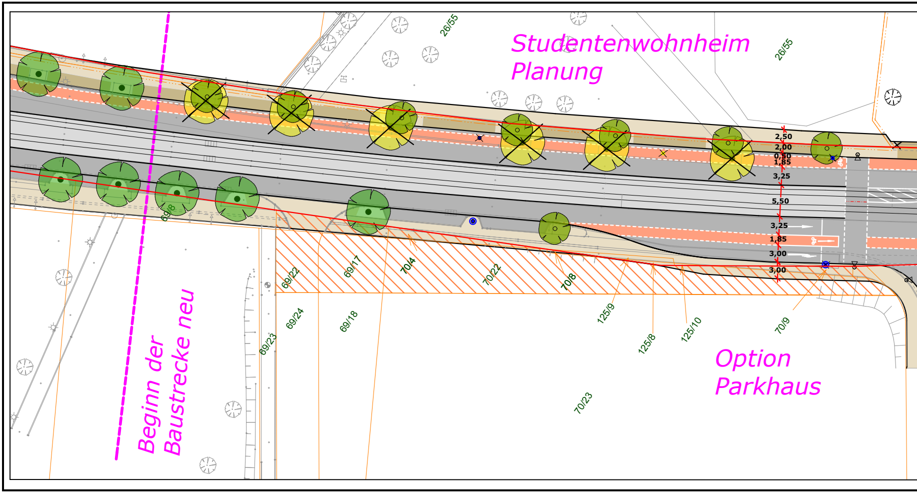
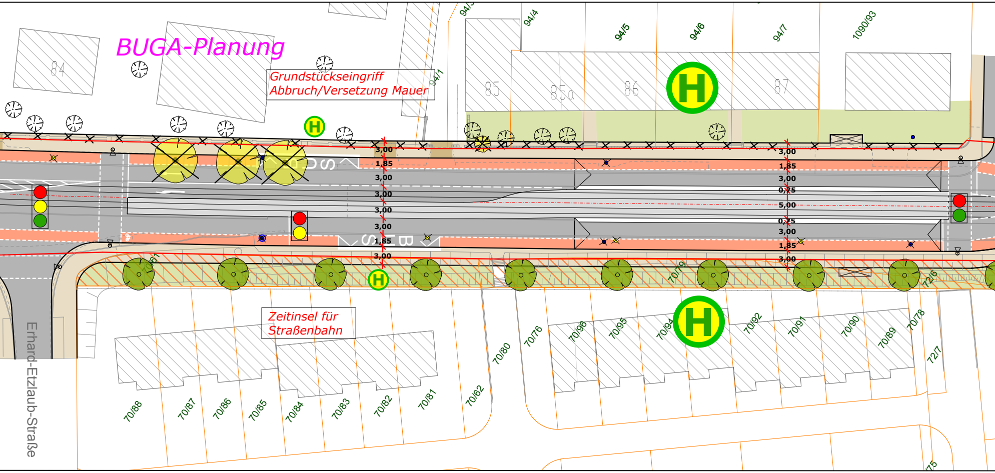
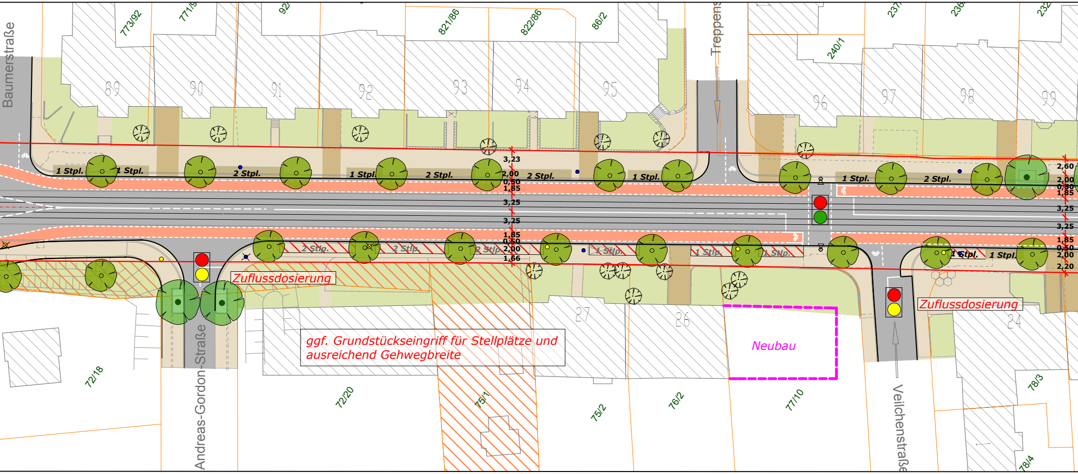
Vermittlungsverfah


Studentenwohnheim
Planung
Beginn der
Baustrecke neu
Option
Parkhaus
26/55
26/55
69/8
69/22
69/17
70/4
70/22
70/8
69/24
69/18
69/23
125/9
125/8
125/10
70/9
70/23
2,50
2,00
0,50
1,85
3,25
5,50
3,25
1,85
3,00
3,00

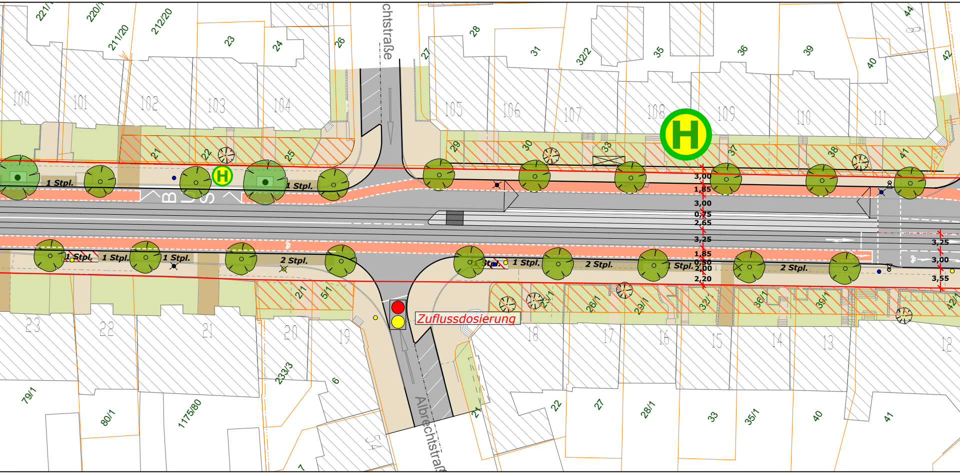
hren Nordhäuser Str

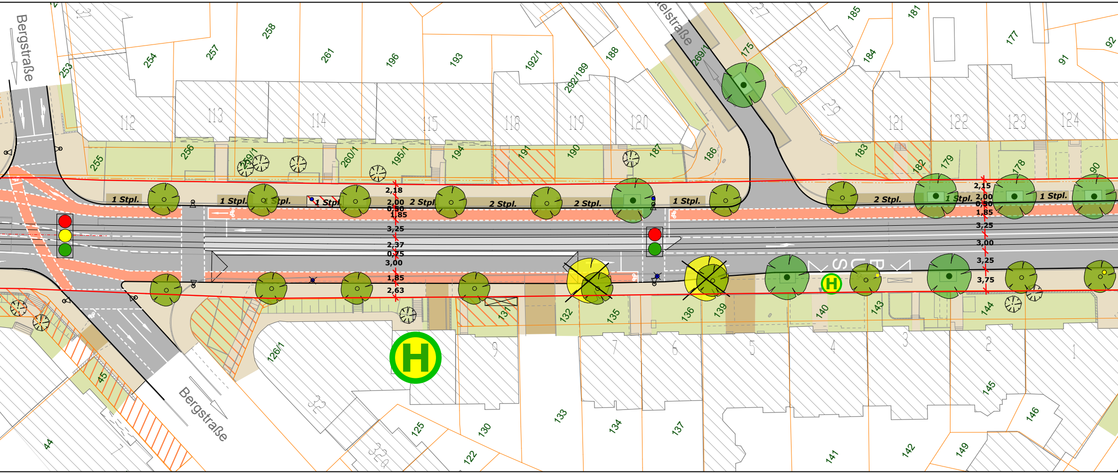

BUGA-Planung
Grundstückseingriff
Abbruch/Versetzung Mauer
84
85
85a
86
87
H
94/4
94/5
94/6
94/7
1090/93
94/1
3,00
1,85
3,00
3,00
3,00
3,00
1,85
3,00
3,00
1,85
3,00
0,75
5,00
0,75
3,00
1,85
3,00
BUS
70/61
70/79
72/6
Zeitinsel für
Straßenbahn
Erhard-Etzlaub-Straße
70/96
70/95
70/94
70/92
70/91
70/90
70/89
70/78
72/7
70/80
70/76
70/88
70/87
70/86
70/85
70/84
70/83
70/82
70/81
70/62

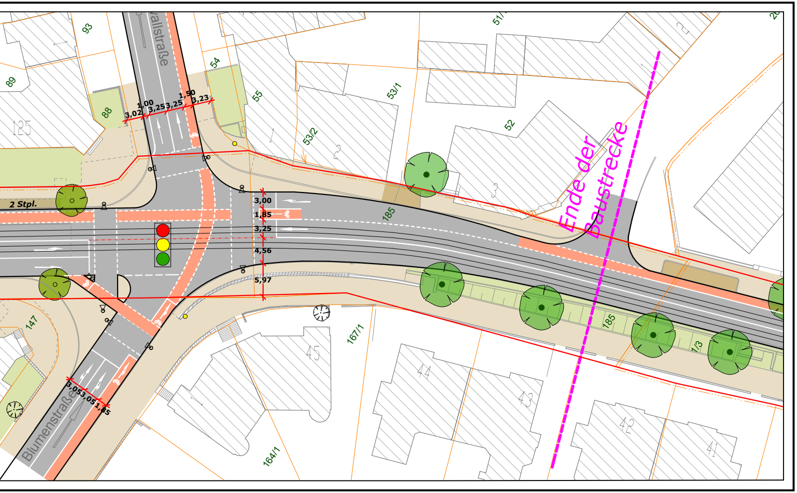
raße - Bestandsorienti


Baumerstraße
773/92
771/9
92/
821/86
822/86
86/2
Treppens
240/1
237
236
232
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
1 Stpl.
1 Stpl.
2 Stpl.
1 Stpl.
2 Stpl.
2 Stpl.
1 Stpl.
1 Stpl.
2 Stpl.
3,23
2,00
0,50
1,85
3,25
3,25
1,85
0,50
2,00
1,66
2,60
2,00
0,50
1,85
3,25
3,25
1,85
0,50
2,00
2,20
2 Stlp.
2 Stlp.
2 Stlp.
1 Stlp.
1 Stlp.
1 Stlp.
1 Stpl.
1 Stpl.
Zuflussdosierung
Zuflussdosierung
ggf. Grundstückseingriff für Stellplätze und ausreichend Gehwegbreite
Neubau
27
26
24
72/18
72/20
75/1
75/2
76/2
77/10
78/3
78/4
Andreas-Gordon-Straße
Veilchenstraße

erte Variante


chtstraße
Albrechtstraß
H
BUS
1 Stpl.
1 Stpl.
1 Stpl.
1 Stpl.
1 Stpl.
2 Stpl.
1 Stpl.
2 Stpl.
1 Stpl.
2 Stpl.
Zuflussdosierung
3,00
1,85
3,00
0,75
2,65
3,25
1,85
0,50
2,00
2,20
3,25
3,00
3,55
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
221/1
220/1
211/20
212/20
23
24
26
27
28
31
32/2
35
36
39
40
44
42
21
22
25
29
30
33
37
38
41
2/1
5/1
23/1
26/1
29/1
32/1
36/1
39/1
42/1
79/1
80/1
1175/80
233/3
6
54
7
21
22
27
28/1
33
35/1
40
41


Bergstraße
Bergstraße
elstraße
1 Stpl.
1 Stpl.
1 Stpl.
1 Stpl.
2 Stpl.
2 Stpl.
2 Stpl.
1 Stpl.
2 Stpl.
1 Stpl.
1 Stpl.
2,18
2,00
0,50
1,85
3,25
2,37
0,75
3,00
1,85
2,63
2,15
2,00
0,50
1,85
3,25
3,00
3,25
3,75
BUS
H
H
112
113
114
115
118
119
120
121
122
123
124
31
28
29
27
9
7
6
5
4
3
2
1
32
32a
44
253
254
257
258
261
196
193
192/1
292/189
188
269/1
175
185
184
181
177
91
92
255
256
259/1
260/1
195/1
194
191
190
187
186
183
182
179
178
90
45
126/1
131
132
135
136
139
140
143
144
145
146
125
130
122
133
134
137
141
142
149


93
89
88
125
54
55
53/2
53/1
51/1
52
2
1
2
3
2
20
allstraße
1,00
3,02
3,25
3,25
1,50
3,23
2 Stpl.
3,00
1,85
3,25
4,56
5,97
185
185
1/3
147
167/1
164/1
45
44
43
42
41
3,05
3,05
1,85
Blumenstraße
Ende der Baustrecke

Besta

Legende:

Bestan

Bäume

Bäume

Fällung

zusätzlich im

andsorientierte Variante

dsbäume

in Vorgärten

Planung

Bestandsbäume

■ Straße in Asphalt

■ Gehwegbereich

🟫 Einfahrten/Parkbuchten

⬛ Fußgänger - Querung

🟥 Radverkehrsanlage

🟩 Vorgärten

□ | Flurstücksgrenze

▨ Flurstück Stadt Erfurt

H Haltestellenbereich

● Oberleitungsmast (OL)

● Lichtmast

◉ Kombimast Licht/OL

◁ Lichtsignalanlage

🚦 Fußgänger-LSA

Bestandsplan:

🟦 Legales Parken im Bestand

🟥 Nicht genehmigtes Parken im Vorgarten

■ Eigener überfahrbarer Bahnkörper

Stadtverwaltung Erfurt
Tiefbau- und Verkehrsamt

Umbauplanung Nordhäuser Straße Erfurt

Bestandsorientierte Variante

StadtLabor
Fritjof Mothes
Tim Tröger
Stadt-/Regional-/Verkehrsplanung

Bearbeiter: Tim Tröger
Fritjof Mothes
Kersten Oegel

Stand 07.11.2016
1:500