

**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**linienhafte Maßnahmen**


- M024 Ausbau Ableitung am Kirchgraben

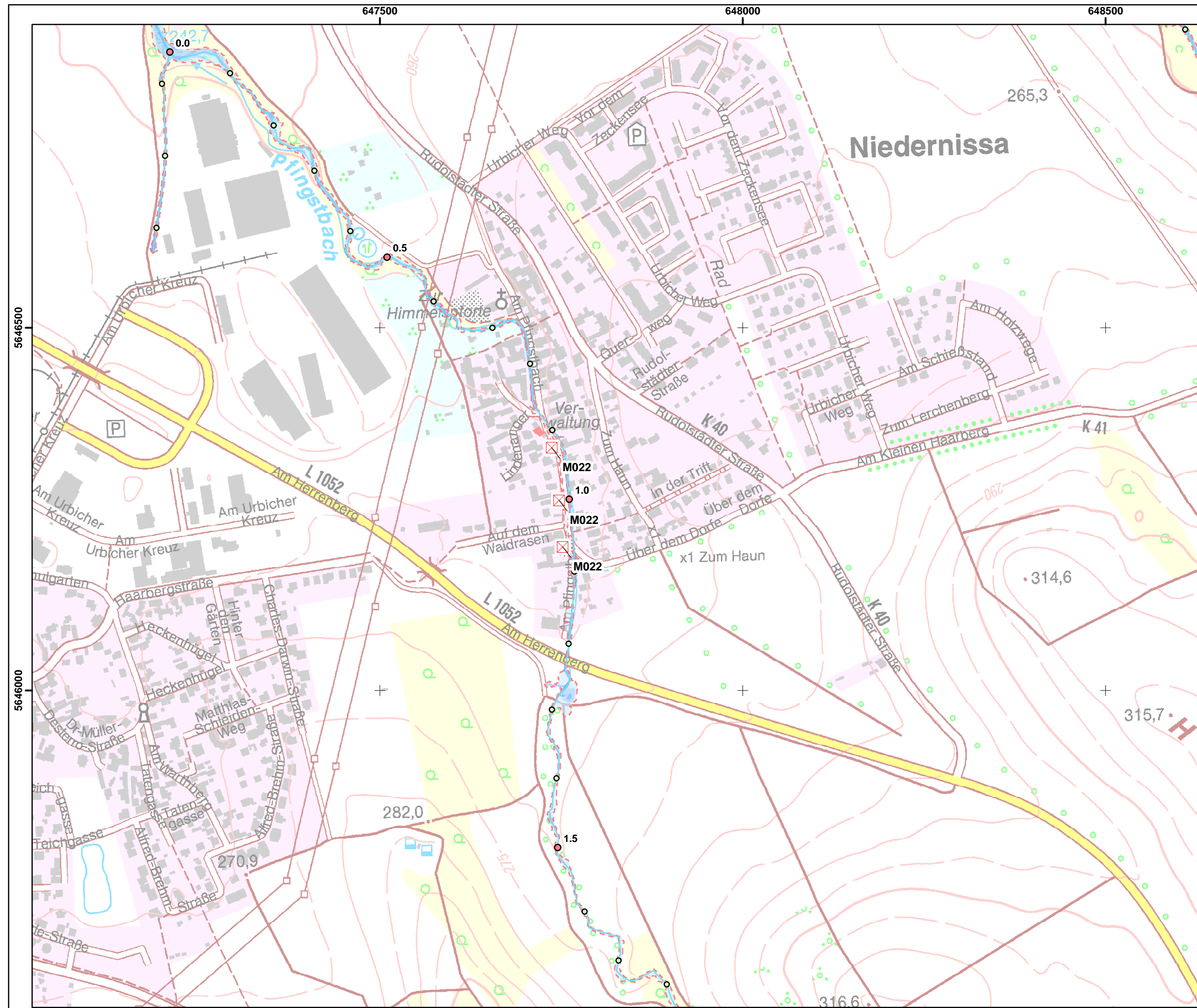
**Maßnahmentyp**

- Umgestaltung Gerinne
- - - Anschlaglinie HQ100

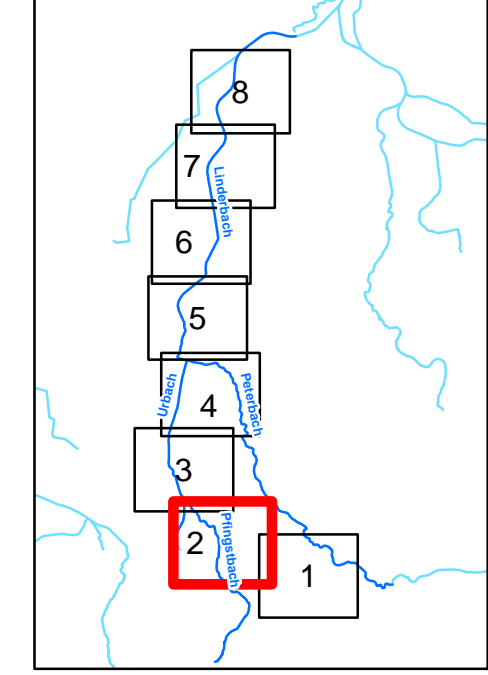
**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fugro Consult GmbH  |                        |
| <b>HWSK Linderbach</b><br>320-15-100   |                        |
| <b>Maßnahmenkarte</b><br><b>Variante 1</b>   |                        |
| Maßstab : 1 : 5 000  | Datum : Dez. 2015      |
| Bearbeiter : N. Krätzschar   | Anlage : 8.1 Blatt : 1 |



Blattschnittübersicht



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station

— Gewässer

**punktuellen Maßnahmen**

- ⊠ M022 Objektschutz einzelner Gebäude Niedernissa

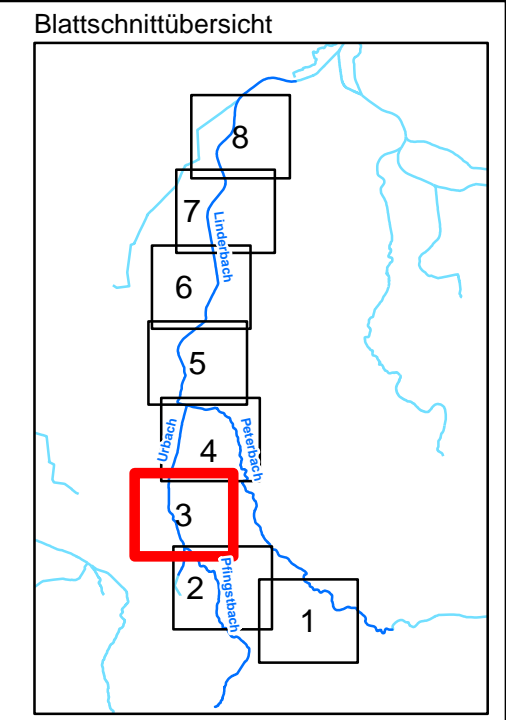
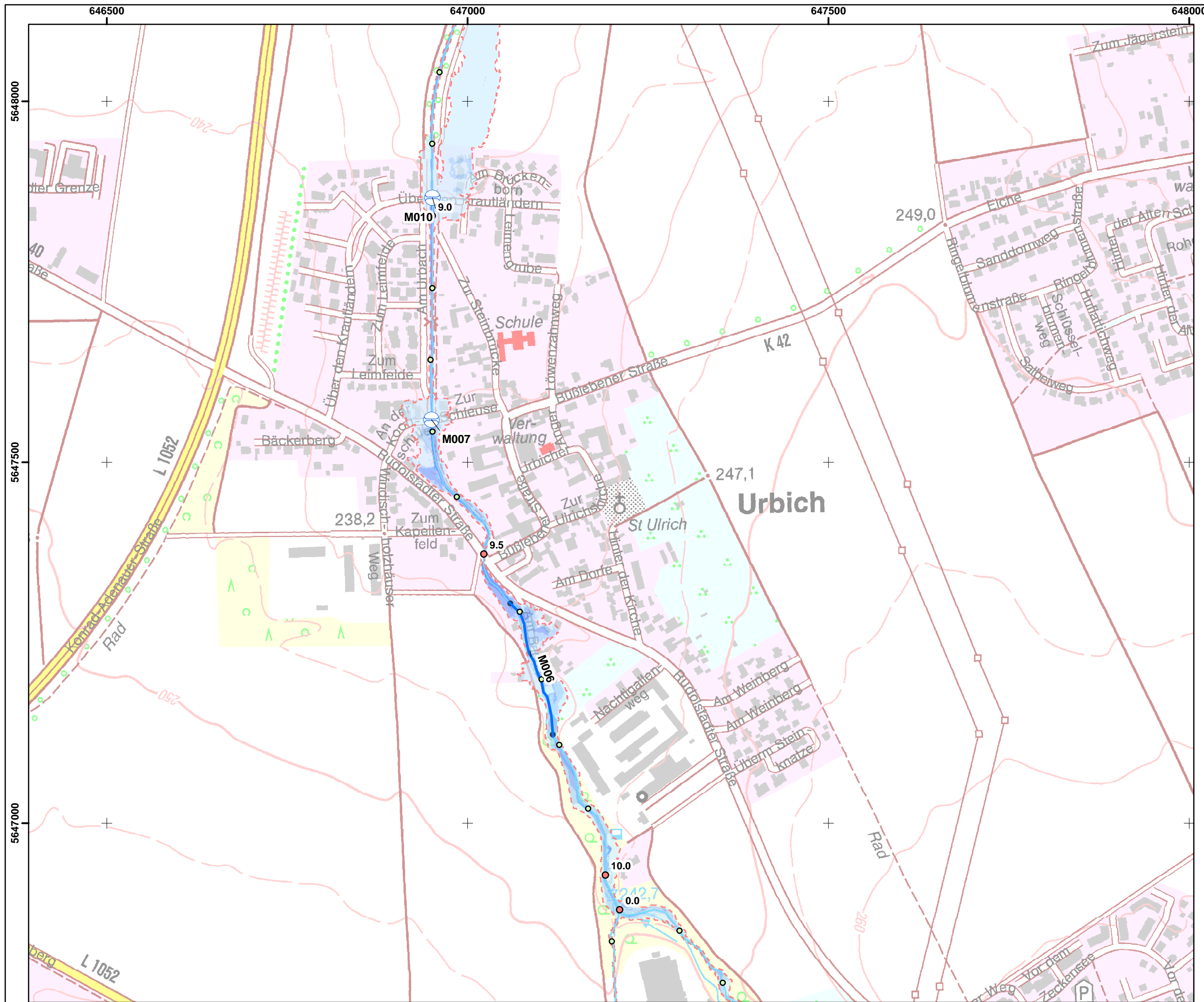
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fugro Consult GmbH                         |                        |
| <b>HWSK Linderbach</b><br>320-15-100       |                        |
| <b>Maßnahmenkarte</b><br><b>Variante 1</b> |                        |
| Maßstab : 1 : 5 000                        | Datum : Dez. 2015      |
| Bearbeiter : N. Krätzschar                 | Anlage : 8.1 Blatt : 2 |





**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktuellen Maßnahmen**

- ⊕ M007 Hydraulische Optimierung Durchlass "An der Kochschule" Urbich
- ⊕ M010 Hydraulische Optimierung Durchlass "Über den Krautländern" Urbich

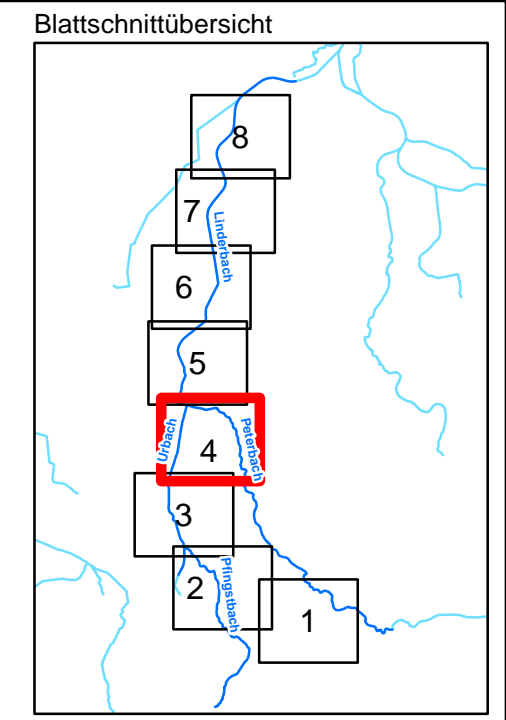
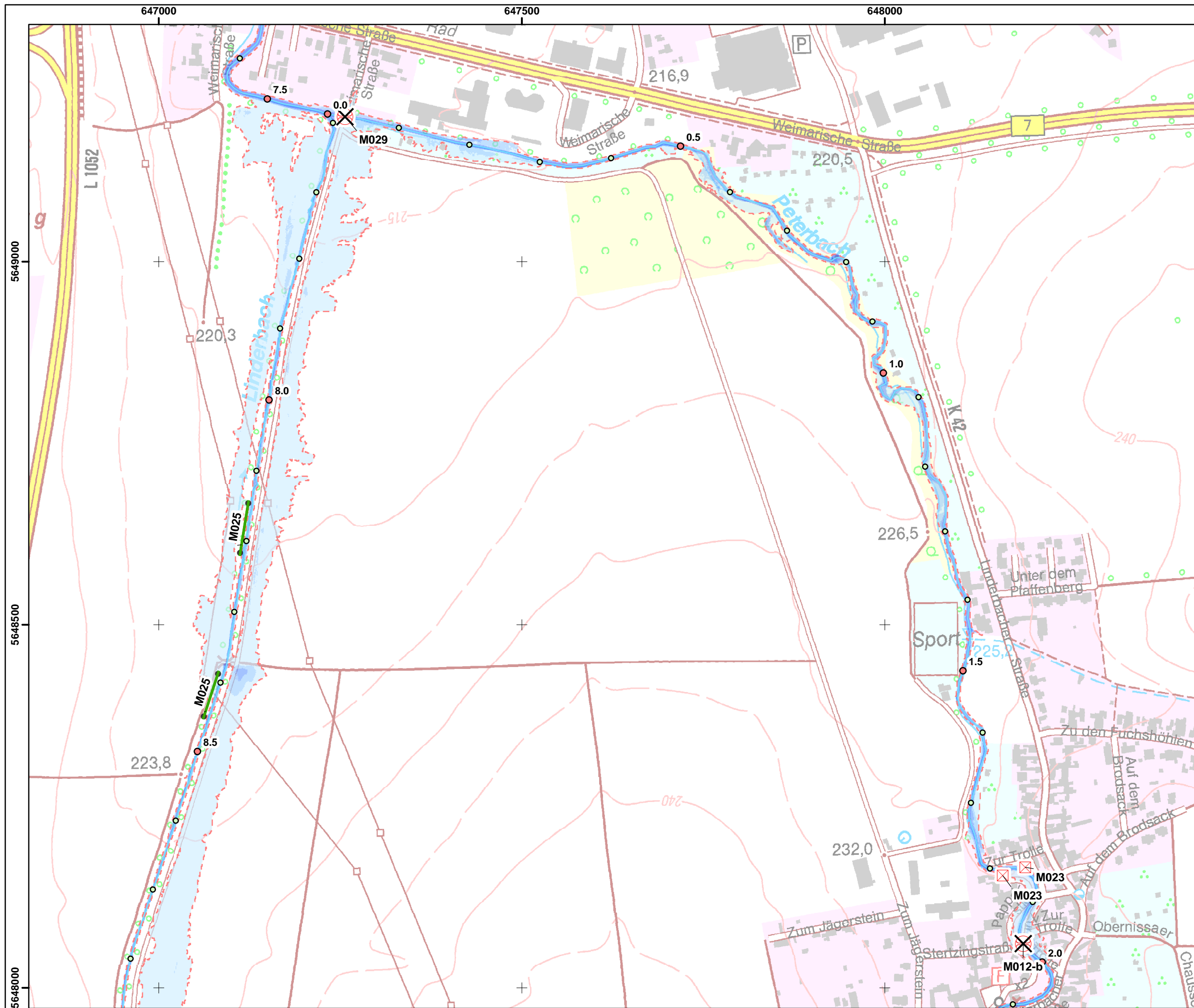
**Maßnahmentyp**

- Umgestaltung Gerinne
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fugro Consult GmbH                         |                        |
| <b>HWSK Linderbach</b><br>320-15-100       |                        |
| <b>Maßnahmenkarte</b><br><b>Variante 1</b> |                        |
| Maßstab : 1 : 5 000                        | Datum : Dez. 2015      |
| Bearbeiter : N. Krätzschar                 | Anlage : 8.1 Blatt : 3 |



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktueller Maßnahmen**

- ✕ M012-b Rückbau Brücke "Zur Trolle" Büßleben zur Wiederherstellung des Abflussprofils
- ⊠ M023 Objektschutz einzelner Gebäude Büßleben
- ✕ M029 Rückbau Furtbrücke "Weimarische Straße", Wiederherstellung des Abflussprofils

**linienhafte Maßnahmen**

- M025 Absenkung Uferbereich zwischen Urbich und Linderbach

**Maßnahmentyp**

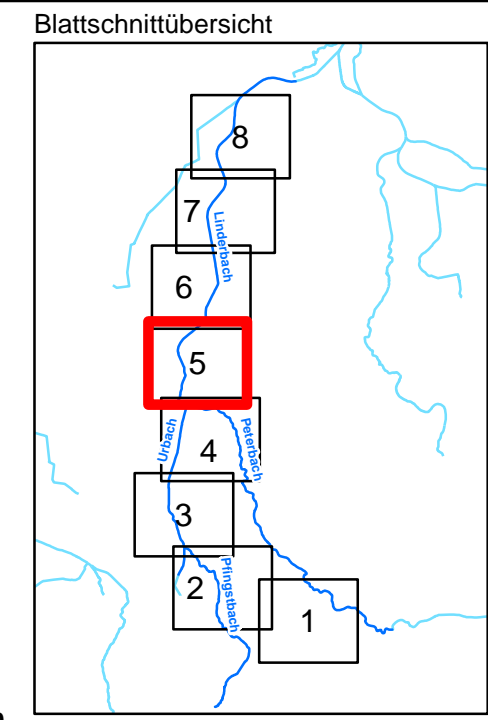
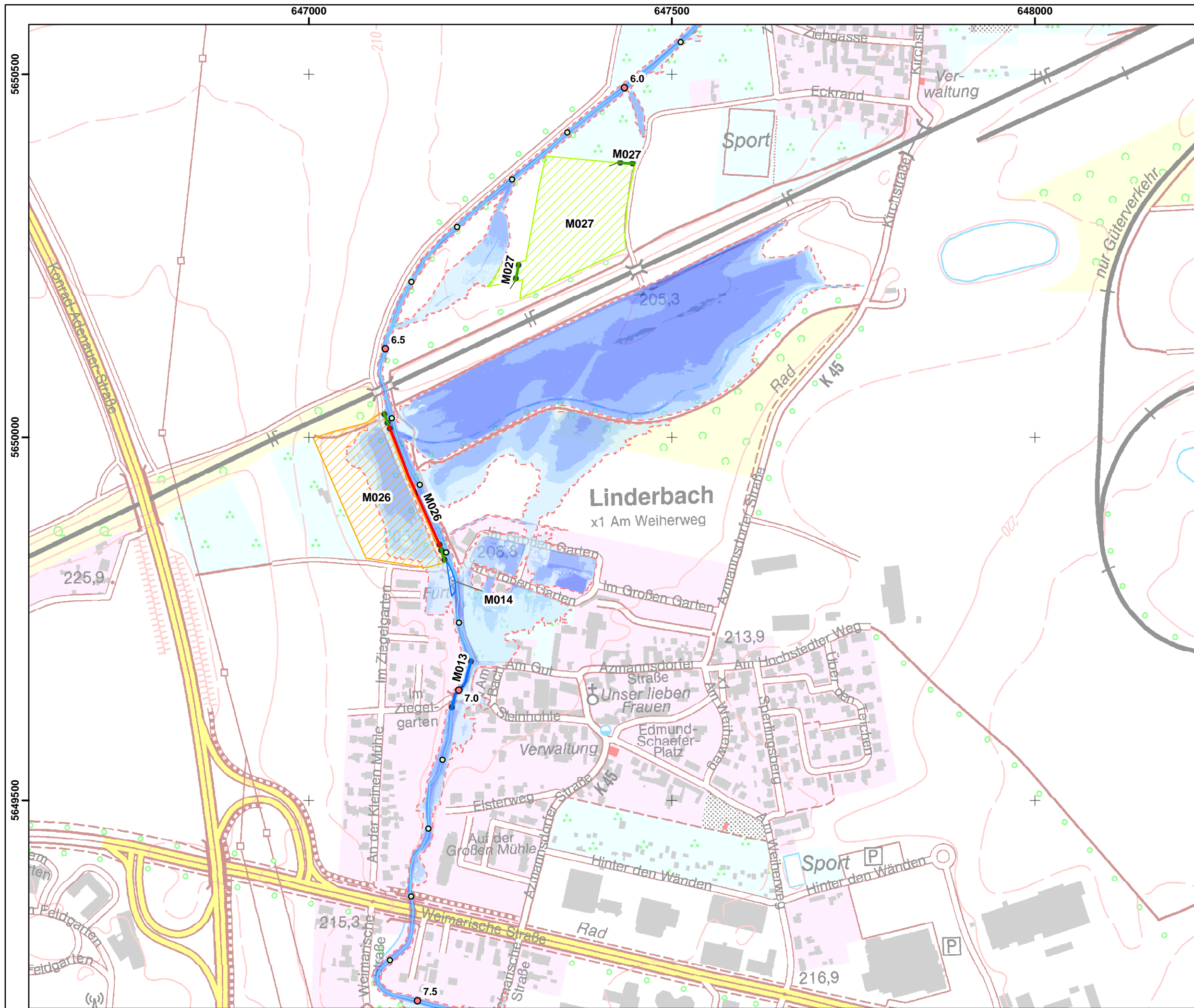
- Überströmung
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fugro Consult GmbH                         |                        |
| <b>HWSK Linderbach</b><br>320-15-100       |                        |
| <b>Maßnahmenkarte</b><br><b>Variante 1</b> |                        |
| Maßstab : 1 : 5 000                        | Datum : Dez. 2015      |
| Bearbeiter : N. Krätzschmar                | Anlage : 8.1 Blatt : 4 |





**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktueller Maßnahmen**

- ✕ M029 Rückbau Furtbrücke "Weimarische Straße", Wiederherstellung des Abflussprofils

**flächenhafte Maßnahmen**

- ▨ M014 Beseitigung der Gerinneeinengung an der Furt "Im Großen Garten" Linderbach
- ▨ M026 Aktivierung der linksseitigen Fläche oberhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum
- ▨ M027 Aktivierung der rechtsseitigen Fläche unterhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum

**linienhafte Maßnahmen**

- M013 Hydraulische Optimierung Brücke "Im Ziegelgarten" Linderbach
- M026 Aktivierung der linksseitigen Fläche oberhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum
- M026 Aktivierung der linksseitigen Fläche oberhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum
- M027 Aktivierung der rechtsseitigen Fläche unterhalb der Bahntrasse als Rückhalteraum

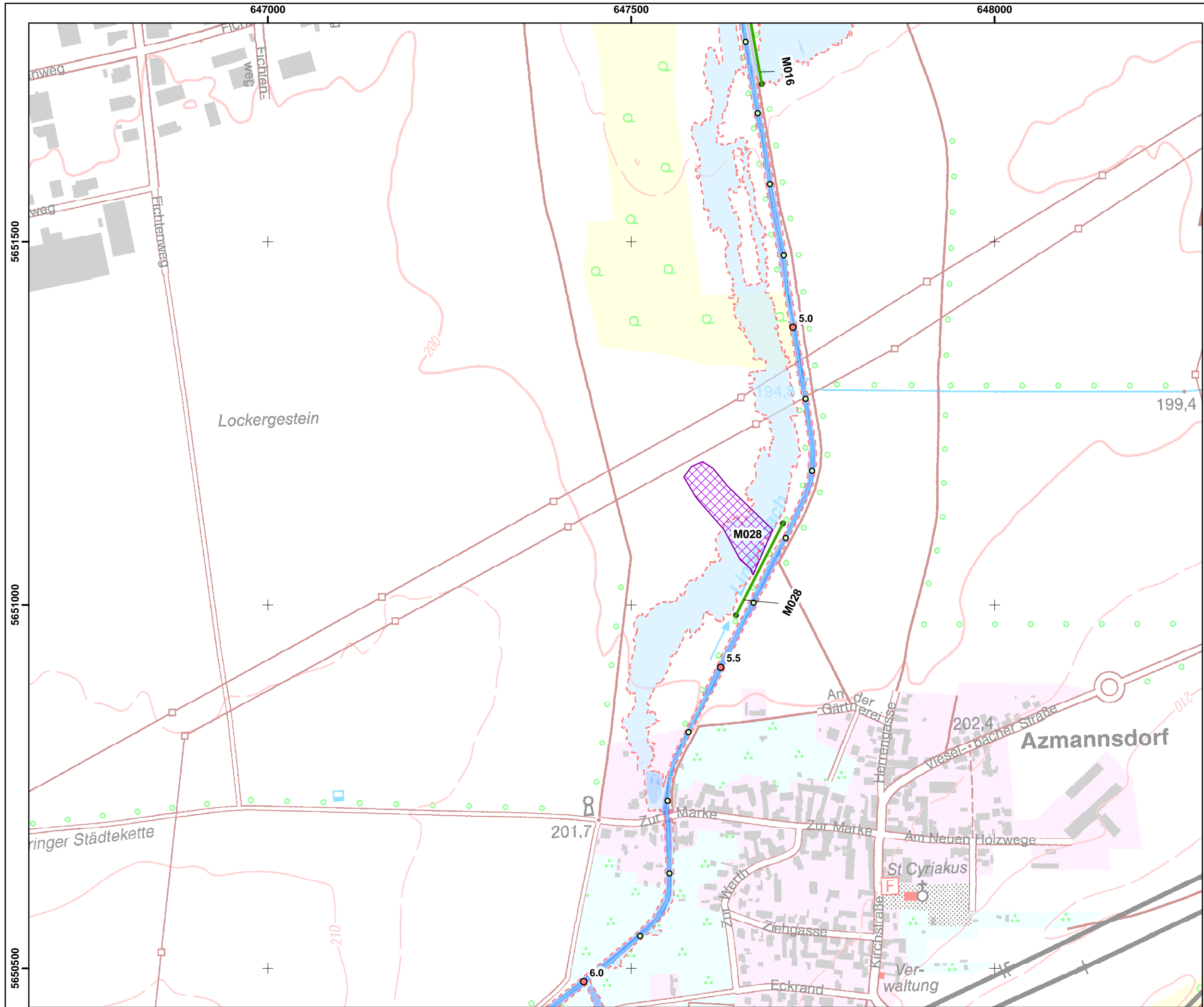
**Maßnahmentyp**

- Umgestaltung Gerinne
- Überströmung
- Erhöhung (Deichneubau, Ufererhöhung, HWS-Mauer etc.)
- - - Anschlaglinie HQ100

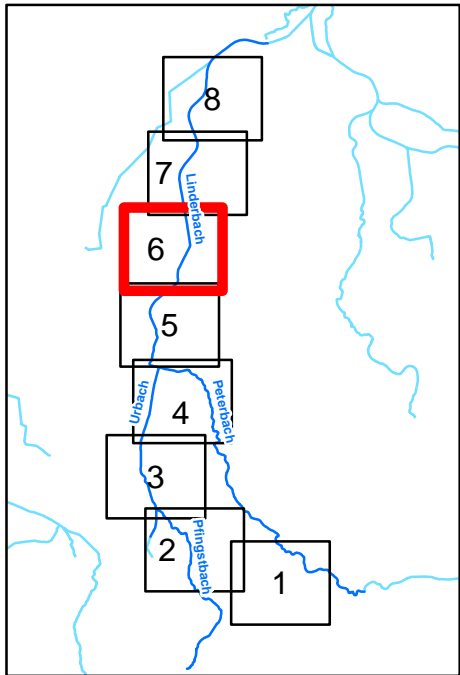
**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fugro Consult GmbH                         |                        |
| <b>HWSK Linderbach</b><br>320-15-100       |                        |
| <b>Maßnahmenkarte</b><br><b>Variante 1</b> |                        |
| Maßstab : 1 : 5 000                        | Datum : Dez. 2015      |
| Bearbeiter : N. Krätzschmar                | Anlage : 8.1 Blatt : 5 |



Blattschnittübersicht



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**flächenhafte Maßnahmen**

- ▨ M028 Absenkung Uferbereiche zwischen Azmannsdorf und Kerspleben (links)

**linienhafte Maßnahmen**

- M016 Absenkung Uferbereiche zwischen Azmannsdorf und Kerspleben (rechts)
- M028 Absenkung Uferbereiche zwischen Azmannsdorf und Kerspleben (links)

**Maßnahmentyp**

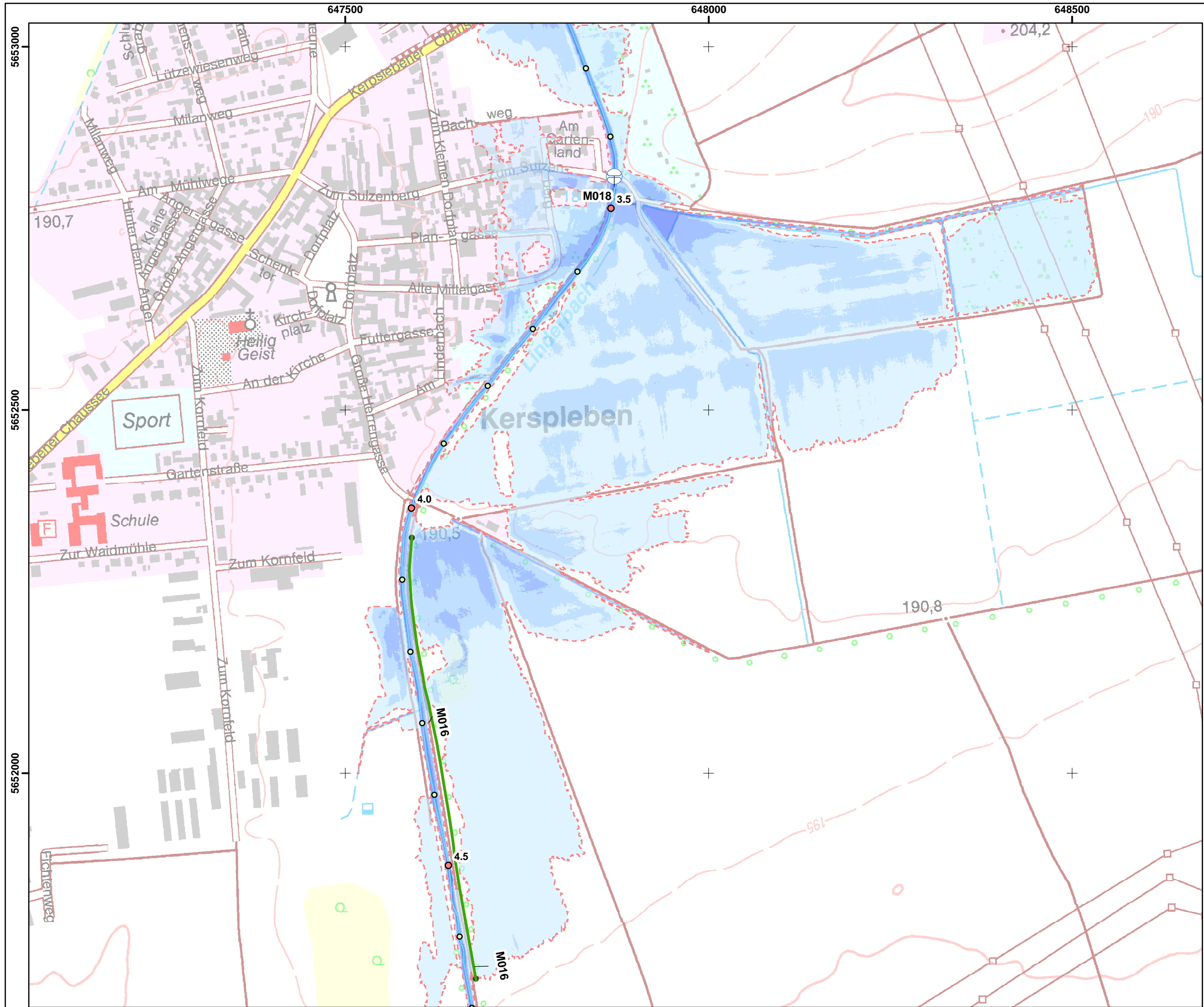
- Überströmung
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

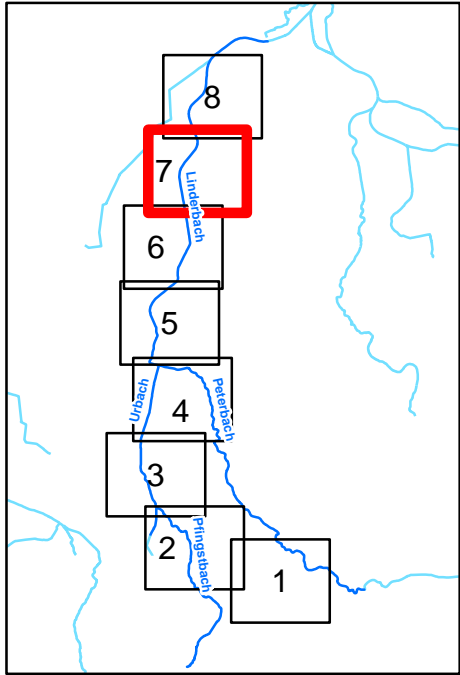
- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fugro Consult GmbH                         |                        |
| <b>HWSK Linderbach</b><br>320-15-100       |                        |
| <b>Maßnahmenkarte</b><br><b>Variante 1</b> |                        |
| Maßstab : 1 : 5 000                        | Datum : Dez. 2015      |
| Bearbeiter : N. Krätzschar                 | Anlage : 8.1 Blatt : 6 |





Blattschnittübersicht



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**punktuellen Maßnahmen**

- ⊕ M018 Hydraulische Optimierung Brücke "Zum Sulzenberg" Linderbach

**linienhafte Maßnahmen**

- M016 Absenkung Uferbereiche zwischen Azmannsdorf und Kerspleben (rechts)

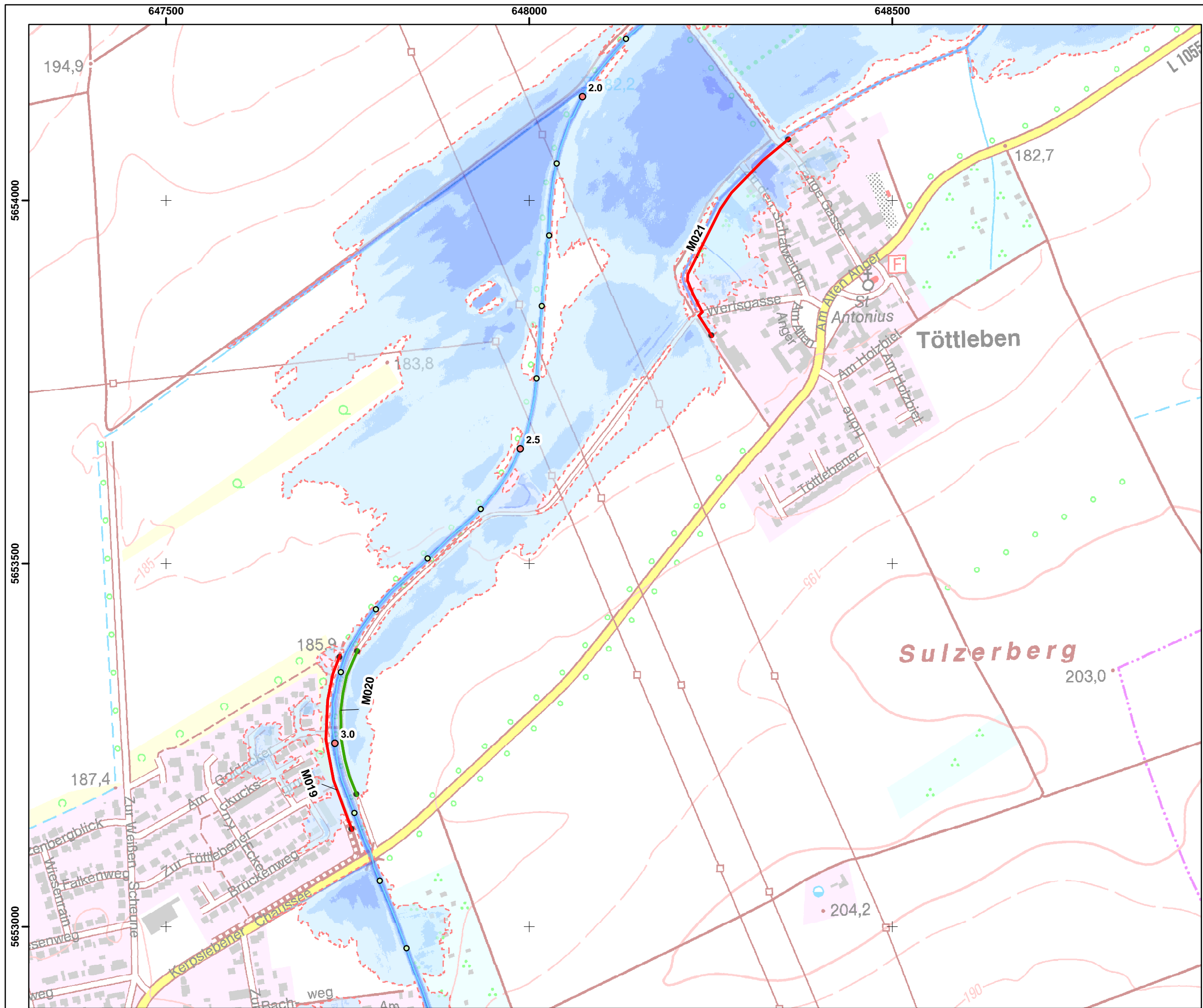
**Maßnahmentyp**

- Überströmung
- - - Anschlaglinie HQ100

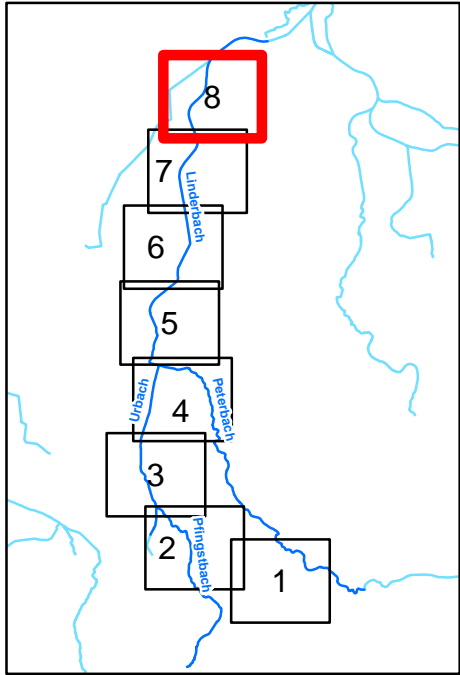
**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fugro Consult GmbH                         |                        |
| <b>HWSK Linderbach</b><br>320-15-100       |                        |
| <b>Maßnahmenkarte</b><br><b>Variante 1</b> |                        |
| Maßstab : 1 : 5 000                        | Datum : Dez. 2015      |
| Bearbeiter : N. Krätzschar                 | Anlage : 8.1 Blatt : 7 |



Blattschnittübersicht



**Legende**

**Kilometrierung**

- 100m Station
- 500m Station
- Gewässer

**Linienhafte Maßnahmen**

- M019 Deichneubau/Wegerhöhung zwischen Kerspleben und Ortsausgang Kerspleben
- M020 Absenkung Uferbereich Kerspleben
- M021 Deichneubau Tötteleben

**Maßnahmentyp**

- Überströmung
- Erhöhung (Deichneubau, Ufererhöhung, HWS-Mauer etc.)
- - - Anschlaglinie HQ100

**Wassertiefen HQ100 [m]**

- 0,0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 1,0
- 1,0 - 2,0
- 2,0 - 3,0
- > 3,0

|  |                        |
|--|------------------------|
| Fugro Consult GmbH                         |                        |
| <b>HWSK Linderbach</b><br>320-15-100       |                        |
| <b>Maßnahmenkarte</b><br><b>Variante 1</b> |                        |
| Maßstab : 1 : 5 000                        | Datum : Dez. 2015      |
| Bearbeiter : N. Krätzschmar                | Anlage : 8.1 Blatt : 8 |