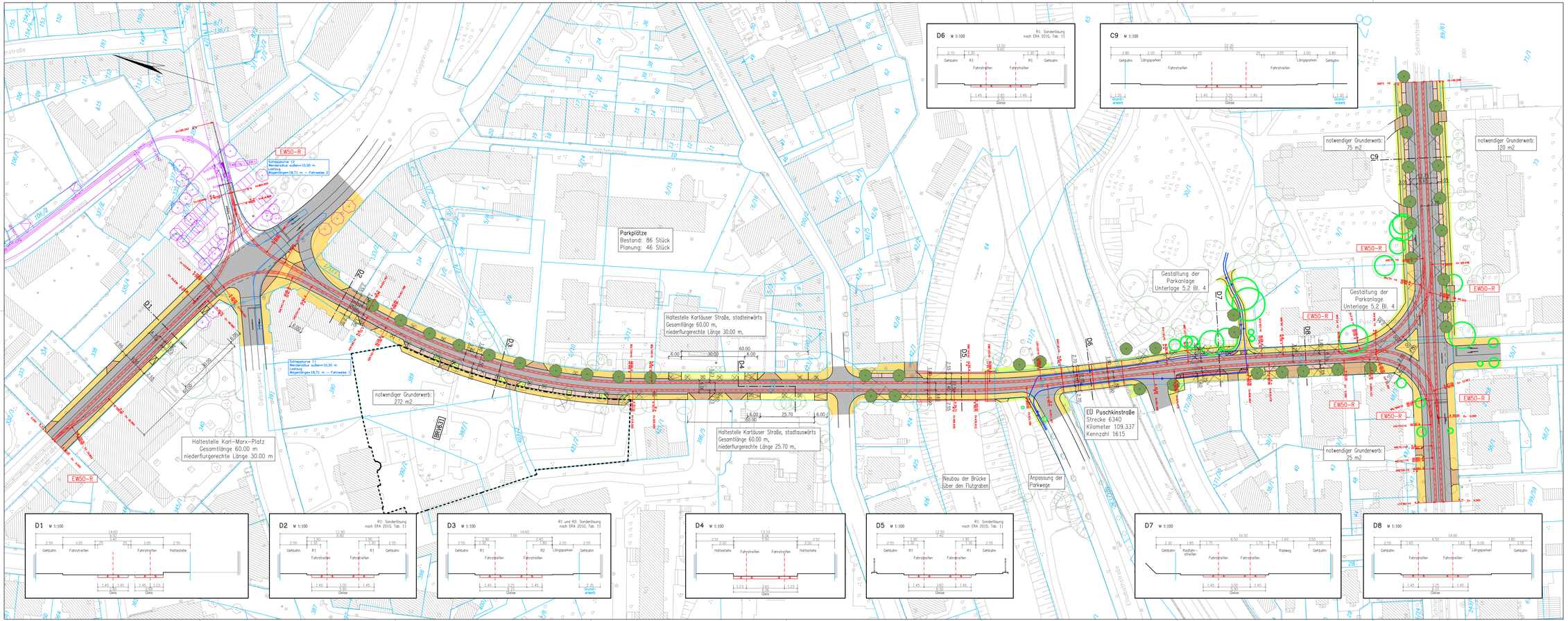
D1 M 1:100
D2 M 1:100
D3 M 1:100
D4 M 1:100
D5 M 1:100
D6 M 1:100
D7 M 1:100
D8 M 1:100
C9 M 1:100
R1: Sonderlösung nach ERA 2010, Tab. 11
R1 und R2: Sonderlösung nach ERA 2010, Tab. 11
Gehsteig
Fahrstreifen
Haltestelle
Radfahr-streifen
Radweg
Längsparken
Gleise
EW50-R
Schleppkurve 11
Wendekreis außen=10,30 m
Lastzug
Wegerüberlagen=18,71 m – Fahrweise 2
Parkplätze
Bestand: 86 Stück
Planung: 46 Stück
notwendiger Grunderwerb: 272 m2
notwendiger Grunderwerb: 75 m2
notwendiger Grunderwerb: 120 m2
notwendiger Grunderwerb: 25 m2
Haltestelle Karl-Marx-Platz
Gesamtlänge 60.00 m
niederflurgerechte Länge 30.00 m
Haltestelle Kartäuser Straße, stadteinwärts
Gesamtlänge 60.00 m,
niederflurgerechte Länge 30.00 m,
Haltestelle Kartäuser Straße, stadtauswärts
Gesamtlänge 60.00 m,
niederflurgerechte Länge 25.70 m,
EU Puschkinstraße
Strecke 6340
Kilometer 109.337
Kennzahl 1615
Neubau der Brücke über den Flutgraben
Anpassung der Parkwege
Gestaltung der Parkanlage
Unterlage 5.2 Bl. 4
Gestaltung der Parkanlage
Unterlage 5.2 Bl. 4
Kloster-gang
Hochfingerpasse
Jun.-Gagarin-Ring
Spitzgasse
Schillerstraße
Puschkinstraße
Eisenbahnstraße
Linkweg
Dalberg-straße
Kloster-straße
Wasserweg
Hochfingerpasse