

Titel der Drucksache:

Straßenbau Karlstraße - Bestätigung der Entwurfsplanung

Drucksache

2215/18

Bau- und Verkehrsausschuss

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Dienstberatung OB	10.01.2019	nicht öffentlich	Vorberatung
Bau- und Verkehrsausschuss	21.02.2019	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

Der Bau – und Verkehrsausschuss beschließt die Entwurfsplanung für das Vorhaben Straßenbau Karlstraße (entsprechend Anlage 1 und 2).

10.01.2019 gez. A. Bausewein

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten 670.000 EUR			
↓				
	2018	2019	2020	2021
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	70.000 EUR	600.000 EUR	EUR	EUR
Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 – Lageplan
- Anlage 2 – Straßenquerschnitt
- Anlage 3 – Erläuterungsbericht
- Anlage 4 – Kostenberechnung des Planungsbüros
- Anlage 5 – Lageplan Gestaltung Oberfläche

Die Anlagen liegen im Bereich OB und in den Fraktionen zur Einsichtnahme bereit.

Sachverhalt

Im Bereich der Karlstraße zwischen Adalbertstraße und Nettelbeckufer wird derzeit im Auftrag des Entwässerungsbetriebs ein Regenüberlaufbecken errichtet. Parallel wird die Brücke Karlstraße über die Gera einer grundlegenden Sanierung unterzogen. Geplant ist weiterhin in Zusammenhang mit der BUGA 2021 die Errichtung eines Parkplatzes zwischen Adalbertstraße und Schulhof der Gemeinschaftsschule "Am Nordpark". Ebenfalls wird die Schule grundlegend saniert und auch der Schulhof neu gestaltet. Alle Maßnahmen bedingen eine Neuordnung und Anpassung der Karlstraße.

Die grundlegende Funktion der Karlstraße wird beibehalten. Die Fahrbahnbreite wird an die Breite der Brücke auf 6,50 m angepasst. Die verbleibenden Flächen können dem ruhenden Verkehr angeboten werden. Für die anliegenden Nutzungen Schule und Kindertagesstätte sollen die Stellflächen tagsüber als Kurzzeitparkplätze und darüber hinaus für die Anwohner zur Verfügung gestellt werden. Für den neu zu errichtenden Parkplatz Karlstraße wird eine neue Zufahrt

eingeorndet. Hier befindet sich auch künftg der unterirdische Wertstoffcontainer. Die sich ebenfalls vergrößerten Gehwegflächen können eine bessere Aufenthaltsqualität für die anliegende Schule sowie für das wieder zu errichtende Lutherdenkmal gewährleisten. Die Gehwegflächen werden mit einem durchgehenden Gestaltungsband in Betonplatten mit Bischofsmützen versehen und mit Natursteinkleinpflaster umrahmt. Der Schulhof erhält 2 Zugänge, an denen symmetrisch Sitzmöglichkeiten, Fahrradständer und Papierkörbe angeordnet werden. Insgesamt werden 7 Starkbäume mit vorgesehen. Der querende Geraradweg wird nach den Regelbauweisen der Barrierefreiheit ausgebaut. Die bestehende Beleuchtungsanlage wird erneuert.

Die Gesamtkosten (Bau – und Nebenkosten) belaufen sich auf 670.000 EUR und werden aus der Haushaltsstelle 63000.95118 finanziert.