

**BUGA Erfurt 2021 - Realisierungsstand der Maßnahmen aus Integriertem Verkehrskonzept BUGA 2021**

| Verkehrsart | temporär | dauerhaft | Maßnahme  | Verantwortlich     | nächster Schritt                                    | Zeithorizont  | Bemerkung   |
|-------------|----------|-----------|---|--------------------|---|---|---|
| ÖPNV        | x        |           | Entwicklung/Anpassung Bedienungskonzept für die unterschiedlichen Bemessungstage                                | EVAG               | Konzept   | sofort  |   |
| ÖPNV        | x        |           | Konzept Ergänzungsverkehrsmittel (BUGA-Stadtbahn Seilbahn, Shuttle etc.)  | EVAG               | Konzept   | sofort  | Stadtbahn ist auf den Weg gebracht, Barrierefreier Aufstieg über Panoramaweg                          |
| ÖPNV        | x        |           | Gestaltung eines ÖPNV-Flyers  | BUGA gGmbH<br>EVAG |   | Start 2020 =<br>Bürgerinfo                              | Marketing BUGA/ EVAG – in Verbindung mit Kommunikations-/Vertriebsmaßnahmen                           |
| ÖPNV        | x        |           | BUGA-bezogener Internetauftritt der EVAG  | EVAG               |   | Ende 2020   | in Verbindung mit Kommunikations-/Vertriebsmaßnahmen; Realisierung in Abstimmung zwischen EVAG / BUGA |
| ÖPNV        | x        |           | BUGA-Ticket im Vorverkauf: ÖPNV-Flyer dazu; Ticketverkauf im Internet: Flyer als Anlage an Bestätigungsmail,    | BUGA gGmbH         |   | Vorverkauf beginnt<br>am 23.04.2020;<br>Produktion 2020 |   |
| ÖPNV        | x        |           | BUGA-Liniennetzplan, BUGA-bezogene Ansagen in den Stadtbahnen   | EVAG               |   | Realisierung ab 2019                                    |   |
| MIV         | x        |           | Statische Wegweisung Autobahn/Bundesstr.  | BUGA gGmbH         | Abstimmung mit Straßenbaulastträger, dann Planung   | ab 2019   | Umsetzung 2020/21   |
| MIV         | x        | x         | Dynamische Wegweisung Autobahn/Bundesstr.   | LHE/ BUGA gGmbH    | Abstimmung mit Straßenbaulastträger, dann Planung   | ab 2019   | Abstimmung zwischen LHE und BUGA notwendig zu möglichen Betriebsmodellen                              |
| MIV         | x        |           | Statische Wegweisung nachgeordnetes Netz, Vor- und Hauptwegeweise Eisenacher Straße am Knoten Hersfelder Straße | BUGA gGmbH         | Abstimmung mit Straßenbaulastträger, dann Planung   | ab 2019   |   |
| MIV         |          | x         | Parkleitsystem  | TVA<br>Messe       | Abstimmung mit Messe zu Kostenanteilen erforderlich | sofort  | Abstimmung mit Messe durch B04  |
| MIV         |          | x         | Knotenausbau Gothaer Str./Eisenacher Str./Wartburgstr.  | TVA                | Planung   | sofort  | Planung ist beauftragt  |

|                  |   |   |  |                     |  |                   |  |
|------------------|---|---|--|---------------------|--|-------------------|--|
| MIV              |   | x | Erstellen von Signalprogrammen zur Abwicklung der Veranstaltungsverkehre         | TVA<br>Messe        | Abstimmung mit Messe zu Kostenanteilen erforderlich          | sofort            | Abstimmung mit Messe durch B04   |
| Ruhender Verkehr |   | x | Neubau des PP Messe West   | TVA                 | Planung  | sofort            | Planung ist beauftragt   |
| Ruhender Verkehr |   | x | Parkplatzmanagement für die Parkplätze   | Messe               | Abstimmung mit Messe   | sofort            |  |
| Ruhender Verkehr | x |   | Schaffung von zusätzlichen temporären Parkraum-Angeboten am Europaplatz          | BUGA gGmbH<br>LHE   | Standortklärung und Planung                                  | sofort            | Europaplatz entfällt, da Nordpark nicht Bezahlbereich, derzeit Prüfung Alternativen im Bereich Messe |
| Ruhender Verkehr | x |   | Schaffung operative Abstellplätze  | BUGA gGmbH          | Standortklärung und Planung                                  | ab 2019           |  |
| Ruhender Verkehr | x |   | Einrichtung von Stellplätzen für Mobilitätsbehinderte Nordpark                   | BUGA gGmbH          | Standortklärung und Planung                                  | entfällt          |  |
| Ruhender Verkehr | x |   | Einrichtung v. Stellpl. für Mobilitätsbehinderte Petersberg                      | BUGA gGmbH          | Standortklärung und Planung                                  | Umsetzung 2020    |  |
| Ruhender Verkehr | x |   | Ausweisung v. Stellpl. für Mobilitätsbehinderte Bereich ega                      | BUGA gGmbH          | Standortklärung und Planung                                  | Umsetzung 2020    |  |
| Ruhender Verkehr |   | x | Verbindung zw. PP Messe-Nord und real-PP   | Messe               | Abstimmung mit Messe und Planung                             | sofort            |  |
| Radverkehr       | x | x | Aufstellung Fahrradbügel (1.100-1.600 Stck.); Herrichtung entsprechender Flächen | BUGA gGmbH<br>TVA   | Klärung Anzahl temporäre/dauerhafte Anlagen, Standortklärung | Umsetzung 2020    | Abstimmungen zwischen LHE und BUGA   |
| Radverkehr       |   | x | Markierungsleistungen zur Verbesserung Radverkehr                                | TVA                 |  | Ende 2020         | in Planung für 2020  |
| Radverkehr       | x |   | Neubau eines Zweirichtungsrads an der Str. des Friedens oder Alternative         | TVA                 | Prüfung von Alternativen                                     | sofort            | Abstimmungen zwischen LHE und BUGA   |
| Radverkehr       | x | x | Beschilderung geänderte Höchstgeschw. auf 30 km/h Bonemilchstr.                  | TVA                 | Markierungs- und Beschilderungsplan u. Umsetzung             | Ende 2020         | in Planung für 2020  |
| Radverkehr       |   | x | Beschilderung geänderte Höchstgeschw. auf 50 km/h Gothaer Str.                   | TVA                 | Markierungs- und Beschilderungsplan u. Umsetzung             | Ende 2020         | in Planung für 2020  |
| Radverkehr       | x |   | Ergänzungsbeschilderung BUGA-Raderreichbarkeiten                                 | TVA                 |  | Ende 2020         |  |
| Radverkehr       |   | x | Etablierung Radverleihsystem   | LHE<br>Dritte       | weitere Abstimmungen hins. Umsetzung                         | sofort            |  |
| Fußverkehr       | x |   | Einrichtung barrierefreie Wegeverbindung zw. PP Messe Ost und ega                | BUGA gGmbH<br>Messe | Planung  | Planungen ab 2019 | Abstimmung zwischen LHE und BUGA zu Umsetzungsmöglichkeiten  |

|                  |   |   |  |                                     |  |                   |  |
|------------------|---|---|--|-------------------------------------|--|-------------------|--|
| Fußverkehr       | x | x | Wegweisung von PP zu den Stadtbahnhaltestellen                             | BUGA gGmbH<br>Messe                 | Konzept  | Planungen ab 2019 |  |
| Fußverkehr       | x |   | Wegweisung von den Stadtbahnhaltestellen zu BUGA-Standorten                | BUGA gGmbH/EVAG<br>Werbepartner/LHE | Konzept  | Planungen ab 2019 |  |
| Ticketing        | x |   | Einrichtung Ticketverkaufsstellen an den Hauptankunftspunkten              | BUGA gGmbH                          | Konzept  | Planungen ab 2019 |  |
| MIV              |   | x | evtl. Aufwendungen für Anwohnerschutzkonzept                               | BUGA gGmbH/Messe                    | Notwendigkeit prüfen, Abhängigkeit von Ausstellungskonzept und tatsächlicher Eingangssituation | Planungen ab 2019 | Abstimmung zwischen LHE und BUGA zu Umsetzungsmöglichkeiten  |
| Ruhender Verkehr |   | x | Erweiterung P+R-PLatz Europaplatz  | TVA                                 | Planung  | sofort            | Vorplanung bestätigt. Momentan Bearbeitung schalltechnisches Gutachten bis Jan. 2019, dann Fortsetzung Planung. Grunderwerb bislang nicht geklärt! |
| Ruhender Verkehr | x |   | Bau Busabfertigungsterminal BUGA pro Kerngebiet                            | BUGA gGmbH<br>LHE                   | Planung  | Planungen ab 2019 | Abstimmung zwischen LHE und BUGA zu Umsetzungsmöglichkeiten  |
| Allgemein        |   | x | Erhöhung Attraktivität bzw. Verbesserungen an Bestandswegen, Beschilderung | TVA<br>BUGA gGmbH                   | Konzept  | zeitnah           | TVA in Kombination temp. Leitsystem zwischen den 3 Bereichen   |
| Allgemein        |   | x | Planungsleistungen / Strategien Parkleitsystem, LSA                        | TVA<br>Messe                        | Konzept  | sofort            | Abstimmung mit Messe und B04 offen   |

MIV = Motorisierter Individualverkehr