

Unabhängig von den Kosten muss darauf hingewiesen werden, dass die Leistungen die sich aus den Anträgen ergeben, soweit seitens der Verwaltung nicht zugestimmt wurde, schon aus Gründen der Gleichbehandlung aller Ortsteile nicht beauftragt werden sollten. Es würden diejenigen Ortsteile bestraft, die sich der Konzeption in der bestehenden Form angeschlossen haben ohne zusätzliche Leistungen einzufordern.

DS / Ortsteil	Antrag	Streckenlänge (gerundet)	Kosten / Räummeter / gesamt (Brutto)	Entscheidung
1054/15 Urbich	Aufnahme des <u>Rad- / Gehweges</u> zw. Urbich und Büßleben in den Winterdienst	470 m (anbaufreie Strecke) Gehweg WD	~ 1 Euro/ m → 470 Euro / Einsatz → 17.300 Euro /37 Einsatztage	Ablehnung Lt. Rechtsprechung kein Winterdienst auf Gehwegen außerhalb geschlossener Ortslage; Gleichbehandlung
1078/15 Frienstedt	Aufnahme "Am Kindergarten" in das D III-Prioritätensnetz, da Zuwegung zur KiTa	160 m (Fahrbahn WD)	~ 1,14 Euro/ m → 160 Euro / Einsatz → 6749 Euro /37 Einsatztage + An- u.Abfahrtskosten, je nach Einsatz	Ablehnung Eintaktung weiterhin im N-Netz, da reine Wohn- und Anliegerstraße; Prioritätensnetz gibt es seit 2012 nicht mehr Die Aufnahme ins DIII Netz bedeutet auch, dass nur wegen dieser kurzen Strecke zusätzlich An + Abfahrt nötig werden
1129/15 Büßleben	Aufnahme "Rohdaer Weg" in das D I-Netz wg. Steigung und KiTa	50 m (Fahrbahn WD)	~ 1,14 Euro/ m → 50 Euro / Einsatz → 2109 Euro /37 Einsatztage	Teilweise Abhilfe Eintaktung weiterhin im N-Netz, da reine Wohn- und Anliegerstraße und Steigung minimal; Streusandcontainer wird zur Selbsthilfe gestellt

DS / Ortsteil	Antrag	Streckenlänge (gerundet)	Kosten / m ² / gesamt	Entscheidung
1165/15 Hochheim	Aufnahme "Am Bache" in das D I-Netz wg. Ausfahrt FFW	✓	✓	Zustimmung Eintaktung des Straßenbereiches mit Steigung zw. Wagdstraße und FFW von N-Netz in das D III-Netz
	Aufnahme "Am Angerberg" in das D II-Netz wg. Steigung und Verkehrsbedürfnis	✓	✓	Zustimmung für die Bauzeit Winzerstraße bis Auf den Lösern
1182/15 Wiesenhügel	Aufnahme "Färberwaidweg" ins D III-Prioritätennetz aufgrund Steigung und Seniorenheim	✓	✓	Ablehnung Eintaktung in D III-Netz ist erfolgt,; Prioritätennetz gibt es seit 2012 nicht mehr
1054/15 Urbich - ÄÄ	Aufnahme des Rad- / Gehweges zw. Urbich und Büßleben in den Winterdienst	Widerspruch zum ablehnenden Bescheid = keine Kosten ermittelbar	Widerspruch zum ablehnenden Bescheid = keine Kosten ermittelbar	Ablehnung Lt. Rechtsprechung kein Winterdienst auf Gehwegen außerhalb geschlossener Ortslage; Gleichbehandlung
1281/15 Büßleben	Aufnahme "Rohdaer Weg" in das D II-Netz wg. Steigung und KiTa	siehe Antrag 1054/15 Urbich	siehe Antrag 1054/15 Urbich	Teilweise Abhilfe (siehe DS 1129/15) Eintaktung weiterhin im N-Netz, da reine Wohn- und Anliegerstraße und Steigung minimal; Streusandcontainer wird zur Selbsthilfe gestellt;
	Aufnahme des Rad- / Gehweges zw. Urbich und Büßleben in den Winterdienst	siehe Antrag 1054/15 Urbich	siehe Antrag 1054/15 Urbich	Ablehnung Lt. Rechtsprechung kein Winterdienst auf Gehwegen außerhalb geschlossener Ortslage; Gleichbehandlung