

Parkplatz Karlstraße Lageplan Verkehrsflächen

Fahrgasse
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0.3 nach RStIO 12
Tafel 1, Zeile 1, Spalte Bk 0.3
4cm Asphaltbeton AC 11 DN (50/70)
10cm bituminöse Tragschicht AC 32 TN (70/100)
40cm Frostschuttschicht 0/45 mit E_s ≥ 100MPa
54cm Frostsicherer Oberbau
(Planum mit E_s ≥ 45MPa)
15cm HGT (Hydr. gebundene Tragschicht)
69cm Gesamt
1 Lage Geovlies als Trennelement
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO₁₀ ≤ 0,3)
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Fahrgasse (im Bereich der Platane)
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0.3 nach RStIO 12
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 0.3
15cm Naturstein Großpflaster
15-18x15x15-16cm (Diagonalverband)
4cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
15cm Schottertragschicht 0/32 mit E_s ≥ 120MPa
20cm Frostschuttschicht 0/45 mit E_s ≥ 100MPa
54cm Frostsicherer Oberbau
(Planum mit E_s ≥ 45MPa)
15cm Dränbeton (DBT)
69cm Gesamt
Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes:
1 Lage Geovlies auf DBT
1 Lage Geovlies als Trennelement
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO₁₀ ≤ 0,3)
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Parkstellfläche
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0.3 nach RStIO 12
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 0.3
15cm Naturstein Großpflaster
15-18x15x15-16cm (Reihenverband)
4cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8
15cm Schottertragschicht 0/32 mit E_s ≥ 120MPa
20cm Frostschuttschicht 0/45 mit E_s ≥ 100MPa
54cm Frostsicherer Oberbau
(Planum mit E_s ≥ 45MPa)
15cm Dränbeton (DBT)
69cm Gesamt
1 Lage Geovlies auf DBT
1 Lage Geovlies als Trennelement
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO₁₀ ≤ 0,3)
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Gehweg
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 0.3 nach RStIO 12
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 0.3
10cm Granitkleinpflaster verlegt im Passé-Verband
4cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
15cm Schottertragschicht 0/32 mit E_s ≥ 120MPa
21cm Frostschuttschicht 0/45 mit E_s ≥ 100MPa
50cm Frostsicherer Oberbau
(Planum mit E_s ≥ 45MPa)
15cm Dränbeton (DBT)
65cm Gesamt
1 Lage Geovlies auf DBT
1 Lage Geovlies als Trennelement
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO₁₀ ≤ 0,3)
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Ausfahrt
Aufbau gem. Belastungsklasse Bk 1.0 nach RStIO 12
Tafel 3, Zeile 1, Spalte Bk 1.0
10cm Granitkleinpflaster
4cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4
20cm Schottertragschicht 0/32 mit E_s ≥ 150MPa
30cm Frostschuttschicht 0/45 mit E_s ≥ 120MPa
64cm Frostsicherer Oberbau
(Planum mit E_s ≥ 45MPa)
Bei ungenügender Tragfähigkeit des Untergrundes:
Bodenaustausch d≥30cm;
1 Lage Geovlies als Trennelement
zum Untergrund (GRK 3/0,06sO₁₀ ≤ 0,3)
(Trennfunktion und Gewährleistung Filterstabilität)

Legende

Kataster

Flurgrenze
Grenzstein/
Grenzpunkt

Flurstücksgrenze
Flurstücks-Nr.
403
52

Die dargestellten Flurstücksgrenzen wurden grafisch mittels Digitalisierung aus der Flurkarte ermittelt und besitzen keine Rechtsverbindlichkeit. (Die Daten dienen nur der Information!)

Bestand gemäß Vermessung

A	Asphalt	B	Beton
KP	Kleinpflaster	BP	Betonplatten
RG	Rasengittersteine	GP	Großpflaster
Sch	Schlackepflaster	ÖKo	Ökopflaster
M	Mosaikpflaster	BP (G, R, S)	Betonpflaster (grau, rot, schwarz)
So	Schotter	D	Oberkante Deckel
S.S.,S.	Rohrsohle Ablauf/Zulauf		Material: Normwaehr Rohr
OKM	Oberkante Mauer		Material: Normwaehr Rohr
	Bestand gemäß Vermessung	Mauer	
	Gebäude	Stützmauer	
OK EG	OK Erdgeschoss	166.84	Höhe in NHN (Bestand)

Symbole gemäß Bestandsvermessung

Laub-/Nadelbaum	Schaltschrank/ Schaltkasten
Rasen, Wiese	Straßenbeleuchtung
Strauch, Gebüsch	Stahlbetonmast
Hecke	Stahlgittermast
Zaun	Holzmast / A-Mast
Geländer	Stahlrohrmast
Wasserschieber	Fallrohr/Dach- entwässerung
Gasschieber	Durchmesser Rohrdurchlauf
Entlüftung, Oberflurhydrant	Durchlass
Abwasserschacht Schachtbedeckung, rund	Verkehrszeichen
Schacht (rechteckig)	Richtungspfeil Treppe
Straßenablauf an Bord	Poller
Straßenablauf in freier Lage	Zugang
	Zufahrt

Anlage 1 zur DS 2213/18

Legende Lageplan Straßenplanung

Bord (Tiefbord) mit Anschlag in cm
Übergangsbereich
Bord (Hochbord) mit Anschlag in cm
Parkstellfläche in Natursteinpflaster Granit 15-18 x 15-16 (LuBxH) - Reihenverband
3-zellige Entwässerungsrinne in Granit (Muldennrinne)
Fahrbahn in Asphaltbauweise
3-zellige Entwässerungsrinne in Granit (Muldennrinne)
Parkstellfläche in Natursteinpflaster Granit 15-18 x 15-16 (LuBxH) - Reihenverband

Fahrbahn in Natursteinpflaster Granit 15-18 x 15-16 (LuBxH) - Diagonalverband
Zufahrt in Natursteinpflaster Granit
Bord (Rundbord) mit Anschlag in cm
Fußweg
Grünfläche / Rasensaat
Anpassungsbereich
geplanter Baum
Höhenplanung (OK Fahrbahn links / Mitte / rechts) mit Stationsangabe
Hochpunkt / Tiefpunkt in Gradiente
Querneigung
Neigungsbrechpunkte mit Angabe von Gefälle/Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke und Halbmesser
Straßenablauf mit Aufsatz 300x500mm mit tfd-Nr.
Beleuchtungskegel im Schutzrohr, Lichtpunkt Nr. 1
Poller
Sickerschicht in Sickerschichtung
(VR 100 = Vollrohr DN 100
VSR 100 = Vollackerrohr DN 100)

Genehmigungsplanung

Planungsbüro: **Planungsbüro Poch + Zänker GmbH**
Nonnenrain 3
99096 Erfurt

Datum	Zeichen
08/2018	Tu
08/2018	Tu
08/2018	Dr. Poch

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtrichtung

Tiefbau- und Verkehrsamt
Stempelsatz
99085, Erfurt
TEL.: 0361/655-0

Maßnahmebezeichnung:
**Landeshauptstadt Erfurt
Parkplatz Karlstraße**

Unterlagenbezeichnung:
**Lageplan Verkehrsflächen -
Parkplatz Karlstraße**

TVA-Objekt-Nr.: 66-3006
aufgestellt, geprüft und zur Bauausführung
freigegeben:
Erfurt, den _____

Projekt-Nr.: 749-700
bestätigt:
Erfurt, den _____

prüfende Stelle /
Fachabteilung / Fachamt

Umrage: **5. Lagepläne**
Blatt-Nr.: **5.1**

Maßstab: 1:250