

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion CDU im Erfurter Stadtrat
Herr Hose
Fischmarkt 1
99094 Erfurt

DS 2068/17 Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO - Ausbau ÖPNV-Anbindung des Flughafens Erfurt-Weimar - öffentlich

Journal-Nr.:

Sehr geehrter Herr Hose,

Erfurt,

gerne möchte ich, unter Verwendung einer Zuarbeit der EVAG, Ihre Anfrage zum Ausbau der ÖPNV-Anbindung des Flughafens Erfurt-Weimar beantworten.

1. Welche Möglichkeiten sehen Sie, um die Anbindung des Flughafens an den ÖPNV zu verbessern?

Das Angebot für die Stadtbahnachse nach Bindersleben und damit auch zum Flughafen wird durch den Nahverkehrsplan vorgegeben (StR 2025/13, vom 13.02.2014). Danach ist eine nach den Tageszeiten und dem Bedarf abgestufte Bedienung im Zeitraum Mo-Fr 05:00 – 0:30 Uhr und Sa/So/Feiertag 06:00 – 0:30 Uhr vorgesehen. Der zum 24.04.2017 in Kraft getretene Fahrplan der Stadtbahn-Linie 4 entspricht diesen Vorgaben. Somit sind alle Flüge außerhalb der Nacht mit der Stadtbahn-Linie 4 gut erreichbar.

2. Ist dabei die Einrichtung einer Straßenbahn oder Busses in Richtung Innenstadt/ Hauptbahnhof denkbar, der explizit auf die Landung von Flugzeugen wartet und ist die Einrichtung eines sogenannten Rufbusses denkbar?

Eine nächtliche Erschließung des Flughafens mit einer Stadtbahn- oder Buslinie wird nur dann den gewünschten möglichen Effekt haben, wenn diese im sonstigen Stadtbahn-, Bus- und Eisenbahnangebot integriert ist. Die Umsetzung dieser Rahmenbedingung gestaltet sich in der Nacht schwierig, da über den Verknüpfungspunkt Anger im Zeitraum von 01:00 Uhr bis 04:00 Uhr nur eingeschränkte Übergangsmöglichkeiten angeboten werden können (eingeschränkte Übergänge am Anger zu einigen wenigen Hauptachsen mit den Linien N1 und N3 zu den Zeiten Mo-Fr 01:00, 03:00 und 04:00 Uhr sowie Sa/So/Feiertag zusätzlich 01:30, 02:00, 02:30, 03:30 Uhr). Ein sinnvolles Angebot für die Flughafenanbindung wäre nur gegeben, wenn auch weitere Stadtteile und Ortsteile außerhalb der Innenstadt erreichbar sind.

Der gleiche Aspekt gilt auch für die Übergänge von und zu den Angeboten der Eisenbahnen, die eine Betriebsruhe im Zeitraum ca. 0:30 – ca. 4:00 Uhr

Seite 1 von 2

Sie erreichen uns:

E-Mail: oberbuergemeister@erfurt.de
Internet: www.erfurt.de

Rathaus
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

Stadtbahn 3, 4, 6
Haltestelle:
Fischmarkt

aufweisen. Wenn eine An- oder Abreise aus dem bzw. in das Umland auf Grund nicht vorhandener Angebote am Hauptbahnhof nicht möglich ist, werden auswärtige Fluggäste auch ein Angebot mit Bus oder Stadtbahn nicht annehmen.

Für ein wiederkehrendes Angebot mit einer ÖPNV-Linie sind nur Flüge sinnvoll, die auch regelmäßig stabil angeboten werden. Der Flugplan ab/an Erfurt-Weimar beinhaltet keine regelmäßigen Flüge auf die ein stabiles Fahrplanangebot der Stadtbahn-Linie 4 (in den Schwachverkehrs- und Nachtzeiten) ausgerichtet werden kann.

Der Einsatz von Rufbussen ist ein zu großes wirtschaftliches Risiko infolge zu erwartender geringer Nutzung. Eine Finanzierung ist derzeit durch den öffentlichen Dienstleistungsauftrag nicht abgedeckt, eine eigenwirtschaftlichen Erbringung auf Grund des zu erwartenden geringen Fahrgastpotenzials nicht realistisch. Auch der Einsatz von Rufbussen bedarf der permanenten Vorhaltung von Personalen für den Fall der eventuellen Inanspruchnahme.

Die EVAG hat dem Flughafen im März 2016 ein Angebot zur Durchführung von Fahrten zwischen Flughafen und Innenstadt in der Nacht (als Testbetrieb) angeboten. Eine Beauftragung erfolgte nicht, da auch der Flughafenbetreiber nicht bereit war das o. g. Risiko, zu tragen.

Als Herausforderung – unabhängig der Finanzierung – wird darüber hinaus die Kommunikation gegenüber den potentiellen Nutzern gesehen, so dass die Angebote überhaupt eine Chance bekommen, nachgefragt zu werden.

3. Welche Maßnahmen planen Sie, um die Abstimmung zwischen Flughafenbetreiber, Airlines, städtischen ÖPNV und Bahnunternehmen (Anschluss am Hauptbahnhof) zu verbessern?

Derzeit sind aus den genannten Gründen keine weiteren Abstimmungen zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung des Flughafens Erfurt-Weimar geplant.

Mit freundlichen Grüßen

Andreas Bausewein