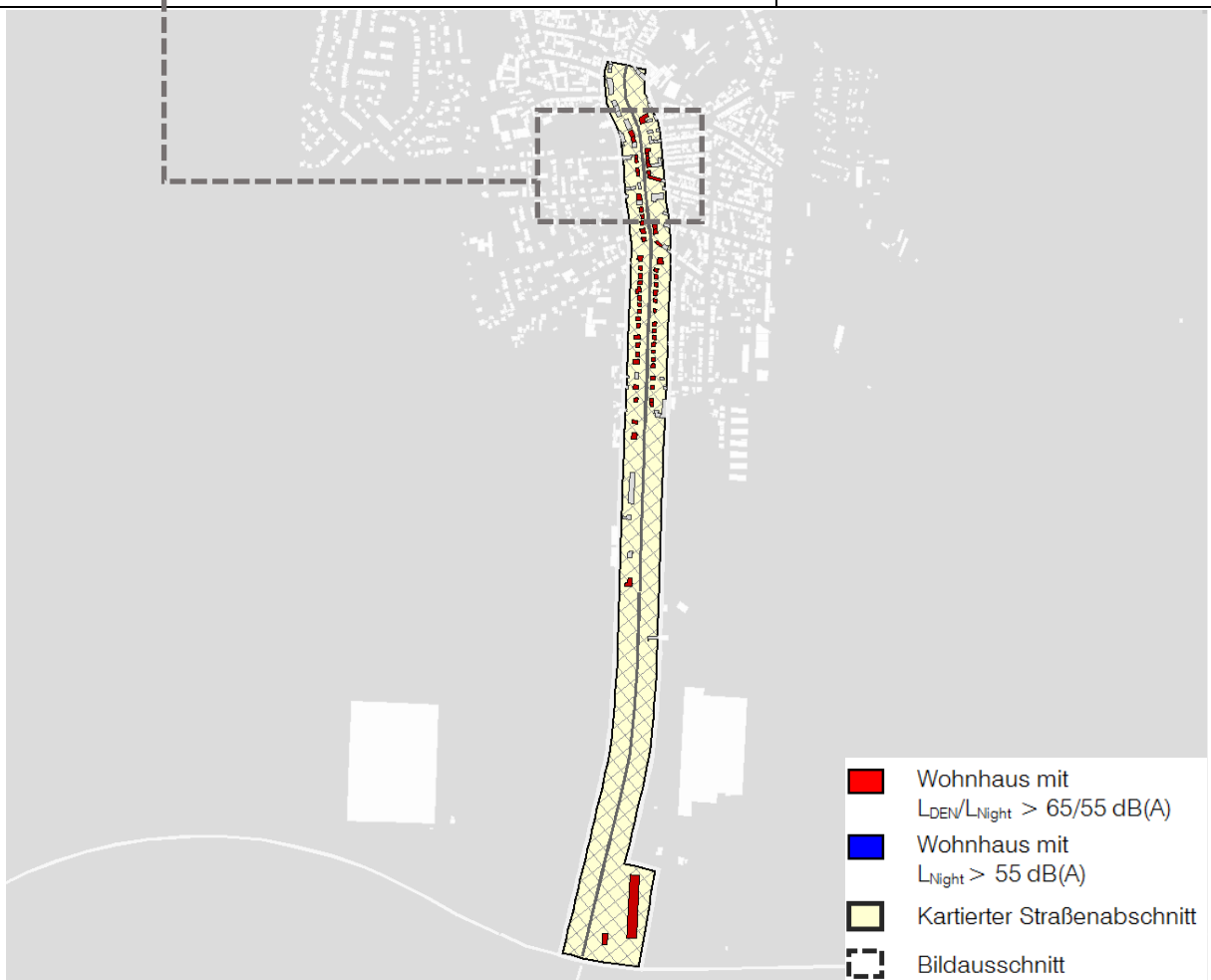
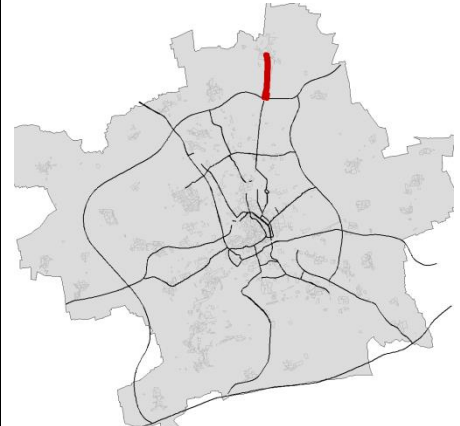
Betroffener Straßenabschnitt	5 Wohnhäuser / 113 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 11.252 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

Eisenacher Straße



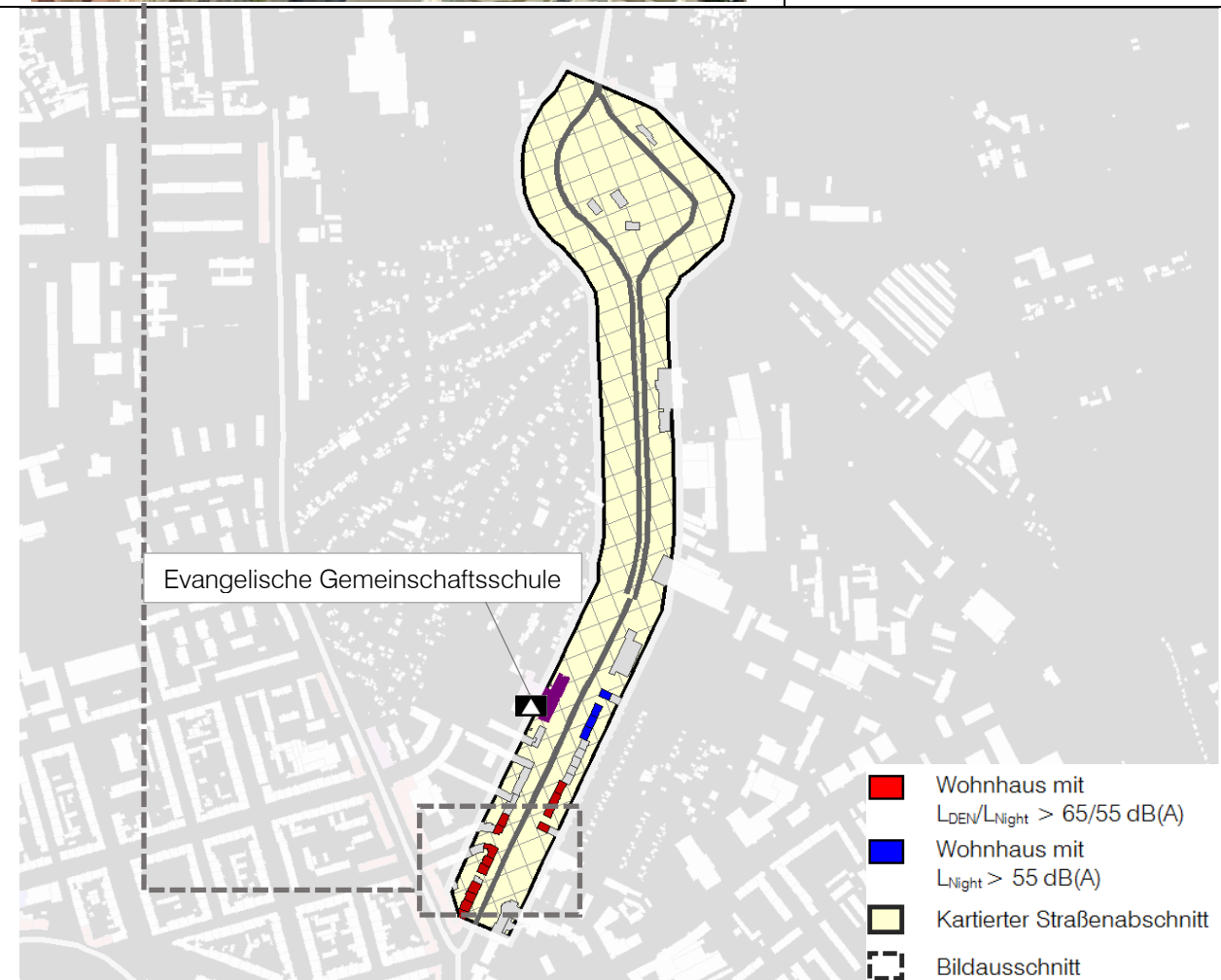
Betroffener Straßenabschnitt	6 Wohnhäuser / 18 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen(OT Schmira), Gewerbliche Bauflächen/ Wohnbauflächen(OT Frienstedt) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (OT Schmira), 70 km/h (OT Frienstedt) Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.048 bis 10.899 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Erfurter Landstraße



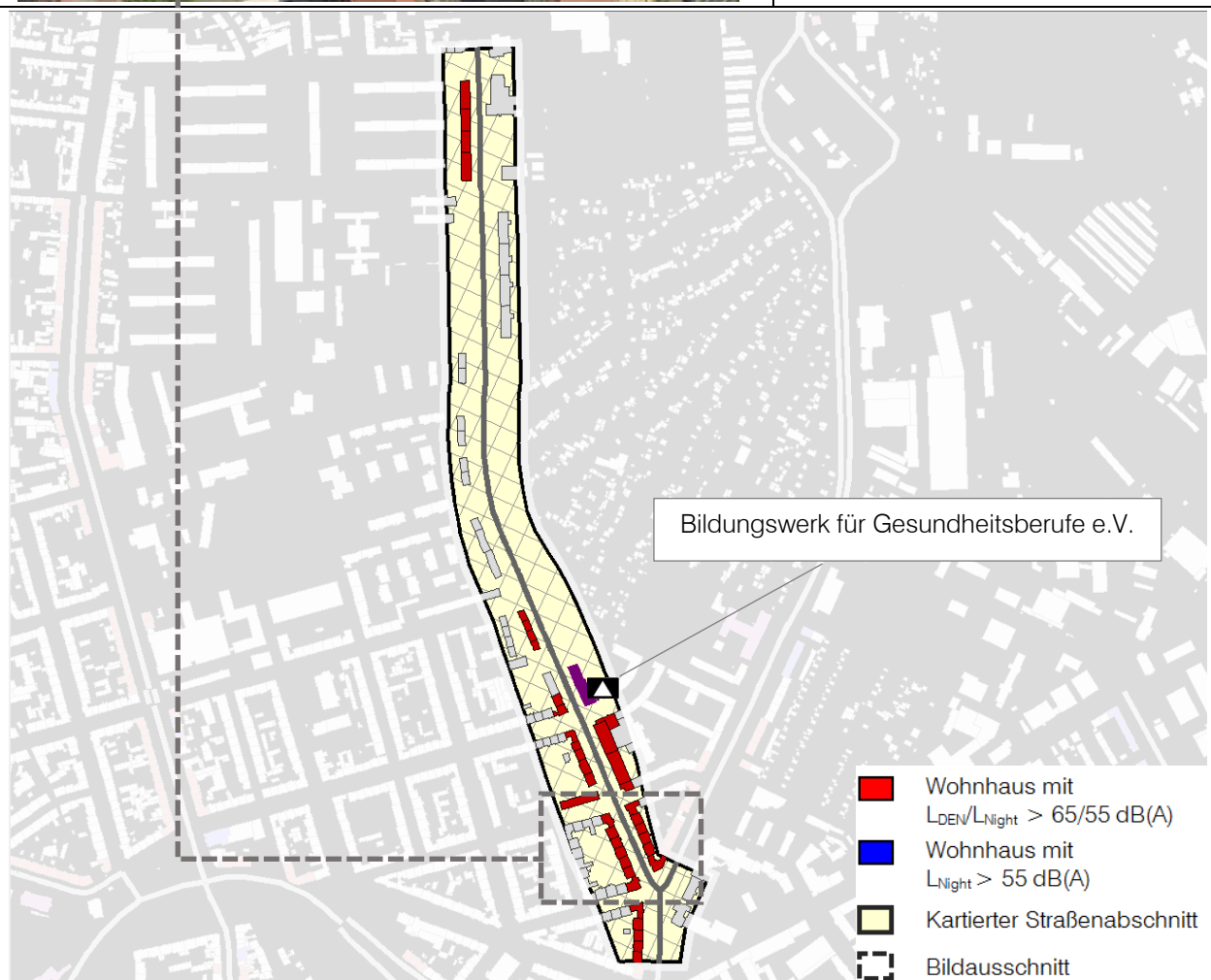
Betroffener Straßenabschnitt	61 Wohnhäuser / 209 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,4$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (innerorts) bzw. 70 km/h (außerorts), Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.428 bis 9.620 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Eugen-Richter-Straße



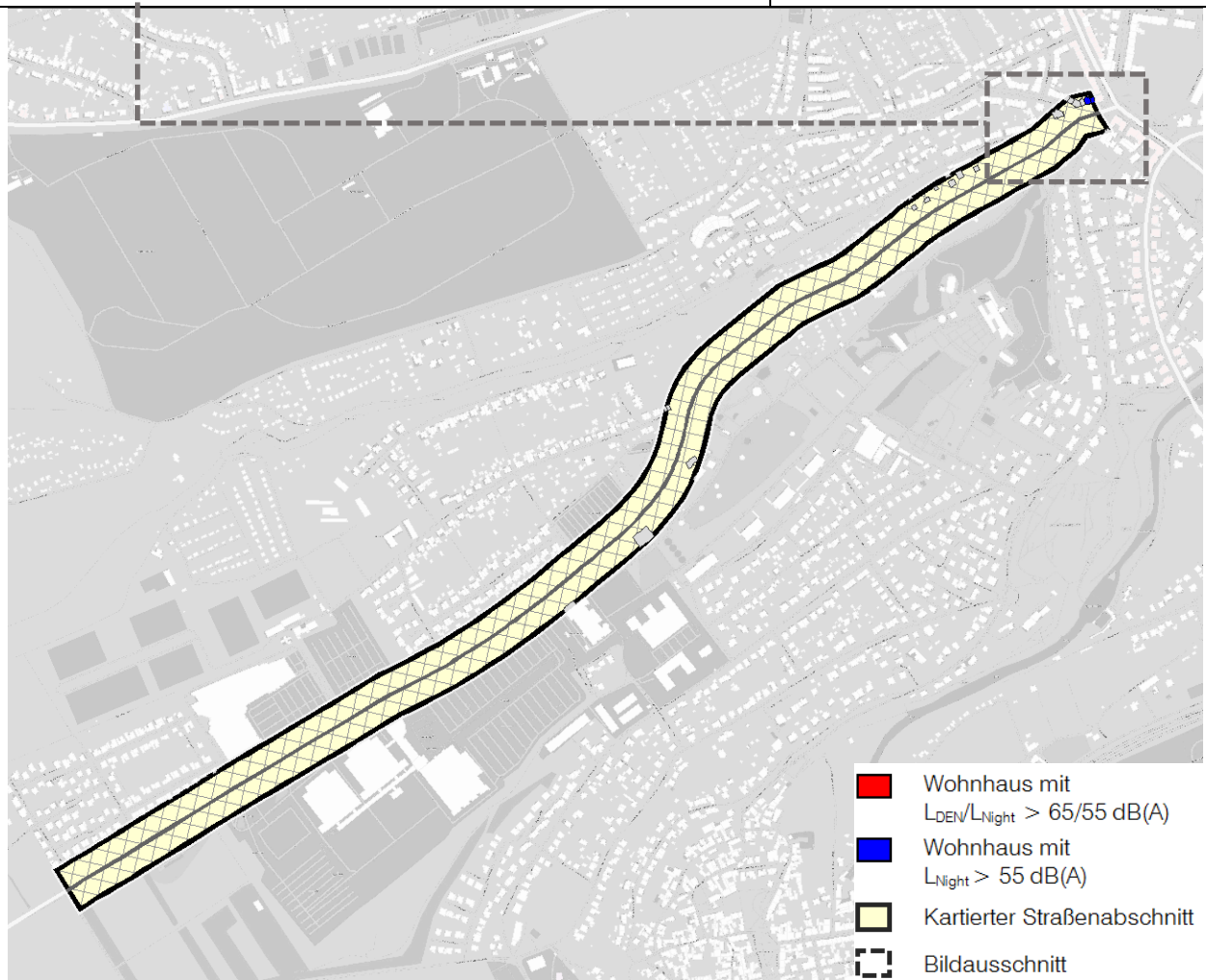
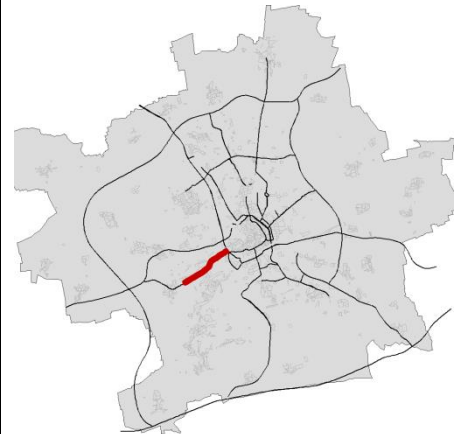
Betroffener Straßenabschnitt	17 Wohnhäuser / 229 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,0$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte/geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 13.182 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Friedrich-Engels-Straße bis Poeler Weg)

Friedrich-Engels-Straße



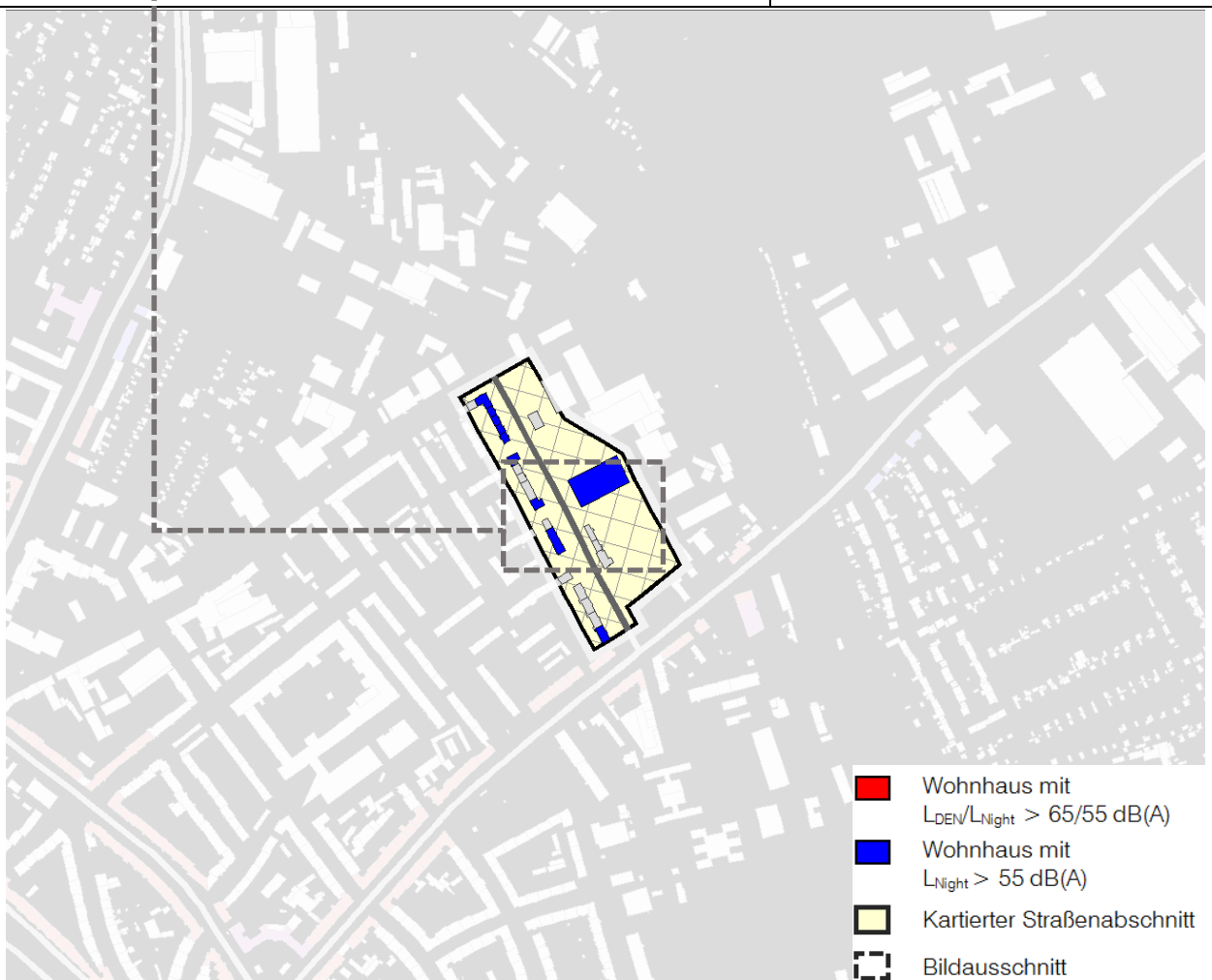
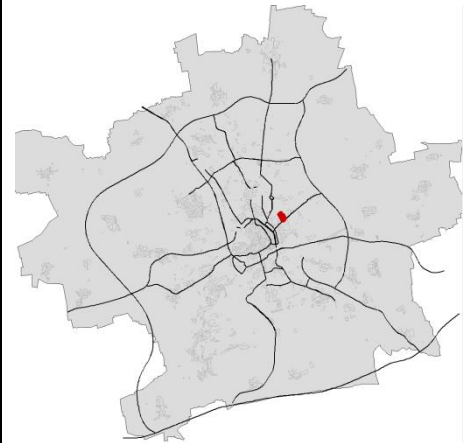
Betroffener Straßenabschnitt	38 Wohnhäuser / 779 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.512 bis 11.820 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Gothaer Straße



Betroffener Straßenabschnitt	3 Wohnhäuser / 21 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 10.725 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Greifswalder Straße



- Wohnhaus mit $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$ dB(A)
- Wohnhaus mit $L_{Night} > 55$ dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

Betroffener Straßenabschnitt	10 Wohnhäuser / 92 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 0,8$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.303 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

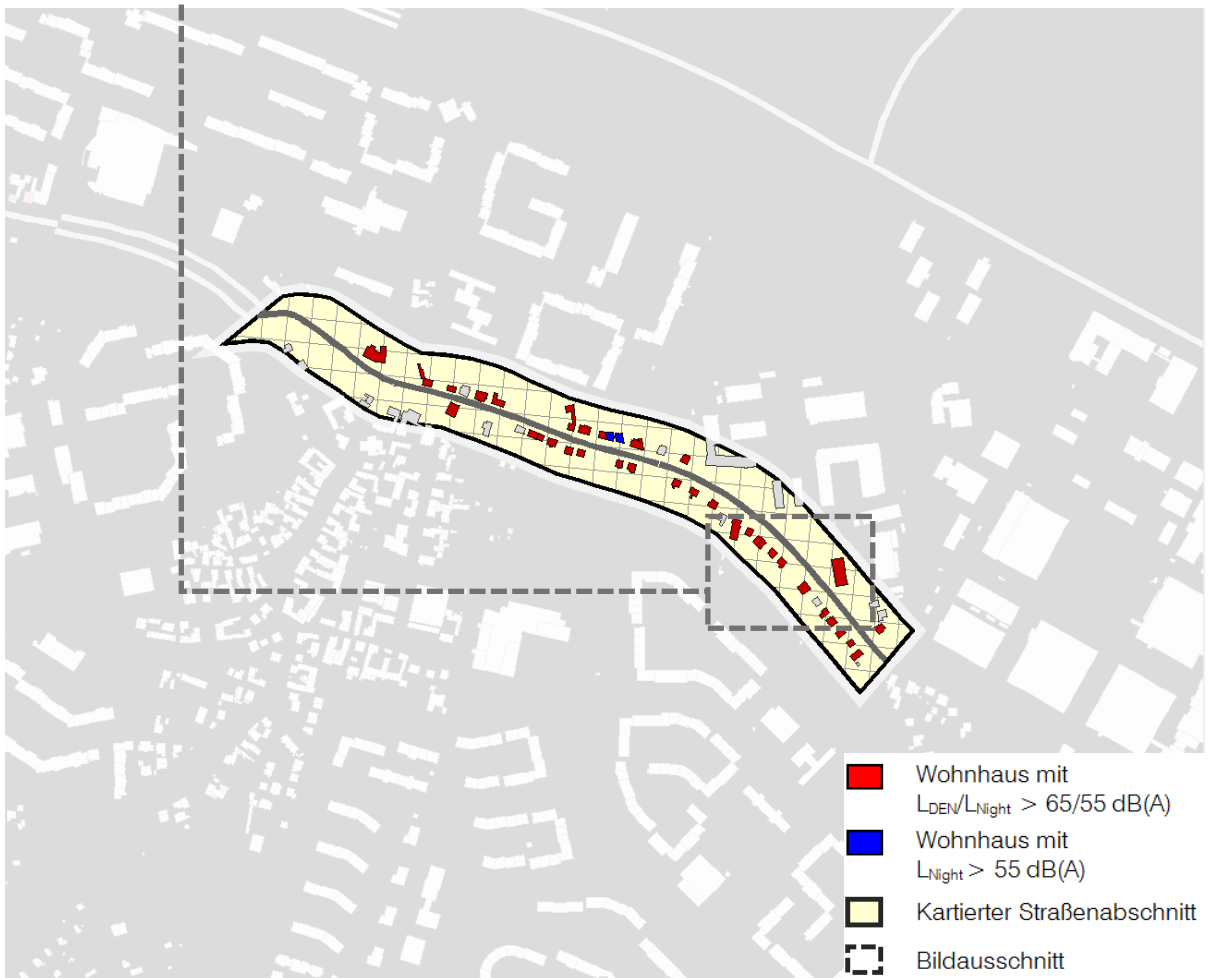
Haarberg



- Wohnhaus mit $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$ dB(A)
- Wohnhaus mit $L_{Night} > 55$ dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

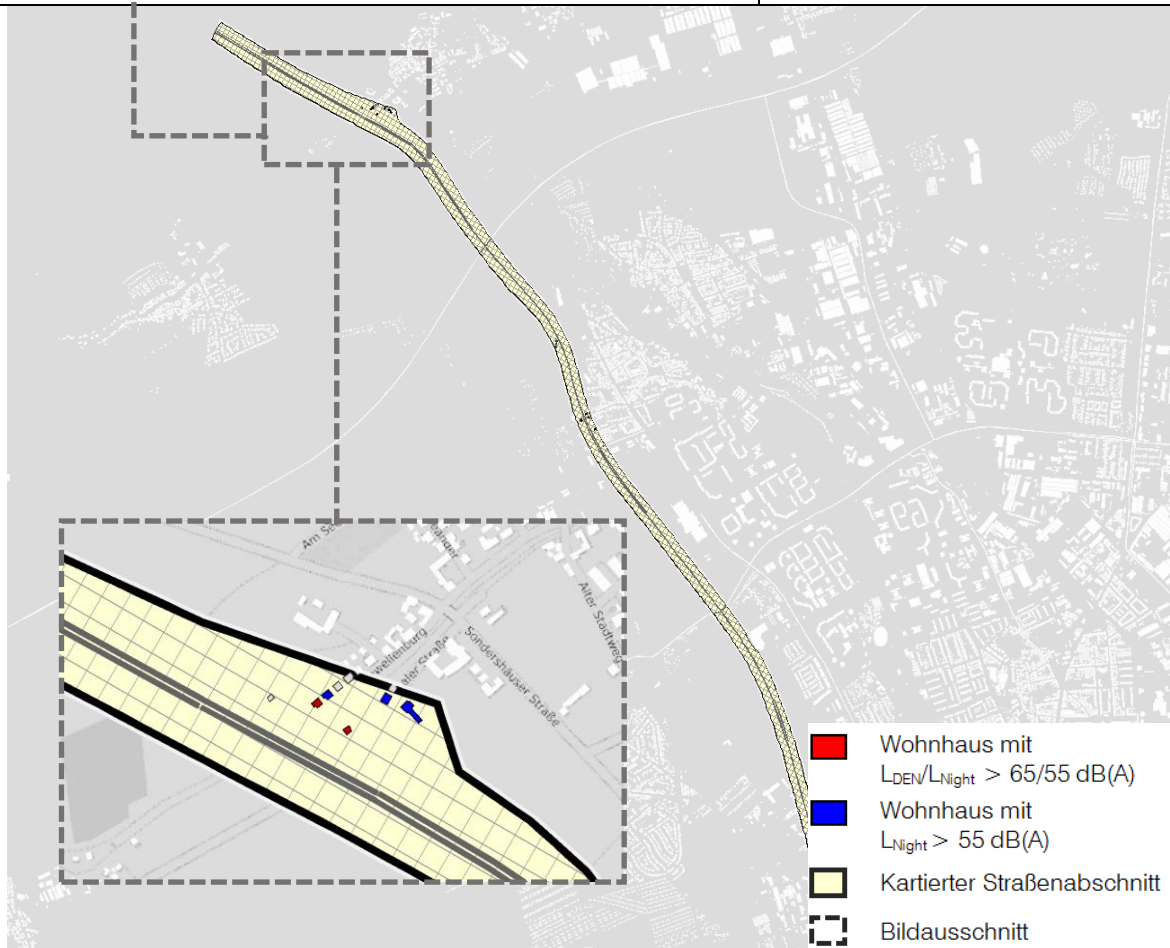
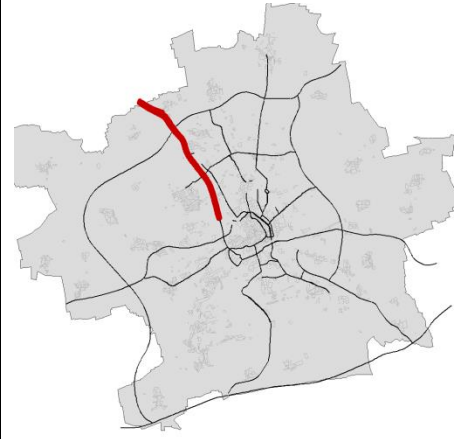
Betroffener Straßenabschnitt	2 Wohnhäuser / 12 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,5$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen vereinzelte, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 12.570 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Haarbergstraße



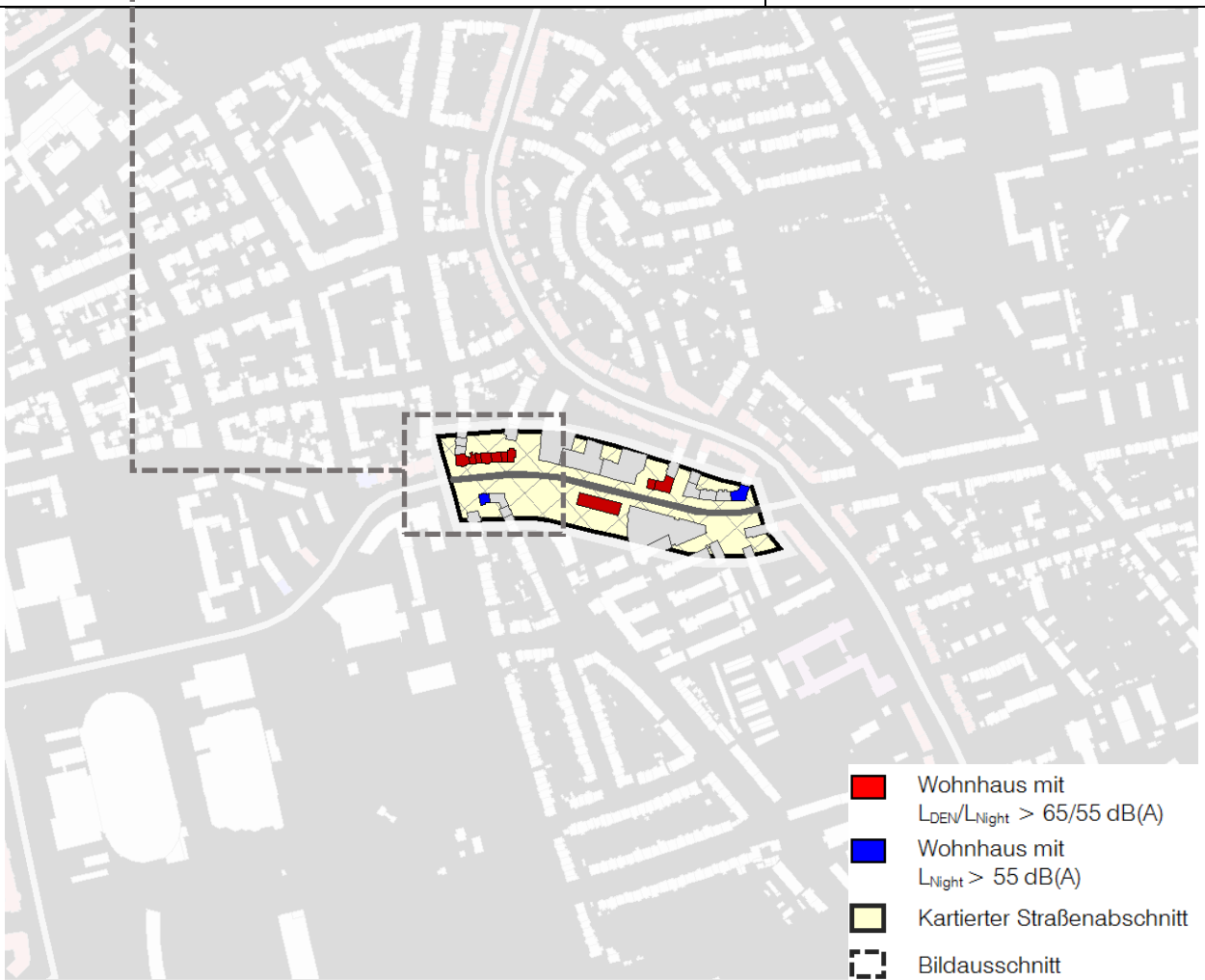
Betroffener Straßenabschnitt	36 Wohnhäuser / 132 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,5 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.007 bis 10.908 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Sibichen bis Drosselberg)

Hannoversche Straße



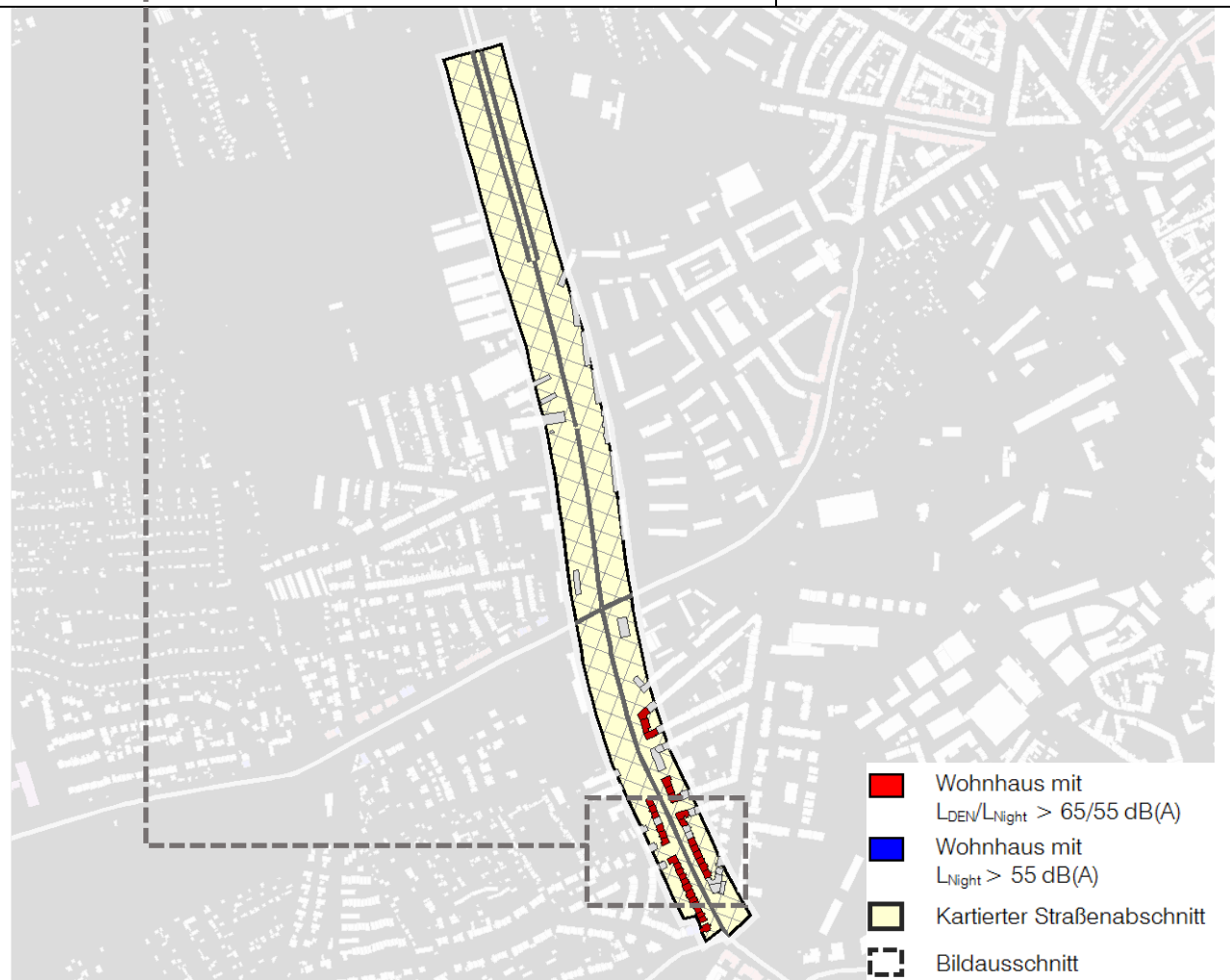
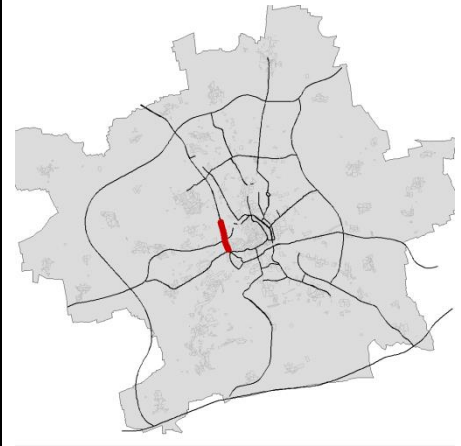
Betroffener Straßenabschnitt	9 Wohnhäuser / 36 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 8,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 8,3$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen vereinzelte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche abschnittsweise Asphalt / lärmarmen Asphalt , 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 60 / 80 / 100 km/ Verkehrsaufkommen 26.108 Kfz/24 h (OT Gispersleben), 27.363 Kfz/24 h (OT Kühnhausen)
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	lärmarmen Asphalt stadteinwärts mit Pegelminderung - 2 dB(A) (Bereich OT Gispersleben)

Häßlerstraße



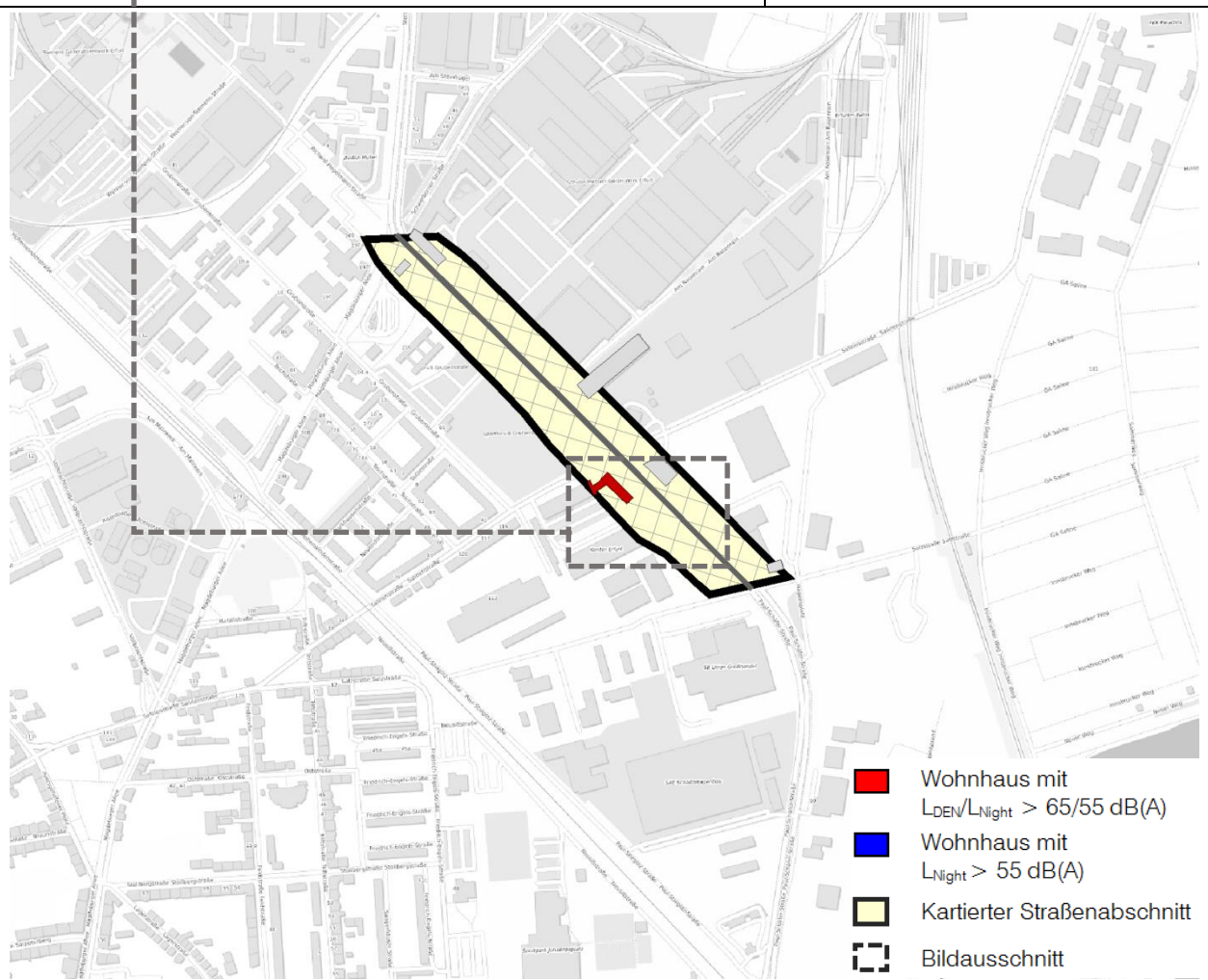
Betroffener Straßenabschnitt	12 Wohnhäuser / 80 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 11.502 Kfz/24h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Clara-Zetkin-Straße bis Friedrich-Ebert-Straße)

Heinrichstraße



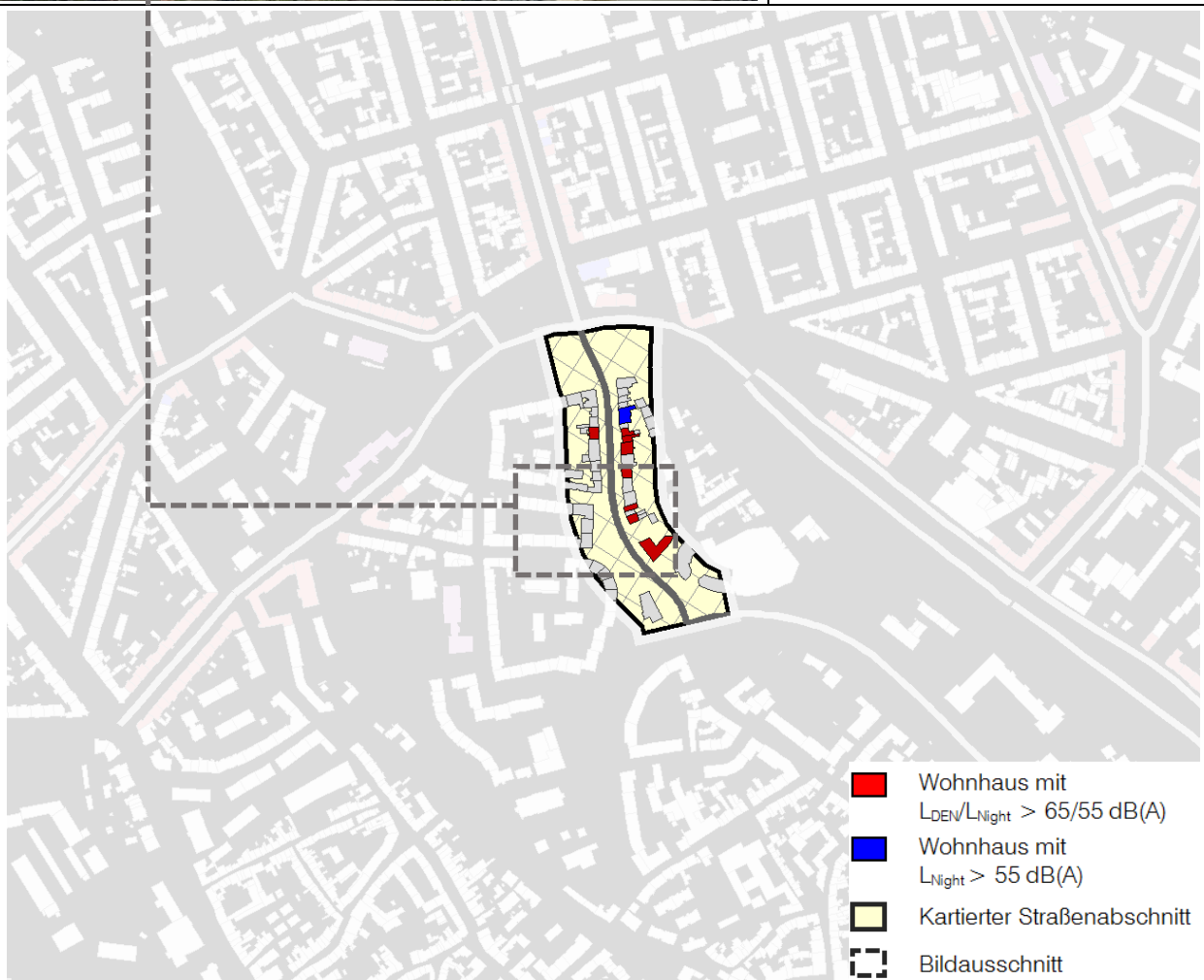
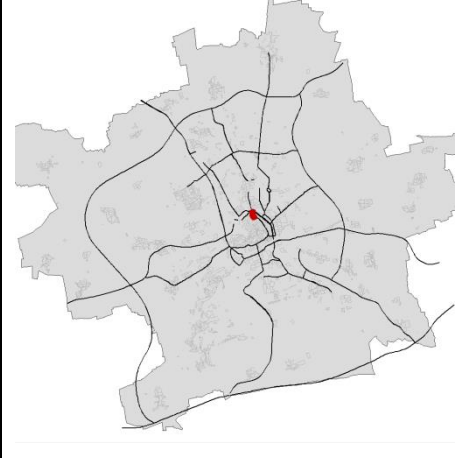
Betroffener Straßenabschnitt	33 Wohnhäuser / 300 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 22.532 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Hugo-John-Straße



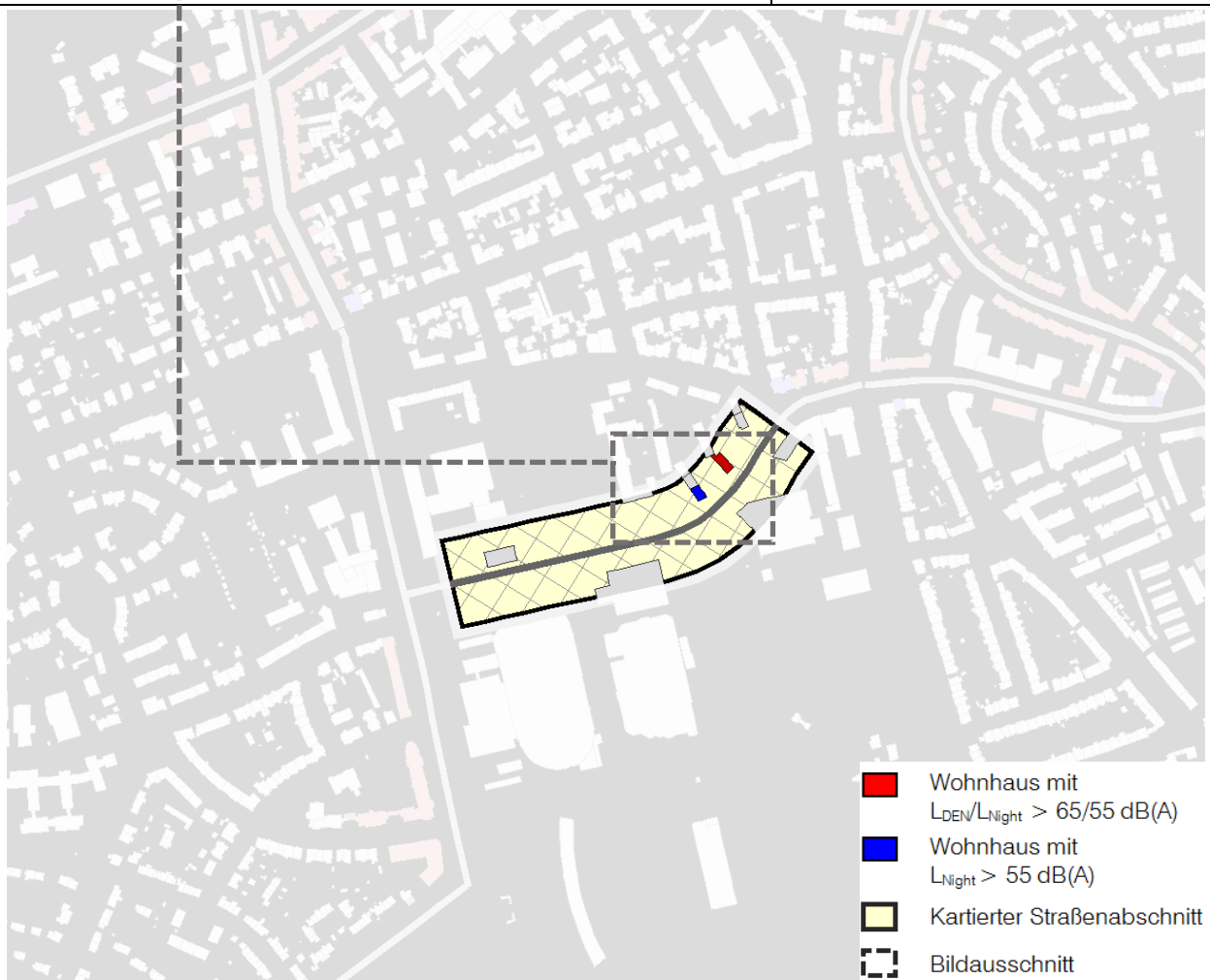
Betroffener Straßenabschnitt	1 Betriebswohnung / 2 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$
	Gewerbliche Bauflächen punktuelle, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 15.266 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Johannesstraße



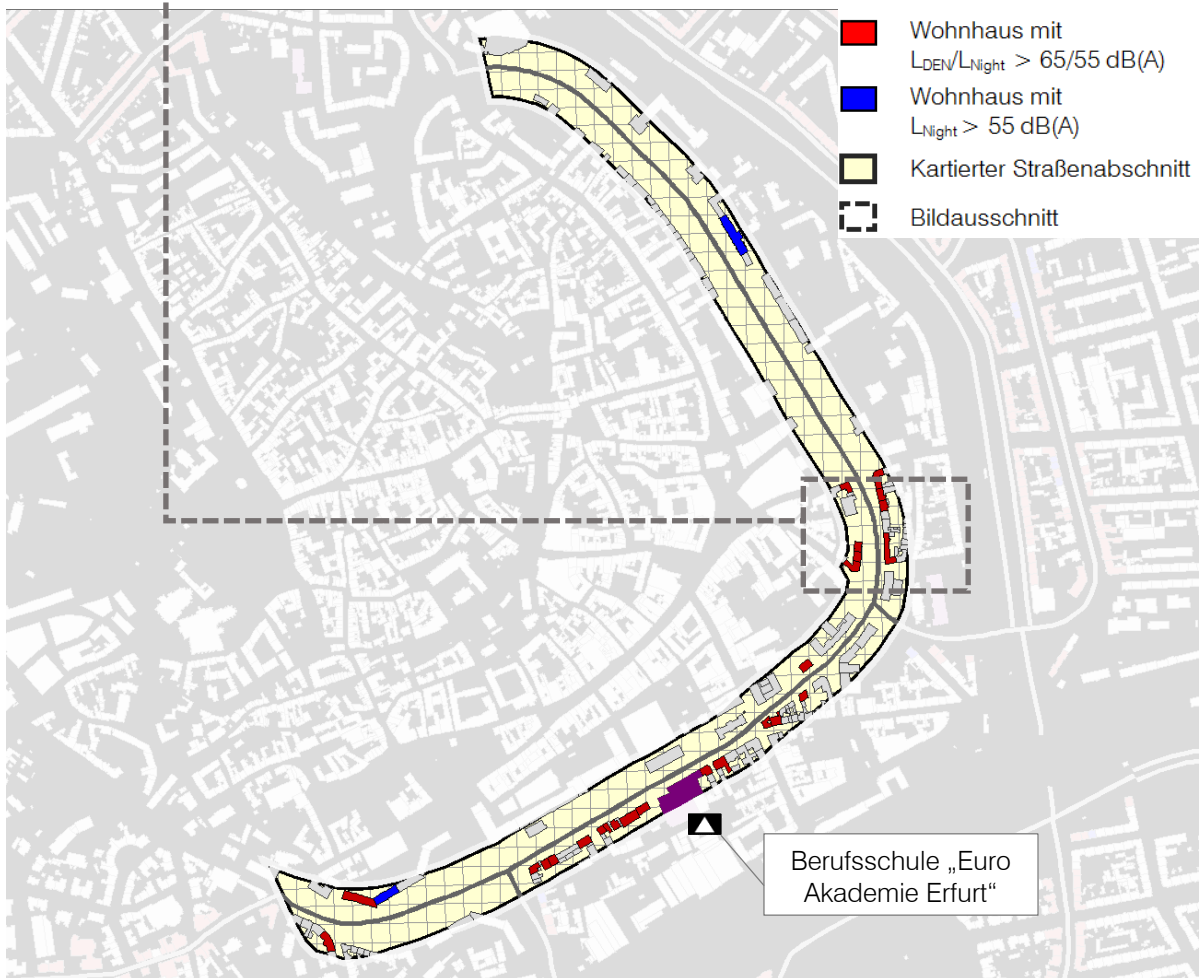
Betroffener Straßenabschnitt	9 Wohnhäuser / 97 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,3$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte / geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.069 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Johann-Sebastian-Bach-Straße



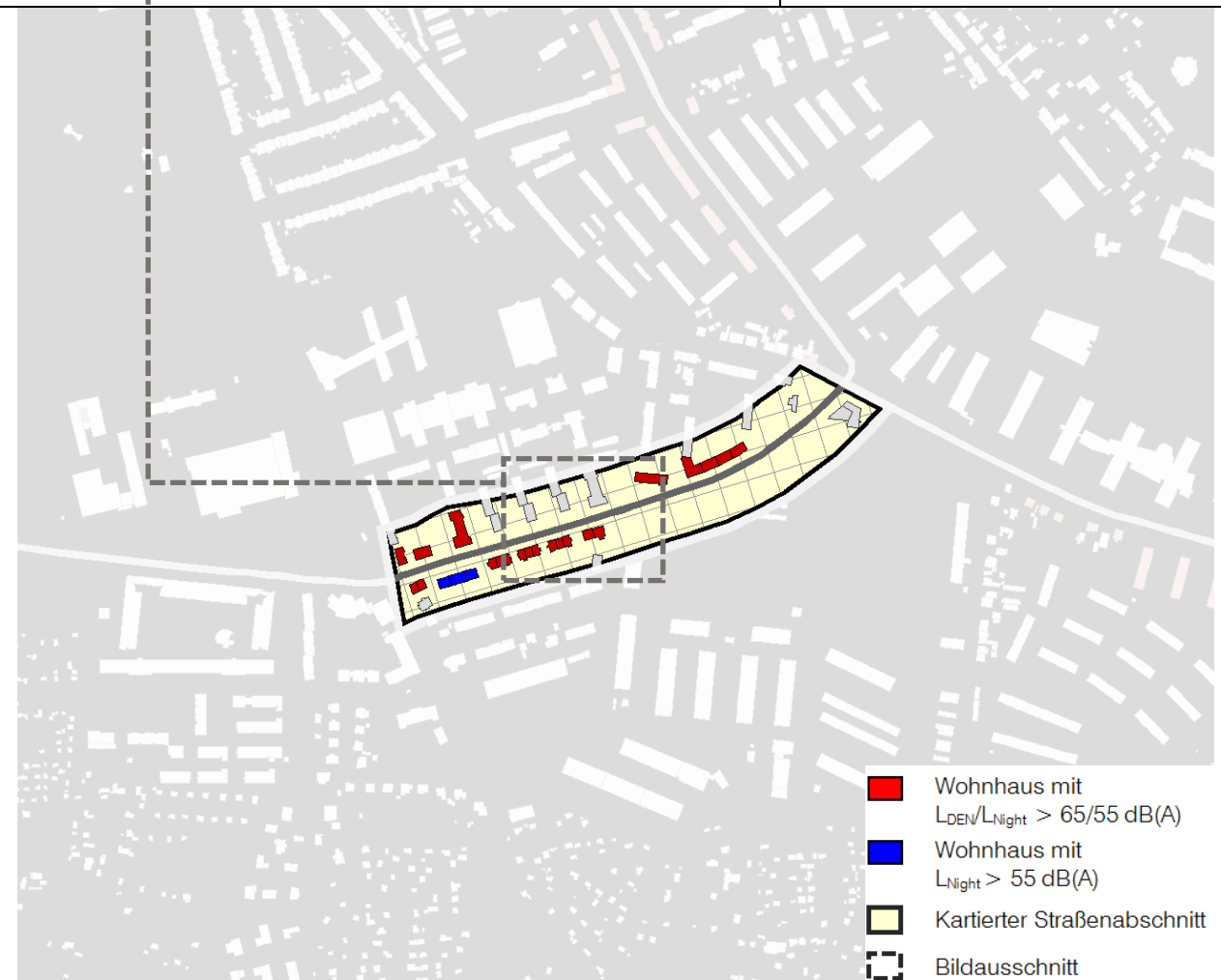
Betroffener Straßenabschnitt	2 Wohnhäuser / 34 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen vereinzelte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.103 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Juri-Gagarin-Ring



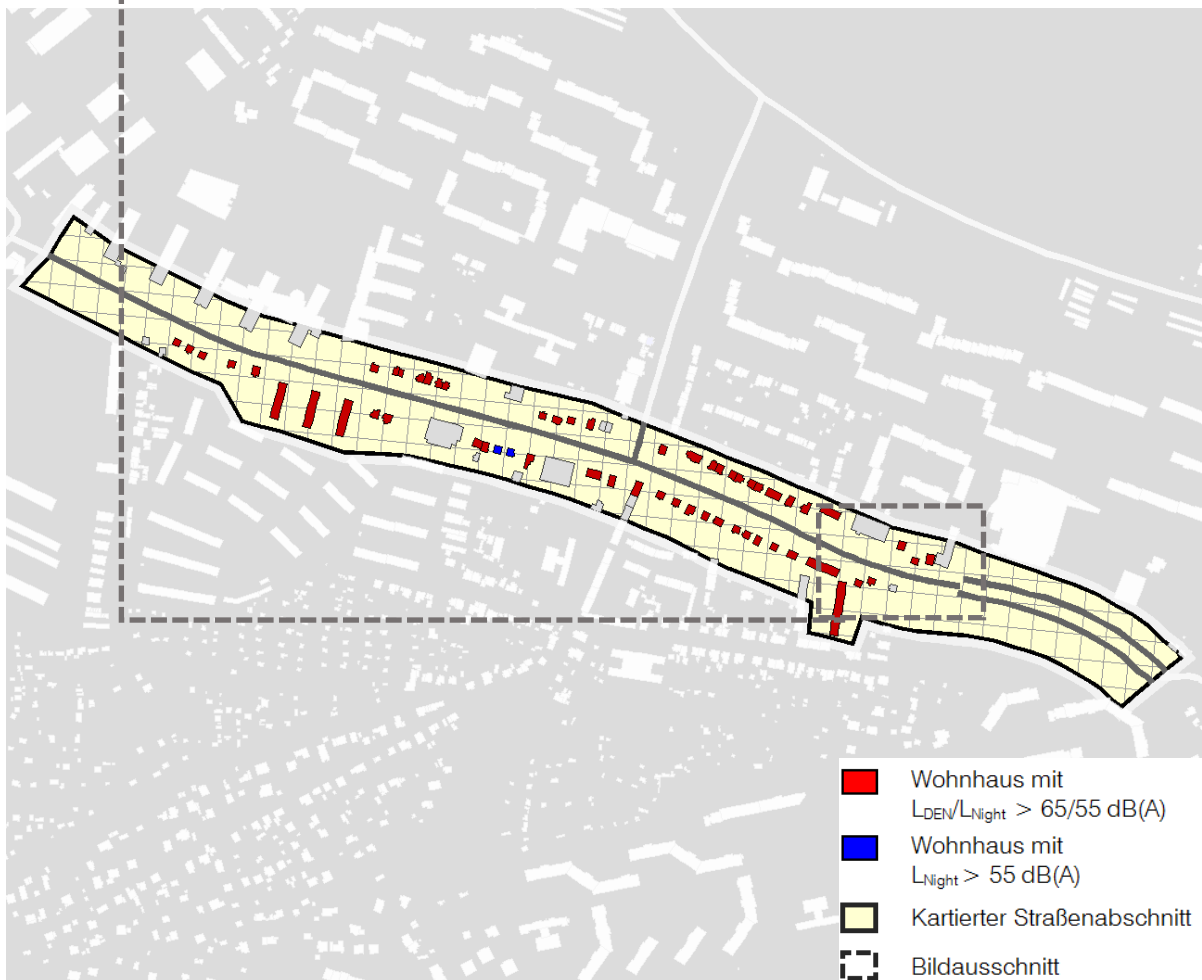
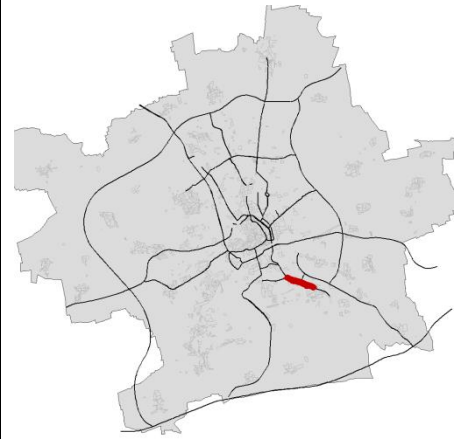
Betroffener Straßenabschnitt	27 Wohnhäuser / 864 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,4 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis elfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.052 bis 20.901 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Löberstraße bis Trommdorfstraße)

Käthe-Kollwitz-Straße



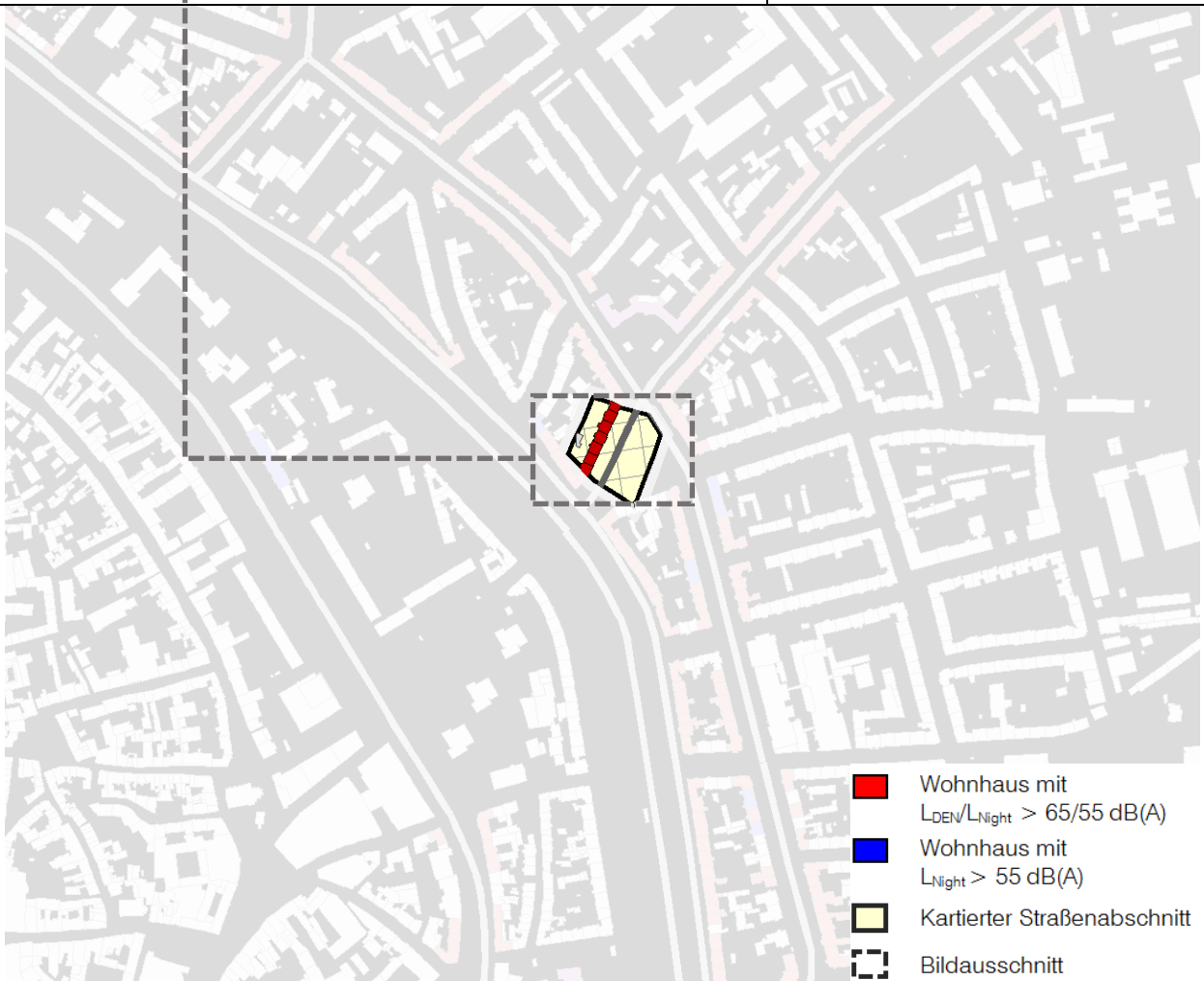
Betroffener Straßenabschnitt	24 Wohnhäuser / 179 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,3$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen lockere, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.568 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Kranichfelder Straße



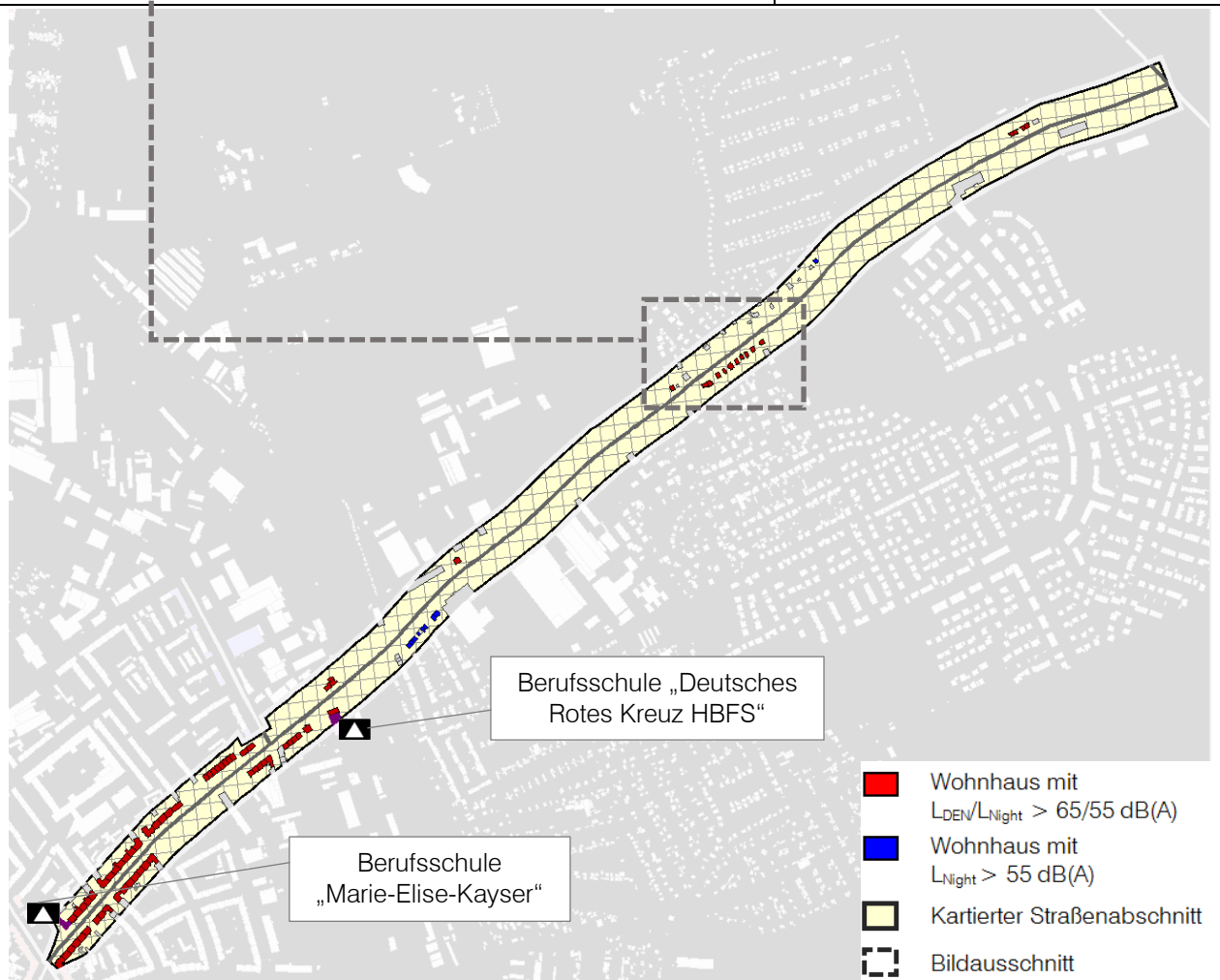
Betroffener Straßenabschnitt	59 Wohnhäuser / 417 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,7 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 17.943 bis 19.248 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Wiesenhügel bis Am Sibichen)

Leipziger Platz



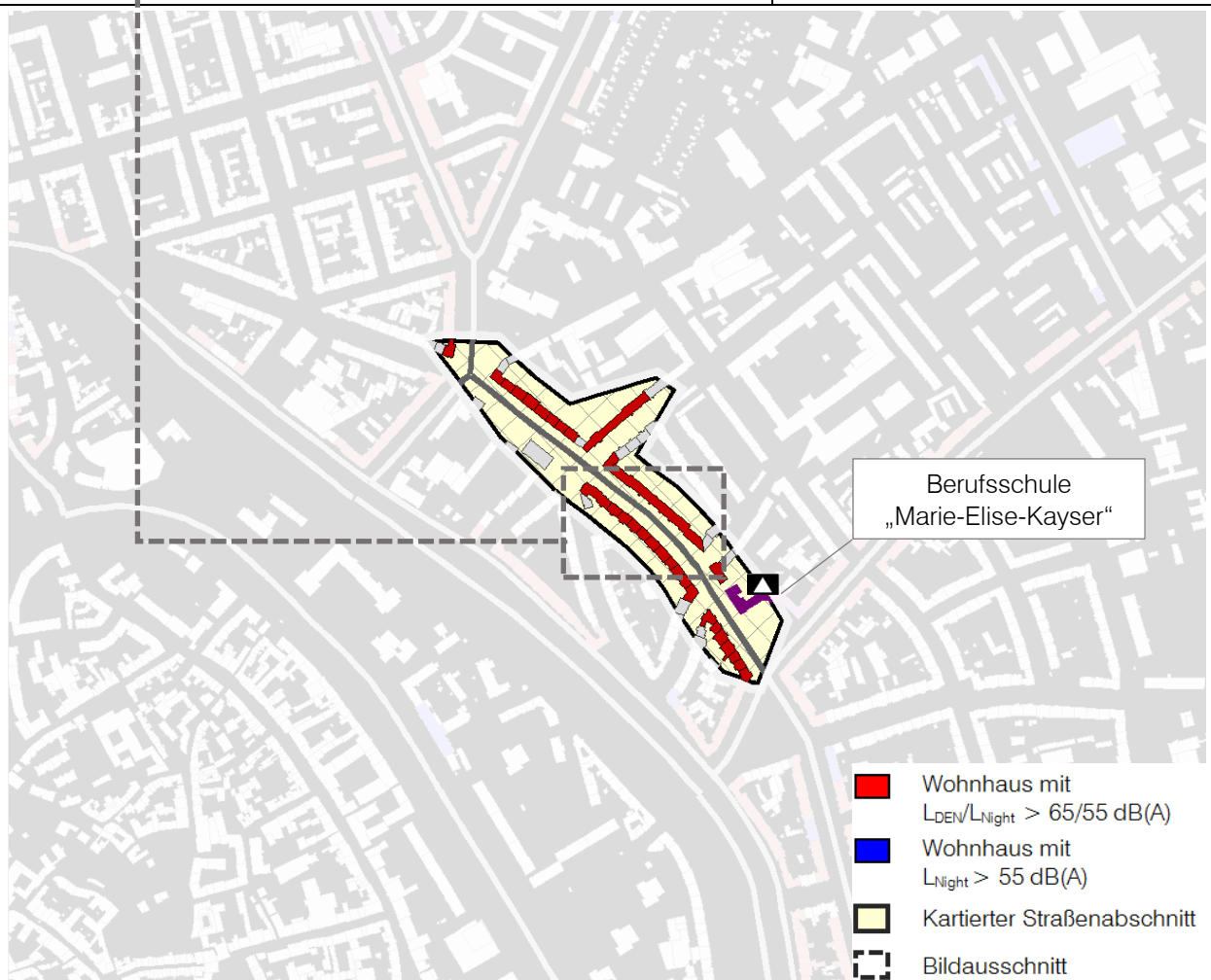
Betroffener Straßenabschnitt	7 Wohnhäuser / 66 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.493 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Leipziger Straße



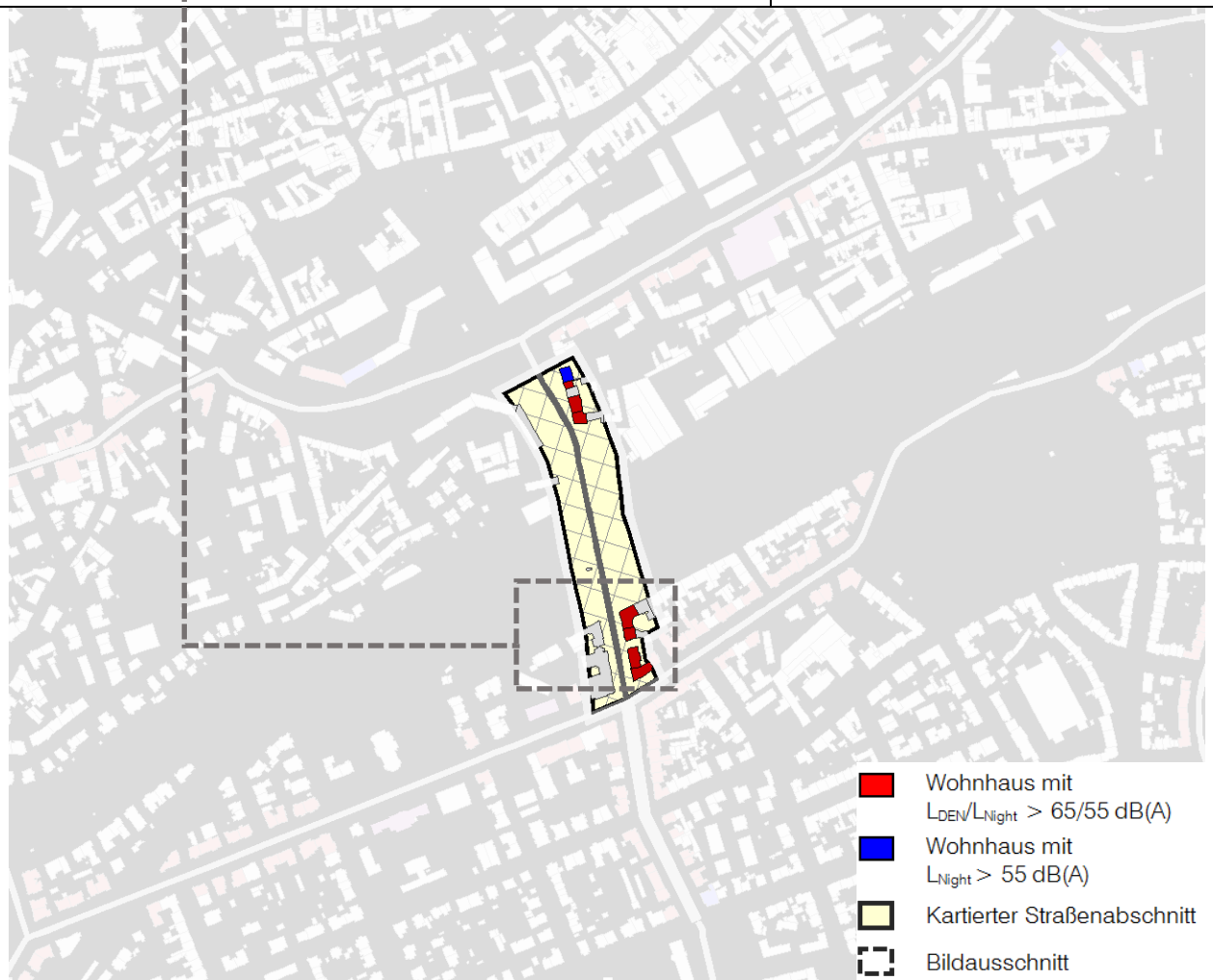
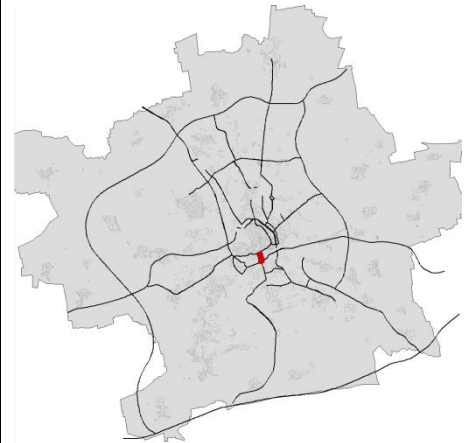
Betroffener Straßenabschnitt	81 Wohnhäuser / 1.016 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere bis geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.448 bis 15.516 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Liebknechtstraße



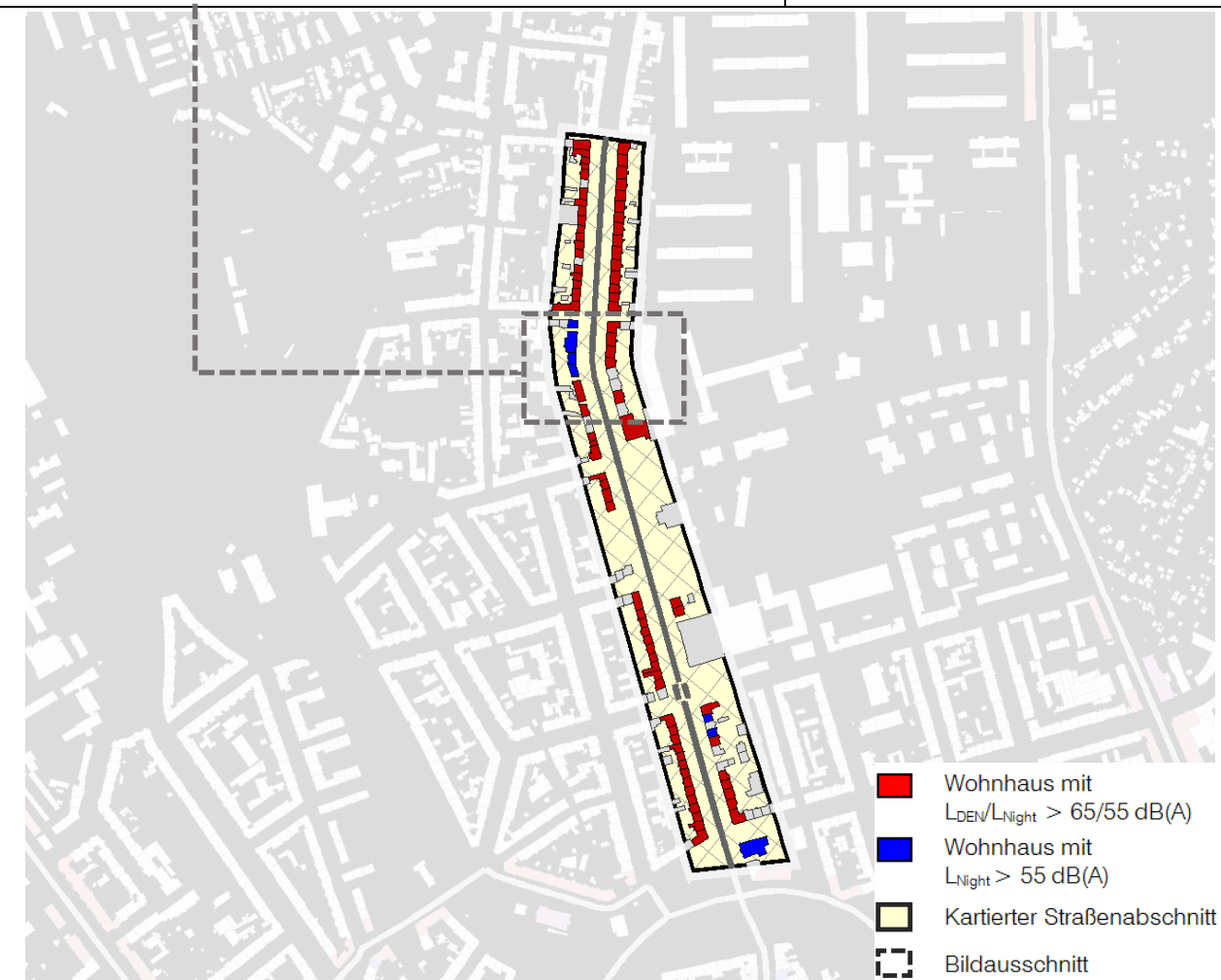
Betroffener Straßenabschnitt	31 Wohnhäuser / 765 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 8.964 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Leipziger Platz bis Schlachthofstraße)

Löberstraße



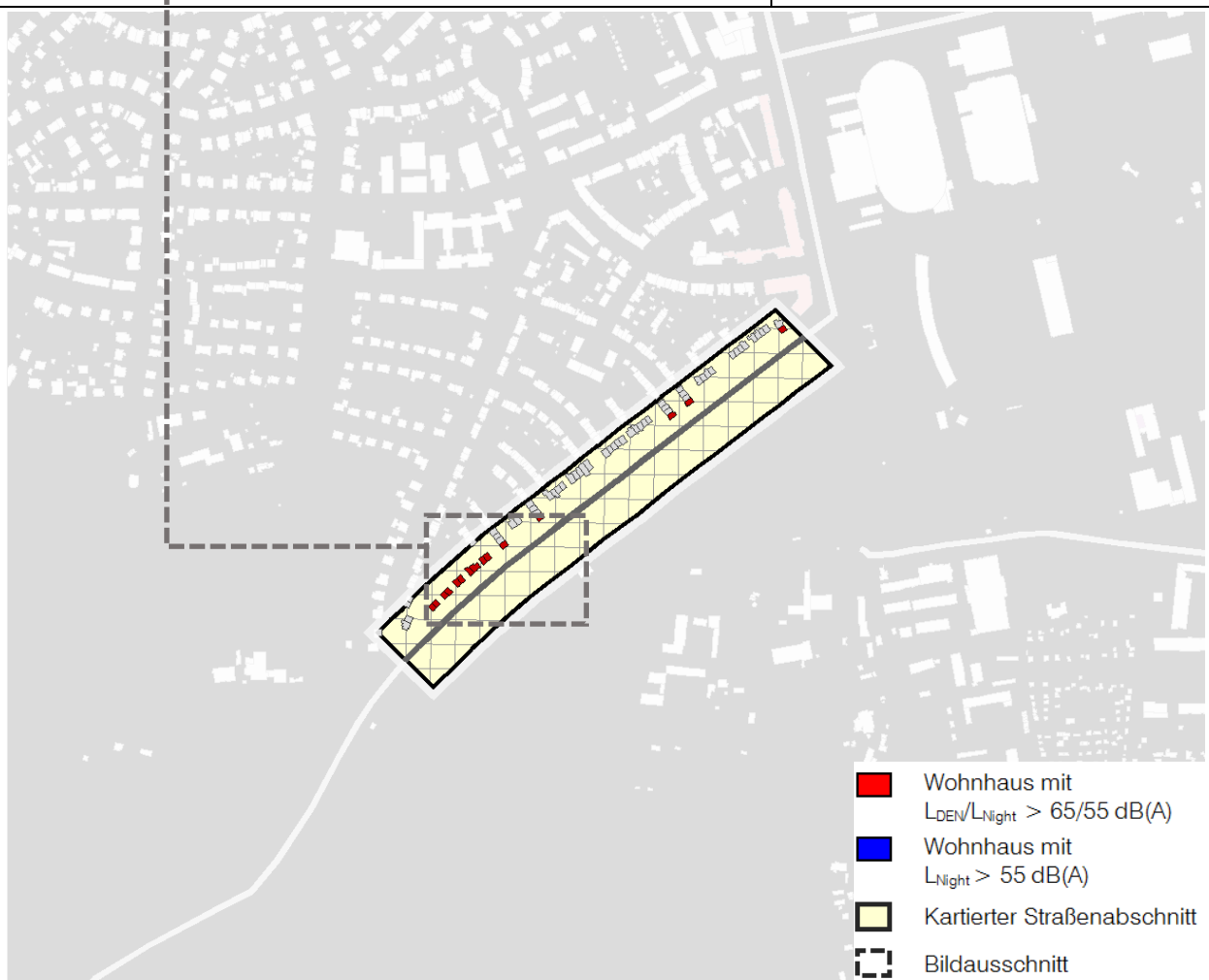
Betroffener Straßenabschnitt	8 Wohnhäuser / 151 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,0 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 13.395 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Magdeburger Allee



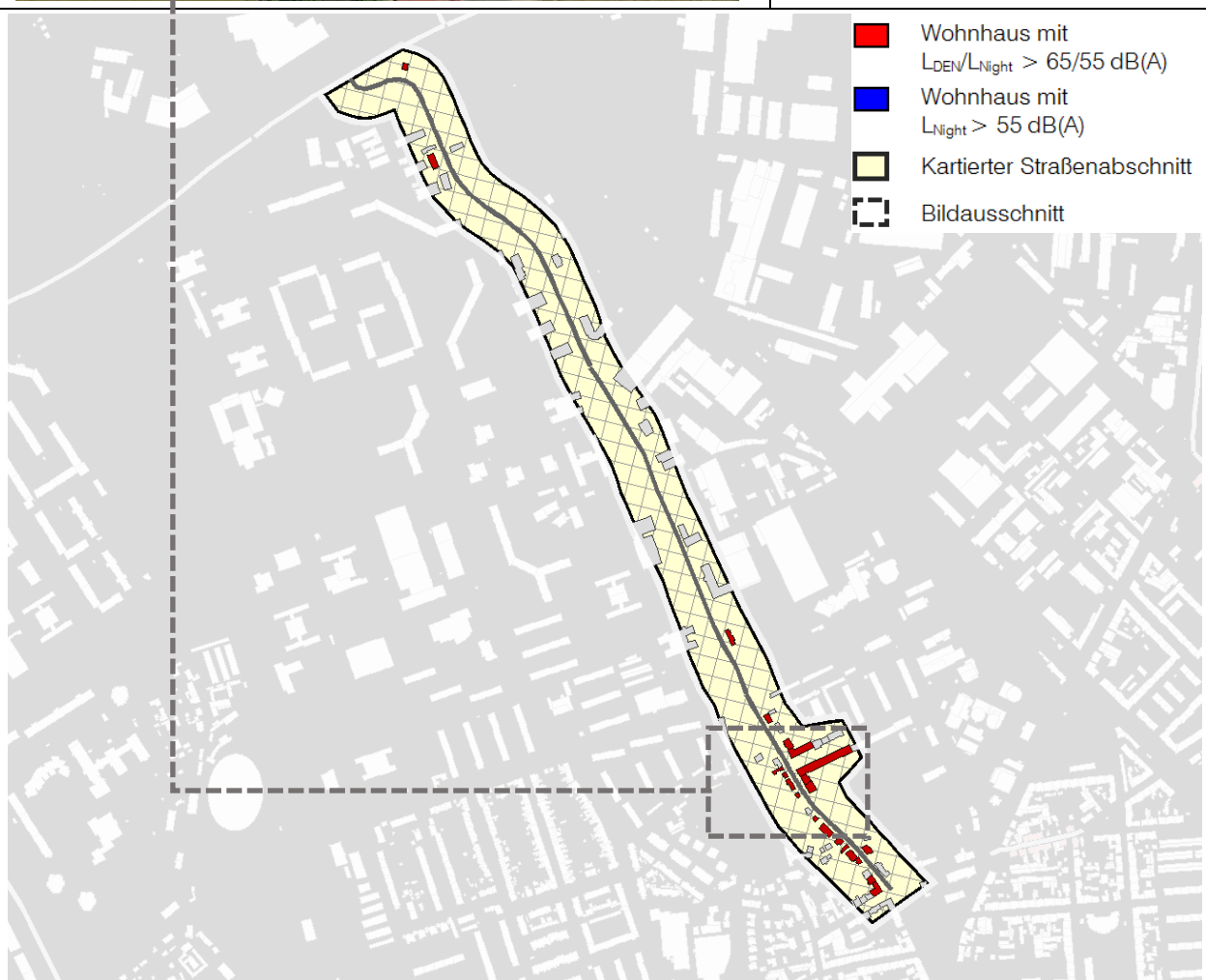
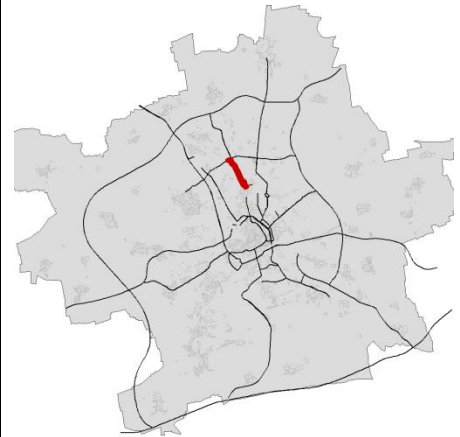
Betroffener Straßenabschnitt	88 Wohnhäuser / 770 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,2$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen geschlossene, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.861 bis 11.312 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Ersatz Pflaster durch Asphalt - östliche Richtungsfahrbahn (Breitscheidstraße bis Wendenstraße)

Martin-Andersen-Nexö-Straße



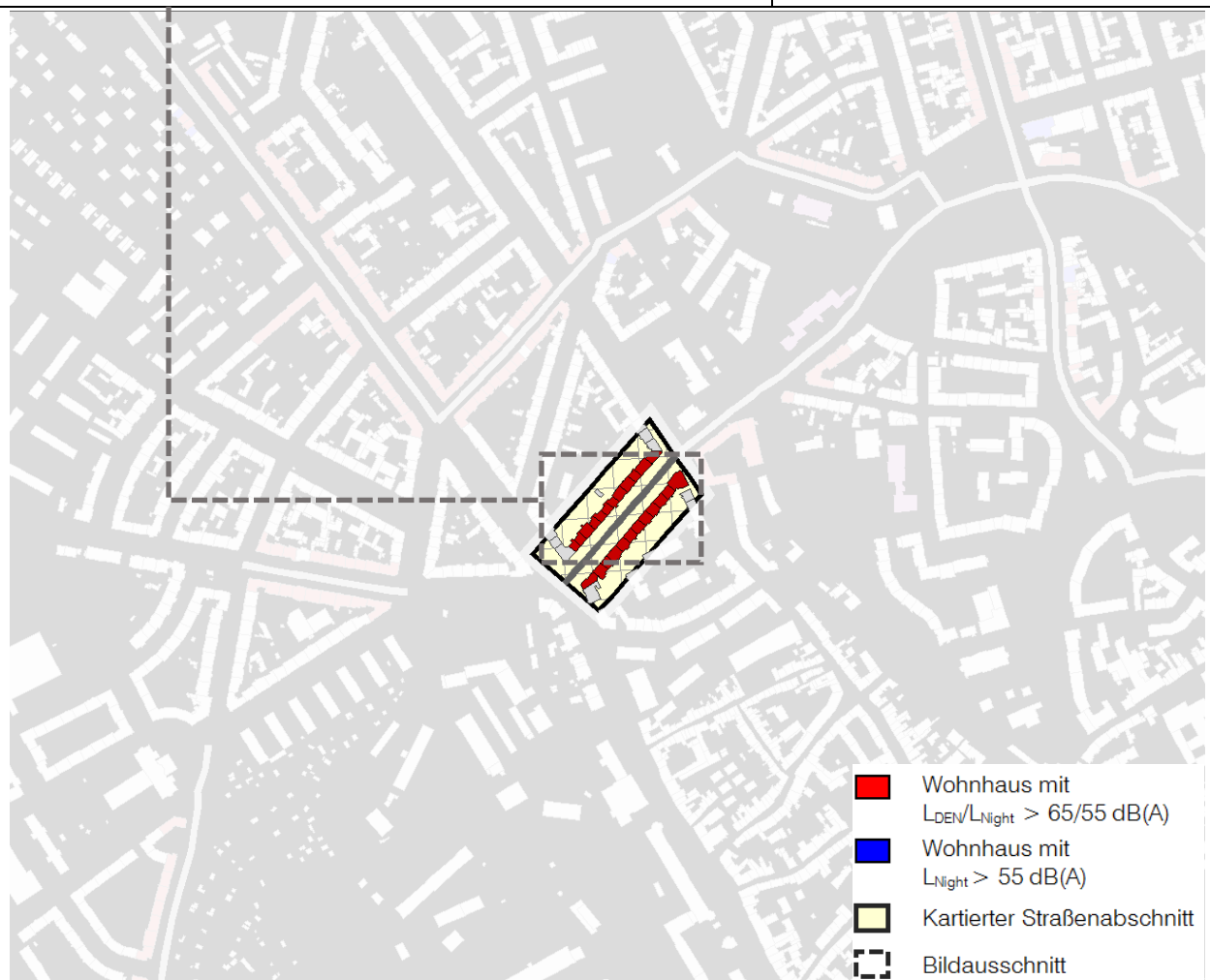
Betroffener Straßenabschnitt	15 Wohnhäuser / 374 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,5$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,2$ dB(A)
	Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 / 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 14.632 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Mittelhäuser Straße



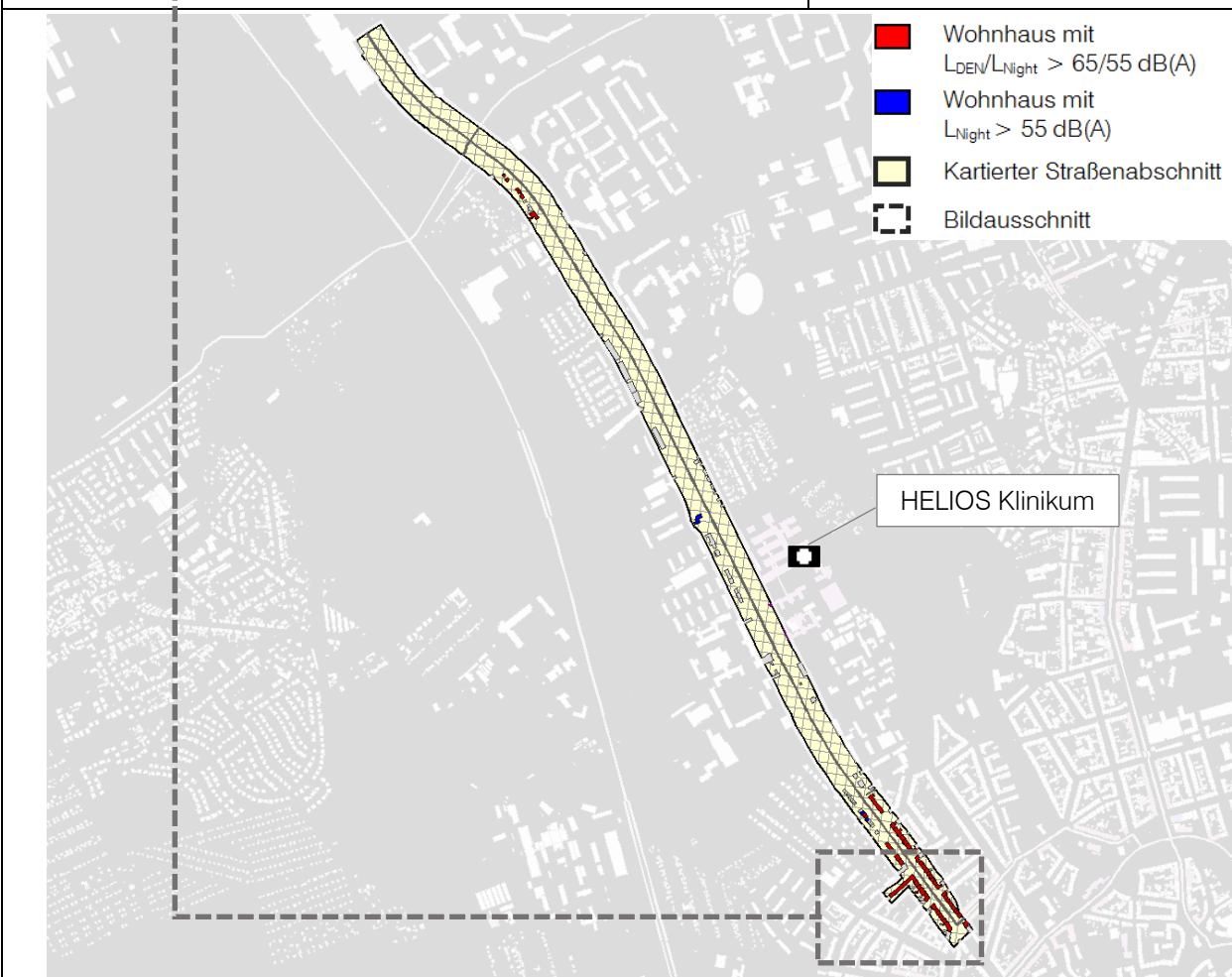
Betroffener Straßenabschnitt	22 Wohnhäuser / 272 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,9$ dB(A)
	Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.261 bis 11.649 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Moritzwallstraße



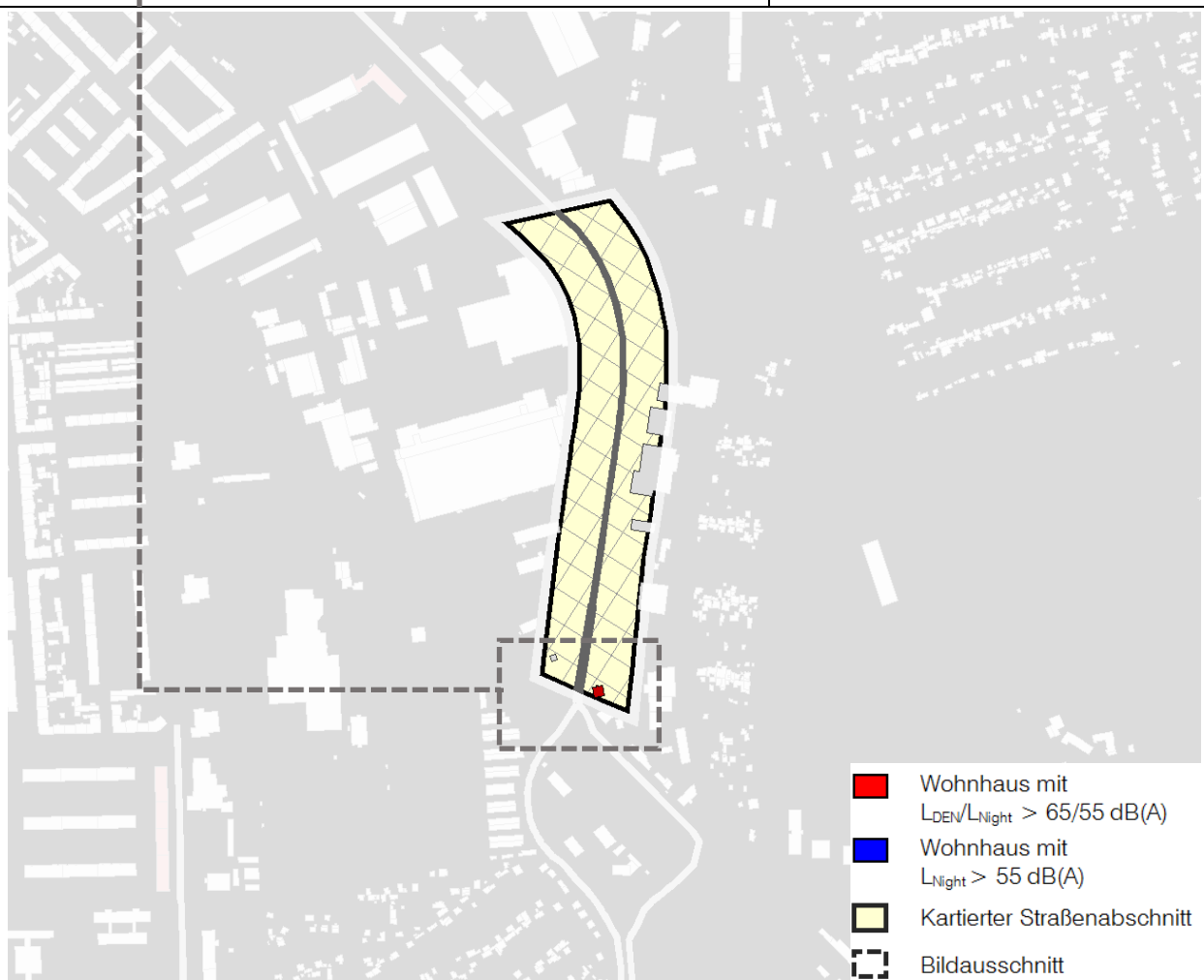
Betroffener Straßenabschnitt	24 Wohnhäuser / 268 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,1$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 12.136 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Nordhäuser Straße



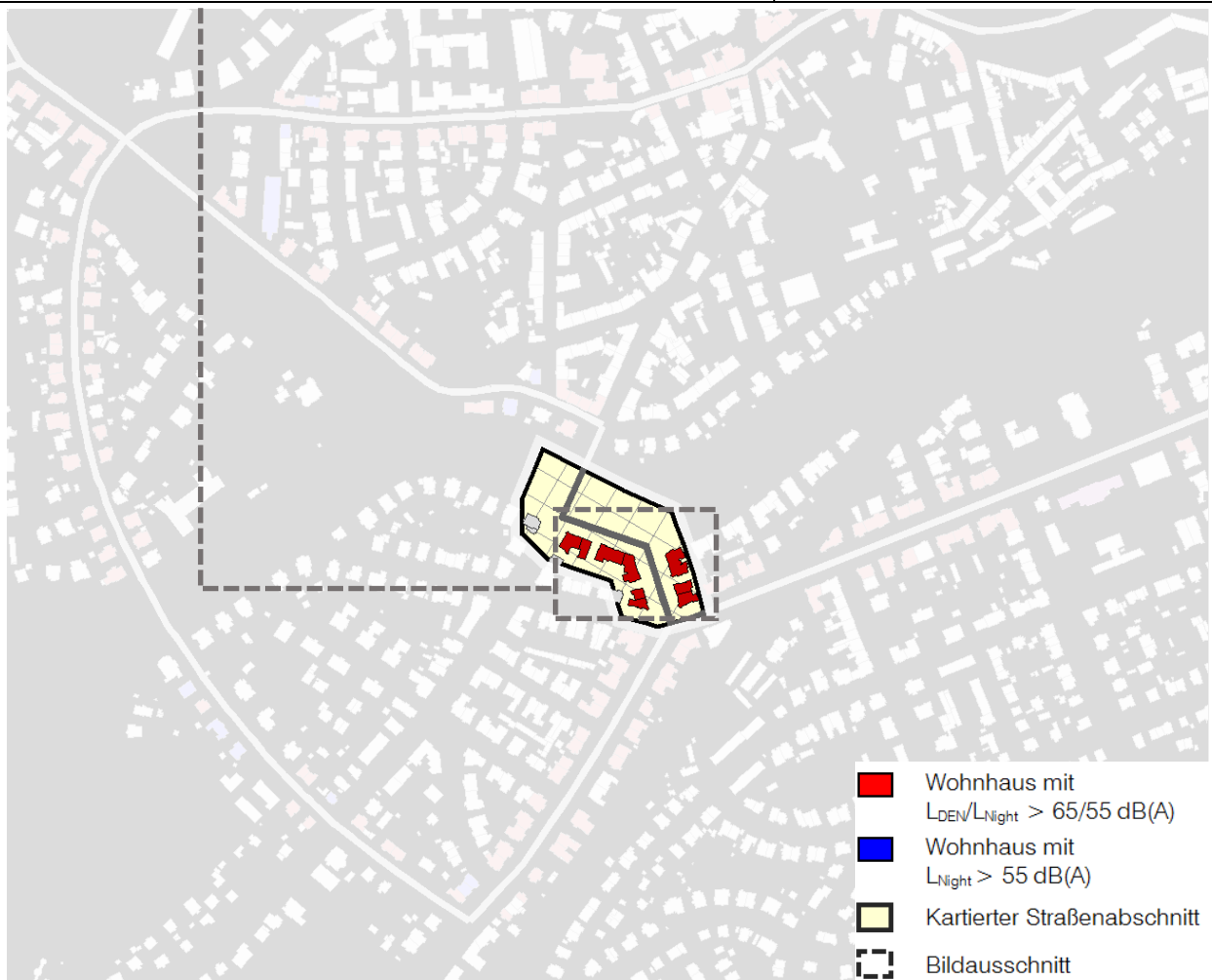
Betroffener Straßenabschnitt	51 Wohnhäuser / 625 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen einzelne / geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 bis 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bis 60 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.175 bis 15.322 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Warschauer Straße bis Straße der Nationen)

Paul-Schäfer-Straße



Betroffener Straßenabschnitt	1 Wohnhaus / 11 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,3$ dB(A)
	Gewerbliche Bauflächen punktuelle, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 15.266 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Pförtchenstraße



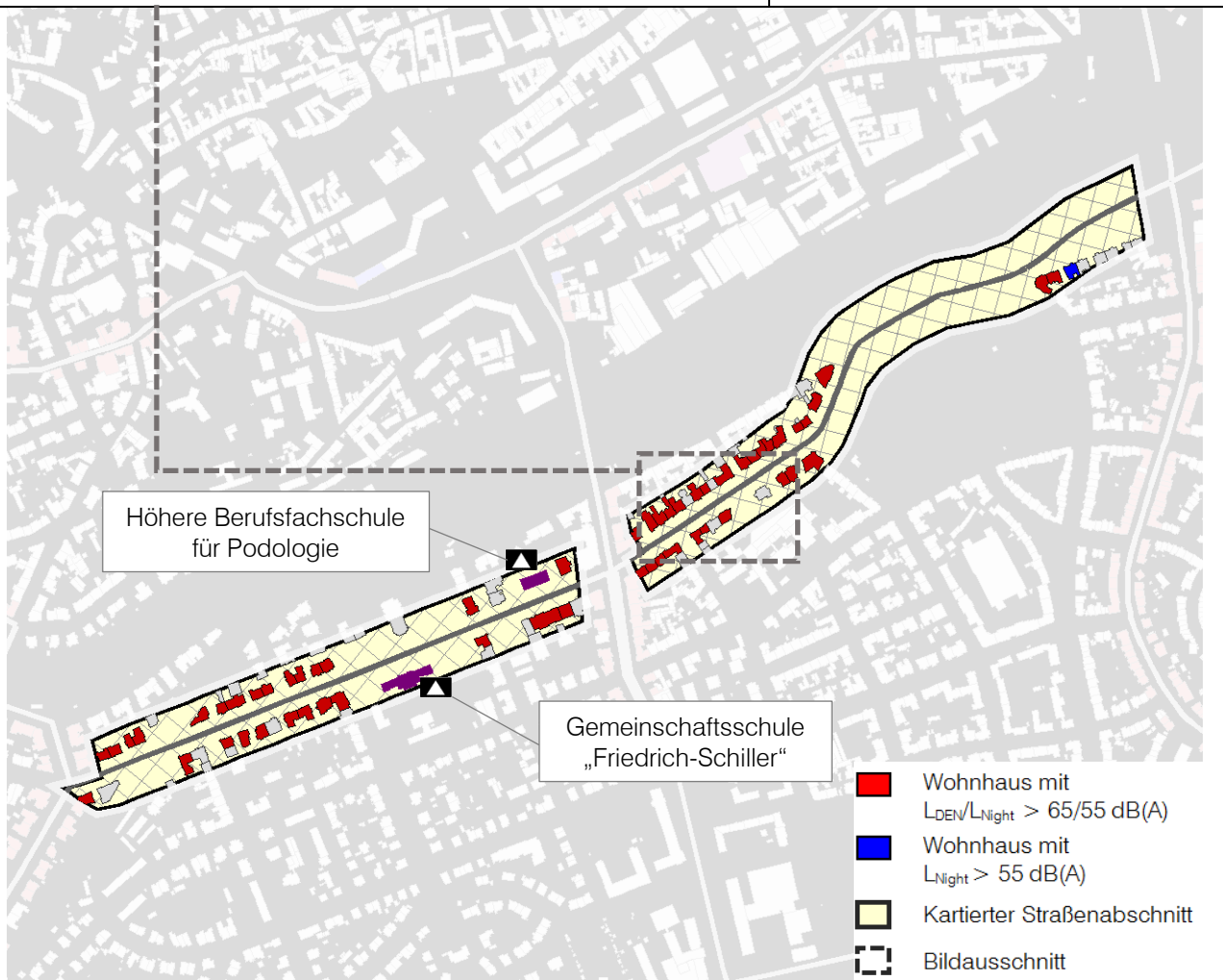
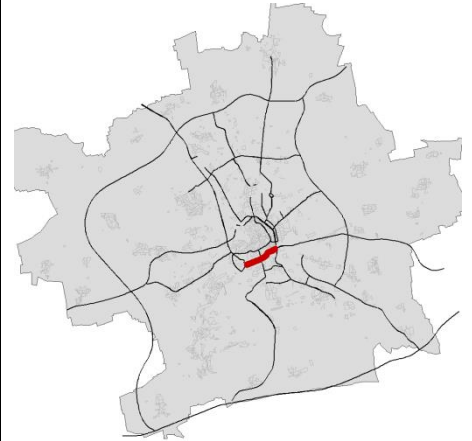
Betroffener Straßenabschnitt	9 Wohnhäuser / 153 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.634 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Salinenstraße



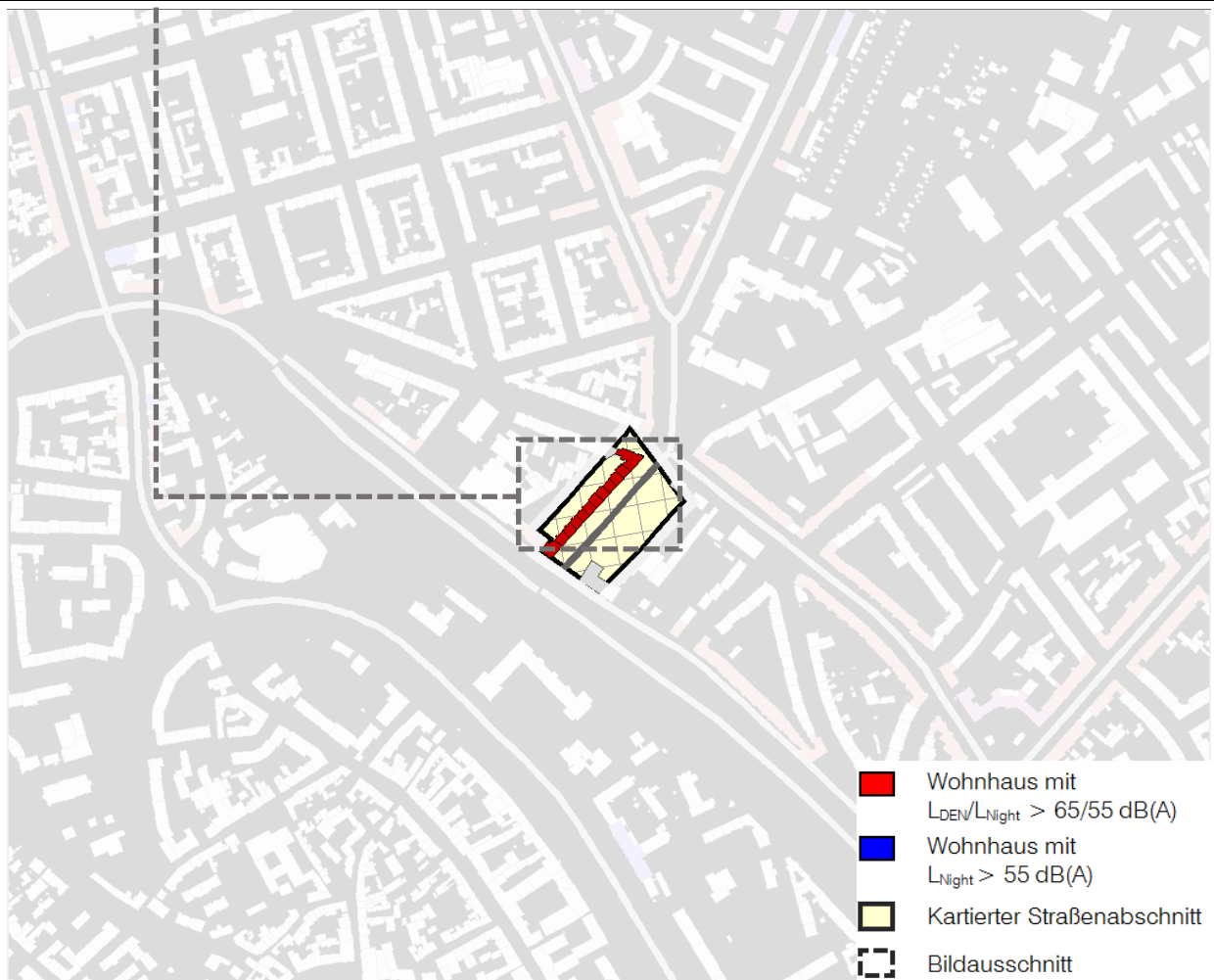
Betroffener Straßenabschnitt	10 Wohnhäuser / 36 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 8,6$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen dichte, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.603 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Schillerstraße / Spielbergtor



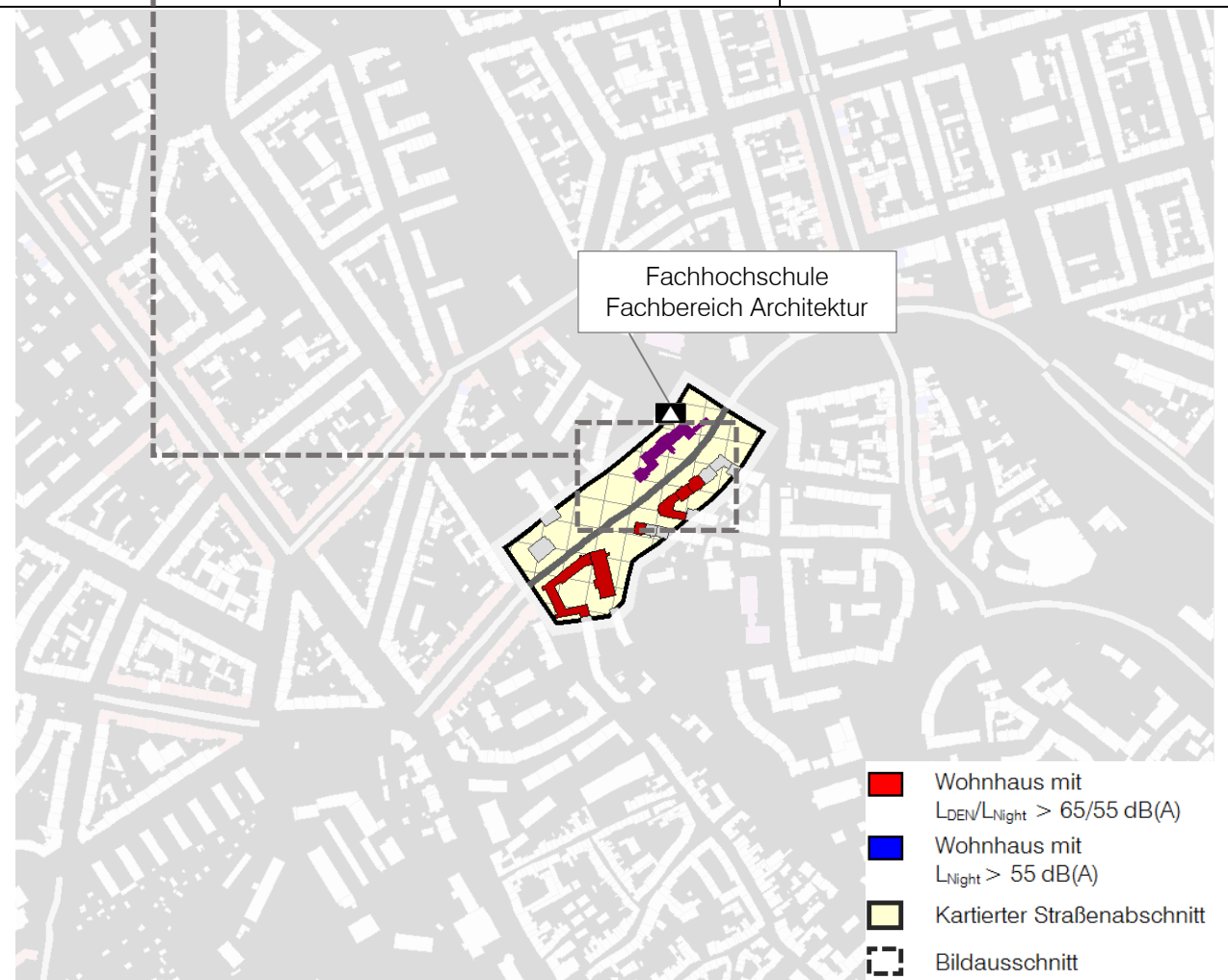
Betroffener Straßenabschnitt	57 Wohnhäuser / 890 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen dichte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 17.632 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Arnstädter Straße bis Löberwallgraben)

Schlachthofstraße



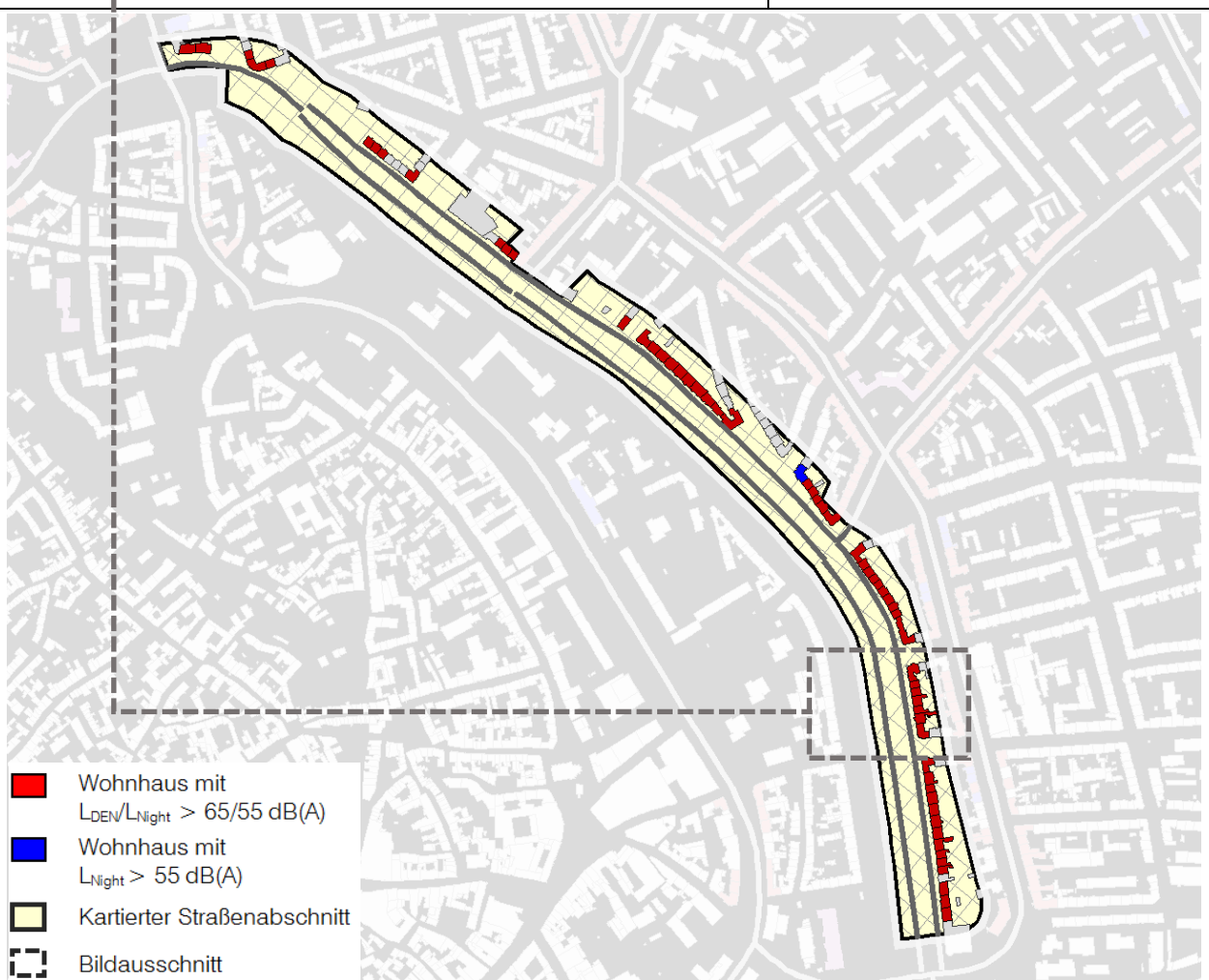
Betroffener Straßenabschnitt	12 Wohnhäuser / 158 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,8 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 15.038 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Schlüterstraße



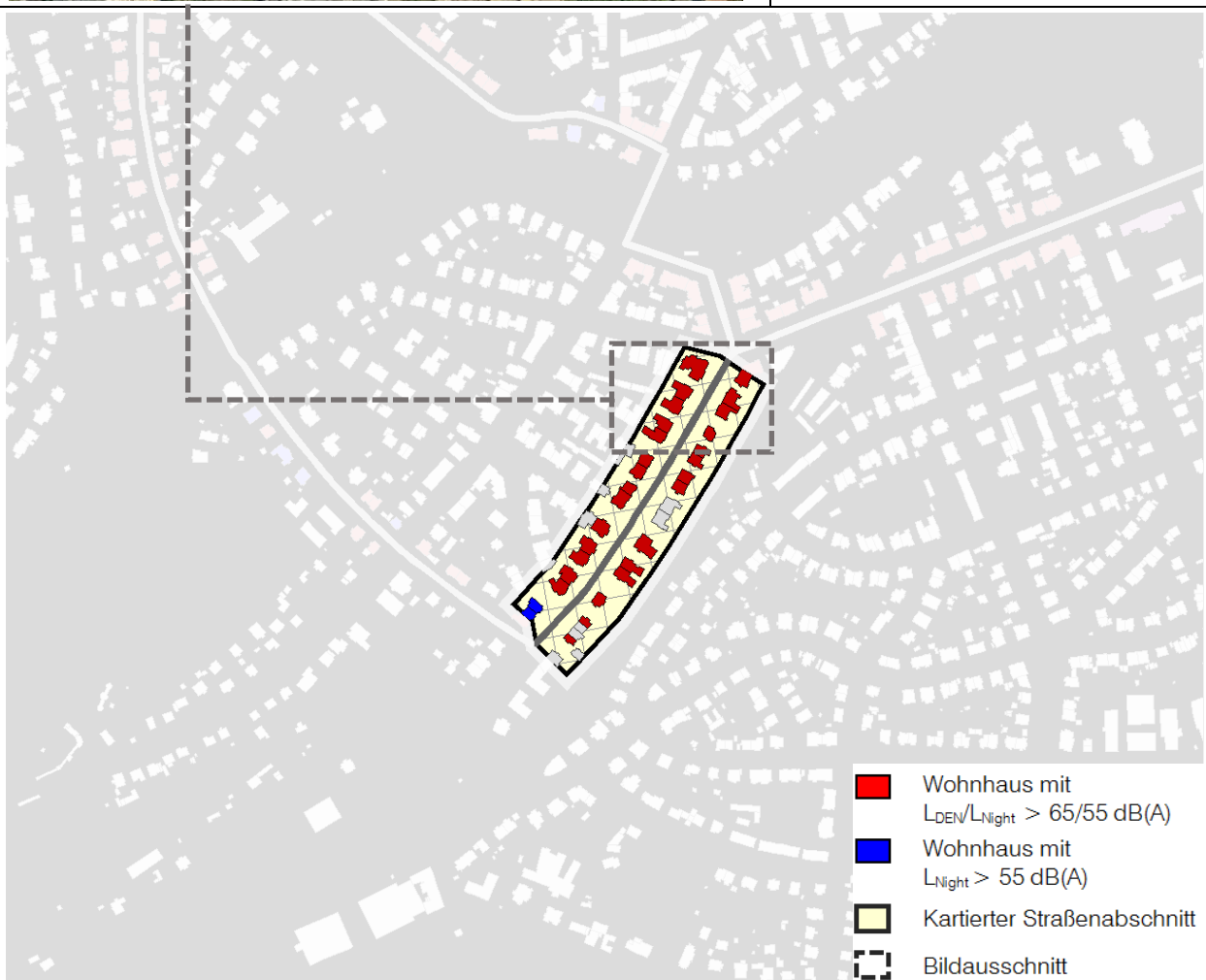
Betroffener Straßenabschnitt	7 Wohnhäuser / 168 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,6$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 12.523 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Moritzstraße bis Boyneburgufer)

Stauffenbergallee



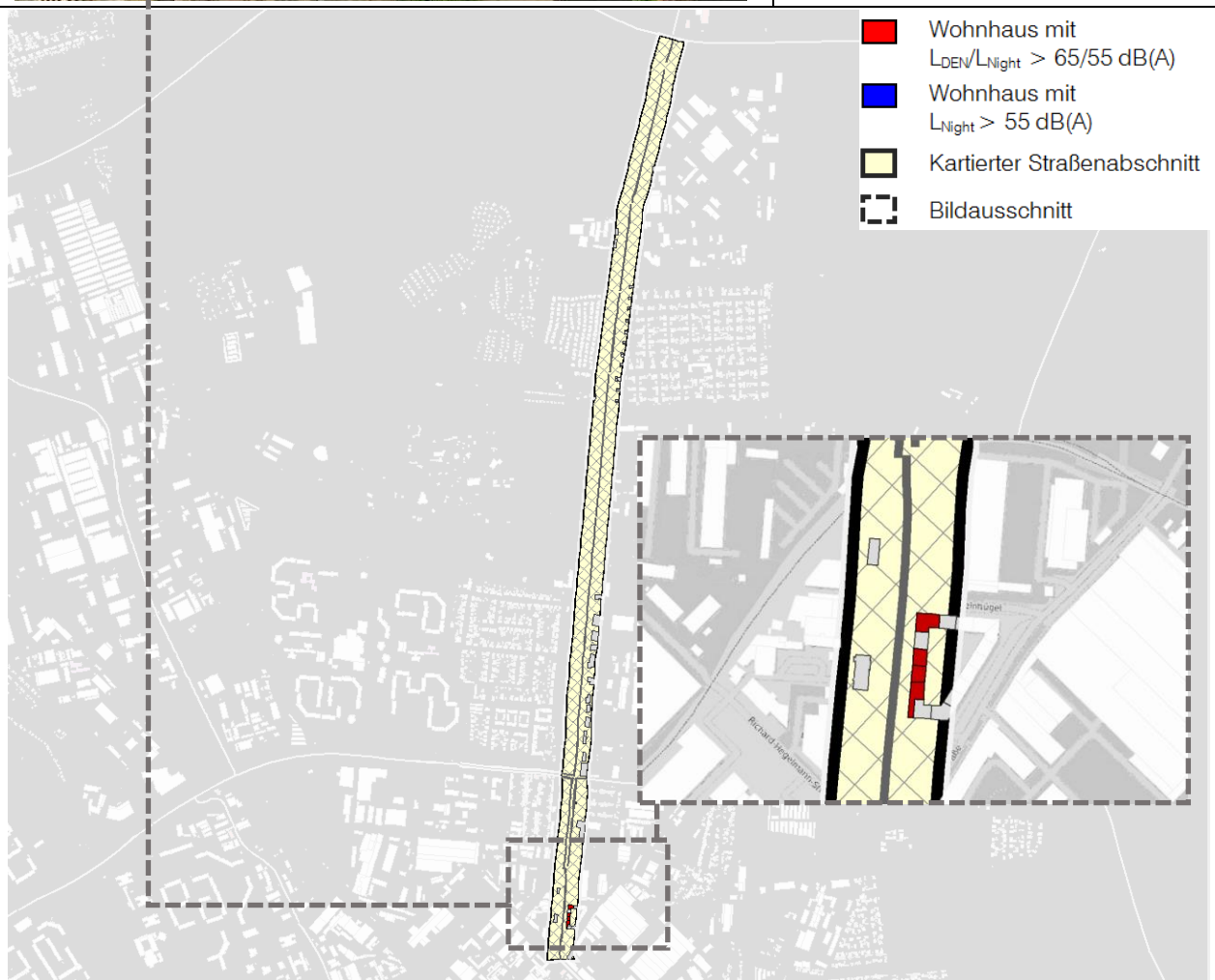
Betroffener Straßenabschnitt	60 Wohnhäuser / 1.130 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 16.849 bis 26.082 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße)

Steigerstraße



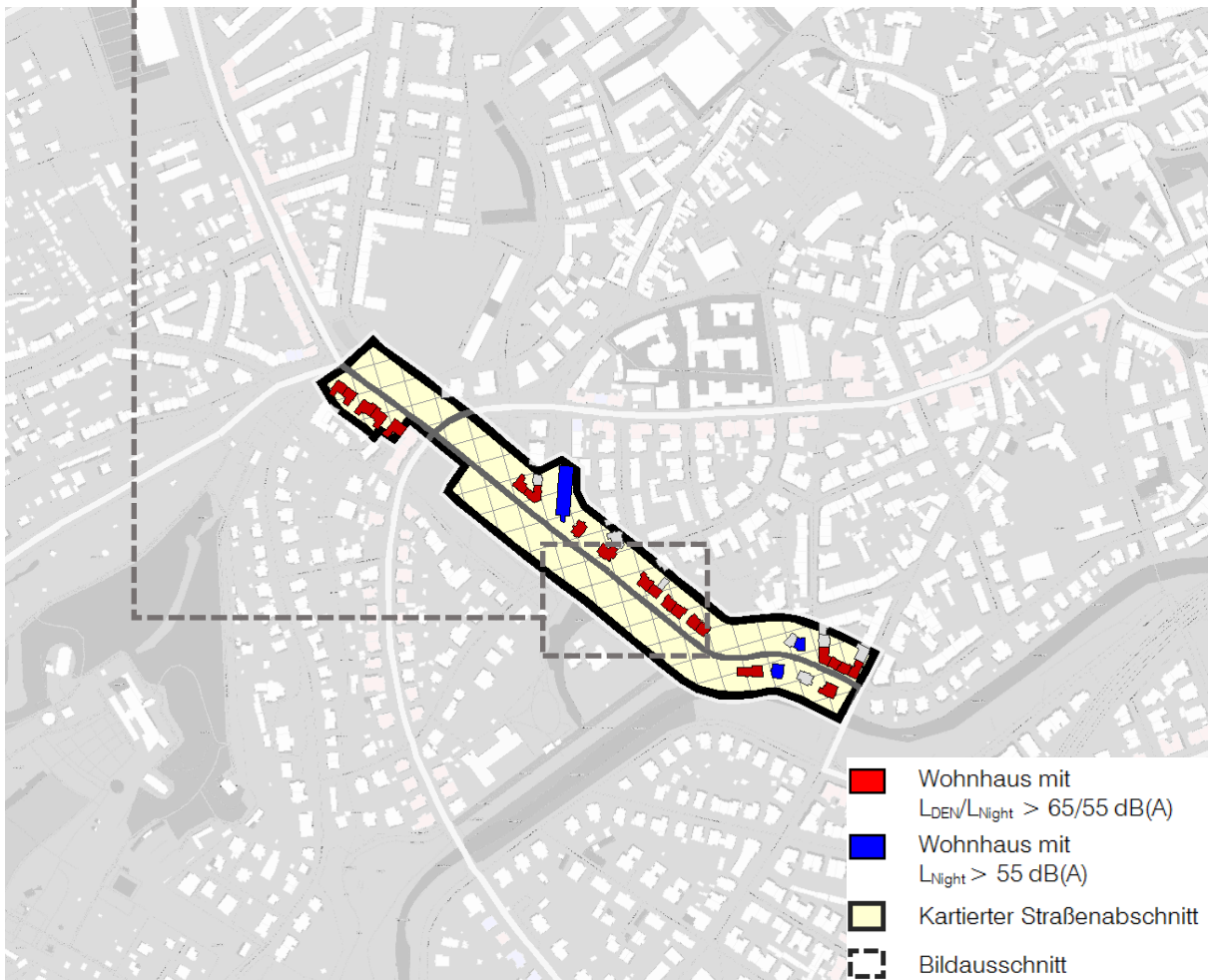
Betroffener Straßenabschnitt	30 Wohnhäuser / 347 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,2 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.243 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Stotterzheimer Straße



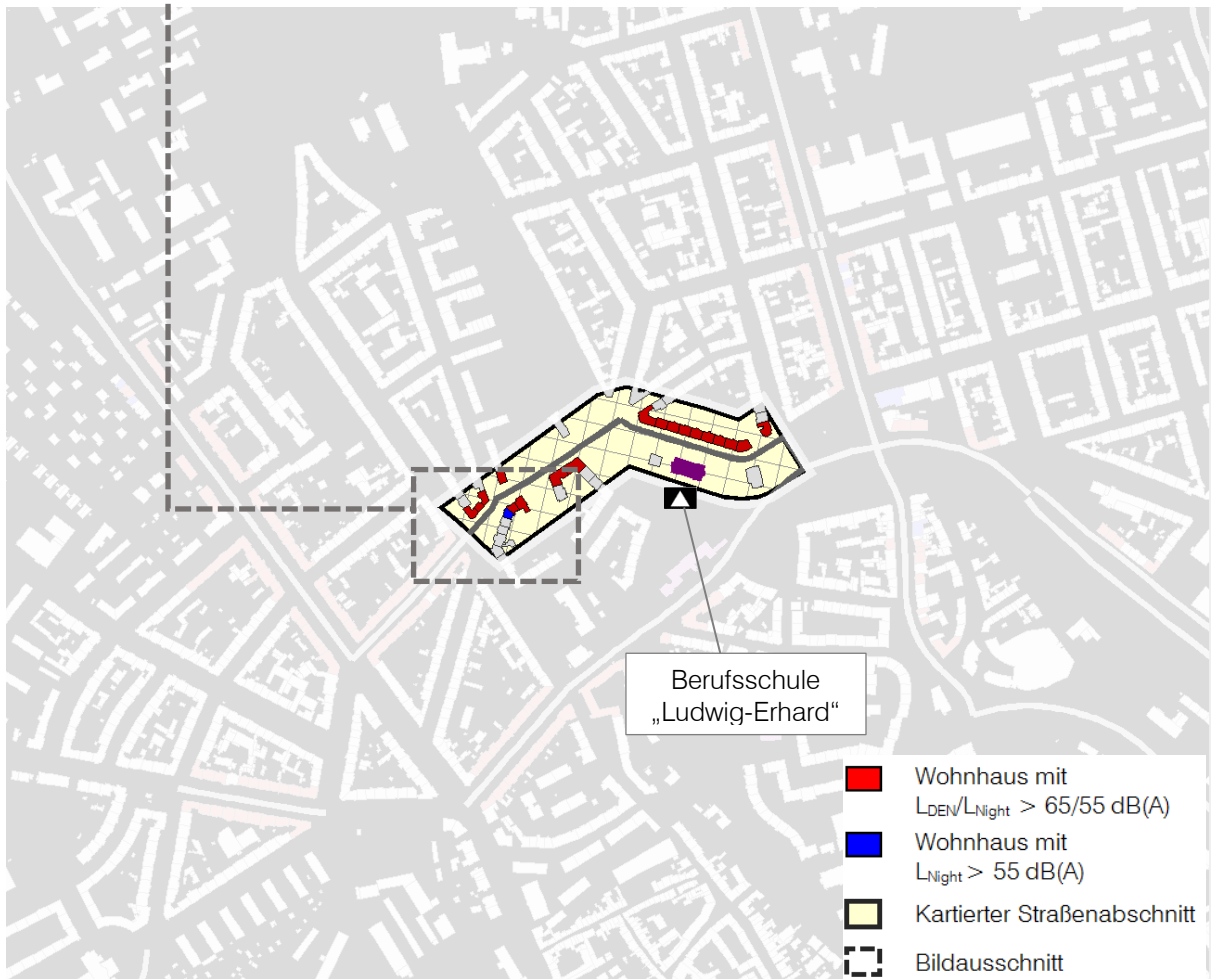
Betroffener Straßenabschnitt	4 Wohnhäuser / 105 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,6$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 14.655 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Straße des Friedens



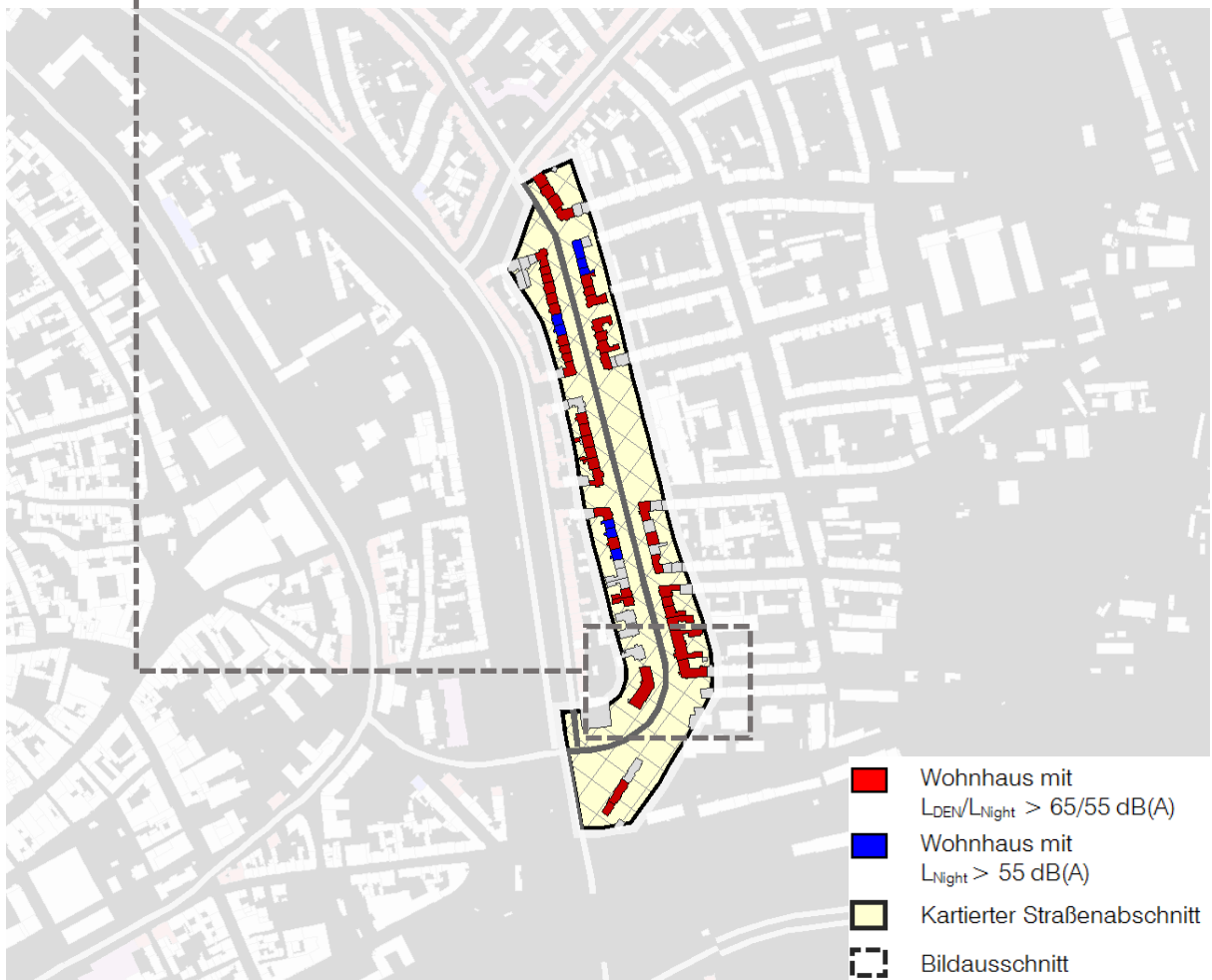
Betroffener Straßenabschnitt	23 Wohnhäuser / 330 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.089 bis 10.222 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Dalbergsweg bis Gerabrücke)

Talstraße



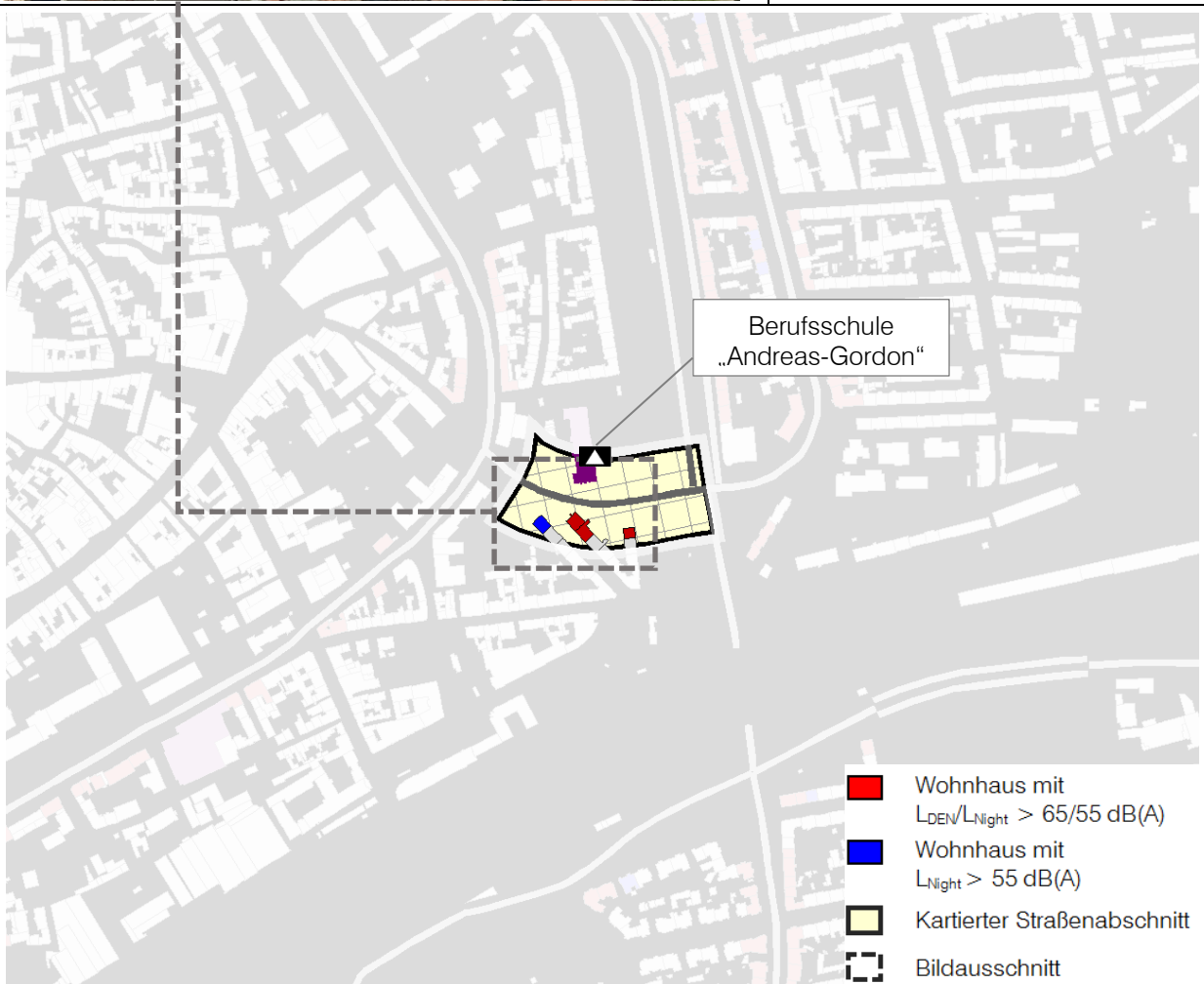
Betroffener Straßenabschnitt	19 Wohnhäuser / 291 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte / geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.418 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Nordstraße bis Auenstraße)

Thälmannstraße



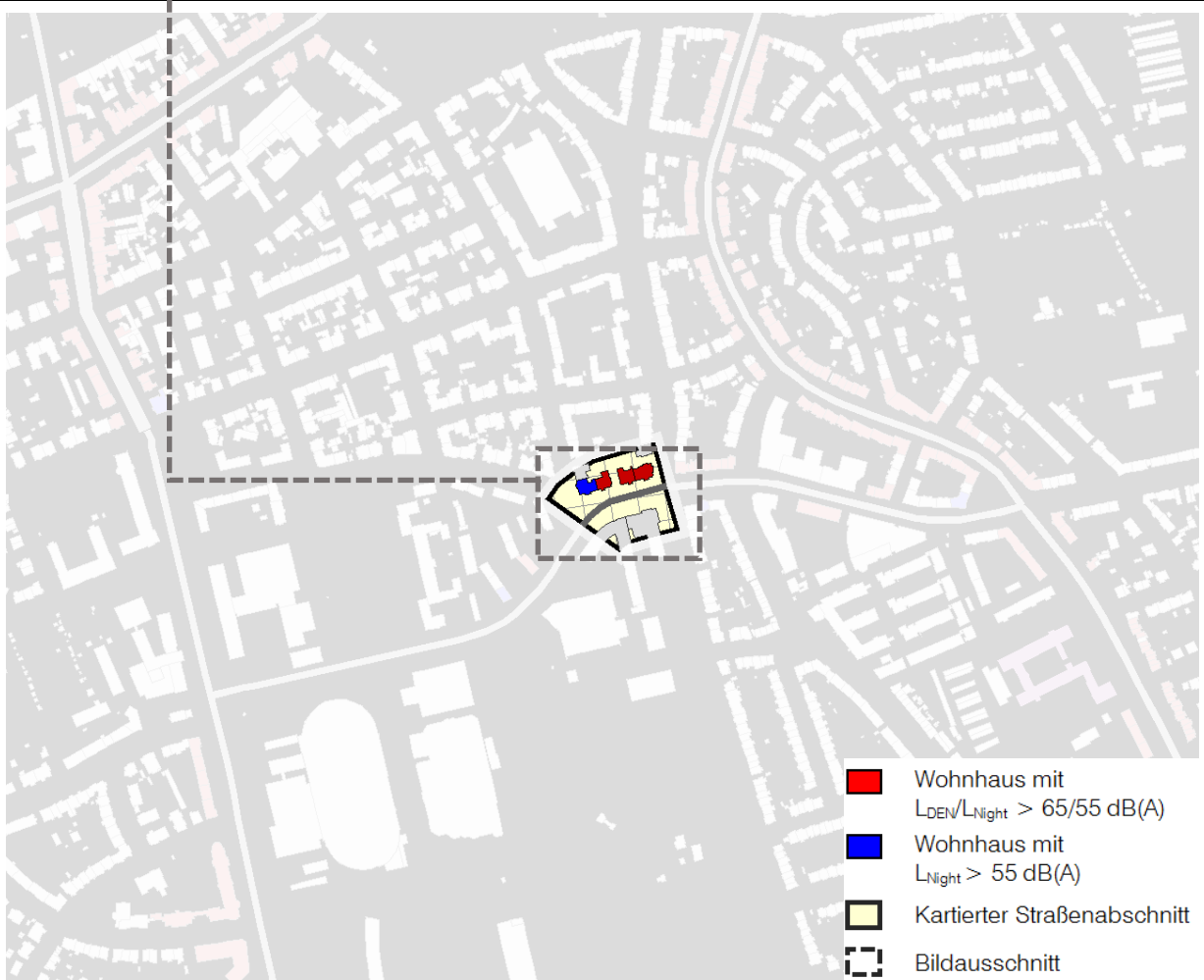
Betroffener Straßenabschnitt	51 Wohnhäuser / 951 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,4 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.290 bis 9.941 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Trommdorfstraße



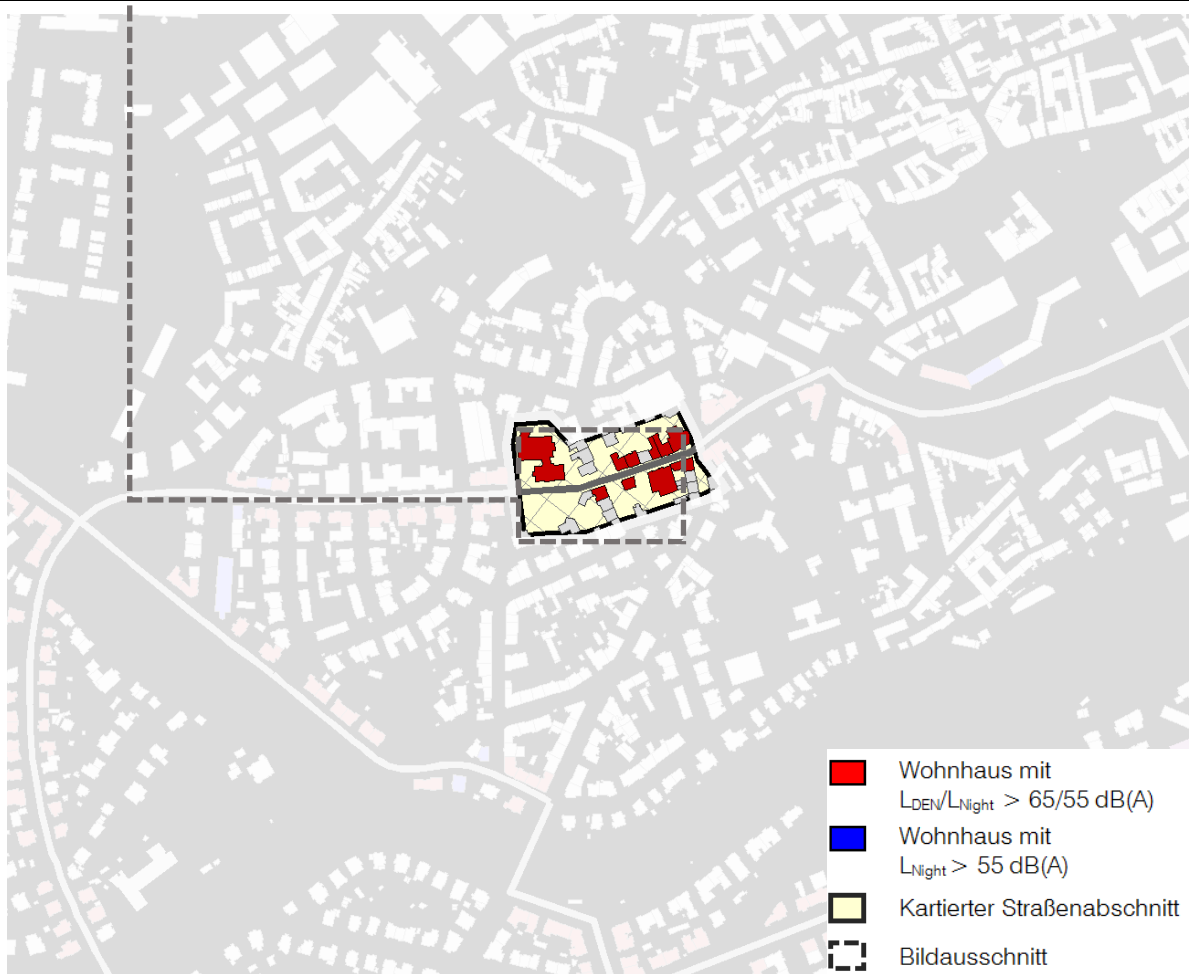
Betroffener Straßenabschnitt	4 Wohnhäuser / 744 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,8 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 14.966 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Tschaikowskistraße



Betroffener Straßenabschnitt	4 Wohnhäuser / 64 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.502 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	-

Walkmühlstraße



Betroffener Straßenabschnitt	10 Wohnhäuser / 156 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,2$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 12.629 Kfz/24 h
Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Melanchthonstraße bis Theaterstraße)