

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion Freie Wähler/Piraten/FDP
Herr Kemmerich
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

DS 0843/17 Umweltzone
Anfrage nach §9 Abs. 2 GeschO öffentlich

Journal-Nr.:

Sehr geehrter Herr Kemmerich,

Erfurt,

Ihre Fragen vom 26.04.2017 beantworte ich Ihnen wie folgt.

- 1. Welche Veränderungen brachte die Umweltzone in den Messwerten seit der Einrichtung ab 1.10.2012-bitte einzeln und nach Jahren aufgelistet.*

Feinstaub

Krämpferstraße			Bergstraße	
Jahr	Anzahl der Über-schreitungs-tage	Mittel-wert	Anzahl der Über-schreitungs-tage	Mittel-wert
2012	13	19	22	26
2013	11	19	23	25
2014	13	18	31	26
2015	3	17	10	22
2016	5	16	5	19

Stickstoffdioxid

Krämpfer- straße		Bergstraße	Magdeburger Allee	Schiller- straße	Walkmühl- straße	Heinrich- straße
Jahr	Mittel wert	Mittel wert	Mittel wert	Mittel wert	Mittel wert	Mittel wert
2012	22	38	35	38	41	
2013	22	39	31	38	31	
2014	21	38		37		
2015	23	37	29	35	25	
2016	21	36		31	31	34

Mittelwerte im $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Die Krämpferstraße ist eine gebietsbezogenen Messstation. Alle anderen Messstationen sind verkehrsbezogen.

Seite 1 von 3

In der Magdeburger Allee, der Schillerstraße der Walkmühlstraße und der Heinrichstraße wird Stickstoffdioxid mit Passivsammlern gemessen. Für die Magdeburger Allee und in der Walkmühlstraße wurde im Jahr 2014 wegen Bauarbeiten die Jahresmessung nicht vollständig durchgeführt. Im Jahr 2016 wurde von der Thüringer Landesanstalt für Umwelt und Geologie die Messstation Magdeburger Allee in die Heinrichstraße verlegt.

Seit dem Jahr 2012 gibt es keine Überschreitung des Feinstaubgrenzwertes mehr. Seit dem Jahr 2013 wird auch der Stickstoffdioxidgrenzwert eingehalten. Die Werte sind an den verkehrsbezogenen Luftschadstoffmessstellen jedoch hoch. Diese Belastung beruht überwiegend auf Emissionen des Fahrzeugverkehrs und hier der Dieselfahrzeuge. Aktuelle Untersuchungen im Auftrag des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit - BMBU (Anlage 1) zeigen, dass auch bei einem höheren Anteil von Fahrzeugen der EURO 6-Norm keine grundlegende Verbesserung zu erwarten ist. Entgegen den Laborwerten wird es im regulären Betrieb nicht die gewünschten Reduzierungen im Schadstoffausstoß geben. Diese Tatsache spricht konkret für die Beibehaltung der Umweltzone.

2. Welche finanziellen Auswirkungen hatte die Umweltzone seit 2012 in Einnahmen und Ausgaben seit 2012 und welche Auswirkungen sind im HH-Jahr 2017 zu erwarten?

Die Einnahmen aus den Gebühren für die Ausnahmegenehmigungen (871 für das Jahr 2016) fließen in die Haushaltstelle "Ausnahmen und Genehmigungen" ein und werden nicht gesondert erfasst. Die anfallenden Kosten sind im Wesentlichen anteilige Personalkosten, die ebenfalls nicht gesondert erfasst werden.

Nachfolgend sind die Kosten und die Gebühren für die Ausnahmegenehmigungen in der Fortschreibung der Kostenschätzung ab dem Jahr 2014 dargestellt. Sie vermitteln insbesondere für die Jahre 2014, 2015 und 2016 nur Schätzwerte. Hintergrund dafür ist, dass auf Grund der neuen Situation 2012 und 2013 sowohl die Kosten als auch die Einnahmen im Rahmen der Sicherstellung im Haushalt geplant und erfasst werden mussten. Ab dem Jahr 2014 werden die Kosten und Einnahmen im Rahmen der allgemeinen Haushaltstellen geführt.

Die hohen Einnahmen im Jahr 2012 sind durch die Einführung der Umweltzone bedingt, die allermeisten Antragsteller haben damals gleich für 2013 mit beantragt, so dass in 2013 vergleichsweise wenige Anträge gestellt wurden und dementsprechend wenige Einnahmen erfolgten. Signifikant bei der Umweltzone ist eine Umstellung der Fahrzeuge auf EURO 4 Norm und besser. Damit gingen und gehen die Anträge weiter zurück.

Übersicht Einnahmen und Ausgaben - Umweltzone in EUR							
				Schätzung !*			
1. Einnahmen		2012 (IST)	2013 (IST)	2014	2015	2016	Summe
Summe		233.706	62.550	191.000	75.000	52.000	614.256
2. Ausgaben		2012	2013	2014	2015	2016	
Summe		350.500	53.000	119.300	62.400	16.000	601.200

3. Welche Kontrollen finden zur Einhaltung dieser Umweltzone statt und welche Mittel werden mit welchem Erfolg dafür eingesetzt?

Zur Vermeidung ungesunder Abgase sind nur Fahrzeuge mit einer gültigen Umweltplakette bzw. der Auslage einer "Ausnahmegenehmigung von Verkehrsverboten der Umweltzone Erfurt" berechtigt, den gekennzeichneten Bereich zu befahren. Das Einfahren in den Umweltzonenbereich ist dem fließenden Verkehr zuzuordnen, für dessen Kontrolle ausschließlich die Polizei zuständig ist. Fahrzeuge, die entgegen der Verkehrsbeschilderung Zeichen 270.1 (Umweltzone) ohne Berechtigung bei allgemeinen Kontrollen im ruhenden Verkehr festgestellt werden, werden der zuständige Landespolizeiinspektion Erfurt zur Verfolgung der Ordnungswidrigkeit weiter gemeldet. Daraus resultierende Einnahmen fließen daher nicht in den städtischen Haushalt. Diese Feststellungen werden im Rahmen der täglichen Kontrollaufgaben vorgenommen. Daher können die Personalausgaben nicht beziffert werden.

Mit freundlichen Grüßen

A. Bausewein

Anlage