04 Tiefbau- und Verkehrsamt



Titel der Drucksache:

Ersatzneubau BW 42 (Brücke Pfeiffersgasse über die Schmale Gera) - Bestätigung der Vorplanung Drucksache 0666/17

Bau- und

Entscheidungsvorlage

Verkehrsausschuss ...

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Dienstberatung OB	12.06.2017	nicht öffentlich	Vorberatung
Bau- und Verkehrsausschuss	20.07.2017	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

Die Variante 1 der Vorplanung des Ersatzneubaus der Brücke über die Schmale Gera in der Pfeiffersgasse in Erfurt (Anlage 2.1) wird als Grundlage der weiteren Planungsschritte bestätigt.

12.06.2017 i.V. gez. K. Hoyer

Datum, Unterschrift

Drucksache: 0666/17 Seite 1 von 3

Nachhaltigkeitscontrolling X Nein	Ja, siehe Anlage	Demografisches Control	ling X Nein	Ja, siehe Anlage		
Finanzielle Auswirkungen Nein	Ja →	Nutzen/Einsparung	X Nein	Ja, siehe Sachverhalt		
	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)					
Deckung im Haushalt Nein X Ja		Gesamtkosten	490.000 EUR			
	↓					
	2017	2018	2019	2020		
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR		
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR		
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	405.000 EUR	EUR	EUR		
Vermögenshaushalt Ausgaben	50.000 EUR	440.000 EUR	EUR	EUR		
Deckung siehe Entscheidungsvorschlag						
Fristwahrung X Ja Nein						
, a Nem						
Anlagonyorzoichnic						

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 – Variantenvergleich

Anlage 2.1 – Bauwerkskizze Variante 1

Anlage 2.2 – Bauwerkskizze Variante 2

Anlage 2.3 – Bauwerkskizze Variante 3

Die Anlagen liegen im Bereich OB und in den Fraktionen zur Einsichtnahme bereit.

Sachverhalt

Die Pfeiffersgasse ist eine im Stadtzentrum gelegene Anliegerstraße. Das Umfeld ist überwiegend geprägt durch Wohnbebauung und Kleingewerbe. Die Brücke im Zuge der Pfeiffersgasse ist eine wichtige Querung der Schmalen Gera für den Fahrzeugverkehr zwischen der Schlüterstraße und der Grünstraße bzw. Johannesstraße.

Die Brücke ist zustandsbedingt bereits auf 16t abgelastet. Außerdem wurde, aufgrund der vorhandenen starken Schäden, der Gehweg oberstrom für den Fußgängerverkehr teilweise gesperrt und mehrere Hilfsstützen zur Verhinderung eines Einsturzes errichtet.

Die erstellte Vorplanung führt 3 Varianten auf:

Variante 1:

geschlossener, flach gegründeten Rahmen, zwischen den vorhandenen Widerlagern

Kosten: 233.000 €

Drucksache: **0666/17** Seite 2 von 3

Variante 2:

Halbrahmen mit Tiefgründung, ebenfalls zwischen den vorhandenen Widerlagern Kosten: 284.000 €

Variante 3:

Halbrahmen mit Tiefgründung und Bohrpfähle im Bereich der jetzigen Widerlager Kosten: 286.000 €

Vergleich:

Alle 3 untersuchten Varianten sind unter den vorhandenen örtlichen Gegebenheiten grundsätzlich realisierbar und in technischer Hinsicht gleichwertig. Die Variante 1 zeichnet sich gegenüber den anderen Lösungen durch mehrere Vorteile, wie deutlich geringere Kosten, eine vergleichsweise geringere Belastung der Anwohner durch Lärm und Erschütterung, eine kürzere Bauzeit sowie ein geringes Gründungsrisiko aus.

Die geplanten Gesamtkosten setzen sich aus den:

Planungskosten in Höhe von ca. 50.000 EUR, den Baukosten in Höhe von ca. 233.000 EUR und den Baunebenkosten in Höhe von ca. 207.000 EUR

zusammen.

Die Finanzierung erfolgt über die Haushaltsstellen 63003.95087 und 63003.36187.

DA 1.15 LV 1.51 01.11 © Stadt Erfurt Drucksache: **0666/17** Seite 3 von 3