R 641648,000
H 5650593,864

R 641757,423
H 5650694,566

R 641716,533
H 5650518,987

R 641825,878
H 5650621,669

Legende

Kataster

	Flurgrenze		Flurstücksgrenze
	Grenzstein/ Grenzpunkt	403/52	Flurstücks-Nr.

Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden grafisch mittels Digitalisierung aus der Flurkarte ermittelt und besitzen keine Rechtsverbindlichkeit. (Die Daten dienen nur der Information!)

Bestand gemäß Vermessung

A	Asphalt	B	Beton
KP	Kleinpflaster	BP	Betonplatten
RG	Rasengittersteine	GP	Großpflaster
Sch	Schlackepflaster	ÖKo	Ökopflaster
M	Mosaikpflaster	BP (G, R, S)	Betonpflaster (grau, rot, schwarz)
So	Schotter		
S, S_1, S_2	Rohrsohle Ablauf/Zulauf	D	Oberkante Deckel
OKM	Oberkante Mauer	Str. 150/B 300 PVC 70	Material. Nennweite Rohr
	Bestand gemäß Vermessung		Mauer
	Gebäude		Stützmauer
OK EG	OK Erdgeschoss	166.84	Höhe in NHN (Bestand)

Symbole gemäß Bestandsvermessung

	Laub-/Nadelbaum		Schaltschrank/ Schaltkasten
	Rasen, Wiese		Straßenbeleuchtung
	Strauch, Gebüsch		Stahlbetonmast
	Hecke		Stahlgittermast
	Zaun		Holzmast / A-Mast
	Geländer		Stahlrohrmast
W	Wasserschieber		Fallrohr/Dach-entwässerung
G	Gasschieber	100 PVC	Durchmesser Rohrdurchlaß
	Unterflur-, Oberflurhydrant		Durchlass
	Entlüftung		Verkehrszeichen
	Abwasserschacht Schachtabdeckung, rund		Richtungspfeil Treppe
	Schacht (rechteckig)		Poller
	Straßenablauf an Bord		Zugang
	Straßenablauf in freier Lage		Zufahrt

Vorschlag für konstruktive Oberbauten:

Fahrbahn

Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 1,0 RStO 12
Tafel 1, Zeile 1, Spalte Bk 1,0

4 cm	Asphaltbeton AC 11 DN; 50/70
14 cm	Asphalttragschicht AC 32 TN; 70/100
37 cm	Frostschutzmaterial 0/45 mit $E_{vd} \geq 120$ MPa
55 cm	frostsicherer Oberbau

Mindesttragfähigkeit auf dem Planum: $E_{vd} \geq 45$ MPa

Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes: Bodenaustausch ds30cm; Geovlies als Trennelement zum Untergrund (GRK 3/0,06/0,4/0,3) (Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Parkstellflächen/Zufahrt

(Längsstellflächen, Parkplatz-, Kindergartenzufahrt)

Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 1,0 RStO 12
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 1,0

10 cm	Betonsteinpflaster/Natursteinpflaster
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
20 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{vd} \geq 150$ MPa
30 cm	Frostschutzmaterial 0/45 mit $E_{vd} \geq 120$ MPa
64 cm	frostsicherer Oberbau

Mindesttragfähigkeit auf dem Planum: $E_{vd} \geq 45$ MPa

Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes: Bodenaustausch ds30cm; Geovlies als Trennelement zum Untergrund (GRK 3/0,06/0,4/0,3) (Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Gehweg

Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0,3 RStO 12
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 0,3

8 cm	Betonsteinpflaster/-platten 24,7x24,7x8cm bzw. Natursteinpflaster
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
15 cm	Schottertragschicht 0/32 mit $E_{vd} \geq 120$ MPa
23 cm	Frostschutzmaterial 0/45 mit $E_{vd} \geq 100$ MPa
50 cm	frostsicherer Oberbau

Mindesttragfähigkeit auf dem Planum: $E_{vd} \geq 45$ MPa

Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes: Bodenaustausch ds30cm; Geovlies als Trennelement zum Untergrund (GRK 3/0,06/0,4/0,3) (Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Karlstraße

SERO-Standplatz

Pausensteig

Achse A 200

Achse A 250

Gera

QP1

QP2

LPK1 LPK2 LPK3 LPK4 LPK5 LPK6

A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7 A8 A9 A10 A11

Anbindung an vorh. Drainage

Anbindung an vorh. Drainage

Die Planung von INVER-Ing. Büro für Verkehrsanlagen GmbH (Stand Ausführungsplanung Mai/2012) wurde nur auszugsweise und nur nachrichtlich übernommen.

Vermessung:	Ingenieurvermessung GEOMET GmbH Julius - König - Straße 4, 99085 Erfurt Tel.: (0361) 56 68 29 1	Aufnahme: 26.05.16-09.04.18 Höhenbezug: NHN Lagebezug: ETRS89UTM32 Auftrags-Nr.: 24687

Anlage 1 zur DS 2215/18
Legende Lageplan Straßenplanung

Gehweg

Parken
Entwässerungsrinne in Granit
Fahrbahn in Asphaltbauweise
Entwässerungsrinne in Granit
Gehweg mit Zufahrt

HB +8 Ü RB +3 Ü SBt±0
TB ±0
Bord (Hochbord, Übergangsstein, Rundbord, Sonderbord) mit Anschlag in cm

Bord (Tiefbord) mit Anschlag in cm

Radweg (Gera-Radweg)

Grünfläche

Grünfläche befahrbar (z.B. Rasengitterfläche)

Anpassungsbereich

geplanter Baum

185,95 186,01 186,06 0+026,736
Höhenplanung (OK Fahrbahn links / Mitte / rechts) mit Stationsangabe

Hochpunkt / Tiefpunkt in Gradiente

2,5%
Querneigung

Neigungsbrechpunkte mit Angabe von Gefälle/Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke und Halbmesser

A1
Straßenablauf mit Aufsatz 300x500mm mit lfd.Nr.

A1
Brückenablauf Klasse D 400

LP1
Beleuchtungsplanung im Schutzrohr DN 90 Flexrohr, Lichtpunkt Nr. 1

DKS1 VSR 100 VSR 100
Drainagekontrollschächte
DU 600 in Sickerleitung mit Fließrichtung
(VR 100 = Vollrohr DN 100
VSR 100 = Vollsickerrohr DN 100)

Genehmigungsplanung

Planungsbüro:		Datum	Zeichen
Planungsbüro Poch + Zänker GmbH Nonnenrain 3 99096 Erfurt	bearbeitet:	08/2018	Sd/Tu
	gezeichnet.:	08/2018	Sd/Tu
	geprüft:	08/2018	Dr. Poch

Nr:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber:
Erfurt
LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN
Stadtverwaltung
Tiefbau- und Verkehrsamt
Steinplatz 1
99085 Erfurt
TEL.: 0361/655-0

Unterlage: 5. Lagepläne
Blatt-Nr.: 5.1

Maßnahmebezeichnung:
Landeshauptstadt Erfurt
Straßenbau Karlstraße

Unterlagenbezeichnung:
Lageplan Verkehrsflächen Straßenbau Karlstraße

TVA-Objekt-Nr.: 66-1324
Projekt-Nr.: 749-400
Maßstab: 1:250

aufgestellt, geprüft und zur Bauausführung freigegeben:
Erfurt, den .....
Tiefbau- und Verkehrsamt
Abteilung Bau

bestätigt:
Erfurt, den .....
prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt

\\W2k8-card\c\CARD_Projekte\CARD8\749 Spange Adalbert und Straßenplanung AX_250_4_Karlstraße.PLT 08/2018