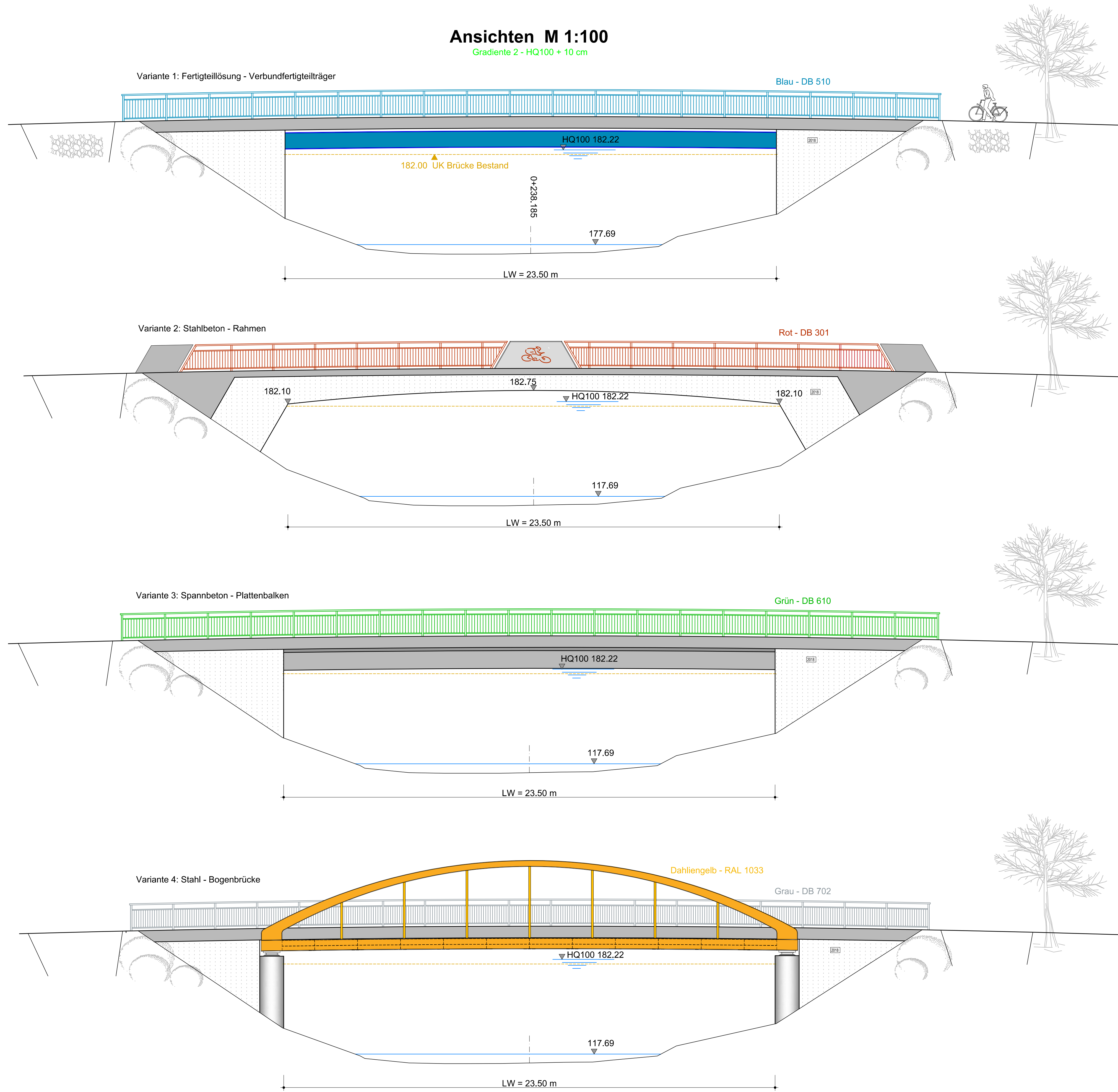
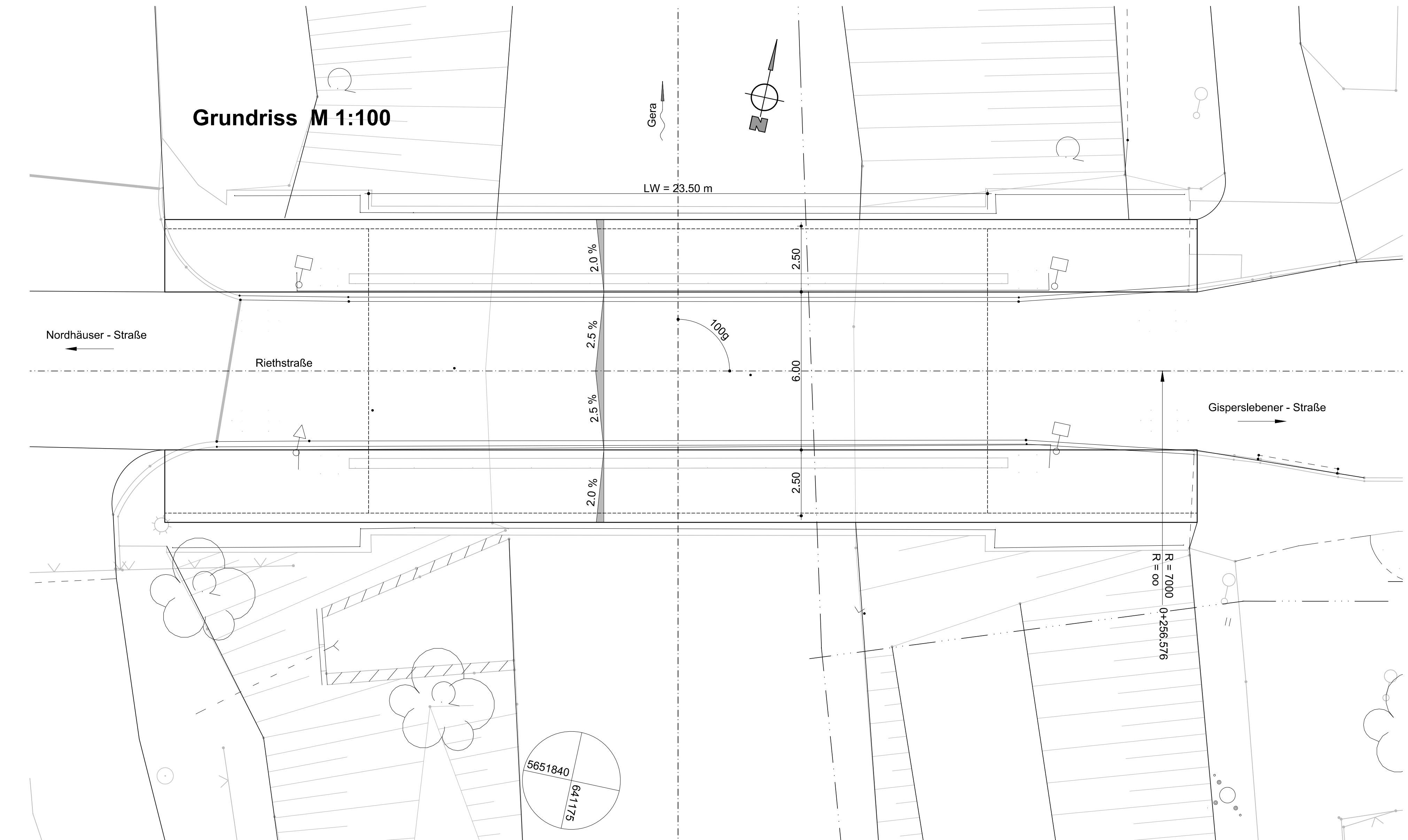


Ansichten M 1:100

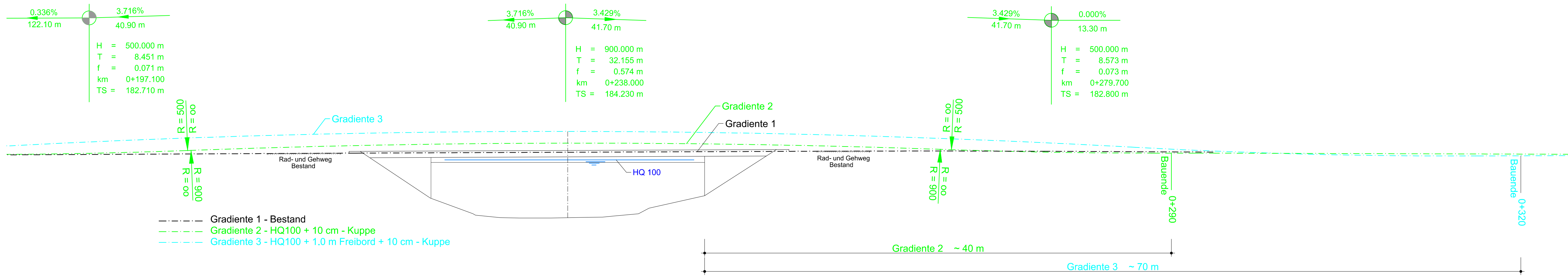
Gradiente 2 - HQ100 + 10 cm



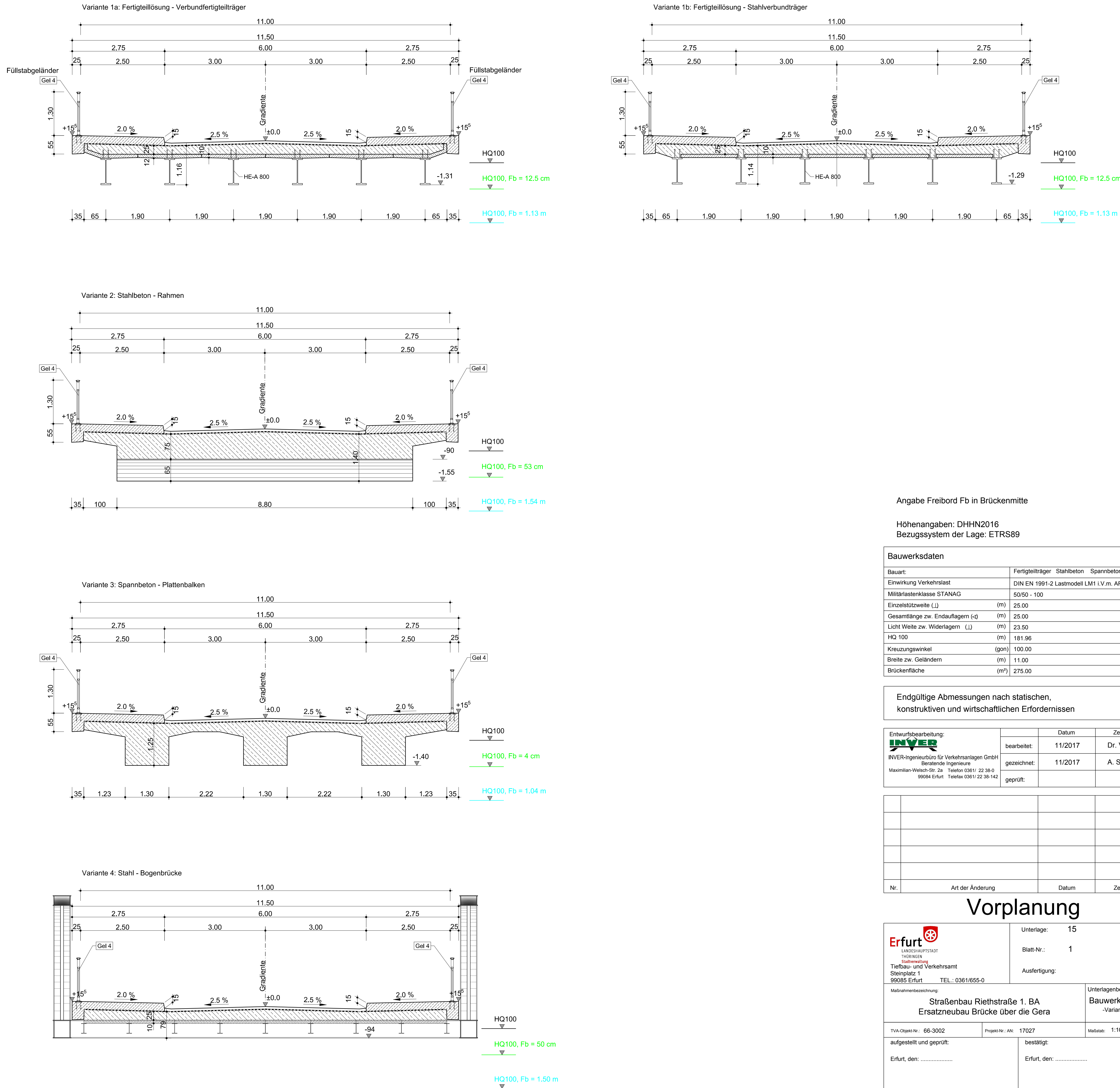
Grundriss M 1:100



Gradientenvergleich M 1:200



Regelquerschnitt M 1:50



Angabe Freibord Fb in Brückenmitte

Höhenangaben: DHHN2016
Bezugssystem der Lage: ETRS89

Bauwerksdaten	
Bauart:	Fertigteilträger Stahlbeton Spannbeton
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1 I.V.m. ARS 22/2012
Mittellastklasse STANAG:	50/50 - 100
Einzelstützweite (L):	(m) 25.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (c-d):	(m) 25.00
Licht Weite zw. Widerlagern (L):	(m) 23.50
HQ 100:	(m) 181.96
Kreuzungswinkel (gon):	100.00
Breite zw. Geländern:	(m) 11.00
Brückenfläche:	(m²) 275.00

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	Datum:	Zeichen:
INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Wolke-Str. 24 Telefon 0361 / 22 38-4 99084 Erfurt Telex 0361 / 22 38-142	gezeichnet:	11/2017	A. Sölke
	geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

Vorplanung

 Erfurt LANDSCHAFTSPLANUNG TIEFBAU- UND VERKEHRSAMT Steinplatz 1 99085 Erfurt TEL. 0361/655-0		Unterlage: 15	
		Blatt-Nr.: 1	
Maßstabsbezeichnung: Straßenbau Riethstraße 1. BA Ersatzneubau Brücke über die Gera		Ausfertigung:	
		Unterlagenbezeichnung: Bauwerkskizze -Varianten -	
Truß-Objekt-Nr.: 66-3002		Projekt-Nr.: AN 17027	
aufgestellt und geprüft: Erfurt, den:		bestätigt: Erfurt, den:	
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau		prüfende Stelle / Fachabteilung / Fachamt	