

Titel der Drucksache:

Fernbushalt Erfurt

Drucksache

0494/16

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Stadtrat	06.04.2016	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

1. Der Erfurter Stadtrat bekennt sich zum Fernbushalt am Erfurter Busbahnhof.
2. Unter voller Aufrechterhaltung der ÖPNV-Funktion des Busbahnhofgebäudes ist die Fernbushalt-Funktion einzuordnen. (Standortvariante 1 entsprechend der DS 2780/15)
3. Um die volle Anfahrbarkeit für die Fernbusse zu erreichen ist das Vordach des Busbahnhofgebäudes in der südlichen Hälfte anzuheben (Untervariante 2a entsprechend der DS 2570/15).
4. Um die reibungslose Anfahrbarkeit der Nahverkehrsbusse und der Fernbusse zu gewährleisten, wird die Stadtverwaltung beauftragt, gemeinsam mit der SWE/EVAG ein Betriebskonzept zu erarbeiten.
5. Der SWE/ EVAG wird empfohlen, mit den Fernbusunternehmen Vereinbarungen abzuschließen, die Regelungen zur Erhebung von Nutzungsentgelten zur Refinanzierung der Investitionskosten beinhalten.

18.03.2016, gez. i. A. Bergmann

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage		Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage		
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja → ↓		Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)		
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja		Gesamtkosten EUR		
↓				
	2016	2017	2018	2019
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Da die Passagier- und Linienzahlen nach wie vor steigen und da der Fernbushalt in der Kurt-Schumacher-Straße voraussichtlich im Herbst 2016 wegfallen wird, besteht dringender Handlungsbedarf. Mit der zügigen Umsetzung der vorgeschlagenen Variante könnte eine Übergangslösung entfallen und es könnte langfristig ein dauerhafter Standort im Bahnhofsumfeld geschaffen werden. Befragungen der Fernbusnutzer haben ergeben, dass der Erfurter Busbahnhof das Ziel innerhalb Erfurts darstellt, dass mit großem Abstand von den meisten Fahrgästen gewünscht wird. Die Auslastung des Busbahnhofes durch den ÖPNV ist seit der Inbetriebnahme erheblich zurückgegangen, sodass freie Kapazitäten entstanden sind. Wegen des für Herbst diesen Jahres geplanten Baubeginns des Hotelneubaus in der Kurt-Schumacher-Straße ist bis dahin eine Verlagerung des derzeitigen Fernbushalts erforderlich. In diesem Zusammenhang erscheint eine Aufwertung der Abfertigungsqualität der Fernbusfahrgäste dringend geboten. Der Busbahnhof bietet dazu die optimalen Bedingungen, um eine fahrgastfreundliche Infrastruktur mit Witterungsschutz für Reisende, Fahrgastinformationssystemen und Toiletten an den Haltepunkten zu nutzen.