

# Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
im Erfurter Stadtrat  
Herrn Prof. Dr. Thumfart  
Fischmarkt 1  
99084 Erfurt

## Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO DS 2597/18 - Schadstoffarme Busse (öffentlich)

Journal-Nr.:

Sehr geehrter Herr Prof. Dr. Thumfart,

Erfurt,

Ihre Anfrage beantworte ich in Abstimmung mit der Erfurter Verkehrsbetriebe AG wie folgt:

- 1. Wie stellen sich die wirtschaftliche und die ökologische Bilanz der ehemaligen, gasbetriebenen Busflotte im Vergleich mit den neuen Dieselnissen dar?**

Im Hinblick auf den Vergleich der ökologischen und wirtschaftlichen Bilanz zwischen Diesel- und Erdgas-/ Biogasbussen wird auf den direkten Vergleich der sog. SORT-Werte (Standardised On Road Testcycles) verwiesen. Diese wurden für den Dieselbus aus den letzten Ausschreibungsunterlagen des wirtschaftlichsten Bieters (Fa. MAN Deutschland GmbH) entnommen. Parallel wurden für ein vergleichbares Fahrzeug die SORT-Werte für einen Erdgas-/Biogasbus von der EVAG zur Verfügung gestellt. Beide Unterlagen sind als Anlage beigelegt.

Vergleicht man die Abgasemissionen bezogen auf den sog. SORT 2 -Zyklus (Gemischter Stadt und Vorortverkehr), so kann festgestellt werden, dass die Emissionen (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM, NMHC) pro kWh oder auch pro gefahrenen Kilometer beim Dieselbus jeweils niedriger sind als bei vergleichbaren Erdgas-/ Biogasbussen. Weiterhin kommt hinzu, dass der Erdgas-/ Biogasbus einen Ausstoß an CO-Emission mit sich bringt, was beim Dieselbus nicht der Fall ist.

Weiterhin kann mit den sog. SORT-Werten der wirtschaftliche Vergleich durchgeführt werden. Hierbei liegen die totalen Kosten aus Ökobilanz und Energieverbrauch (Total GPP costs) beim Dieselbus in Höhe von 0,22 Euro pro gefahrenen Kilometer und beim Erdgas-/Biogasbus in Höhe von 0,43 Euro pro gefahrenen Kilometer, was bedeutet, dass die Betriebskosten beim Erd-/Biogasbus etwa doppelt so hoch sind wie beim Dieselbus.

Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass der ökologische und wirtschaftliche Vergleich zugunsten des Dieselnisses mit EURO VI ausfällt.

Seite 1 von 2

Sie erreichen uns:  
E-Mail: [oberbuergemeister@erfurt.de](mailto:oberbuergemeister@erfurt.de)  
Internet: [www.erfurt.de](http://www.erfurt.de)

Rathaus  
Fischmarkt 1  
99084 Erfurt

Stadtbahn 3, 4, 6  
Haltestelle:  
Fischmarkt

**2. Inwieweit könnten die Stadtwerke Erfurt eigen erzeugtes Biogas (aus Biomüll- und Grünabfallvergärung) als Antriebsstoff für Erdgas-/Biogasbusse nutzen?**

Der Einsatz von eigens erzeugtem Biogas (aus Biomüll- und Grünabfallvergärung) als Antriebsstoff für Erdgas-/Biogasbusse ist technisch möglich. Hierzu sind umfangreiche Änderungen in den technischen Prozessen der Stadtwerke Erfurt Gruppe notwendig. Diese Änderungen an Infrastruktur, Biogasproduktion und an den Fahrzeugen bringen ebenfalls erhebliche Investitionen mit sich. In der unter Punkt 1 dargestellten ökologischen und wirtschaftlichen Bilanz sind die notwendigen Investitionen als kritisch zu betrachten.

Unter dem Gesichtspunkt der Mobilitätswende ist auch für die Stadt Erfurt der Wandel zur Elektromobilität bei Kraftomnibussen unumgänglich, sobald technisch vernünftige sowie wirtschaftliche Systeme zur Verfügung stehen.

**3. Welche Fördermöglichkeiten könnte die Stadt Erfurt bis wann nutzen, um die eigene Linienbusflotte auf schadstoffarme bzw. schadstofffreie Antriebe (Gasantriebe mit eigener Biogaserzeugung wie in BP2 beschrieben & E-Busse) umzustellen?**

Der Freistaat Thüringen fördert pro Jahr und Verkehrsunternehmen maximal zwei Busse in Höhe von 200.000 Euro für Gelenkbusse und 140.000 Euro für Solobusse.

Sollte das Verkehrsunternehmen einen alternativen Erdgas-/Biogasantrieb mit neuen Bussen beschaffen, so werden die Zusatzkosten (ca. 50.000 Euro) für den alternativen Antrieb in Höhe von 75 Prozent ebenfalls gefördert. Eine Förderung auf Betriebsanlagen für Verkehrsbetriebe ist nicht möglich, hier müssten alternative Fördermöglichkeiten untersucht werden.

Mit freundlichen Grüßen

A. Bausewein

Anlagen