

Anlage 2 zur DS 0171/17

Verkehrsbeobachtung provisorische Einengung Linderbacher Straße in Büßleben

Simulierung der geplanten veränderten Bordführung durch gelbe Leitschwellen in der Zeit vom 19.09.2016 bis 09.12.2016

Beobachtungen erfolgten durch Mitarbeiter des Tiefbau- und Verkehrsamts und des Ingenieurbüros



Bestandssituation Zur Trolle 1



provisorische Einengung, Blick aus Richtung Ortsmitte



provisorische Einengung, Blick aus Richtung Linderbach

Montag, 26.09.2016	15.45 bis 17.00 Uhr	normaler Feierabendverkehr ohne größere Behinderungen, es kommt vereinzelt zu kurzen Stauungen von nicht mehr als 3 Fahrzeugen durch Gegenverkehr. Der Bus hat jedes Mal freie Durchfahrt
Dienstag, 27.09.2016	7.00 bis 8.30 Uhr	kein nennenswerter Verkehr aus beiden Richtungen, Bus muss nicht einmal während der gesamten Beobachtungszeit warten, auch sonst muss kaum ein PKW warten wegen Gegenverkehr
Freitag, 30.09.2016	8.40 Uhr	Landwirtschaftsfahrzeug mit Anhänger fährt mit überhöhter Geschwindigkeit durch die Engstelle, langsam entgegenkommender PKW wird zum Ausweichen gezwungen
	9.00 Uhr	Busdurchfahrt, wartender PKW muss 1 bis 2 m zurücksetzen, um den Bus durchlassen zu können, da er zu weit in die Engstelle eingefahren ist
	9.20 Uhr	Busdurchfahrt, diesmal ohne Einschränkung
	9.20 bis 9.35 Uhr	nur vereinzelt ein paar PKW ohne Gegenverkehr
	bis 9.55 Uhr	nur vereinzelt Fahrzeuge
		während der gesamten Beobachtungszeit sind aus der Einmündung Zur Trolle 1 keine PKWs herausgefahren
Montag, 24.10.2016	Testfahrt Einmündung Zur Trolle 1	
	8.00 Uhr	Testausfahrt 1: kein Gegenverkehr, Kreuzungsbereich gut einsehbar
	8.05 Uhr	Testausfahrt 2: gewartet wegen Gegenverkehr aus Ortsmitte, Engstelle ist gut einsehbar, wenn man langsam an die Haltelinie vorfährt
	8.28 Uhr	erster PKW muss auf Radfahrer warten, biegt aber problemlos in Richtung Engstelle ab
	8.35 Uhr	zweiter PKW biegt in Richtung Ortsmitte ab, keinerlei Probleme
	9.00 Uhr	bis zum Ende der Beobachtung kam kein PKW aus Richtung Zur Trolle 1

Bildnachweise



Einhaltung der Wartepflicht



Blick auf Linderbacher Straße aus der Einmündung Zur Trolle 1



Einsehbarkeit aus Richtung Linderbach

Vergleich einer Busdurchfahrt in der Linderbacher Straße im Bestand und in der geplanten Engstelle



vorhandene Engstelle Höhe
Linderbacher Straße 20



geplante Engstelle Höhe
Zur Trolle 1