

## Einordnung von Radverkehrsanlagen in der Gutenbergstraße

Variantenvergleich					
	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
	Entspricht im Wesentlichen Vorzugsvariante C gemäß DS 0498/17 (BuV 2.11.17)	zum Stellplatzerhalt optimierte Variante A aus DS 0498/17			
<b>Radverkehr</b>					
<b>-stadtauswärts:</b>	Radweg entgegen der Einbahnstraße, durch Bord abgesetzt, hinter Längsparkstreifen auf der Fahrbahn <b>(+)</b>	Radweg entgegen der Einbahnstraße hinter Schrägparkstreifen <b>(+)</b>	Zwei-Richtungs-Radweg auf der Nordseite; -Radverkehrserschließung Südseite nur mit Querung der Fahrbahn <b>(-)</b>	Zwei-Richtungs-Radweg auf der Südseite; -Radverkehrserschließung Nordseite nur mit Querung der Fahrbahn -Ständiges Überfahren des Radweges durch Kfz zum Parken u. zum Ausweichen <b>(-)(-)</b>	Gemeinsamer Rad-Gehweg <b>(-)(-)</b>
<b>-stadteinwärts:</b>	Schutzstreifen <b>(+)</b>	Schutzstreifen <b>(+)</b>			Schutzstreifen <b>(+)</b>
<b>Fußverkehr</b>					
<b>-Nordseite</b>	Status Quo	Status Quo	Status Quo	Status Quo	Gemeinsamer Rad-Gehweg <b>(-)(-)</b>
<b>-Südseite</b>	Parken zwischen den Bäumen wird auf Fahrbahn verlagert <b>(+)</b>	Status Quo <b>(-)</b>	Status Quo <b>(-)</b>	Status Quo <b>(-)</b>	Parken zwischen den Bäumen wird auf Fahrbahn verlagert <b>(+)</b>
<b>Kfz-Verkehr</b>	Fahrbahn 5,55 m, davon 3,80m Kfz 1,25m Schutzstreifen 0,50m Sicherheitstrennstreifen Vorbeifahren Pkw an Lkw ohne Einschränkung möglich <b>(+)(+)</b>	Fahrbahn 5,35m, davon 3,60m Kfz 1,25m Schutzstreifen 0,50m Sicherheitstrennstreifen vorsichtiges Vorbeifahren Pkw an Lkw möglich <b>(+)</b>	Fahrbahn 3,65m  Vorbeifahren Pkw an Lkw nicht möglich <b>(-)</b>	Fahrbahn 3,50m  Vorbeifahren Pkw an Lkw nur über den Radweg möglich <b>(-)</b>	Fahrbahn 5,50m, davon 3,75m Kfz 1,25m Schutzstreifen 0,50m Sicherheitstrennstreifen Vorbeifahren Pkw an Lkw ohne Einschränkung möglich <b>(+)(+)</b>
<b>Parken</b>	Wegfall von 8 Stellplätzen <b>(-)(-)</b>	Status Quo	Status Quo	Status Quo	Status Quo
<b>Brandschutz</b>	✓ <b>(+)</b>	Ablehnung <b>(-)(-)</b>	✓ <b>(+)</b>	✓ <b>(+)</b>	✓ <b>(+)</b>
<b>Fazit</b>	- Verstärkung des bestehenden Parkdrucks, Bürger- Beschwerden <b>- für alle anderen Verkehrsarten und den Baumbestand von Vorteil !</b>	-Überschreitung der max. Abstandflächen der Feuerwehr zu den Gebäuden	- unververtretbare Einschränkung im Kfz-Verkehr  -keine Verbesserung für Fußverkehr an der Südseite	-Einschränkung im Kfz-Verkehr, aus der mangelnde Verkehrssicherheit auf dem Radweg resultiert -keine Verbesserung für Fußverkehr an der Südseite	-Gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr kein Planungsziel !
<b>Wertung</b>	6 x <b>(+)</b> 2 x <b>(-)</b> ⇒ FAVORIT	3 x <b>(+)</b> 3 x <b>(-)</b>	1 x <b>(+)</b> 3 x <b>(-)</b>	1 x <b>(+)</b> 4 x <b>(-)</b>	5 x <b>(+)</b> 4 x <b>(-)</b>