

Titel der Drucksache:

**Bestätigung Entwurfsplanung - Am Kreuzchen**

Drucksache

**1280/17**

Bau- und  
Verkehrsausschuss

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Dienstberatung OB	03.08.2017	nicht öffentlich	Vorberatung
Bau- und Verkehrsausschuss	17.08.2017	öffentlich	Entscheidung

**Beschlussvorschlag**

Die vorliegende Entwurfs- und Genehmigungsplanung für den grundhaften Straßenbau des Komplexobjektes "Am Kreuzchen" (Anlage 1-4) wird inhaltlich bestätigt.

03.08.2017, gez. A. Bausewein

Datum, Unterschrift

<b>Nachhaltigkeitscontrolling</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<b>Demografisches Controlling</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
<b>Finanzielle Auswirkungen</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja → ↓	<b>Nutzen/Einsparung</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
<b>Deckung im Haushalt</b> <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja	<b>Gesamtkosten</b> <b>525.000 EUR</b>			
↓				
	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	25.000 EUR	250.000 EUR	250.000 EUR	EUR
<input type="checkbox"/> <b>Deckung siehe Entscheidungsvorschlag</b>				

#### Fristwahrung

Ja  Nein

#### Anlagenverzeichnis

- Anlage 1 - Lageplan 1
- Anlage 2 - Lageplan 2
- Anlage 3 - Lageplan 3
- Anlage 4 - Straßenquerschnitt

Die Anlagen liegen im Bereich OB und in den Fraktionen zur Einsichtnahmen bereit.

#### Sachverhalt

Nach Verlegung der Regen- und Schmutzwasserleitungen sowie Erneuerung weiterer Versorgungsleitungen einschließlich der Beleuchtungsanlage ist die Umgestaltung der Verkehrsanlage unvermeidbar. Die Länge des Planungsabschnittes beträgt ca. 476 m.

Im Bereich von Am Peterborn bis zum Langer Graben wird die Fahrbahn so angeordnet, dass die westliche Gehbahn eine Breite von 1,50 m erhält, die Fahrbahn unverändert 5,10 m breit sein wird und die östliche Gehbahn in der verbleibenden Restbreite ausgebildet wird. Die vorgesehenen Rundborde (Antrittshöhe: 5 cm) beidseitig der Fahrbahn werden in den Bereichen der Einfahrten/ Zufahrten auf 3 cm abgesenkt.

Der Abschnitt von der Kreuzung Langer Graben bis "Am Kreuzchen Haus Nr. 51" erhält eine neue Aufteilung. Sie besteht aus einem etwas in der Mitte liegenden Asphaltstreifen mit einer Breite von 4,50 m und beidseitig daran anschließenden Randstreifen mit einer Breite von jeweils ca. 50

cm. Zur Wasserführung werden beidseitig Rundborde zum Einsatz kommen. Die Höhe der Bordanlage liegt je nach Situation zwischen 3 cm und maximal 8 cm.  
Diese Maßnahme ist Bestandteil des Mehrjahresinvestitionsprogrammes und wird finanziell über die HH-Stelle 63020.95190 abgesichert.

---