

Titel der Drucksache:

**Bau eines Parkhauses am Parkplatz Zoo im
Ortsteil Roter Berg**

Drucksache

1935/18

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Finanzen, Liegenschaften, Rechnungsprüfung und Vergaben	10.10.2018	nicht öffentlich	Vorberatung
Ausschuss für öffentliche Ordnung, Sicherheit und Ortsteile	13.11.2018	nicht öffentlich	Vorberatung
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	13.11.2018	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	28.11.2018	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt zu prüfen, wie und wo im Ortsteil Roter Berg, in der Straße Am Zoopark, ein Parkhaus errichtet werden kann.
2. Dieses Parkhaus hat das Ziel, eine Parkmöglichkeit für Pendler, Zoobesucher, Touristen der BUGA und Anwohner zu ermöglichen.
3. Für den Haushalt 2019 / 2020 sind die notwendigen finanziellen Mittel einzustellen.

17.09.2018, gez. Rothe

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2018	2019	2020	2021
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Begründung:

Im Ortsteil Roter Berg / Zooparkstraße ist ein erhöhter Parkplatzbedarf.

Ein Parkhaus ist aus Sicht des Einreichers unmittelbar an der Endhaltestelle der Straßenbahn bzw. der Wendeschleife sinnvoll, um so den Verkehr durch den Ortsteil zu mindern. Hierdurch würde auch das ständige Falschparken auf Gehwegen und Grünflächen bei Veranstaltungen vermindert und die Anwohnerparkplätze wären gesichert. Auch für Pendler wäre das Parkangebot sinnvoll, es würde auch die Parksituation in der Innenstadt entlasten sowie im Rahmen eines Wohnungsbaus gemäß ISEK zusätzliche Parkmöglichkeiten zur Verfügung stellen.