

PARKRAUMUNTERSUCHUNG IM UMFELD DES HAUPTFRIEDHOFES

1 Anlass und Ziel der Untersuchung

Mit den Drucksachen 2116/17 "Parksituation am Hauptfriedhof" (Einreicher Herr Panse, Fraktion CDU) und 2186/17 "Parksituation am Hauptfriedhof" (Einreicher Herr Bärwolff, Fraktion Die Linke) wird über Beschwerden von Bürgern bezüglich zu geringen Stellplatzkapazitäten für Friedhofsbesucher berichtet und nach Lösungsmöglichkeiten gefragt.

Um die Situation vor Ort analysieren und bewerten zu können, ist eine Parkraumuntersuchung notwendig. Auf Grundlage der Ergebnisse werden Lösungen vorgeschlagen.

2 Vorhandene Untersuchungen

Das Institut Verkehr und Raum der Fachhochschule Erfurt untersuchte im Jahr 2008 ausführlich die P+R-Plätze in Erfurt einschließlich ihrer Beschilderung und Auslastung¹.

Für den P+R-Platz Hauptfriedhof wurde eine Kapazität von 170 Stellplätzen ermittelt. Am 18.09.2008 (Donnerstag) betrug die maximale Auslastung 97%. Die Beobachtungen zeigten, dass die hohe Auslastung vor allem von den Schülern der angrenzenden Berufsschule erzeugt wird.

In der Masterthesis "P+R in Erfurt unter Bezug auf die zukünftige Parkraumsituation der Innenstadt" wurde eine Stichprobenzählung am 21.05.2014 (Montag) auf dem P+R-Platz Hauptfriedhof durchgeführt. An diesem Tag erreichte die Auslastung 99%.

3 Erreichbarkeit Hauptfriedhof

Der Hauptfriedhof befindet sich im Westen der Stadt Erfurt an der Binderslebener Landstraße. Am West- und Osteingang des Hauptfriedhofes stehen unbefestigte Stellplätze zur Verfügung. Der Zugang "Am Kreuz" liegt direkt an der Straßenbahnhaltestelle und ist auch von den Stellplätzen an der Binderslebener Landstraße gut zu erreichen. Der Haupteingang befindet sich direkt an dem Parkplatz und an der Straßenbahnhaltestelle Hauptfriedhof.

4 Parkraumangebot

Um ein umfassendes Bild von der gesamten Parkraumsituation zu erhalten, wurde das Umfeld des Hauptfriedhofes einbezogen. Neben der P+R-Anlage betrifft dies den angrenzenden Parkplatz für Kurzzeitparker (max. 2 Stunden) des Friedhofes, die Stellplätze entlang der Binderslebener Landstraße sowie die Stellplätze am West- und Osteingang des Friedhofes.

¹ P+R-Konzept für die Thüringer Landeshauptstadt Erfurt 2008



Karte 1 Lageplan des Erfurter Hauptfriedhofes

Tabelle 1 Parkraumangebot am Donnerstag, den 09.11.2017

	Anzahl der nutzbaren Stellplätze
01 Binderslebener Landstraße	46
02 Brühler Herrenberg	25
03 Hauptfriedhof Kurzeitstellplätze	60 ²
04 Hauptfriedhof P+R-Platz	169 ³
05 Kleingartenanlage	14 ⁴
06 Walter-Gropius-Schule - Private Stellplätze	31 ⁵
07 Westeingang Parkplatz	88
SUMME	433

² Die Kurzeitstellplätze sind auf 2 Stunden begrenzt.

³ Auf dem P+R-Platz Hauptfriedhof stehen 166 Pkw-Stellplätze und 3 Stellplätze für Behinderte zur Verfügung. Durch eine Baustelle waren 4 Stellplätze gesperrt, auf denen zukünftig E-Fahrzeuge zum Laden stehen können.

⁴ Der gesamte Bereich des Parkplatzes ist als Parkverbotszone gekennzeichnet. Parken ist ausschließlich in gekennzeichneten Flächen erlaubt. Daher ergeben sich 6 Senkrechtstellplätze im Bereich der Schule und 14 Stellplätze innerhalb der Gartenanlage. Die Fahrzeuge dazwischen parken verbotswidrig, da dort keine Stellplätze gekennzeichnet sind.

⁵ Diese Privaten Stellplätze wurden aufgenommen, da sie direkt von der Zufahrt aus erschlossen werden.

Für die Ermittlung des Parkraumangebotes wurden alle öffentlichen Stellplätze sowie die unmittelbar von der Zufahrt erschlossenen privaten Stellplätze der Berufsschule berücksichtigt. Nach Aussage des Garten- und Friedhofsamtes finden Beisetzungen zwischen 8:30 Uhr und 14:30 Uhr von Montag bis Samstag, verstärkt jedoch von Donnerstag bis Samstag statt. Daher wurde die Parkraumuntersuchung am Donnerstag, den 09.11.2017 durchgeführt. Insgesamt wurden 433 Stellplätze erfasst. In dem Untersuchungsgebiet waren lediglich 4 Stellplätze ganztags auf dem P+R-Platz wegen Bauarbeiten gesperrt.

Am Westeingang des Friedhofes orientiert sich das Parken an den Öffnungszeiten⁶ und ist nur für Friedhofsbesucher täglich ab 8 Uhr gestattet. Von Oktober bis Februar gilt dies bis 16 Uhr, im März bis 18 Uhr und von April bis September bis 20 Uhr.



Foto 1 Westeingang an der Binderslebener Landstraße

Entlang der Binderslebener Landstraße und am Brühler Herrenberg werden keine Einschränkungen bezüglich des Parkens gemacht.

Der Parkplatz am Hauptfriedhof teilt sich in 60 Kurzzeitstellplätze für 2 Stunden für die Friedhofsbesucher und 169 Stellplätze auf dem P+R-Platz inklusive 3 Behindertenstellplätze.

⁶ Öffnungszeiten: Januar, Februar 08:00 - 16:00 Uhr, März 08:00 - 18:00 Uhr, April - September 08:00 - 20:00 Uhr, Oktober 08:00 - 18:00 Uhr, November 08:00 - 17:00 Uhr (nach Totensonntag 08:00 - 16:00 Uhr), Dezember 08:00 - 16:00 Uhr



Foto 2 Kurzzeitstellplätze am Hauptfriedhof



Foto 3 P+R-Platz am Hauptfriedhof

5 Methodik der Parkraumerhebung

Vor der eigentlichen Parkraumerhebung wurde der vorhandene Parkraum mit der Anzahl der Stellplätze sowie den vorhandenen Parkregelung erfasst.

Die Parkraumerhebung erfolgte am Donnerstag dem 09.11.2017 von 6 Uhr bis 18 Uhr im zweistündigen Rhythmus. Dies ermöglicht eine ausreichend genaue Aussage für die Parkraumauswertung. Die Parkraumuntersuchung bezieht sich ausschließlich auf den öffentlichen Verkehrsraum. Lediglich die privaten Stellplätze vor der Schule wurden einbezogen, da sie direkt von der Zufahrt erschlossen werden.

Auf dem Schulgelände befinden sich 88 Stellplätze. Da es sich um ein Privatgrundstück handelt, wurden diese Stellplätze nicht mit erhoben. Laut Aussage der Walter-Gropius-Schule sind alle Stellplätze an die Lehrkräfte für 100 Euro/Jahr vermietet. Aufgrund von Krankheit oder Freistunden kann es zu freien Kapazitäten auf den Parkplatz kommen. Von den privaten Stellplätzen waren ca. 10-15 am Erhebungstag frei.

Die Erhebung erfolgte mittels Kennzeichenerfassung. Entsprechend der Abstimmung mit dem Datenschutzbeauftragten wurde die letzte Ziffer des Nummernschildes nicht aufgenommen, so dass keine eindeutige Zuordnung erfolgen kann.

Unterteilt wurde in legale und illegale Parker. Als legale Parker wurden alle Fahrzeuge auf einem legalen Stellplatz bewertet. Also auch Fahrzeuge auf Behindertenstellplätzen oder Kurzzeitstellplätzen unabhängig davon, ob sie tatsächlich einen entsprechenden Parkausweis besitzen oder die maximale zulässige Parkdauer einhalten.

Folgende Festlegungen werden bezüglich der zu unterscheidenden Nutzergruppen getroffen

- Langzeitparker (Fahrzeuge, die nicht zur ersten oder letzten Erhebung, aber länger als 4 Stunden parken)
- Kurzzeitparker (Fahrzeuge, die nicht zur ersten oder letzten Erhebung und bis zu 4 Stunden parken)
- Dauerparker (Fahrzeuge, die während der gesamten Erhebungszeit im Untersuchungsgebiet parken)

Ab einer Belegung von 85-90% wird im Allgemeinen von einem voll ausgelasteten Parkraum ausgegangen. Bei den verbleibenden freien Stellplätzen handelt es sich um einzelne im Gebiet verteilte Stellplätze, deren Lage sich durch den Stellplatzumschlag ständig ändert.

6 Ergebnisse der Parkraumuntersuchung

Zu Erhebungsbeginn um 6:00 Uhr befanden sich lediglich 15 Fahrzeuge (3,5%) im Untersuchungsgebiet. Auf dem P+R-Platz trafen sich einige Bauarbeiter, die ihre Fahrzeuge parkten und mit einem Fahrzeug weiterfuhren. Außerdem parkten in der Binderslebener Landstraße Fahrzeuge. Auch 18:00 Uhr war der Parkraum mit 6,9% (30 Fahrzeuge) sehr gering ausgelastet.

Ab 8:00 Uhr ist der P+R-Platz Hauptfriedhof zu 100% (163 Stellplätze) ausgelastet. Auch auf dem angrenzenden Kurzzeitparkplatz stellen die Schüler ihre Fahrzeuge ab und verstellen in den Pausen die Parkuhr. Die höchste Auslastung im Umfeld der Schule (Kurzzeitstellplätze, P+R-Platz, private Stellplätze an der Zufahrt, Gartenanlage) wird 12Uhr mit 105% erreicht.

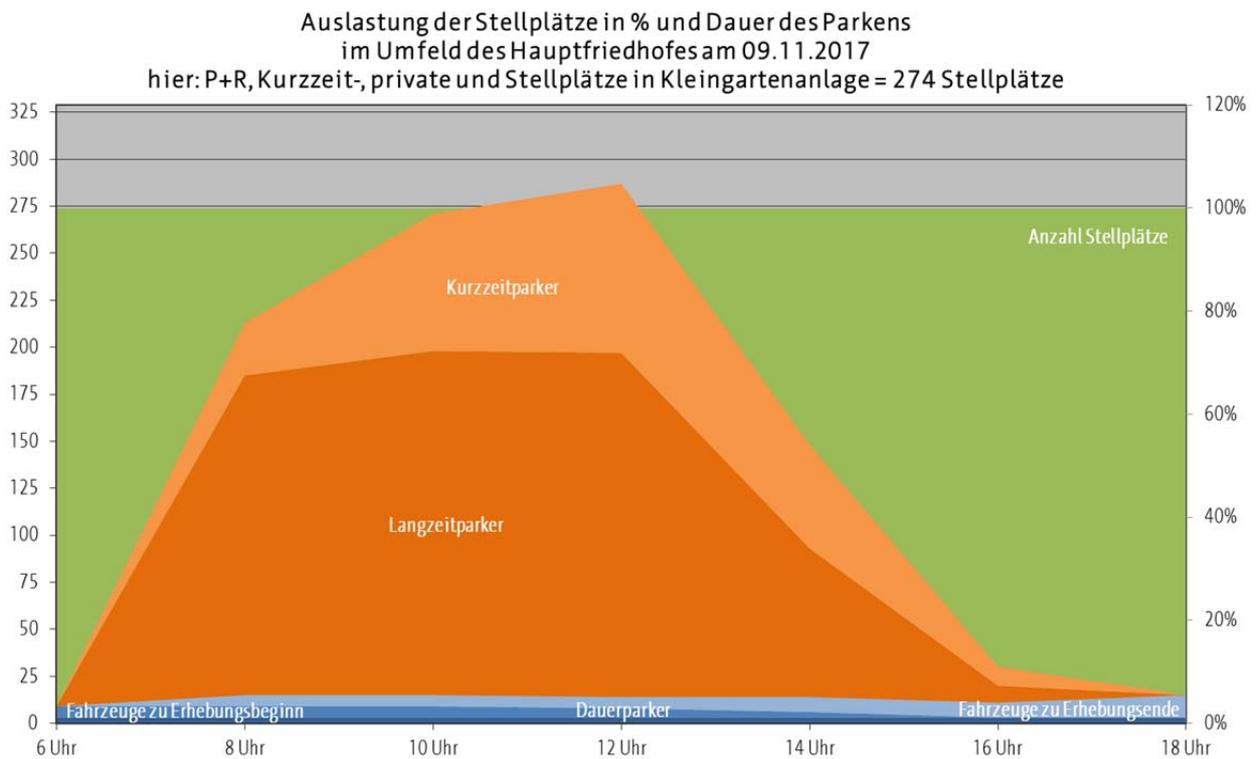


Diagramm 1 Auslastung der Stellplätze im Umfeld der Schule am 09.11.2017

Die Falschparker befinden sich auf dem Parkplatz an den Grünflächen, an dem Weg zur Kleingartenanlage und am nördlichen Rand des Parkplatzes.



Foto 4 Falschparker in Richtung Gartenanlage in nicht gekennzeichneten Flächen



Foto 5 Falschparker am nördlichen Rand des Parkplatzes in nicht gekennzeichneten Bereichen

Um 12 Uhr beträgt der Anteil an Langzeitparkern im Bereich des P+R Platzes⁷ 183 Fahrzeuge, für die die Stellplätze auf dem P+R-Platz nicht ausreichen. Der Anteil an Kurzzeitparkern beträgt zeitgleich 90 Fahrzeuge, dies sind sowohl Besucher des Friedhofes als auch Schüler, die nur eine oder wenige Unterrichtseinheiten haben.

Im gesamten Untersuchungsgebiet stehen vor allem am Westeingang des Friedhofes, aber auch an der Binderslebener Landstraße und am Osteingang ausreichend Stellplätze zur Verfügung. Tagsüber lag die höchste Auslastung im gesamten Untersuchungsgebiet um 12:00 Uhr bei 75,7%.

⁷ Einbezogen sind die Bereiche, die von den Berufsschülern genutzt werden. Dazu gehören die Kurzzeitstellplätze, der P+R-Platz, die privaten Stellplätze vor der Schule und die Wege zur Kleingartenanlage.

**Auslastung der Stellplätze in % und Dauer des Parkens
im Umfeld des Hauptfriedhofes am 09.11.2017
Gesamtanzahl = 433 Stellplätze**

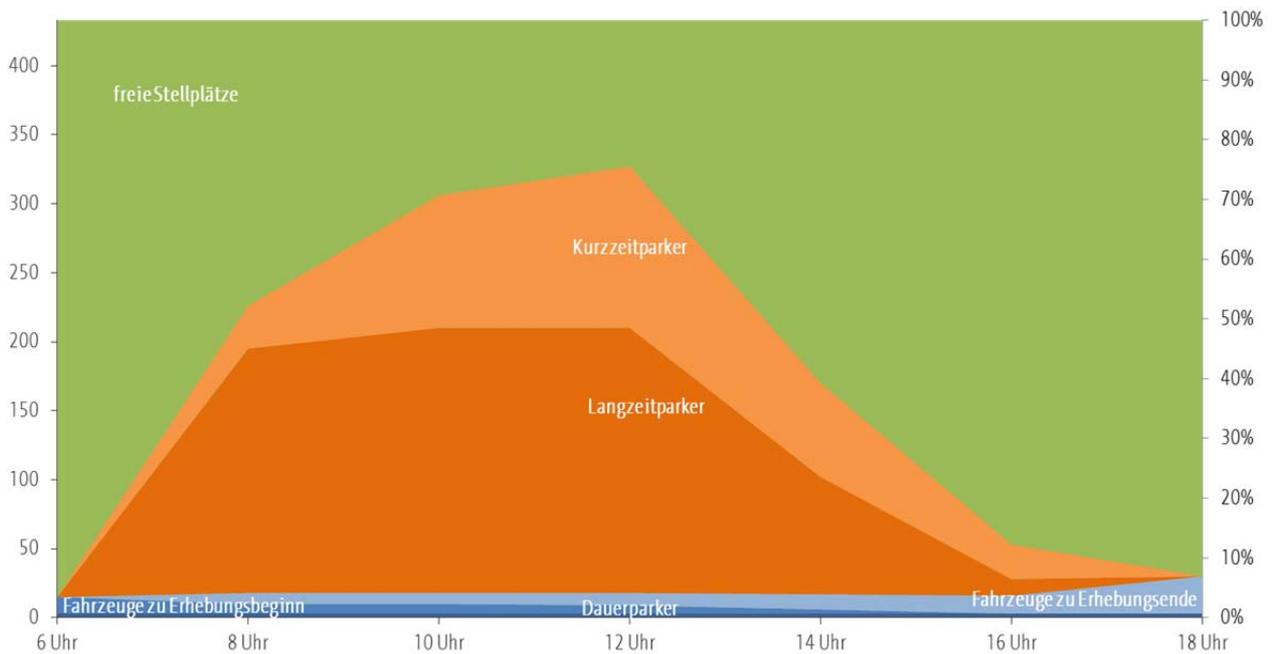


Diagramm 2 Auslastung der Stellplätze im Untersuchungsgebiet am 09.11.2017

Tabelle 2 Parkraumauslastung der einzelnen Abschnitte im Untersuchungsgebiet am 09.11.2017

	6 Uhr	8 Uhr	10 Uhr	12 Uhr	14 Uhr	16 Uhr	18 Uhr
01 Binderslebener Landstraße	11%	15%	50%	59%	24%	37%	33%
02 Brühler Herrenberg	0%	20%	36%	28%	40%	8%	0%
03 Hauptfriedhof Kurzzeitstellplätze	0%	0%	63%	88%	45%	8%	0%
04 Hauptfriedhof P+R-Platz	5%	100%	109%	112%	54%	13%	8%
05 Kleingartenanlage	7%	93%	129%	107%	57%	0%	5%
06 Walter-Gropius-Schule - Private Stellplätze	0%	100%	100%	97%	68%	10%	3%
07 Westeingang Parkplatz	1%	1%	3%	7%	1%	5%	0%
SUMME	4%	52%	71%	76%	39%	12%	7%

Folgende Auslastungen werden unterschieden:

legal nicht abdeckbar	über 110%	sehr hohe Auslastung	100% - 109%	hohe Auslastung	85% - 99%
mittlere Auslastung	70% - 84%	geringe Auslastung	50% - 69%	sehr geringe Auslastung	unter 50%

Aufgrund der Mehrfachnutzung als P+R-Platz, als Parkplatz für den Hauptfriedhof sowie als Stellplatz für die angrenzende Schule ist zwischen 10 und 13 Uhr von einer Vollaustattung des P+R-Platzes auszugehen.

7 Zusammenfassung der Ergebnisse

Im gesamten Untersuchungsgebiet ist die Auslastung der Parkplätze zwischen 10 und 12 Uhr am höchsten. Dies betrifft vor allem den Parkplatz am Hauptfriedhof, der gleichzeitig den Bedarf des Hauptfriedhofes, der angrenzenden Schule und zu einem eher geringen Anteil auch der P+R-Pendler abdecken muss.

Maßnahmen für die Schüler:

Ausschlaggebend für die Überlastung ist der Schulbetrieb. Auf dem eigenen Gelände sind alle Stellplätze von den Lehrkräften angemietet. Erweiterungen der Stellplätze im Bereich der Turnhalle sollten geprüft werden. Gemeinsam mit den Schülern sollte in einem Projekt das Mobilitätsverhalten diskutiert und nachhaltige Vorschläge erarbeitet werden.

Maßnahmen für Besucher des Hauptfriedhofes:

Für den Hauptfriedhof sind 60 Kurzzeitstellplätze auf dem Parkplatz ausgewiesen, die gemeinsam mit den Stellplätzen am Westeingang, am Osteingang und an der Binderslebener Landstraße ausreichend Kapazitäten für die Besucher des Friedhofes bieten.

Maßnahmen für P+R-Nutzer:



Abbildung 1 Luftbild Westeingang Hauptfriedhof und Haltestelle Am Kreuzchen

Die Situation für die P+R-Nutzer ist unbefriedigend. Ab 7:30 Uhr sind auf dem P+R-Platz Hauptfriedhof keine freien Stellplätze mehr zu finden, da der Platz von den Schülern der Walter-Gropius-Schule genutzt wird. Der Parkplatz am Westeingang könnte eine Alternative darstellen. Die Nutzung ist jedoch an die Öffnungszeiten des Friedhofes gebunden und eine

Stand: 08.02.2018

direkte fußläufige Verbindung zur 190m entfernten Haltestelle Am Kreuzchen ist nicht gegeben. Daher ist eine kurzfristige Verbesserung nicht möglich.

Es ist geplant ein "Park-and-Ride-Konzept für Erfurt" erarbeiten zu lassen. Darin muss die funktionsgerechte Nutzung der P+R-Plätze diskutiert und entsprechende Vorschläge unterbreitet werden. Weiterhin ist zu untersuchen, welche Größenordnung an P+R-Plätzen im Westen von Erfurt nachgefragt wird und wo diese Kapazitäten am zweckmäßigsten unterzubringen sind.

Sinnvolle einheitliche Lösungen für die P+R-Nutzer sind daher nur in der Gesamtbetrachtung aller P+R-Plätze von Erfurt möglich.

08.02.2018



LEGENDE

-  Untersuchungsraum
-  Eingänge Hauptfriedhof

PARKRAUMUNTERSUCHUNG IM UMFELD
DES HAUPTFRIEDHOFES AM 09.11.2017
Karte 01
Übersichtskarte Untersuchungsraum





LEGENDE

- Untersuchungsabschnitt
- Friedhofsgelände
- Parkplatz
- Stellplätze ohne Einschränkung mit Anzahl
- Kurzzeitstellplätze für 2h mit Anzahl
- Behindertenstellplätze mit Anzahl
- Sonstige Nutzung (Elektrofahrzeuge, private Stellplätze)
- Falschparker

PARKRAUMUNTERSUCHUNG IM UMFELD
DES HAUPTFRIEDHOFES AM 09.11.2017

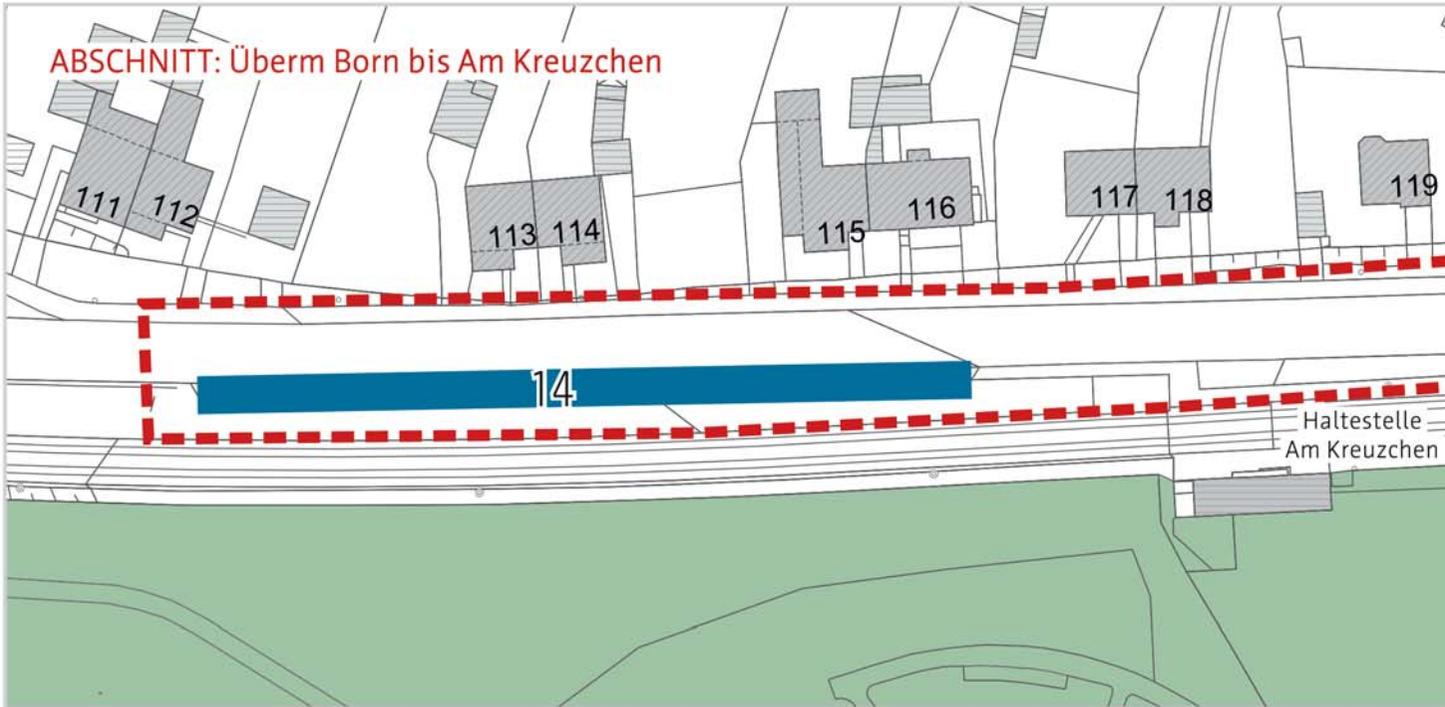
Karte 02
Bestand ruhender Verkehr
am Westeingang des Friedhofs



Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung Maßstab: ohne Stand: 08.02.2018

Dezernat Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung

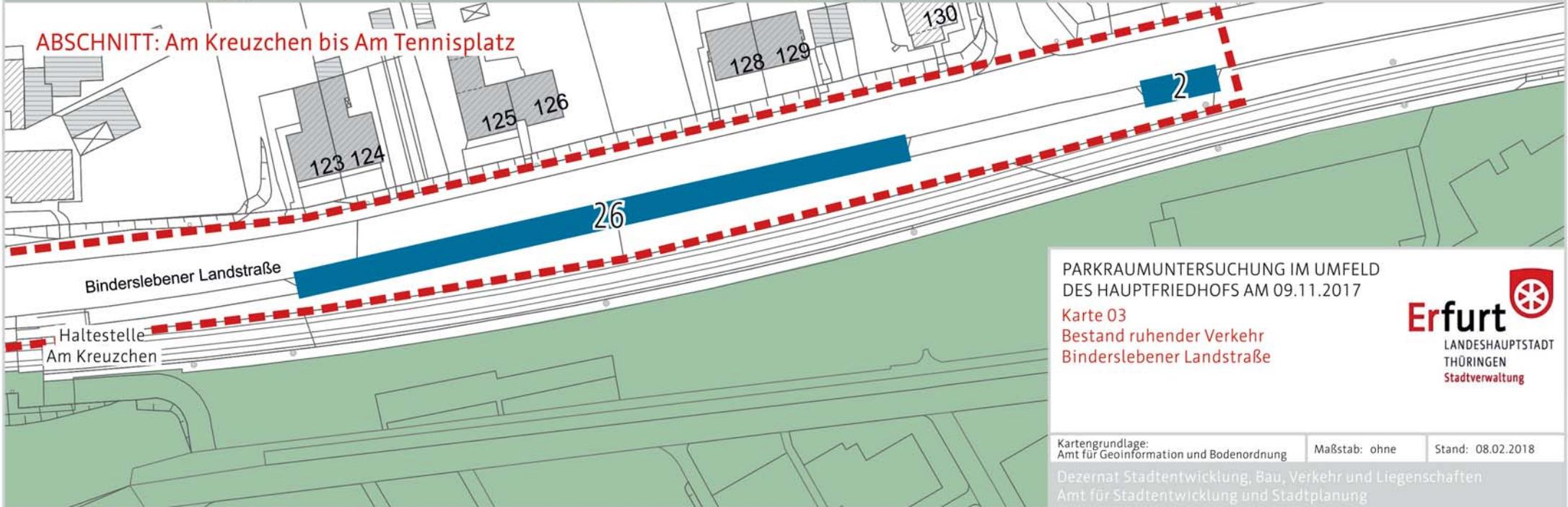
ABSCHNITT: Überm Born bis Am Kreuzchen



LEGENDE

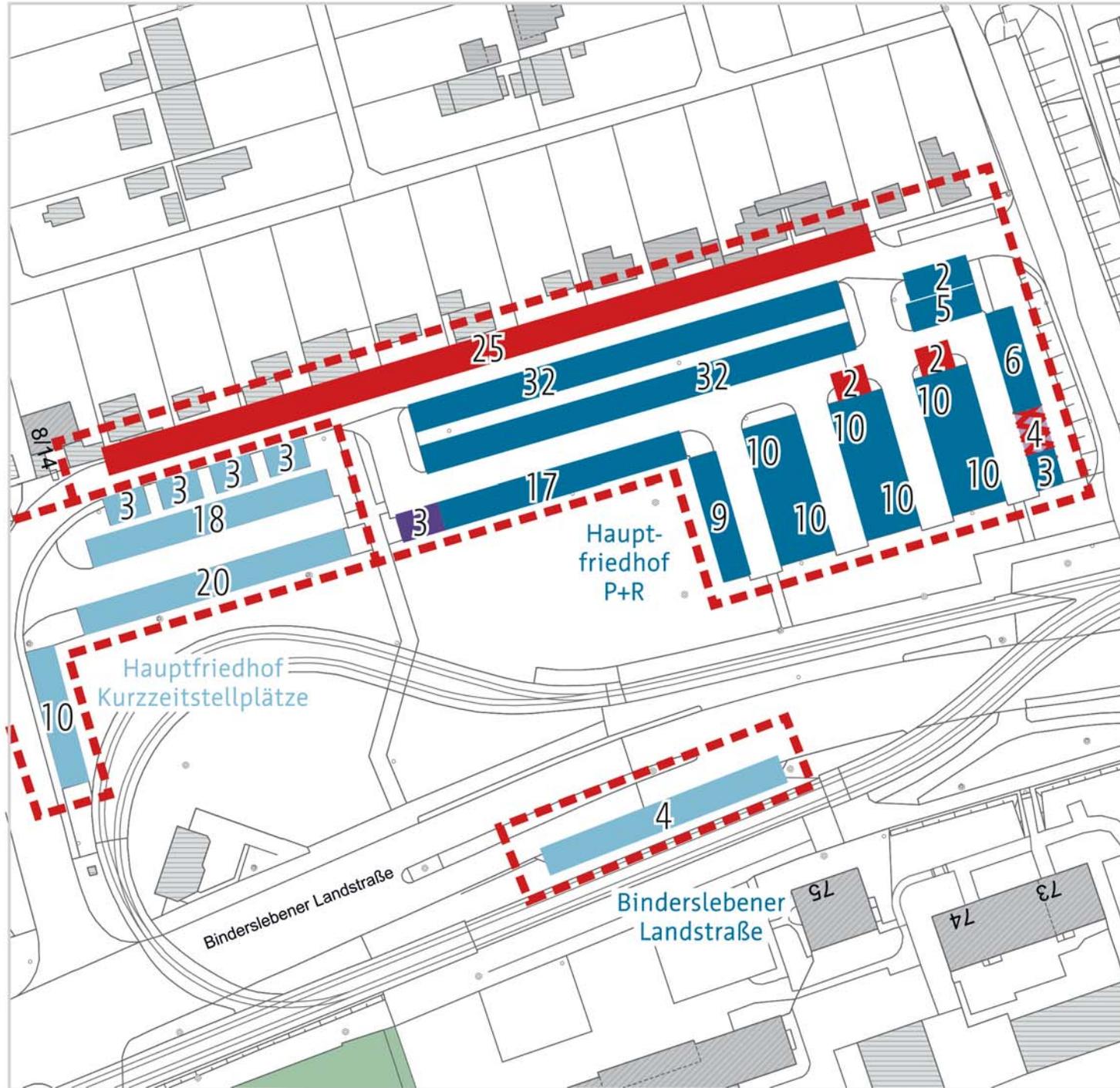
-  Untersuchungsabschnitt
-  Friedhofsgelände
-  Parkplatz
-  Stellplätze ohne Einschränkung mit Anzahl
-  Kurzzeitstellplätze für 2h mit Anzahl
-  Behindertenstellplätze mit Anzahl
-  Sonstige Nutzung (Elektrofahrzeuge, private Stellplätze)
-  Falschparker

ABSCHNITT: Am Kreuzchen bis Am Tennisplatz



PARKRAUMUNTERSUCHUNG IM UMFELD
DES HAUPTFRIEDHOFS AM 09.11.2017
Karte 03
Bestand ruhender Verkehr
Binderslebener Landstraße





LEGENDE

- Untersuchungsabschnitt
- Friedhofsgelände
- Parkplatz
- Stellplätze ohne Einschränkung mit Anzahl
- Kurzezeitstellplätze für 2h mit Anzahl
- Behindertestellplätze mit Anzahl
- Sonstige Nutzung (Elektrofahrzeuge, private Stellplätze)
- Falschparker
- XXXX Baustelle

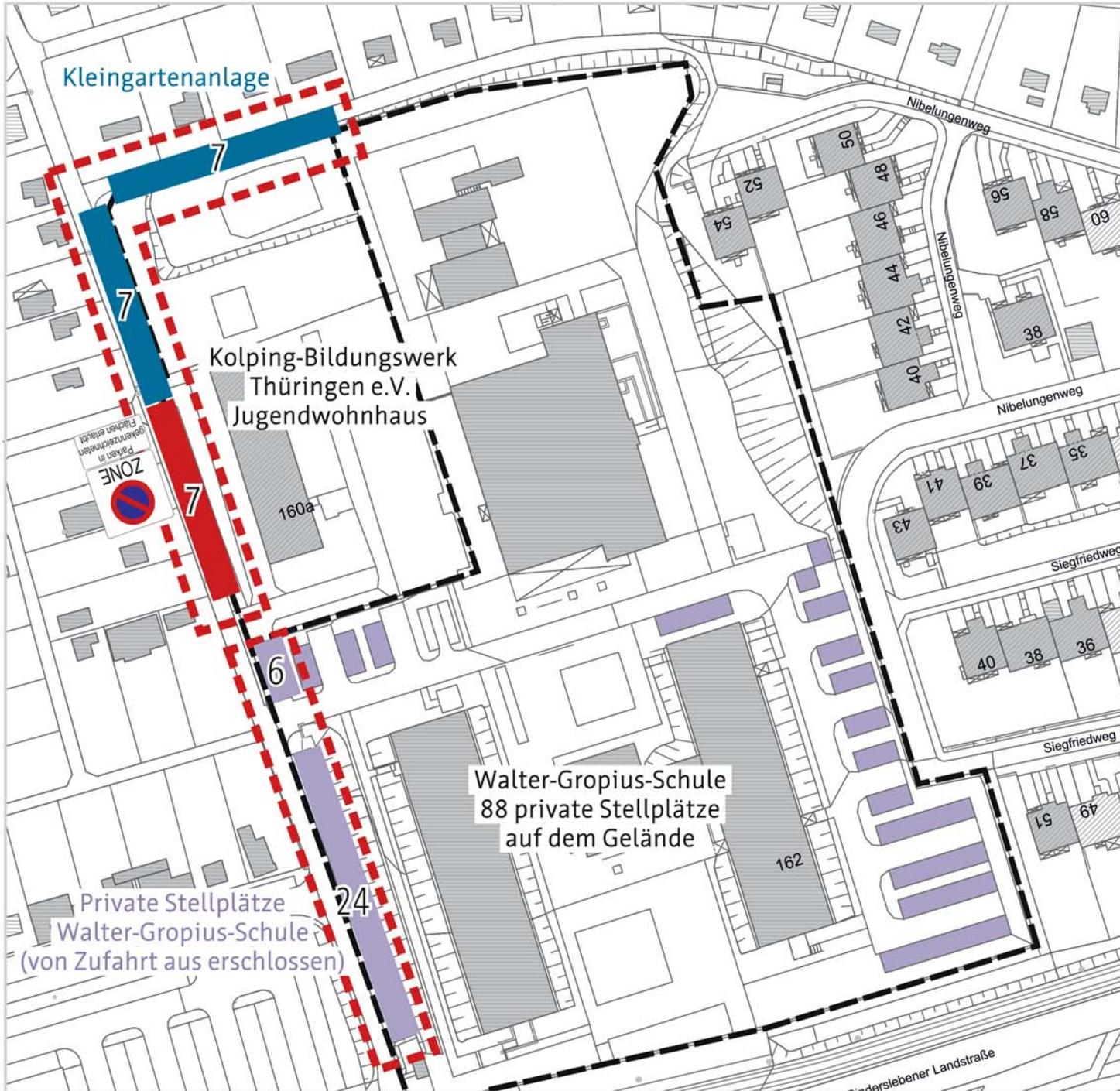
PARKRAUMUNTERSUCHUNG IM UMFELD
DES HAUPTFRIEDHOFES AM 09.11.2017

Karte 04
Bestand ruhender Verkehr
am Hauptfriedhof Kurzezeitstellplätze
und Park-and-Ride sowie
Binderslebener Landstraße

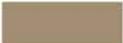


Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung Maßstab: ohne Stand: 08.02.2018

Dezernat Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



LEGENDE

-  Untersuchungsabschnitt
-  Friedhofsgelände
-  Parkplatz
-  Stellplätze ohne Einschränkung mit Anzahl
-  Kurzzeitstellplätze für 2h mit Anzahl
-  Behindertenstellplätze mit Anzahl
-  Sonstige Nutzung (Elektrofahrzeuge, private Stellplätze)
-  Falschparker

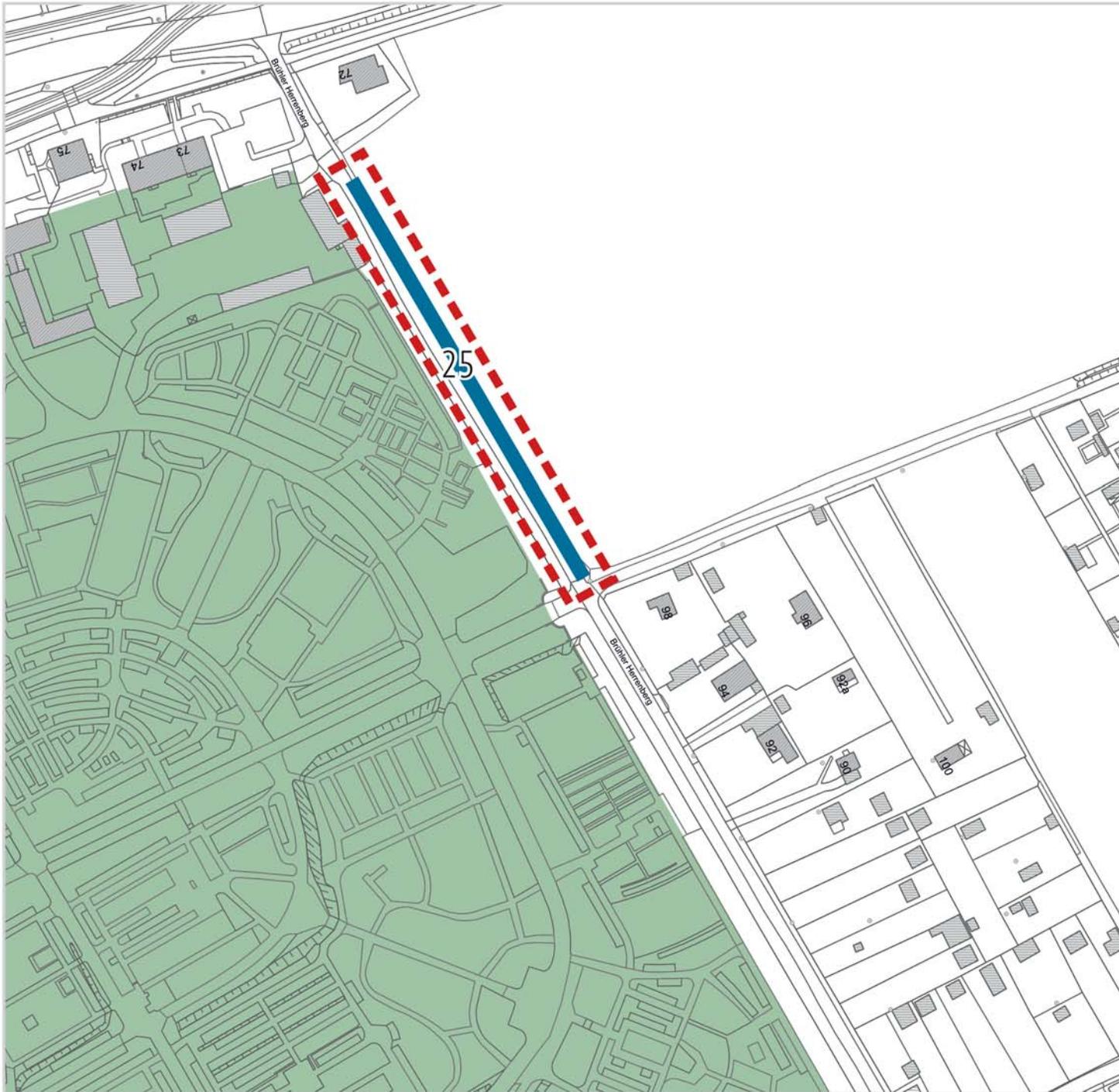
PARKRAUMUNTERSUCHUNG IM UMFELD
DES HAUPTFRIEDHOFES AM 09.11.2017

Karte 05
Bestand ruhender Verkehr
an der Walter-Gropius-Schule und
in der Kleingartenanlage



Kartengrundlage: Amt für Geoinformation und Bodenordnung Maßstab: ohne Stand: 08.02.2018

Dezernat Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung



LEGENDE

-  Untersuchungsabschnitt
-  Friedhofsgelände
-  Parkplatz
-  Stellplätze ohne Einschränkung mit Anzahl
-  Kurzzeitstellplätze für 2h mit Anzahl
-  Behindertenstellplätze mit Anzahl
-  Sonstige Nutzung (Elektrofahrzeuge, private Stellplätze)
-  Falschparker

PARKRAUMUNTERSUCHUNG IM UMFELD
DES HAUPTFRIEDHOFS AM 09.11.2017

Karte 06
Bestand ruhender Verkehr
am Brühler Herrenberg



Kartengrundlage:
Amt für Geoinformation und Bodenordnung

Maßstab: ohne

Stand: 08.02.2018

Dezernat Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung