

Titel der Drucksache:

**Ausweisung Radweg Leipziger Platz
 Krämpfer Tor**

Drucksache

1427/19

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Stadtrat	28.08.2019	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

Der Stadtrat beauftragt die Stadtverwaltung mit der dringlichen Ausweisung und Kennzeichnung eines sicheren Radwegs Leipziger Platz - Krämpfertor stadteinwärts.

08.08.2019, gez. i.A. Perdelwitz

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja → ↓	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja ↓	Gesamtkosten EUR			
	2019	2020	2021	2022
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EU	EU	EU	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EU	EU	EU	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EU	EU	EU	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EU	EU	EU	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Im aktuellen Radwegekonzept der Stadtverwaltung aus dem Jahr 2015 ist die Situation des Radweges entlang der Leipziger Straße/ Krämpfer Straße geschildert.

Allerdings findet im Konzept (Seite 18f, Punkt 3.2.3.) lediglich die Radwegesituation stadtauswärts Berücksichtigung. Die nachfolgend geschilderte Situation stadteinwärts findet keine Erwähnung, dementsprechend auch keinen Lösungsvorschlag. Hier jedoch liegen zahlreiche Gefahr- und Sicherheitsrisiken. Der Radweg stadtauswärts hingegen ist in einem Zustand, der eine Nutzung auch mit kleineren Kindern gut möglich macht.

Nach zahlreichen Rückmeldungen und Eigenerleben der Situation vor Ort ist die Sicherheitslage für Fußgänger und Radfahrer*innen am Leipziger Platz und in Verlängerung über die Brücke zum Krämpfer Tor lebensgefährlich und nicht hinnehmbar. Da der Radweg nach der Leipziger Straße zum Leipziger Platz nicht weitergeführt wird und auf dem anschließenden Fußweg und/oder unmarkiert auf der Straße weitergeführt wird, kommt es auf Grund der Enge und gleichzeitiger Benutzung der Wege zu massiven Gefährdungen und Bedrohungslagen. Die gleichzeitige Benutzung des Gehweges als Fuß- und Radweg ist schlichtweg nicht möglich. Im Bereich Leipziger Platz und Krämpfer Tor findet durch das Parken und Halten von KfZ eine weitere Verengung statt. Zusätzlich führt die Straßenbahnlinie hier entlang. Im Sinne sicherer Verkehrswege für alle, sowie eines nachhaltigen Umbaus des Stadtverkehrs herrscht hier unverzüglicher Handlungsbedarf.