

Titel der Drucksache:

Fahrradpendlerstellplätze

Drucksache

1774/19

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Stadtrat	25.09.2019	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, bis Ende des Jahres 2019 eine Liste mit zusätzlichen dezentralen Standorten für Fahrradstellplätze für Pendler an zentralen ÖPNV-Haltestellen im zuständigen Ausschuss vorzulegen. Die Standorte sind dabei unter Einbeziehung der bisherigen Ansätze des Radverkehrskonzeptes zu priorisieren.

10.09.2019, gez. i.A. Bergmann

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2019	2020	2021	2022
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Der Radverkehr nimmt in Erfurt an Bedeutung zu. Im Zusammenhang der Debatten um Ökologie und Nachhaltigkeit bleibt der Fokus insbesondere auch auf dem Radverkehr.

Zwar sind in Erfurt viele Bereiche gut mit dem Fahrrad zu erreichen. Jedoch gibt es oftmals große Distanzen, bei denen ein Umstieg in den ÖPNV lohnt und das Fahrrad abgestellt werden muss.

Zentral gibt es im Bahnhof die beiden Radhäuser, um in unmittelbarer Nähe nicht nur zum ÖPNV vom Rad auf die Schiene oder die Straße umzusteigen und einen sicheren Stellplatz für das Fahrrad zu finden.

Analog sind entsprechende Stellplätze auch an dezentralen Haltestellen des ÖPNV denkbar und sinnvoll. Das Radverkehrskonzept greift dies bereits gedanklich im Zusammenhang der BuGa auf, jedoch nur an dezentralen Standorten der BuGa. An dieser Stelle müsste das Konzept um weitere, nicht ausschließlich BuGa-relevante Standorte erweitert werden.