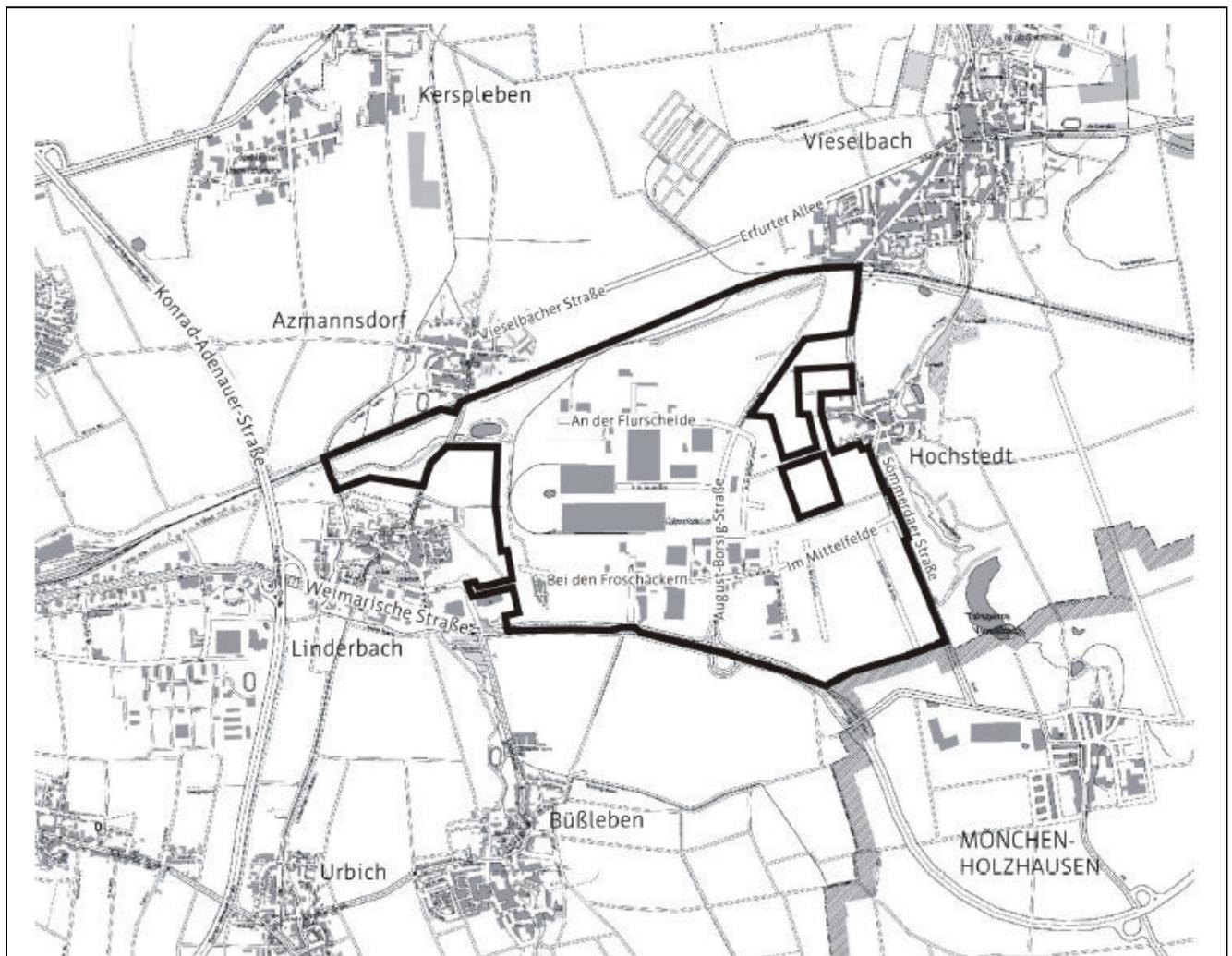


5. Änderung des Bebauungsplanes LIA284 „GVZ Erfurt“ – 2. Anbindung

Schalltechnische Untersuchung



Impressum



Verfasser

INVER – Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen
Maximilian-Welsch-Straße 2a
99084 Erfurt
Tel. 0361 2238-0
Fax 0361 2238-101

in Zusammenarbeit mit

Amt für Stadtentwicklung
und Stadtplanung
Löberstraße 34
99096 Erfurt
Tel. 0361 655-3901
Fax 0361 655 3909

Stand: 30. Januar 2013

Inhalt

1.	Bearbeitungs- und Beurteilungsgrundlagen	4
2.	Veranlassung und Zielsetzung	5
3.	Rechtliche Grundlagen	5
4.	Schalltechnische Grundlagen	6
5.	Projektbezogene Grundlagen	8
5.1	Rechtliche Bewertung	8
5.2	Schutzbedürftigkeiten	8
5.3	Straßenbauliche Grundlagen	8
5.4	Verkehrliche Grundlagen	9
6.	Schalltechnische Berechnungen	9
6.1	Berechnung der Emissionspegel	9
6.2	Berechnung der Beurteilungspegel	9
6.2.1	Allgemeines	9
6.2.2	Anbindung GVZ	9
6.2.3	L 1056 Ortsdurchfahrt Hochstedt	9
6.2.4	L 1056 Ortsdurchfahrt Vieselbach	10
7.	Zusammenfassung	10

Anlagen

1	Ermittlung der Emissionspegel	1 - 4
2	Ermittlung der Beurteilungspegel	1 - 39
3	Isophonenkarten	1 - 2
4	Lagepläne	1 - 2

1. Bearbeitungs- und Beurteilungsgrundlagen

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) vom 15.03.1974 in der Neufassung vom 26.09.2002, zuletzt geändert am 27.06.2012
- /2/ Baugesetzbuch (BauGB) vom 23.06.1960 in der Neufassung vom 23.09.2004, zuletzt geändert am 22.07.2011
- /3/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO) vom 26.06.1962 in der Neufassung vom 23.01.1990, zuletzt geändert am 22.04.1993
- /4/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert am 19.09.2006
- /5/ Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege- Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 11.06.1997, zuletzt geändert am 23.09.1997
- /6/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) Ausgabe 1990, zuletzt geändert am 29.04.2010
- /7/ Rechenbeispiele zu den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RBLärm-92) Ausgabe 1992
- /8/ Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (Verkehrslärmschutzrichtlinien – VLärmSchR 1997) vom 02.06.1997
- /9/ Flächennutzungsplan Erfurt, Stand Januar 2013
- /10/ Digitale Stadtkarten, Stadtverwaltung Erfurt, Personal- und Organisationsamt, Abt. Datenverarbeitung, Stand Oktober 2012
- /11/ Bebauungsplan LIA284 „Güterverkehrszentrum Erfurt“ 5. Änderung - Entwurf Stadtverwaltung Erfurt, Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung, Stand Januar 2013
- /12/ Verkehrsuntersuchung 2. Anbindung GVZ Erfurt viaproject Beratende Ingenieure GmbH, Stand Dezember 2012
- /13/ Software SoundPLAN, Version 7.2 Braunstein + Berndt GmbH, Stand 10.01. 2013

2. Veranlassung und Zielsetzung

Für das Güterverkehrszentrum (GVZ) Erfurt werden gegenwärtig verschiedene Varianten einer zweiten Zufahrt untersucht. Gegenstand der nachfolgenden Schalltechnischen Untersuchungen ist die sogenannte Variante 2, die eine Anbindung an die Sömmerdaer Straße (L 1056) vorsieht. Durch die neue Anbindung, aber auch durch das damit verbundene, zusätzliche Verkehrsaufkommen auf der L 1056 sind Lärmerhöhungen speziell in den Ortsdurchfahrten Erfurt-Hochstedt und Erfurt-Vieselbach zu erwarten. Die vorliegende Schalltechnische Untersuchung beinhaltet die rechtliche Einordnung des Vorhabens, die Berechnung der zu erwartenden Emissions- und Beurteilungspegel sowie Festlegung evtl. erforderlicher Lärmschutzmaßnahmen.

3. Rechtliche Grundlagen

Gesetzliche Grundlage der Lärmvorsorge beim Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen und Schienenwege ist das BImSchG /1/. Nach § 41 (1) BImSchG muss sichergestellt werden, dass durch Verkehrsgeräusche keine schädlichen Umwelteinwirkungen hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, wenn die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden. Die gemäß § 43 BImSchG erlassene 16. BImSchV /4/ legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel fest. Der Anwendungsbereich ist in § 1 der 16. BImSchV geregelt und umfasst den Neubau oder die „wesentliche Änderung“ eines Verkehrsweges. Eine Änderung ist wesentlich, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird
- der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff weiter erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten

Erläuterungen zu der Erheblichkeit baulicher Eingriffe sind den Verkehrslärmschutzrichtlinien /8/ zu entnehmen. In § 2 der 16. BImSchV sind die gebietsabhängigen Immissionsgrenzwerte aufgeführt, die bei einem Neubau oder einer wesentlichen Änderung des Verkehrsweges eingehalten werden müssen:

Gebietsnutzung nach BauNVO	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Die Art der bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Gebiete und Anlagen ohne Festsetzungen sind entsprechend ihrer tatsächlichen Schutzbedürftigkeit, das heißt, nach ihrer konkreten baulichen Nutzung zu beurteilen. Wohnbebauung im Außenbereich ist in der Regel der Kategorie „Kern-, Dorf-, Mischgebiet“ zuzuordnen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Für Parkanlagen, Friedhöfe, Erholungswald, Sport- und Grünflächen oder ähnliche Flächen kann nach der 16. BImSchV kein Lärmschutz gewährt werden. Hier fehlt das Merkmal der Nachbarschaft, d.h. die Zuordnung zu einem bestimmten Personenkreis mit regelmäßigem und nicht nur vorübergehendem Aufenthalt.

Werden die oben genannten Immissionsgrenzwerte überschritten, hat der Betroffene Anspruch auf aktive Lärmschutzmaßnahmen am Verkehrsweg bzw. passive Lärmschutzmaßnahmen am Gebäude. Priorität besitzen aktive Lärmschutzmaßnahmen direkt an der Lärmquelle. Nur wenn aktive Lärmschutzmaßnahmen technisch nicht bzw. nicht in ausreichendem Maße realisierbar sind oder die Kosten in keinem Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen würden, kann auf passive Lärmschutzmaßnahmen ausgewichen werden. In diesem Fall hat der Eigentümer einer betroffenen bestehenden baulichen Anlage sowie einer baulichen Anlage, die bei Auslegung der Pläne im Genehmigungsverfahren bauaufsichtlich genehmigt war, nach § 42 (1) BImSchG einen Anspruch auf eine angemessene Erstattung in Geld für passive Schallschutzmaßnahmen an schutzbedürftigen Räumen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen. Art und Umfang der notwendigen Schallschutzmaßnahmen sind nach der 24. BImSchV /5/ zu ermitteln.

Bei Überschreitung des zutreffenden Immissionsgrenzwertes Tag besteht ein zusätzlicher Anspruch auf eine Entschädigung in Geld für die erhöhte Beeinträchtigung von bebauten Außenwohnbereichen (zum Beispiel Terrassen, Balkone) und unbebauten Außenwohnbereichen (zum Beispiel Freisitze).

Die Ansprüche auf passive Lärmschutzmaßnahmen und Entschädigungen sind im Genehmigungsverfahren nur dem Grunde nach festzulegen. Die Höhe der Erstattungen und Entschädigungen wird nicht geregelt. Die Abwicklung des passiven Lärmschutzes erfolgt in einem gesonderten, nachgeordneten Verfahren gemäß den VLärmSchR 97.

4. Schalltechnische Grundlagen

Der von der Straße ausgehende Schall, die Schallemission, und der an einem bestimmten Ort ankommende Schall, die Schallimmission, sind gemäß § 3 der 16. BImSchV grundsätzlich zu berechnen. Messungen unterliegen dem Einfluss zufälliger Ereignisse, wie zum Beispiel Witterung oder Verkehrsbelastungsschwankungen und müssten deshalb über einen langen Zeitraum erfolgen. Des Weiteren ist die Ermittlung für eine prognostizierte, in der Regel höhere, Verkehrsbelastung, nicht möglich. Bei dem Neubau oder der wesentlichen Änderung einer Straße würde eine Messung ohnehin ausscheiden. Die Rechenverfahren der 16. BImSchV sind so konzipiert, dass in nahezu allen Fällen die Ergebnisse von Messungen unter denen von Berechnungen liegen. Es wird also grundsätzlich "zu Gunsten der Lärmbetroffenen" gerechnet.

Zur Berechnung der Schallemission einer mehrstreifigen Straße werden Linienschallquellen in 0,5 m Höhe über den beiden äußeren Fahrstreifenmitten angenommen. Bei einstreifigen Straßen fallen beide Fahrstreifen zusammen.

Zur Kennzeichnung der Schallemission dient der Emissionspegel, der dem Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Achse bei freier Schallausbreitung entspricht. Die Höhe der Schallemission ist von der Verkehrsstärke, dem Lkw-Anteil (> 2,8 t), der Geschwindigkeit, der Straßenoberfläche und der Längsneigung der Straße abhängig.

Die maßgebende Verkehrsstärke, d.h. die Aufteilung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV) auf Tag- und Nachtstunden sowie die Lkw-Anteile werden bevorzugt projektbezogen ermittelt. Sind nur die über 24 h gemittelten Lkw-Anteile bekannt, so erfolgt eine Aufteilung in den Tag- und Nachtanteil nach RBLärm-92 /7/. Liegen keine projektbezogenen Untersuchungsergebnisse vor, so werden ersatzweise die Lkw-Pauschalwerte nach Tabelle A, Anlage 1 der 16. BImSchV bzw. nach Tabelle 3 der RLS-90 /6/ verwendet.

Die für die Schallberechnungen maßgebenden Geschwindigkeiten werden aus den jeweils zulässigen Höchstgeschwindigkeiten abgeleitet, betragen jedoch für Pkw mindestens 30 km/h und höchstens 130 km/h sowie für Lkw mindestens 30 km/h und höchstens 80 km/h. Auf Verbindungsrampen niveaufreier Knotenpunkte ergibt sich die Geschwindigkeit aus dem Rampentyp und dem Kurvenradius, sofern keine Geschwindigkeitsbegrenzung geplant ist.

Die Art der Straßenoberfläche hat großen Einfluss auf die Schallemission. Eine Pflasteroberfläche ist beispielsweise deutlich lauter als eine bituminöse Bauweise. Als schalltechnischer Referenzbelag dient der nicht geriffelte Gussasphalt. Für die einzelnen Straßenoberflächen sind gemäß Tabelle 4 der RLS-90 (ergänzt durch verschiedene Allgemeine Rundschreiben Straßenbau) entsprechende Zu- bzw. Abschläge zu vereinbaren, die von -5 dB(A) bis +6 dB(A) reichen können. Der Einfluss von Straßennässe wird nicht berücksichtigt.

Bei Steigungs- bzw. Gefällestrecken mit mehr als 5 Prozent Längsneigung wird für jedes weitere Prozent ein Zuschlag von 0,6 dB(A) berücksichtigt. Geringere Längsneigungen sind schalltechnisch nicht relevant.

Die Schallimmission am jeweiligen Empfänger wird durch den Mittelungspegel gekennzeichnet. Er ergibt sich aus dem Emissionspegel unter zusätzlicher Berücksichtigung des Abstandes, der Luftabsorption, der Boden- und Meteorologiedämpfung, der Reflexionen und Abschirmungen.

Zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten nach § 2 der 16. BImSchV dient der Beurteilungspegel. Er ist gleich dem Mittelungspegel, der an lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen um einen entfernungsabhängigen Zuschlag von bis zu 3 dB(A) zur Berücksichtigung der zusätzlichen Störwirkung erhöht wird.

Der Beurteilungspegel wird nach Anlage 1 zu § 3 der 16. BImSchV für lange gerade Fahrstreifen berechnet, die auf ihrer gesamten Länge konstante Emissionen und unveränderte Ausbreitungsbedingungen aufweisen. Trifft eine dieser Voraussetzungen nicht zu, so werden die Fahrstreifen in einzelne Abschnitte unterteilt. Die Berechnung erfolgt dann nach dem Teilstückverfahren der RLS-90.

Der Beurteilungspegel wird getrennt für die Zeitbereiche Tag (06.00 – 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 – 06.00 Uhr) ermittelt. Es wird ein leichter Wind, etwa 3 m/s, zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern, zugrunde gelegt. Bei anderen Witterungsverhältnissen können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten. Daher ist ein Vergleich von Messwerten mit berechneten Pegelwerten nicht ohne weiteres möglich.

5. Projektbezogene Grundlagen

5.1 Rechtliche Bewertung

Bei der zusätzlichen Anbindung des GVZ an die L 1056 handelt es sich um einen Straßenneubau im Sinne § 1 der 16. BImSchV. Für die im schalltechnischen Einwirkungsbereich der Anbindung gelegenen schutzbedürftigen Gebiete und Anlagen ist die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte nachzuweisen. Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte sind Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge erforderlich.

Die direkte Anwendbarkeit der 16. BImSchV auf die bereits vorhandene L 1056 ist nicht gegeben, da die Landesstraße im Zusammenhang mit der neuen Anbindung des GVZ weder um durchgehende Fahrstreifen erweitert noch baulich verändert wird. Ein indirekter Bezug kann jedoch hergestellt werden, da die Ursache der zu erwartenden Verkehrs- und damit auch Lärmsteigerungen auf der L 1056 ausschließlich auf eine bauliche Maßnahme, nämlich die neue Anbindung des GVZ zurückzuführen ist. Die Auswirkungen im Zuge der L 1056 sind maximal bis zur nächsten Verknüpfung mit einer anderen Straße mit nicht nur untergeordneter Verkehrsbedeutung (in diesem Fall bis zur L 1055 südlich Kleinmölsen) zu untersuchen. Innerhalb dieses Streckenabschnittes befinden sich die Ortsdurchfahrten Erfurt-Hochstedt und Erfurt-Vieselbach. Für die an der L 1056 gelegenen Wohnhäuser ist zu überprüfen, ob die Kriterien einer wesentlichen Änderung einer Straße (siehe Abschnitt 3) erfüllt sind. Trifft eine der Bedingungen zu, hat der Plangeber abwägend zu prüfen, inwieweit zur Konfliktbewältigung aktive bzw. passive Lärmschutzmaßnahmen erforderlich sind.

5.2 Schutzbedürftigkeiten

Verbindliche Bauleitplanungen, wie zum Beispiel Bauungs- oder Vorhaben- und Erschließungspläne liegen im schalltechnisch relevanten Untersuchungsbereich nicht vor. Die Gebietseinstufungen für die bereits vorhandenen, schutzwürdigen Flächen wurden deshalb gemäß § 2 (2) der 16. BImSchV in Auswertung einer Ortsbegehung entsprechend der tatsächlichen Nutzung festgelegt und stimmen mit den aktuellen Flächennutzungsplan der Stadt Erfurt überein. Bei den an die L 1056 angrenzenden Flächen in den Ortsdurchfahrten Erfurt-Hochstedt und Erfurt-Vieselbach handelt es sich vorrangig um Wohn- und Mischgebiete. Die Lage und die Abgrenzung der einzelnen Gebiete sind den Lageplänen in Anlage 4 zu entnehmen.

Bei der Wohnbebauung handelt es sich zum größten Teil um ein- bis zweigeschossige Ein- und Mehrfamilienhäuser mit teilweise ausgebauten Dachgeschossen und Nebengebäuden. Die Bebauung befindet sich gegenüber der Fahrbahn auf annähernd dem gleichen Höhenniveau.

5.3 Straßenbauliche Grundlagen

Eine detaillierte straßenbauliche Beschreibung des Vorhabens ist dem Entwurf der 5. Änderung des Bebauungsplanes LIA284 „GVZ Erfurt“ zu entnehmen. Im Folgenden werden nur die schalltechnisch relevanten Parameter betrachtet.

Bei der bereits vorhandenen L 1056 und der geplanten Anbindung des GVZ handelt es sich um zweistreifige Landes- bzw. Gemeindestraßen. Hinsichtlich der Straßenoberfläche wurde von dem Standardbelag Gussasphalt/Asphaltbeton ausgegangen. Die für die Schallberechnungen verwendeten Geschwindigkeiten orientieren sich an den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten. Auf der 2. Anbindung des GVZ wurde von 50 km/h ausgegangen. Auf der L 1056 beträgt die Geschwindigkeit außerorts 100 km/h für Pkw und 80 km/h für Lkw. Im Bereich der Ortsdurchfahrt Erfurt-Hochstedt sind 30 km/h maßgebend. Im Zuge der Ortsdurchfahrt Erfurt-Vieselbach wurde berücksichtigt, dass die derzeitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h im Falle einer zukünftigen Straßensanierung aufgehoben werden kann. Im Sinne einer worst-case-Betrachtung wurden für die Berechnung der Prognose-Lärmbelastungen deswegen 50 km/h angesetzt. Die Längsneigungen betragen in der Regel weniger als 5 Prozent und sind schalltechnisch nicht relevant. Lediglich auf einem ca. 60 m langen Teilabschnitt der Ortsdurchfahrt Hochstedt sind 6 Prozent zu verzeichnen.

5.4 Verkehrliche Grundlagen

Die Prognose-Verkehrsdaten für das Jahr 2025 basieren auf einer speziellen Verkehrsuntersuchung /12/. Auf der 2. Anbindung des GVZ wird ein Verkehrsaufkommen in Höhe von 1.693 Kfz/24 h erwartet. Die Lkw-Anteile betragen 11,5 % Tag und 15,0 % Nacht. Auf der L 1056 wird zukünftig ein Verkehrsaufkommen in Höhe von 2.166 Kfz/24 h (ohne 2. Anbindung) bzw. 2.611 Kfz/24 h (mit 2. Anbindung) erwartet. Die Lkw-Anteile betragen 9,0 % Tag / 14,0 % Nacht (ohne 2. Anbindung) bzw. 8,5 % Tag / 12,0 % Nacht (mit 2. Anbindung). Die Aufteilung des Verkehrs auf die Zeitbereiche Tag und Nacht erfolgte entsprechend den Straßengattungen „Landesstraßen“ (L 1056) bzw. „Gemeindestraßen“ (2. Anbindung) nach Tabelle 3 der RLS-90.

6. Schalltechnische Berechnungen

6.1 Berechnung der Emissionspegel

Die Berechnungen der Emissionspegel erfolgten ausschließlich für die 2. Anbindung des GVZ und die L 1056. Andere Straßen fließen nicht in die Berechnungen ein. Weitere Lärmarten, wie zum Beispiel Schienenverkehrs- oder Gewerbelärm wurden ebenfalls nicht berücksichtigt. Den Berechnungen liegen die straßenbaulichen und verkehrlichen Daten der Abschnitte 5.3 und 5.4 zu Grunde.

Für die 2. Anbindung des GVZ ergeben sich Emissionspegel in Höhe von 56,3/49,7 dB(A) Tag/Nacht. Im Zuge der L 1056 Ortsdurchfahrt Erfurt-Hochstedt betragen die Emissionspegel 54,0/46,6 dB(A) Tag/Nacht (ohne 2. Anbindung) und 54,7/46,9 dB(A) Tag/Nacht (mit 2. Anbindung). Auf dem ca. 60 m langen Teilabschnitt mit 6 Prozent Längsneigung erhöhen sich die Emissionspegel geringfügig um 0,6 dB(A). Auf dem Streckenabschnitt der L 1056 Ortsdurchfahrt Erfurt-Vieselbach betragen die Emissionspegel 56,6/49,2 dB(A) Tag/Nacht (ohne 2. Anbindung) und 57,2/49,5 dB(A) Tag/Nacht (mit 2. Anbindung). Alle Emissionspegel wurden gleichmäßig auf die beiden Fahrstreifenmitten der Hin- und Gegenrichtung verteilt.

Sämtliche Ausgangsdaten und Emissionspegel für die Prognosezustände ohne und mit 2. Anbindung des GVZ, die einzelnen Straßen und Streckenabschnitte sowie die Zeitbereiche Tag und Nacht sind Anlage 1 zu entnehmen.

6.2 Berechnung der Beurteilungspegel

6.2.1 Allgemeines

Die schalltechnischen Berechnungen basieren streng auf den Rechenregeln der 16. BImSchV bzw. der RLS-90 und wurden mit der Software SoundPLAN, Version 7.2 erstellt. Auf Grund der wechselnden Emissionspegel sowie der komplexen Bebauungsverhältnisse ist das Verfahren "lange gerade Straße" nicht anwendbar. Es wurde auf der Grundlage eines dreidimensionalen, digitalen Geländemodells nach dem Teilstückverfahren gerechnet. Die Digitalisierung der Daten (Straßenachsen, Gebäude, Immissionsorte) erfolgte auf Basis der in Abschnitt 1 aufgeführten Bearbeitungsgrundlagen. Auf die tabellarische Ausgabe wird aus Gründen des Datenumfanges verzichtet. Das Rechenmodell ist in den Isophonenkarten in Anlage 3 und den Lageplänen in Anlage 4 grafisch dargestellt.

Für die unmittelbar an der L 1056 gelegenen Wohnhäuser im Zuge der Ortsdurchfahrten Erfurt-Hochstedt und Erfurt-Vieselbach wurden detaillierte schalltechnische Berechnungen durchgeführt. Die Bezeichnungen der Häuser nach Straße und Hausnummer stimmen mit der Örtlichkeit überein. Die Berechnung der Beurteilungspegel an den einzelnen Gebäuden erfolgte mit Hilfe durchgängig nummerierter, fassaden- und stockwerkbezogener Immissionsorte.

Die Berechnungen wurden getrennt für den Straßenneubau (2. Anbindung des GVZ) und die Auswirkungen auf das vorhandene Straßennetz (L 1056) durchgeführt.

6.2.1 Anbindung GVZ

Die schalltechnischen Berechnungen für den Neubau der zusätzlichen Anbindung des GVZ gemäß Variante 2 haben an der am nächsten gelegenen Wohnbebauung am südlichen Ortsrand von Erfurt-Hochstedt maximale Beurteilungspegel von lediglich 37/31 dB(A) Tag/Nacht ergeben. Die für dieses Gebiet zulässigen Immissionsgrenzwerte für Dorf-/Mischgebiete 64/54 dB(A) Tag/Nacht werden deutlich eingehalten. Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge sind nicht erforderlich.

Die flächenhafte Schallausbreitung der neuen Anbindung, sowie die konkreten Beurteilungspegel an den repräsentativen Wohnhäusern Sömmerdaer Straße 29 und 30 sind den Ergebnistabellen in Anlage 2 und den Isophonenkarten in Anlage 3 zu entnehmen.

6.2.2 L 1056 Ortsdurchfahrt Hochstedt

Die schalltechnischen Berechnungen haben ergeben, dass die Pegelerhöhungen auf der L 1056 durch die 2. Anbindung des GVZ lediglich 0,6 dB(A) am Tag und 0,3 dB(A) in der Nacht betragen. Pegelerhöhungen ≥ 3 dB(A) sind nicht zu verzeichnen. Die in § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV genannten Werte von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht werden mit maximalen Beurteilungspegel in Höhe von 64/56 dB(A) Tag/Nacht ebenfalls nicht erreicht oder überschritten. Die Kriterien einer „wesentlichen Änderung“ der Straße werden nicht erfüllt. Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge sind nicht erforderlich.

Die Beurteilungspegel für die Wohnhäuser, getrennt für die Prognosezustände ohne und mit 2. Anbindung des GVZ, die Zeitbereiche Tag und Nacht sowie die einzelnen Fassaden und Stockwerke sind den Ergebnistabellen in Anlage 2 und den Lageplänen in Anlage 4 zu entnehmen.

6.2.3 L 1056 Ortsdurchfahrt Vieselbach

Die schalltechnischen Berechnungen haben ergeben, dass die Pegelerhöhungen auf der L 1056 durch die 2. Anbindung des GVZ lediglich 0,6 dB(A) am Tag und 0,3 dB(A) in der Nacht betragen. Pegelerhöhungen ≥ 3 dB(A) sind nicht zu verzeichnen. Die in § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV genannten Werte von 70 dB(A) am Tag oder 60 dB(A) in der Nacht werden mit maximalen Beurteilungspegel in Höhe von 67/59 dB(A) Tag/Nacht ebenfalls nicht erreicht oder überschritten. Die Kriterien einer „wesentlichen Änderung“ der Straße werden nicht erfüllt. Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge sind nicht erforderlich.

Die Beurteilungspegel für die Wohnhäuser, getrennt für die Prognosezustände ohne und mit 2. Anbindung des GVZ, die Zeitbereiche Tag und Nacht sowie die einzelnen Fassaden und Stockwerke sind den Ergebnistabellen in Anlage 2 und den Lageplänen in Anlage 4 zu entnehmen.

Falls die derzeitige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h beibehalten wird, reduzieren sich die Beurteilungspegel durchgängig um ca. 2,5 dB(A).

7. Zusammenfassung

Die schalltechnischen Berechnungen haben ergeben, dass durch den Neubau der zusätzlichen Anbindung des GVZ keine kritischen Lärmbelastungen entstehen. Die maßgebenden Immissionsgrenzwerte 64/54 dB(A) Tag/Nacht werden mit maximalen Beurteilungspegeln in Höhe von 37/31 dB(A) Tag/Nacht deutlich eingehalten.

Hinsichtlich der Auswirkungen des Neubauvorhabens auf die bereits vorhandene, baulich unveränderte L 1056 wurden im Zuge der Ortsdurchfahrten Erfurt-Hochstedt und Erfurt-Vieselbach Pegelerhöhungen von lediglich 0,6 dB(A) am Tag und 0,3 dB(A) in der Nacht nachgewiesen. Die Kriterien einer „wesentlichen Änderung der Straße“ werden nicht erfüllt.

Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge lassen sich im Zusammenhang mit der 2. Anbindung des GVZ gemäß Variante 2 nicht ableiten.

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 1

Ermittlung der Emissionspegel 2. Anbindung GVZ

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k Tag	k Nacht	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Dv Tag dB(A)	Dv Nacht dB(A)	DStrO dB(A)	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
2. Anbindung GVZ		0,000	1693	0,060	0,011	102	19	11,5	15,0	50	50	-4,00	-3,74	0,00	0,0	0,0	56,3	49,7

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 1

Ermittlung der Emissionspegel
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k	k	M	M	p	p	v	v	Dv	Dv	DStrO	D Stg	D Refl	LmE	LmE
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw km/h	Lkw km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,000	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	100	100	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	60,8	52,9
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,449	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	80	80	-1,18	-0,89	0,00	0,0	0,0	59,7	52,1
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,552	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	60	60	-3,15	-2,74	0,00	0,0	0,0	57,7	50,3
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,746	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	80	80	-1,18	-0,89	0,00	0,0	0,0	59,7	52,1
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,821	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	100	100	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	60,8	52,9
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Hochstedt	0,978	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	30	30	-6,83	-6,44	0,00	0,0	0,0	54,0	46,6
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Hochstedt	1,136	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	30	30	-6,83	-6,44	0,00	0,6	0,0	54,6	47,2
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Hochstedt	1,203	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	30	30	-6,83	-6,44	0,00	0,0	0,0	54,0	46,6
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Hochstedt	1,423	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	50	50	-4,25	-3,80	0,00	0,0	0,0	56,6	49,2
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	nördl. Hochstedt	1,539	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	80	80	-1,18	-0,89	0,00	0,0	0,0	59,7	52,1
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Vieselbach	2,066	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	80	80	-1,18	-0,89	0,00	0,0	0,0	59,7	52,1
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Vieselbach	2,583	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	50	50	-4,25	-3,80	0,00	0,0	0,0	56,6	49,2
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Vieselbach	2,916	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	50	50	-4,25	-3,80	0,00	0,0	0,0	56,6	49,2
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	nördl. Vieselbach	3,982	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	60	60	-3,15	-2,74	0,00	0,0	0,0	57,7	50,3
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	nördl. Vieselbach	4,209	2166	0,060	0,008	130	17	9,0	14,0	100	100	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	60,8	52,9

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 1

Ermittlung der Emissionspegel
L 1056 mit 2. Anbindung GVZ

Straße	Abschnitt	KM	DTV Kfz/24h	k	k	M	M	p	p	v	v	Dv	Dv	DStrO	D Stg	D Refl	LmE	LmE
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pkw km/h	Lkw km/h	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,000	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	100	100	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	61,5	53,4
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,449	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	80	80	-1,22	-0,99	0,00	0,0	0,0	60,3	52,5
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,552	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	60	60	-3,20	-2,88	0,00	0,0	0,0	58,3	50,6
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,746	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	80	80	-1,22	-0,99	0,00	0,0	0,0	60,3	52,5
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Hochstedt	0,821	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	100	100	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	61,5	53,4
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Hochstedt	0,978	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	30	30	-6,88	-6,57	0,00	0,0	0,0	54,7	46,9
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Hochstedt	1,136	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	30	30	-6,88	-6,57	0,00	0,6	0,0	55,3	47,5
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Hochstedt	1,203	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	30	30	-6,88	-6,57	0,00	0,0	0,0	54,7	46,9
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Hochstedt	1,423	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	50	50	-4,31	-3,95	0,00	0,0	0,0	57,2	49,5
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	nördl. Hochstedt	1,539	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	80	80	-1,22	-0,99	0,00	0,0	0,0	60,3	52,5
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Vieselbach	2,066	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	80	80	-1,22	-0,99	0,00	0,0	0,0	60,3	52,5
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	südl. Vieselbach	2,583	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	50	50	-4,31	-3,95	0,00	0,0	0,0	57,2	49,5
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	Vieselbach	2,916	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	50	50	-4,31	-3,95	0,00	0,0	0,0	57,2	49,5
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	nördl. Vieselbach	3,982	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	60	60	-3,20	-2,88	0,00	0,0	0,0	58,3	50,6
L 1056 ohne 2. Anbindung GVZ	nördl. Vieselbach	4,209	2611	0,060	0,008	157	21	8,5	12,0	100	100	-0,06	-0,06	0,00	0,0	0,0	61,5	53,4

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 1

Ermittlung der Emissionspegel

L 1056 mit 2. Anbindung GVZ

Legende

Straße		Straßenname
Abschnitt		Abschnittsbezeichnung
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
k Tag		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
k Nacht		Umrechnungsfaktor DTV in maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Maßgebender Lkw-Anteil Tag
p Nacht	%	Maßgebender Lkw-Anteil Nacht
v Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Dv Tag	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Tag
Dv Nacht	dB(A)	Korrektur für Geschwindigkeit Nacht
DStrO	dB(A)	Korrektur für Straßenoberfläche
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigungen
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (2. Anbindung GVZ)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne Lärmschutz		Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sömmerdaer Straße 29														
19	0+760	N	EG	M	362,8	-17,6	64	54	24	18	-	-	-	
	0+760	N	1.OG	M	362,8	-14,8	64	54	28	21	-	-	-	
	0+760	N	2.OG	M	362,8	-12,0	64	54	29	22	-	-	-	
22	0+760	S	EG	M	354,2	-16,7	64	54	37	31	-	-	-	
	0+760	S	1.OG	M	354,2	-13,9	64	54	37	31	-	-	-	
	0+760	S	2.OG	M	354,2	-11,1	64	54	37	31	-	-	-	
24	0+760	O	EG	M	358,9	-16,1	64	54	33	27	-	-	-	
	0+760	O	1.OG	M	358,9	-13,3	64	54	33	27	-	-	-	
	0+760	O	2.OG	M	358,9	-10,5	64	54	34	28	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 30														
25	0+760	S	EG	M	354,5	-20,6	64	54	37	31	-	-	-	
	0+760	S	1.OG	M	354,5	-17,8	64	54	37	31	-	-	-	
26	0+760	W	EG	M	358,8	-20,6	64	54	37	30	-	-	-	
	0+760	W	1.OG	M	358,8	-17,8	64	54	37	31	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (2. Anbindung GVZ)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Immissionsortes
2	Station	Kilometrierung
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Immissionsort von Achse Verkehrsweg
7	h	Höhe Immissionsort über Gradiente Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwerte tags/nachts
10-	Prognose	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
12-13	Überschr. IGW	Überschreitung der Immissionsgrenzwerte tags/nachts
14	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung tags/nachts (T/N) dem Grunde nach
15	Bemerkungen	Bemerkungen



INVER GmbH Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt Tel: (03 61) 2 23 80

Seite 2

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Alte Schmiede 2																			
1	1+311	O	EG	W	5,9	4,0	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+311	O	1.OG	W	5,9	6,8	59	49	62	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
2	1+307	S	EG	W	10,2	4,2	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+307	S	1.OG	W	10,2	7,0	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
3	1+316	NW	EG	W	9,9	3,9	59	49	55	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+316	NW	1.OG	W	9,9	6,7	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Am Bürgerhaus 1																			
4	1+125	N	EG	M	13,9	6,4	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+125	N	1.OG	M	13,9	9,2	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+125	N	2.OG	M	13,9	12,0	64	54	56	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
5	1+119	O	EG	M	8,6	6,5	64	54	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+119	O	1.OG	M	8,6	9,3	64	54	60	52	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+119	O	2.OG	M	8,6	12,1	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
6	1+112	S	EG	M	13,9	6,6	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+112	S	1.OG	M	13,9	9,4	64	54	56	48	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+112	S	2.OG	M	13,9	12,2	64	54	56	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
Am Bürgerhaus 2																			
7	1+163	N	EG	M	11,0	4,8	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+163	N	1.OG	M	11,0	7,6	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
8	1+158	O	EG	M	7,0	5,2	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+158	O	1.OG	M	7,0	8,0	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
9	1+153	S	EG	M	10,0	5,5	64	54	58	50	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+153	S	1.OG	M	10,0	8,3	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW			Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Brunnenstraße 3																				
10	1+167	N	EG	M	39,7	5,6	64	54	49	41	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+167	N	1.OG	M	39,7	8,4	64	54	49	42	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+167	N	2.OG	M	39,7	11,2	64	54	50	42	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-		
11	1+161	S	EG	M	41,6	6,0	64	54	48	40	48	40	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+161	S	1.OG	M	41,6	8,8	64	54	49	42	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+161	S	2.OG	M	41,6	11,6	64	54	50	43	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-		
12	1+164	W	EG	M	37,4	5,8	64	54	49	41	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+164	W	1.OG	M	37,4	8,6	64	54	52	44	53	45	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+164	W	2.OG	M	37,4	11,4	64	54	54	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-		
Brunnenstraße 4																				
13	1+146	S	2.OG	M	36,0	10,4	64	54	48	40	49	41	0,6	0,3	-	-	-	-		
14	1+152	N	EG	M	34,8	4,4	64	54	50	43	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+152	N	1.OG	M	34,8	7,2	64	54	52	44	52	45	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+152	N	2.OG	M	34,8	10,0	64	54	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-		
15	1+149	W	EG	M	32,9	4,6	64	54	51	44	52	44	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+149	W	1.OG	M	32,9	7,4	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+149	W	2.OG	M	32,9	10,2	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-		
Sömmerdaer Str. 31																				
16	1+202	S	EG	M	17,0	4,0	64	54	37	30	38	30	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+202	S	1.OG	M	17,0	6,8	64	54	45	38	46	38	0,6	0,3	-	-	-	-		
17	1+202	O	EG	M	12,6	4,0	64	54	51	44	52	44	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+202	O	1.OG	M	12,6	6,8	64	54	52	45	53	45	0,6	0,3	-	-	-	-		
18	1+205	N	EG	M	12,4	3,8	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+205	N	1.OG	M	12,4	6,6	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-		

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sömmerdaer Straße 29																			
19	1+078	N	EG	M	12,5	6,5	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+078	N	1.OG	M	12,5	9,3	64	54	55	47	55	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+078	N	2.OG	M	12,5	12,1	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
20	1+092	N	EG	M	13,2	7,0	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+092	N	1.OG	M	13,2	9,8	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+092	N	2.OG	M	13,2	12,6	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
21	1+083	S	EG	M	13,3	7,0	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+083	S	1.OG	M	13,3	9,8	64	54	54	46	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+083	S	2.OG	M	13,3	12,6	64	54	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
22	1+069	S	EG	M	12,2	7,3	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+069	S	1.OG	M	12,2	10,1	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+069	S	2.OG	M	12,2	12,9	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
23	1+088	O	EG	M	8,3	7,0	64	54	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+088	O	1.OG	M	8,3	9,8	64	54	60	52	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+088	O	2.OG	M	8,3	12,6	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
24	1+074	O	EG	M	8,1	8,0	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+074	O	1.OG	M	8,1	10,8	64	54	60	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+074	O	2.OG	M	8,1	13,6	64	54	59	51	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 30																			
25	1+064	S	EG	M	34,7	3,3	64	54	50	42	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+064	S	1.OG	M	34,7	6,1	64	54	51	43	52	44	0,6	0,3	-	-	-	-	
26	1+071	W	EG	M	26,8	3,4	64	54	53	45	53	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+071	W	1.OG	M	26,8	6,2	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sömmerdaer Straße 31																			
27	1+188	O	EG	M	7,0	4,9	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+188	O	1.OG	M	7,0	7,7	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+188	O	2.OG	M	7,0	10,5	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
28	1+196	NW	1.OG	M	8,1	7,3	64	54	50	42	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+196	NW	2.OG	M	8,1	10,1	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
29	1+183	S	EG	M	11,7	5,0	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+183	S	1.OG	M	11,7	7,8	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+183	S	2.OG	M	11,7	10,6	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 32																			
30	1+092	S	EG	M	10,3	3,7	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+092	S	1.OG	M	10,3	6,5	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+092	S	2.OG	M	10,3	9,3	64	54	57	49	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
31	1+105	N	2.OG	M	10,0	9,3	64	54	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
32	1+098	W	EG	M	6,1	3,7	64	54	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+098	W	1.OG	M	6,1	6,5	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+098	W	2.OG	M	6,1	9,3	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 33																			
33	1+229	SO	EG	M	11,5	4,7	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+229	SO	1.OG	M	11,5	7,5	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
34	1+235	NO	EG	M	7,2	4,4	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+235	NO	1.OG	M	7,2	7,2	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 34																			
35	1+129	W	EG	M	27,6	4,1	64	54	54	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+129	W	1.OG	M	27,6	6,9	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
36	1+126	S	EG	M	33,9	4,1	64	54	48	40	48	41	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+126	S	1.OG	M	33,9	6,9	64	54	51	43	51	44	0,6	0,3	-	-	-	-	
37	1+133	O	EG	M	36,1	4,0	64	54	39	31	39	31	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+133	O	1.OG	M	36,1	6,8	64	54	43	35	44	36	0,6	0,3	-	-	-	-	
38	1+136	N	EG	M	29,8	3,9	64	54	45	38	46	38	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+136	N	1.OG	M	29,8	6,7	64	54	49	42	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sömmerdaer Straße 35																			
39	1+245	NO	EG	M	6,2	5,0	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+245	NO	1.OG	M	6,2	7,8	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+245	NO	2.OG	M	6,2	10,6	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
40	1+250	NW	EG	M	10,3	4,8	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+250	NW	1.OG	M	10,3	7,6	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+250	NW	2.OG	M	10,3	10,4	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
41	1+240	SO	EG	M	9,9	5,1	64	54	38	30	39	31	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+240	SO	1.OG	M	9,9	7,9	64	54	47	39	47	40	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+240	SO	2.OG	M	9,9	10,7	64	54	55	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 36																			
43	1+187	N	EG	M	24,6	4,4	64	54	47	39	47	40	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+187	N	1.OG	M	24,6	7,2	64	54	49	42	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 37																			
44	1+269	NW	1.OG	M	11,1	8,0	64	54	53	45	53	45	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+269	NW	2.OG	M	11,1	10,8	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
45	1+263	NO	EG	M	6,3	5,4	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+263	NO	1.OG	M	6,3	8,2	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+263	NO	2.OG	M	6,3	11,0	64	54	60	52	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
46	1+256	SO	EG	M	10,4	5,5	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+256	SO	1.OG	M	10,4	8,3	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+256	SO	2.OG	M	10,4	11,1	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 38																			
47	1+187	S	EG	M	10,9	4,6	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+187	S	1.OG	M	10,9	7,4	64	54	59	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
48	1+191	N	EG	M	14,1	4,5	64	54	51	44	52	44	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+191	N	1.OG	M	14,1	7,3	64	54	52	45	53	45	0,6	0,3	-	-	-	-	
49	1+191	W	EG	M	9,1	4,6	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+191	W	1.OG	M	9,1	7,4	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s		IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
					in m	h in m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	km	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sömmerdaer Straße 39																			
50	1+289	NO	EG	M	6,2	4,3	64	54	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+289	NO	1.OG	M	6,2	7,1	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+289	NO	2.OG	M	6,2	9,9	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
51	1+283	SO	EG	M	9,5	4,4	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+283	SO	1.OG	M	9,5	7,2	64	54	56	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+283	SO	2.OG	M	9,5	10,0	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
52	1+294	NW	EG	M	10,2	4,2	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+294	NW	1.OG	M	10,2	7,0	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+294	NW	2.OG	M	10,2	9,8	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 40																			
53	1+192	S	EG	W	20,0	5,2	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+192	S	1.OG	W	20,0	8,0	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+192	S	2.OG	W	20,0	10,8	59	49	55	47	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
54	1+196	N	EG	W	25,4	5,0	59	49	41	34	42	34	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+196	N	1.OG	W	25,4	7,8	59	49	44	37	45	37	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+196	N	2.OG	W	25,4	10,6	59	49	47	39	47	39	0,6	0,3	-	-	-	-	
55	1+197	W	EG	W	19,8	4,9	59	49	56	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+197	W	1.OG	W	19,8	7,7	59	49	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+197	W	2.OG	W	19,8	10,5	59	49	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 41																			
56	1+334	N	EG	W	10,3	3,9	59	49	56	48	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+334	N	1.OG	W	10,3	6,7	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
57	1+323	S	EG	W	10,3	4,3	59	49	54	46	54	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+323	S	1.OG	W	10,3	7,1	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
58	1+328	O	EG	W	6,4	4,1	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+328	O	1.OG	W	6,4	6,9	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW			Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Sömmerdaer Straße 43																				
59	1+378	N	EG	W	12,4	4,4	59	49	57	49	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+378	N	1.OG	W	12,4	7,2	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+378	N	2.OG	W	12,4	10,0	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
60	1+373	O	EG	W	8,0	4,5	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+373	O	1.OG	W	8,0	7,3	59	49	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+373	O	2.OG	W	8,0	10,1	59	49	60	52	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
61	1+368	S	EG	W	12,5	4,7	59	49	55	47	55	48	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+368	S	1.OG	W	12,5	7,5	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+368	S	2.OG	W	12,5	10,3	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-		
Sömmerdaer Straße 45																				
62	1+412	N	EG	W	10,5	3,7	59	49	60	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+412	N	1.OG	W	10,5	6,5	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-		
63	1+398	S	EG	W	10,8	4,1	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+398	S	1.OG	W	10,8	6,9	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
64	1+405	O	EG	W	6,0	3,9	59	49	63	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+405	O	1.OG	W	6,0	6,7	59	49	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-		

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	in dB(A)	in dB(A)	19	20	
Sömmerdaer Straße 46																			
65	1+215	NW	EG	W	7,5	3,9	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+215	NW	1.OG	W	7,5	6,7	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+215	NW	2.OG	W	7,5	9,5	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
66	1+213	SW	EG	W	4,6	4,0	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+213	SW	1.OG	W	4,6	6,8	59	49	62	54	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+213	SW	2.OG	W	4,6	9,6	59	49	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
67	1+207	S	EG	W	7,6	4,2	59	49	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+207	S	1.OG	W	7,6	7,0	59	49	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+207	S	2.OG	W	7,6	9,8	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
68	1+207	O	EG	W	15,1	4,2	59	49	52	45	53	45	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+207	O	1.OG	W	15,1	7,0	59	49	53	45	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+207	O	2.OG	W	15,1	9,8	59	49	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
69	1+213	N	2.OG	W	17,5	9,6	59	49	52	44	52	45	0,6	0,3	-	-	-	-	
70	1+215	W	EG	W	12,7	3,9	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+215	W	1.OG	W	12,7	6,7	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+215	W	2.OG	W	12,7	9,5	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 48																			
71	1+307	N	EG	W	13,8	2,9	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+307	N	1.OG	W	13,8	5,7	59	49	56	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+307	N	2.OG	W	13,8	8,5	59	49	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
72	1+300	W	EG	W	8,7	3,1	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+300	W	1.OG	W	8,7	5,9	59	49	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+300	W	2.OG	W	8,7	8,7	59	49	60	52	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
73	1+289	S	EG	W	9,4	3,4	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+289	S	1.OG	W	9,4	6,2	59	49	58	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+289	S	2.OG	W	9,4	9,0	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Sömmerdaer Straße 50																			
74	1+364	N	EG	W	16,7	3,1	59	49	50	42	50	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+364	N	1.OG	W	16,7	5,9	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
75	1+354	S	EG	W	18,1	3,4	59	49	48	41	49	41	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+354	S	1.OG	W	18,1	6,2	59	49	52	44	52	44	0,6	0,3	-	-	-	-	
76	1+359	W	EG	W	13,3	3,2	59	49	53	45	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+359	W	1.OG	W	13,3	6,0	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 52																			
77	1+384	W	EG	W	19,8	3,6	59	49	54	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+384	W	1.OG	W	19,8	6,4	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
78	1+378	W	EG	W	8,7	3,7	59	49	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+378	W	1.OG	W	8,7	6,5	59	49	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
79	1+382	S	EG	W	27,9	3,7	59	49	41	33	42	34	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+382	S	1.OG	W	27,9	6,5	59	49	45	37	46	38	0,6	0,3	-	-	-	-	
80	1+373	S	EG	W	14,1	3,9	59	49	54	46	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+373	S	1.OG	W	14,1	6,7	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
81	1+382	N	EG	W	14,3	3,6	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+382	N	1.OG	W	14,3	6,4	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
82	1+387	N	1.OG	W	28,0	6,4	59	49	49	42	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 56																			
83	1+392	S	EG	W	16,0	4,1	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+392	S	1.OG	W	16,0	6,9	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
84	1+399	W	EG	W	12,0	3,9	59	49	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+399	W	1.OG	W	12,0	6,7	59	49	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
Sömmerdaer Straße 58																			
85	1+414	W	EG	W	11,8	3,9	59	49	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+414	W	1.OG	W	11,8	6,7	59	49	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
86	1+421	N	EG	W	15,7	3,7	59	49	57	49	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+421	N	1.OG	W	15,7	6,5	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW			Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Sömmerdaer Straße 60																				
87	1+440	W	EG	W	11,8	3,5	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+440	W	1.OG	W	11,8	6,3	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+440	W	2.OG	W	11,8	9,1	59	49	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
88	1+436	S	EG	W	16,2	3,6	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+436	S	1.OG	W	16,2	6,4	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+436	S	2.OG	W	16,2	9,2	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
Sömmerdaer Straße 62																				
89	1+449	W	EG	W	11,9	3,3	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+449	W	1.OG	W	11,9	6,1	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+449	W	2.OG	W	11,9	8,9	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
90	1+453	N	EG	W	16,4	3,2	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+453	N	1.OG	W	16,4	6,0	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+453	N	2.OG	W	16,4	8,8	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
Waidgarten 2																				
91	1+083	W	EG	M	24,3	3,7	64	54	51	44	52	44	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+083	W	1.OG	M	24,3	6,5	64	54	55	47	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-		
92	1+088	N	EG	M	26,4	3,7	64	54	47	40	48	40	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+088	N	1.OG	M	26,4	6,5	64	54	52	44	52	44	0,6	0,3	-	-	-	-		
Zum Landhaus 1																				
93	1+325	O	EG	W	15,7	2,9	59	49	41	33	41	34	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+325	O	1.OG	W	15,7	5,7	59	49	47	40	48	40	0,6	0,3	-	-	-	-		
94	1+331	N	EG	W	11,6	2,8	59	49	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+331	N	1.OG	W	11,6	5,6	59	49	57	49	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
95	1+315	S	EG	W	11,1	3,2	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+315	S	1.OG	W	11,1	6,0	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
96	1+324	W	EG	W	7,7	3,0	59	49	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-		
	1+324	W	1.OG	W	7,7	5,8	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Zum Landhaus 5																			
97	1+335	W	EG	W	22,7	2,6	59	49	50	43	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
	1+335	W	1.OG	W	22,7	5,4	59	49	53	45	53	46	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Hochstedt (L 1056 mit v = 30 km/h)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Immissionsortes
2	Station	Kilometrierung
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Immissionsort von Achse Verkehrsweg
7	h	Höhe Immissionsort über Gradiente Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwerte tags/nachts (nur für Neubau und wesentliche Änderung von Straßen)
10-11	Prognose ohne	Beurteilungspegel Prognose ohne 2. Anbindung GVZ tags/nachts
12-13	Prognose mit	Beurteilungspegel Prognose mit 2. Anbindung GVZ tags/nachts
14-	Differenz mit / ohne	Differenz Beurteilungspegel Prognose mit / ohne 2. Anbindung GVZ tags/nachts
16	wes.	wesentliche Änderung (Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts)
17-18	Überschr. IGW	Überschreitung der Immissionsgrenzwerte tags/nachts (nur für Neubau und wesentliche Änderung von Straßen)
19	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung tags/nachts (T/N) dem Grunde nach
20	Bemerkungen	Bemerkungen

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Altenburg 6																			
101	3+685	N	EG	M	13,1	3,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+685	N	1.OG	M	13,1	5,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+685	N	2.OG	M	13,1	8,7	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
102	3+677	S	EG	M	14,0	3,1	64	54	41	34	42	34	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+677	S	1.OG	M	14,0	5,9	64	54	46	38	46	39	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+677	S	2.OG	M	14,0	8,7	64	54	52	44	52	45	0,6	0,3	-	-	-	-	
103	3+680	W	EG	M	7,5	3,1	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+680	W	1.OG	M	7,5	5,9	64	54	64	56	64	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+680	W	2.OG	M	7,5	8,7	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
Altenburg 7																			
104	3+703	N	EG	M	13,6	3,0	64	54	48	41	49	41	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+703	N	1.OG	M	13,6	5,8	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
105	3+694	S	EG	M	15,6	3,1	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+694	S	1.OG	M	15,6	5,9	64	54	57	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
106	3+697	W	EG	M	7,9	3,1	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+697	W	1.OG	M	7,9	5,9	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 1																			
107	3+459	S	1.OG	M	9,8	6,0	64	54	54	46	54	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+459	S	2.OG	M	9,8	8,8	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
108	3+468	W	EG	M	5,5	3,3	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+468	W	1.OG	M	5,5	6,1	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+468	W	2.OG	M	5,5	8,9	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
110	3+475	N	EG	M	11,8	3,3	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+475	N	1.OG	M	11,8	6,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+475	N	2.OG	M	11,8	8,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW			Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Brückenstraße 1 a																				
111	3+434	N	EG	M	20,2	3,4	64	54	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+434	N	1.OG	M	20,2	6,2	64	54	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-		
112	3+431	W	EG	M	16,5	3,3	64	54	60	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+431	W	1.OG	M	16,5	6,1	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
113	3+428	S	EG	M	20,2	3,3	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+428	S	1.OG	M	20,2	6,1	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
Brückenstraße 2																				
114	3+419	N	EG	M	8,3	3,3	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+419	N	1.OG	M	8,3	6,1	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+419	N	2.OG	M	8,3	8,9	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
115	3+412	W	EG	M	5,4	3,2	64	54	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+412	W	1.OG	M	5,4	6,0	64	54	65	57	65	58	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+412	W	2.OG	M	5,4	8,8	64	54	64	56	64	57	0,6	0,3	-	-	-	-		
116	3+406	S	EG	M	8,6	3,1	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+406	S	1.OG	M	8,6	5,9	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+406	S	2.OG	M	8,6	8,7	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
Brückenstraße 3																				
117	3+356	N	EG	M	9,4	3,5	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+356	N	1.OG	M	9,4	6,3	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
118	3+352	W	EG	M	4,9	3,4	64	54	66	59	67	59	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+352	W	1.OG	M	4,9	6,2	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-		
119	3+347	S	EG	M	9,3	3,3	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+347	S	1.OG	M	9,3	6,1	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
Brückenstraße 4																				
120	3+335	N	EG	M	9,1	3,4	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+335	N	1.OG	M	9,1	6,2	64	54	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
121	3+331	W	EG	M	5,0	3,2	64	54	66	59	67	59	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+331	W	1.OG	M	5,0	6,0	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-		

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Brückenstraße 5																			
122	3+319	S	EG	M	9,4	3,1	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+319	S	1.OG	M	9,4	5,9	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
123	3+323	W	EG	M	5,3	3,2	64	54	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+323	W	1.OG	M	5,3	6,0	64	54	65	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 6																			
124	3+312	N	EG	M	8,3	3,3	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+312	N	1.OG	M	8,3	6,1	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
125	3+308	W	EG	M	5,2	3,1	64	54	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+308	W	1.OG	M	5,2	5,9	64	54	65	57	65	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
126	3+303	S	EG	M	9,9	2,9	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+303	S	1.OG	M	9,9	5,7	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 7																			
127	3+288	N	EG	M	9,7	3,0	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+288	N	1.OG	M	9,7	5,8	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
128	3+282	W	EG	M	5,3	2,8	64	54	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+282	W	1.OG	M	5,3	5,6	64	54	65	57	65	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
129	3+276	S	EG	M	9,9	2,7	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+276	S	1.OG	M	9,9	5,5	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 9																			
130	3+249	W	EG	M	15,6	2,4	64	54	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+249	W	1.OG	M	15,6	5,2	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
131	3+244	S	1.OG	M	21,0	5,1	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
132	3+254	N	EG	M	20,5	2,6	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+254	N	1.OG	M	20,5	5,4	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Brückenstraße 10																			
133	3+224	S	EG	M	18,4	2,2	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+224	S	1.OG	M	18,4	5,0	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
134	3+234	N	EG	M	18,3	2,4	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+234	N	1.OG	M	18,3	5,2	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
135	3+229	W	EG	M	13,3	2,3	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+229	W	1.OG	M	13,3	5,1	64	54	62	54	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 11																			
136	3+214	S	EG	M	14,9	2,2	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+214	S	1.OG	M	14,9	5,0	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+214	S	2.OG	M	14,9	7,8	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
137	3+222	N	EG	M	14,8	2,3	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+222	N	1.OG	M	14,8	5,1	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+222	N	2.OG	M	14,8	7,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
138	3+218	W	EG	M	10,5	2,2	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+218	W	1.OG	M	10,5	5,0	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+218	W	2.OG	M	10,5	7,8	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 12																			
139	3+192	W	EG	M	10,3	2,2	64	54	63	55	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+192	W	1.OG	M	10,3	5,0	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
140	3+188	S	EG	M	14,6	2,2	64	54	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+188	S	1.OG	M	14,6	5,0	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
141	3+196	N	EG	M	14,6	2,3	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+196	N	1.OG	M	14,6	5,1	64	54	59	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Brückenstraße 13																			
142	3+171	W	EG	M	10,4	2,2	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+171	W	1.OG	M	10,4	5,0	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+171	W	2.OG	M	10,4	7,8	64	54	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
143	3+166	S	EG	M	15,1	2,2	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+166	S	1.OG	M	15,1	5,0	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+166	S	2.OG	M	15,1	7,8	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
144	3+176	N	EG	M	15,0	2,3	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+176	N	1.OG	M	15,0	5,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+176	N	2.OG	M	15,0	7,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 17																			
145	3+149	W	EG	M	9,4	2,2	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+149	W	1.OG	M	9,4	5,0	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
146	3+144	S	1.OG	M	15,5	5,0	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
147	3+154	N	EG	M	15,1	2,2	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+154	N	1.OG	M	15,1	5,0	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 18																			
148	3+137	N	EG	M	15,8	2,1	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+137	N	1.OG	M	15,8	4,9	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
149	3+132	W	EG	M	10,7	2,1	64	54	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+132	W	1.OG	M	10,7	4,9	64	54	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
150	3+127	S	EG	M	14,6	2,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+127	S	1.OG	M	14,6	4,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 20																			
151	3+041	S	1.OG	M	13,2	6,2	64	54	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
152	3+050	N	EG	M	15,2	3,4	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+050	N	1.OG	M	15,2	6,2	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
153	3+045	W	EG	M	10,6	3,4	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+045	W	1.OG	M	10,6	6,2	64	54	63	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Brückenstraße 30																			
154	2+953	N	EG	W	13,9	3,9	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+953	N	1.OG	W	13,9	6,7	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+953	N	2.OG	W	13,9	9,5	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
155	2+949	O	EG	W	9,8	3,8	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+949	O	1.OG	W	9,8	6,6	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+949	O	2.OG	W	9,8	9,4	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 31																			
156	2+967	N	EG	W	12,8	3,8	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+967	N	1.OG	W	12,8	6,6	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+967	N	2.OG	W	12,8	9,4	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
157	2+959	S	EG	W	12,9	3,7	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+959	S	1.OG	W	12,9	6,5	59	49	58	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+959	S	2.OG	W	12,9	9,3	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
158	2+963	O	EG	W	8,8	3,8	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+963	O	1.OG	W	8,8	6,6	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+963	O	2.OG	W	8,8	9,4	59	49	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 32																			
159	2+981	N	EG	W	12,8	4,2	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+981	N	1.OG	W	12,8	7,0	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
160	2+973	S	EG	W	12,8	4,1	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+973	S	1.OG	W	12,8	6,9	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
161	2+977	O	EG	W	8,8	4,1	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+977	O	1.OG	W	8,8	6,9	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 33																			
162	2+987	S	EG	W	14,0	4,0	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+987	S	1.OG	W	14,0	6,8	59	49	57	49	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
163	2+992	O	EG	W	9,7	4,1	59	49	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+992	O	1.OG	W	9,7	6,9	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Brückenstraße 34																			
164	3+004	O	EG	W	9,6	4,2	59	49	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+004	O	1.OG	W	9,6	7,0	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
165	3+009	N	EG	W	14,0	4,2	59	49	58	50	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+009	N	1.OG	W	14,0	7,0	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 35																			
166	3+031	N	EG	W	13,2	4,1	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+031	N	1.OG	W	13,2	6,9	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
167	3+022	S	EG	W	13,2	4,0	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+022	S	1.OG	W	13,2	6,8	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
168	3+026	O	EG	W	8,7	4,1	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+026	O	1.OG	W	8,7	6,9	59	49	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 36																			
169	3+047	N	EG	W	11,8	4,5	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+047	N	1.OG	W	11,8	7,3	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+047	N	2.OG	W	11,8	10,1	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
170	3+043	O	EG	W	8,8	4,4	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+043	O	1.OG	W	8,8	7,2	59	49	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+043	O	2.OG	W	8,8	10,0	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
171	3+039	S	EG	W	12,8	4,4	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+039	S	1.OG	W	12,8	7,2	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+039	S	2.OG	W	12,8	10,0	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	in dB(A)	in dB(A)	19	20
Brückenstraße 37																			
172	3+061	N	EG	W	12,9	4,6	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+061	N	1.OG	W	12,9	7,4	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+061	N	2.OG	W	12,9	10,2	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
173	3+053	S	EG	W	12,9	4,6	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+053	S	1.OG	W	12,9	7,4	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+053	S	2.OG	W	12,9	10,2	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
174	3+057	O	EG	W	8,7	4,6	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+057	O	1.OG	W	8,7	7,4	59	49	63	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+057	O	2.OG	W	8,7	10,2	59	49	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 38																			
175	3+075	N	EG	W	12,9	4,5	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+075	N	1.OG	W	12,9	7,3	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+075	N	2.OG	W	12,9	10,1	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
176	3+066	S	EG	W	12,9	4,5	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+066	S	1.OG	W	12,9	7,3	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+066	S	2.OG	W	12,9	10,1	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
177	3+071	O	EG	W	8,7	4,5	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+071	O	1.OG	W	8,7	7,3	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+071	O	2.OG	W	8,7	10,1	59	49	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 39																			
178	3+081	S	EG	W	13,7	4,6	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+081	S	1.OG	W	13,7	7,4	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+081	S	2.OG	W	13,7	10,2	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
179	3+085	O	EG	W	8,7	4,6	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+085	O	1.OG	W	8,7	7,4	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+085	O	2.OG	W	8,7	10,2	59	49	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	in dB(A)	in dB(A)	19	20
Brückenstraße 40																			
180	3+093	O	EG	W	8,7	4,4	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+093	O	1.OG	W	8,7	7,2	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+093	O	2.OG	W	8,7	10,0	59	49	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
181	3+097	N	EG	W	13,8	4,4	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+097	N	1.OG	W	13,8	7,2	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+097	N	2.OG	W	13,8	10,0	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 41																			
182	3+107	O	EG	W	8,8	4,1	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+107	O	1.OG	W	8,8	6,9	59	49	63	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+107	O	2.OG	W	8,8	9,7	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
183	3+111	N	EG	W	12,8	4,2	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+111	N	1.OG	W	12,8	7,0	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+111	N	2.OG	W	12,8	9,8	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
184	3+103	S	EG	W	12,8	4,1	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+103	S	1.OG	W	12,8	6,9	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+103	S	2.OG	W	12,8	9,7	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 42																			
185	3+131	S	EG	W	12,8	4,1	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+131	S	1.OG	W	12,8	6,9	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
186	3+139	N	EG	W	13,4	4,2	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+139	N	1.OG	W	13,4	7,0	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
187	3+135	O	EG	W	8,7	4,1	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+135	O	1.OG	W	8,7	6,9	59	49	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 43																			
188	3+176	N	EG	W	12,9	4,3	59	49	58	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+176	N	1.OG	W	12,9	7,1	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
189	3+168	S	EG	W	12,7	4,3	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+168	S	1.OG	W	12,7	7,1	59	49	59	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
190	3+172	O	EG	W	5,0	4,3	59	49	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+172	O	1.OG	W	5,0	7,1	59	49	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Brückenstraße 44																			
191	3+202	N	EG	W	9,7	3,9	59	49	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+202	N	1.OG	W	9,7	6,7	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
192	3+193	S	EG	W	9,5	3,8	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+193	S	1.OG	W	9,5	6,6	59	49	60	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
193	3+197	O	EG	W	5,5	3,8	59	49	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+197	O	1.OG	W	5,5	6,6	59	49	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 45																			
194	3+219	N	EG	W	9,8	3,8	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+219	N	1.OG	W	9,8	6,6	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
195	3+209	S	EG	W	9,7	3,7	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+209	S	1.OG	W	9,7	6,5	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
196	3+214	O	EG	W	5,7	3,8	59	49	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+214	O	1.OG	W	5,7	6,6	59	49	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 46																			
197	3+235	N	EG	W	10,3	3,8	59	49	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+235	N	1.OG	W	10,3	6,6	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
198	3+228	S	EG	W	9,9	3,7	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+228	S	1.OG	W	9,9	6,5	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
199	3+232	O	EG	W	6,1	3,8	59	49	65	57	65	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+232	O	1.OG	W	6,1	6,6	59	49	64	56	64	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 47																			
200	3+249	O	EG	W	7,6	3,8	59	49	64	56	64	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+249	O	1.OG	W	7,6	6,6	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
201	3+244	S	EG	W	10,9	3,7	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+244	S	1.OG	W	10,9	6,5	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
202	3+253	N	EG	W	11,8	3,9	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+253	N	1.OG	W	11,8	6,7	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	in dB(A)	in dB(A)	19	20
Brückenstraße 48																			
203	3+294	S	EG	W	10,1	3,3	59	49	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+294	S	1.OG	W	10,1	6,1	59	49	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+294	S	2.OG	W	10,1	8,9	59	49	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
204	3+299	O	EG	W	5,9	3,5	59	49	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+299	O	1.OG	W	5,9	6,3	59	49	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+299	O	2.OG	W	5,9	9,1	59	49	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
205	3+305	N	EG	W	10,0	3,7	59	49	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+305	N	1.OG	W	10,0	6,5	59	49	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+305	N	2.OG	W	10,0	9,3	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 49																			
206	3+344	N	EG	W	9,0	3,8	59	49	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+344	N	1.OG	W	9,0	6,6	59	49	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+344	N	2.OG	W	9,0	9,4	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
207	3+338	O	EG	W	4,9	3,6	59	49	66	59	67	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+338	O	1.OG	W	4,9	6,4	59	49	65	57	65	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+338	O	2.OG	W	4,9	9,2	59	49	64	56	64	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
208	3+331	S	EG	W	9,3	3,3	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+331	S	1.OG	W	9,3	6,1	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+331	S	2.OG	W	9,3	8,9	59	49	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 50																			
209	3+359	S	EG	W	8,3	3,6	59	49	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+359	S	1.OG	W	8,3	6,4	59	49	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
210	3+366	O	EG	W	4,8	3,8	59	49	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+366	O	1.OG	W	4,8	6,6	59	49	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
211	3+372	N	EG	W	8,3	3,9	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+372	N	1.OG	W	8,3	6,7	59	49	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Brückenstraße 51																			
212	3+404	S	EG	M	19,8	4,1	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+404	S	1.OG	M	19,8	6,9	64	54	55	47	55	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
213	3+412	O	EG	M	17,1	4,2	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+412	O	1.OG	M	17,1	7,0	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
214	3+420	N	EG	M	20,2	4,3	64	54	49	41	49	42	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+420	N	1.OG	M	20,2	7,1	64	54	52	45	53	45	0,6	0,3	-	-	-	-	
Brückenstraße 52																			
215	3+432	N	EG	M	8,4	3,7	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+432	N	1.OG	M	8,4	6,5	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+432	N	2.OG	M	8,4	9,3	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
216	3+426	W	EG	M	12,0	3,6	64	54	47	39	47	39	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+426	W	1.OG	M	12,0	6,4	64	54	49	41	49	42	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+426	W	2.OG	M	12,0	9,2	64	54	49	42	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-	
217	3+420	S	EG	M	8,4	3,6	64	54	61	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+420	S	1.OG	M	8,4	6,4	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+420	S	2.OG	M	8,4	9,2	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
218	3+426	O	EG	M	4,8	3,7	64	54	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+426	O	1.OG	M	4,8	6,5	64	54	65	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+426	O	2.OG	M	4,8	9,3	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
Bürgermeister-Schiller-Straße 13																			
219	3+151	O	EG	W	18,3	4,9	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+151	O	1.OG	W	18,3	7,7	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+151	O	2.OG	W	18,3	10,5	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
220	3+147	S	EG	W	23,0	4,9	59	49	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+147	S	1.OG	W	23,0	7,7	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+147	S	2.OG	W	23,0	10,5	59	49	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
221	3+155	N	EG	W	23,1	5,0	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+155	N	1.OG	W	23,1	7,8	59	49	55	47	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+155	N	2.OG	W	23,1	10,6	59	49	55	47	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Erfurter Allee 2																			
222	3+486	SO	EG	M	16,4	3,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+486	SO	1.OG	M	16,4	5,9	64	54	59	51	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+486	SO	2.OG	M	16,4	8,7	64	54	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
223	3+489	NO	EG	M	12,0	3,1	64	54	62	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+489	NO	1.OG	M	12,0	5,9	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+489	NO	2.OG	M	12,0	8,7	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
224	3+491	NW	EG	M	17,6	3,2	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+491	NW	1.OG	M	17,6	6,0	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+491	NW	2.OG	M	17,6	8,8	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
Fritz-Metz-Straße 3																			
228	3+833	N	EG	M	11,1	3,1	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+833	N	1.OG	M	11,1	5,9	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
229	3+827	W	EG	M	8,8	3,1	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+827	W	1.OG	M	8,8	5,9	64	54	63	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
Fritz-Metz-Straße 4																			
230	3+820	W	EG	M	12,2	3,0	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+820	W	1.OG	M	12,2	5,8	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
231	3+818	S	EG	M	17,9	3,0	64	54	55	47	55	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+818	S	1.OG	M	17,9	5,8	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Fritz-Metz-Straße 5																			
232	3+807	N	EG	M	22,8	2,9	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+807	N	1.OG	M	22,8	5,7	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
233	3+801	W	EG	M	20,3	2,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+801	W	1.OG	M	20,3	5,7	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
Fritz-Metz-Straße 6																			
234	3+791	S	EG	M	30,2	2,1	64	54	44	37	45	37	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+791	S	1.OG	M	30,2	4,9	64	54	47	40	48	40	0,6	0,3	-	-	-	-	
235	3+793	W	EG	M	24,0	2,1	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+793	W	1.OG	M	24,0	4,9	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Julius-Drumm-Straße 1																			
236	3+270	N	EG	W	14,2	4,0	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+270	N	1.OG	W	14,2	6,8	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+270	N	2.OG	W	14,2	9,6	59	49	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
237	3+266	O	EG	W	9,6	3,9	59	49	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+266	O	1.OG	W	9,6	6,7	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+266	O	2.OG	W	9,6	9,5	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
238	3+261	S	EG	W	13,1	3,8	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+261	S	1.OG	W	13,1	6,6	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+261	S	2.OG	W	13,1	9,4	59	49	58	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
Julius-Drumm-Straße 11																			
239	3+280	S	EG	W	17,5	3,6	59	49	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+280	S	1.OG	W	17,5	6,4	59	49	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
240	3+288	N	EG	W	18,4	3,8	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+288	N	1.OG	W	18,4	6,6	59	49	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
241	3+285	O	EG	W	13,3	3,7	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+285	O	1.OG	W	13,3	6,5	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 1 b																			
242	3+553	O	EG	M	10,6	2,8	64	54	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+553	O	1.OG	M	10,6	5,6	64	54	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
243	3+547	S	EG	M	15,9	2,7	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+547	S	1.OG	M	15,9	5,5	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
244	3+558	N	EG	M	15,4	2,8	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+558	N	1.OG	M	15,4	5,6	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Karl-Marx-Straße 1 c																			
245	3+582	O	EG	M	5,6	2,9	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+582	O	1.OG	M	5,6	5,7	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+582	O	2.OG	M	5,6	8,5	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
246	3+578	S	EG	M	9,6	2,8	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+578	S	1.OG	M	9,6	5,6	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+578	S	2.OG	M	9,6	8,4	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
247	3+586	N	EG	M	9,2	2,9	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+586	N	1.OG	M	9,2	5,7	64	54	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+586	N	2.OG	M	9,2	8,5	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 2																			
248	3+602	S	EG	M	9,3	2,9	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+602	S	1.OG	M	9,3	5,7	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
249	3+607	O	EG	M	5,2	2,9	64	54	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+607	O	1.OG	M	5,2	5,7	64	54	65	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
250	3+612	N	EG	M	9,2	2,9	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+612	N	1.OG	M	9,2	5,7	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 3																			
251	3+626	N	EG	M	10,6	3,0	64	54	60	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+626	N	1.OG	M	10,6	5,8	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
252	3+622	O	EG	M	5,1	3,0	64	54	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+622	O	1.OG	M	5,1	5,8	64	54	65	57	65	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
253	3+617	S	EG	M	10,5	2,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+617	S	1.OG	M	10,5	5,7	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	in dB(A)	in dB(A)	19	20
Karl-Marx-Straße 4																			
254	3+647	S	EG	M	14,1	3,1	64	54	58	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+647	S	1.OG	M	14,1	5,9	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+647	S	2.OG	M	14,1	8,7	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
255	3+651	O	EG	M	8,3	3,1	64	54	64	56	64	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+651	O	1.OG	M	8,3	5,9	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+651	O	2.OG	M	8,3	8,7	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
256	3+655	N	EG	M	13,5	3,1	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+655	N	1.OG	M	13,5	5,9	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+655	N	2.OG	M	13,5	8,7	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 4 a																			
257	3+671	N	EG	M	9,2	3,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+671	N	1.OG	M	9,2	5,9	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+671	N	2.OG	M	9,2	8,7	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
258	3+667	O	EG	M	6,2	3,1	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+667	O	1.OG	M	6,2	5,9	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+667	O	2.OG	M	6,2	8,7	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
259	3+663	S	EG	M	10,0	3,1	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+663	S	1.OG	M	10,0	5,9	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+663	S	2.OG	M	10,0	8,7	64	54	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 4c																			
260	3+715	O	EG	M	6,1	3,4	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+715	O	1.OG	M	6,1	6,2	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+715	O	2.OG	M	6,1	9,0	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
261	3+709	S	EG	M	13,5	3,5	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+709	S	1.OG	M	13,5	6,3	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+709	S	2.OG	M	13,5	9,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
262	3+720	N	EG	M	13,5	3,4	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+720	N	1.OG	M	13,5	6,2	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+720	N	2.OG	M	13,5	9,0	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Karl-Marx-Straße 5																			
263	3+750	S	EG	M	11,1	3,3	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+750	S	1.OG	M	11,1	6,1	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
264	3+755	O	EG	M	6,6	3,2	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+755	O	1.OG	M	6,6	6,0	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
265	3+760	N	EG	M	10,9	3,2	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+760	N	1.OG	M	10,9	6,0	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 5 a																			
266	3+750	S	EG	M	21,2	3,2	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+750	S	1.OG	M	21,2	6,0	64	54	57	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
267	3+767	O	EG	M	18,5	3,2	64	54	54	46	54	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+767	O	1.OG	M	18,5	6,0	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 6																			
268	3+792	O	EG	M	16,7	3,0	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+792	O	1.OG	M	16,7	5,8	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+792	O	2.OG	M	16,7	8,6	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
269	3+788	S	EG	M	20,9	3,0	64	54	54	46	54	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+788	S	1.OG	M	20,9	5,8	64	54	54	47	55	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+788	S	2.OG	M	20,9	8,6	64	54	53	45	53	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
270	3+797	N	EG	M	21,0	3,0	64	54	55	48	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+797	N	1.OG	M	21,0	5,8	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+797	N	2.OG	M	21,0	8,6	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 7																			
271	3+809	O	EG	M	15,1	3,0	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+809	O	1.OG	M	15,1	5,8	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+809	O	2.OG	M	15,1	8,6	64	54	61	53	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
272	3+804	S	EG	M	19,6	3,0	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+804	S	1.OG	M	19,6	5,8	64	54	57	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+804	S	2.OG	M	19,6	8,6	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	in dB(A)	in dB(A)	19	20
Karl-Marx-Straße 8																			
273	3+823	N	EG	M	19,3	3,1	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+823	N	1.OG	M	19,3	5,9	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+823	N	2.OG	M	19,3	8,7	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
274	3+818	O	EG	M	15,0	3,1	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+818	O	1.OG	M	15,0	5,9	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+818	O	2.OG	M	15,0	8,7	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 9																			
275	3+834	O	EG	M	13,5	3,1	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+834	O	1.OG	M	13,5	5,9	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+834	O	2.OG	M	13,5	8,7	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
276	3+830	S	EG	M	17,7	3,1	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+830	S	1.OG	M	17,7	5,9	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+830	S	2.OG	M	17,7	8,7	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
277	3+839	N	EG	M	17,6	3,2	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+839	N	1.OG	M	17,6	6,0	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+839	N	2.OG	M	17,6	8,8	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 10																			
278	3+850	O	EG	M	13,1	3,2	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+850	O	1.OG	M	13,1	6,0	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+850	O	2.OG	M	13,1	8,8	64	54	62	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
279	3+854	N	EG	M	18,1	3,2	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+854	N	1.OG	M	18,1	6,0	64	54	57	49	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+854	N	2.OG	M	18,1	8,8	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
280	3+846	S	EG	M	18,1	3,2	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+846	S	1.OG	M	18,1	6,0	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+846	S	2.OG	M	18,1	8,8	64	54	57	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW			Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Karl-Marx-Straße 11																				
281	3+870	N	EG	M	17,9	3,3	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+870	N	1.OG	M	17,9	6,1	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
282	3+866	O	EG	M	13,0	3,3	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+866	O	1.OG	M	13,0	6,1	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-		
283	3+861	S	EG	M	17,8	3,3	64	54	57	49	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+861	S	1.OG	M	17,8	6,1	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
Karl-Marx-Straße 12																				
284	3+882	O	EG	M	13,2	3,3	64	54	62	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+882	O	1.OG	M	13,2	6,1	64	54	62	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-		
285	3+887	N	EG	M	17,5	3,3	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+887	N	1.OG	M	17,5	6,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-		
286	3+877	S	EG	M	17,5	3,3	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+877	S	1.OG	M	17,5	6,1	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-		
Karl-Marx-Straße 14																				
287	3+906	N	EG	M	9,6	3,2	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+906	N	1.OG	M	9,6	6,0	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-		
288	3+899	S	EG	M	9,6	3,2	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+899	S	1.OG	M	9,6	6,0	64	54	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-		
289	3+903	W	EG	M	5,8	3,2	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+903	W	1.OG	M	5,8	6,0	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-		
Karl-Marx-Straße 15																				
290	3+894	N	EG	M	10,6	3,1	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+894	N	1.OG	M	10,6	5,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-		
291	3+890	W	EG	M	5,8	3,2	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+890	W	1.OG	M	5,8	6,0	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-		
292	3+886	S	EG	M	10,6	3,2	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-		
	3+886	S	1.OG	M	10,6	6,0	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-		

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Karl-Marx-Straße 16																			
293	3+862	N	EG	M	10,0	3,1	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+862	N	1.OG	M	10,0	5,9	64	54	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
294	3+858	W	EG	M	5,7	3,1	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+858	W	1.OG	M	5,7	5,9	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 17																			
295	3+845	S	EG	M	10,0	3,1	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+845	S	1.OG	M	10,0	5,9	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
296	3+849	W	EG	M	5,7	3,1	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+849	W	1.OG	M	5,7	5,9	64	54	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 18																			
297	3+782	N	EG	M	10,1	3,2	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+782	N	1.OG	M	10,1	6,0	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
298	3+777	W	EG	M	5,9	3,2	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+777	W	1.OG	M	5,9	6,0	64	54	65	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 19																			
299	3+764	S	EG	M	10,1	3,2	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+764	S	1.OG	M	10,1	6,0	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
300	3+768	W	EG	M	5,8	3,2	64	54	65	58	66	58	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+768	W	1.OG	M	5,8	6,0	64	54	65	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 20																			
301	3+651	N	EG	M	15,0	3,2	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+651	N	1.OG	M	15,0	6,0	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
302	3+644	W	EG	M	10,2	3,2	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+644	W	1.OG	M	10,2	6,0	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
303	3+636	S	EG	M	14,5	3,1	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+636	S	1.OG	M	14,5	5,9	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	s in m	h in m	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Karl-Marx-Straße 21																			
304	3+611	W	1.OG	M	13,3	5,8	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
305	3+606	S	EG	M	17,1	3,0	64	54	58	50	58	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+606	S	1.OG	M	17,1	5,8	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
306	3+615	N	EG	M	18,2	3,1	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+615	N	1.OG	M	18,2	5,9	64	54	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 21 a																			
307	3+593	W	EG	M	15,7	3,0	64	54	61	53	61	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+593	W	1.OG	M	15,7	5,8	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+593	W	2.OG	M	15,7	8,6	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
308	3+587	S	EG	M	20,8	2,9	64	54	57	49	57	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+587	S	1.OG	M	20,8	5,7	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+587	S	2.OG	M	20,8	8,5	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
309	3+598	N	EG	M	21,8	3,0	64	54	55	47	56	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+598	N	1.OG	M	21,8	5,8	64	54	56	48	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+598	N	2.OG	M	21,8	8,6	64	54	56	48	56	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
Karl-Marx-Straße 22																			
310	3+580	N	EG	M	31,6	2,8	64	54	50	43	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+580	N	1.OG	M	31,6	5,6	64	54	52	45	53	45	0,6	0,3	-	-	-	-	
311	3+577	W	EG	M	25,6	2,8	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+577	W	1.OG	M	25,6	5,6	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
312	3+572	S	EG	M	30,5	2,9	64	54	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+572	S	1.OG	M	30,5	5,7	64	54	55	47	55	48	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	in dB(A)	in dB(A)	19	20
Mühlplatz 4																			
313	3+363	S	EG	M	23,2	3,3	64	54	50	43	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+363	S	1.OG	M	23,2	6,1	64	54	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+363	S	2.OG	M	23,2	8,9	64	54	54	46	54	47	0,6	0,3	-	-	-	-	
314	3+373	N	EG	M	20,2	3,6	64	54	58	50	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+373	N	1.OG	M	20,2	6,4	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+373	N	2.OG	M	20,2	9,2	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
315	3+367	W	EG	M	17,9	3,4	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+367	W	1.OG	M	17,9	6,2	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+367	W	2.OG	M	17,9	9,0	64	54	60	53	61	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
Mühlplatz 5																			
316	3+406	S	EG	M	16,3	3,2	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+406	S	1.OG	M	16,3	6,0	64	54	58	50	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
Otto-Eichel-Straße 3																			
317	3+394	O	EG	W	4,8	3,7	59	49	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+394	O	1.OG	W	4,8	6,5	59	49	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
318	3+397	N	EG	W	9,7	3,8	59	49	60	52	60	53	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+397	N	1.OG	W	9,7	6,6	59	49	60	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
319	3+387	N	EG	W	8,7	3,9	59	49	59	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+387	N	1.OG	W	8,7	6,7	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
320	3+390	S	EG	W	8,9	3,6	59	49	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+390	S	1.OG	W	8,9	6,4	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
321	3+377	S	EG	W	9,0	3,6	59	49	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+377	S	1.OG	W	9,0	6,4	59	49	59	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
322	3+382	O	EG	W	4,6	3,8	59	49	66	58	66	59	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+382	O	1.OG	W	4,6	6,6	59	49	64	57	65	57	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	km	3	4	5	in m	in m	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	16	in dB(A)	in dB(A)	19	20
Rathausstraße 1																			
323	3+487	SW	EG	M	9,4	2,9	64	54	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+487	SW	1.OG	M	9,4	5,7	64	54	62	54	62	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+487	SW	2.OG	M	9,4	8,5	64	54	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	
324	3+494	W	EG	M	8,5	3,0	64	54	64	56	64	57	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+494	W	1.OG	M	8,5	5,8	64	54	63	56	64	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+494	W	2.OG	M	8,5	8,6	64	54	63	55	63	56	0,6	0,3	-	-	-	-	
325	3+484	S	EG	M	15,8	2,9	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+484	S	1.OG	M	15,8	5,7	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+484	S	2.OG	M	15,8	8,5	64	54	57	50	58	50	0,6	0,3	-	-	-	-	
326	3+500	N	EG	M	14,3	3,1	64	54	59	51	59	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+500	N	1.OG	M	14,3	5,9	64	54	59	52	60	52	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+500	N	2.OG	M	14,3	8,7	64	54	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
Rathausstraße 1 a																			
327	3+527	S	EG	M	46,9	2,6	64	54	41	33	41	34	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+527	S	1.OG	M	46,9	5,4	64	54	50	42	50	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
328	3+538	N	EG	M	48,6	2,7	64	54	48	40	48	41	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+538	N	1.OG	M	48,6	5,5	64	54	51	43	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
329	3+534	W	EG	M	39,8	2,7	64	54	53	46	54	46	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+534	W	1.OG	M	39,8	5,5	64	54	55	47	55	48	0,6	0,3	-	-	-	-	
Rathausstraße 3																			
330	3+481	S	EG	M	37,3	2,0	64	54	48	41	49	41	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+481	S	1.OG	M	37,3	4,8	64	54	50	43	51	43	0,6	0,3	-	-	-	-	
331	3+483	W	EG	M	34,4	2,0	64	54	49	42	50	42	0,6	0,3	-	-	-	-	
	3+483	W	1.OG	M	34,4	4,8	64	54	51	43	51	44	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Nr.	Station	HFront	SW	Nutz	s	h	IGW		Prognose ohne 2. Anbindung		Prognose mit 2. Anbindung		Differenz mit / ohne 2. Anbindung		wes. Änd.	Überschr. IGW		Anpruch passiv	Bemerkungen
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Vor den Burgweiden 16																			
332	2+937	S	EG	W	14,1	3,8	59	49	56	49	57	49	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+937	S	1.OG	W	14,1	6,6	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+937	S	2.OG	W	14,1	9,4	59	49	58	51	59	51	0,6	0,3	-	-	-	-	
333	2+941	O	EG	W	9,9	3,9	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+941	O	1.OG	W	9,9	6,7	59	49	62	55	63	55	0,6	0,3	-	-	-	-	
	2+941	O	2.OG	W	9,9	9,5	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3	-	-	-	-	

5. Änderung des B-Planes "GVZ-Erfurt" - 2. Anbindung

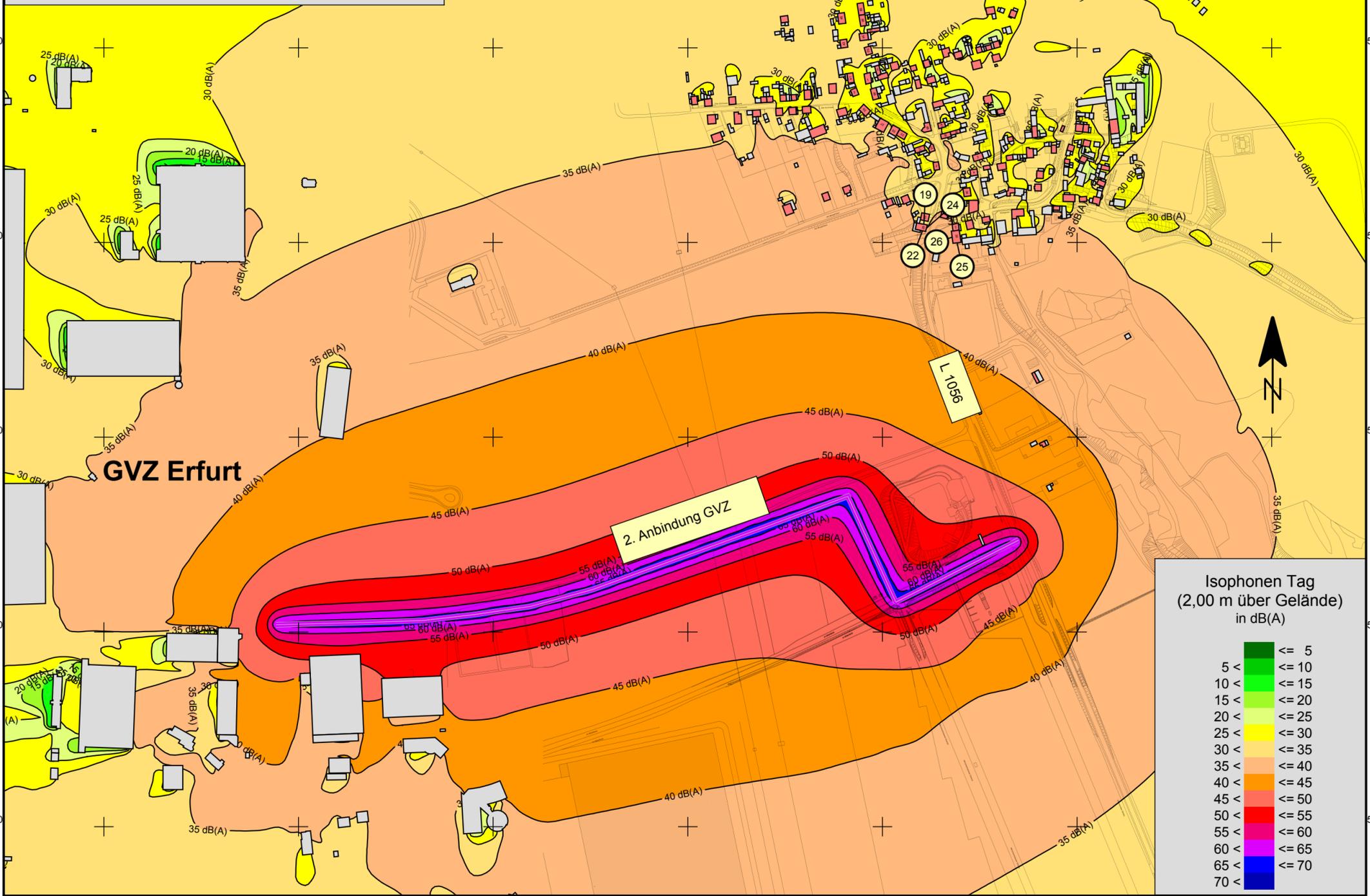
Anlage 2

Ermittlung der Beurteilungspegel
Bereich Vieselbach (L 1056 mit v = 50 km/h)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Nr.	Nummer des Immissionsortes
2	Station	Kilometrierung
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung (G=Industrie-/Gewerbegebiete, M=Kern-/Dorf-/Mischgebiete, W=Wohn-/Kleinsiedlungsgebiete, S=Sondergebiete)
6	s	Abstand Immissionsort von Achse Verkehrsweg
7	h	Höhe Immissionsort über Gradiente Verkehrsweg
8-9	IGW	Immissionsgrenzwerte tags/nachts (nur für Neubau und wesentliche Änderung von Straßen)
10-11	Prognose ohne	Beurteilungspegel Prognose ohne 2. Anbindung GVZ tags/nachts
12-13	Prognose mit	Beurteilungspegel Prognose mit 2. Anbindung GVZ tags/nachts
14-	Differenz mit / ohne	Differenz Beurteilungspegel Prognose mit / ohne 2. Anbindung GVZ tags/nachts
16	wes.	wesentliche Änderung (Pegelerhöhung um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts)
17-18	Überschr. IGW	Überschreitung der Immissionsgrenzwerte tags/nachts (nur für Neubau und wesentliche Änderung von Straßen)
19	Anpruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung tags/nachts (T/N) dem Grunde nach
20	Bemerkungen	Bemerkungen

Prognose-Beurteilungspegel mit 2. Anbindung GVZ

19	22	24	25	26
I 24 18	I 37 31	I 33 27	I 37 31	I 37 30
II 28 21	II 37 31	II 33 27	II 37 31	II 37 30
III 29 22	III 37 31	III 34 28		



**Isophonen Tag
(2,00 m über Gelände)
in dB(A)**

<= 5
5 < <= 10
10 < <= 15
15 < <= 20
20 < <= 25
25 < <= 30
30 < <= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

Legende		Berechnungen	
	Emission Straße		Berechnungspunkt / Immissionsort
	Wohngebäude		Fassade mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
	Nebengebäude		Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)

Die Immissionsgrenzwerte gemäß § 1 der 16. BImSchV werden an allen Immissionsorten eingehalten. Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen bestehen nicht.

Entwurfsbearbeitung		Projekt-Nr. 12078	
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH			
Beratende Ingenieure			
Maximilian- Welsch- Straße 2 a Telefon 0361 / 2238-0			
99084 Erfurt Telefax 0361 / 2238-101			
	Datum	Zeichen	
bearbeitet	Jan. 2013	Höbald	
gezeichnet	Jan. 2013	Höbald	
geprüft	Jan. 2013	Höbald	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Landeshauptstadt Erfurt	Anlage 3
Straße: L 1056	Blatt Nr. 1
(Nächster Ort): Erfurt	Reg. Nr.
	Datum
	Zeichen

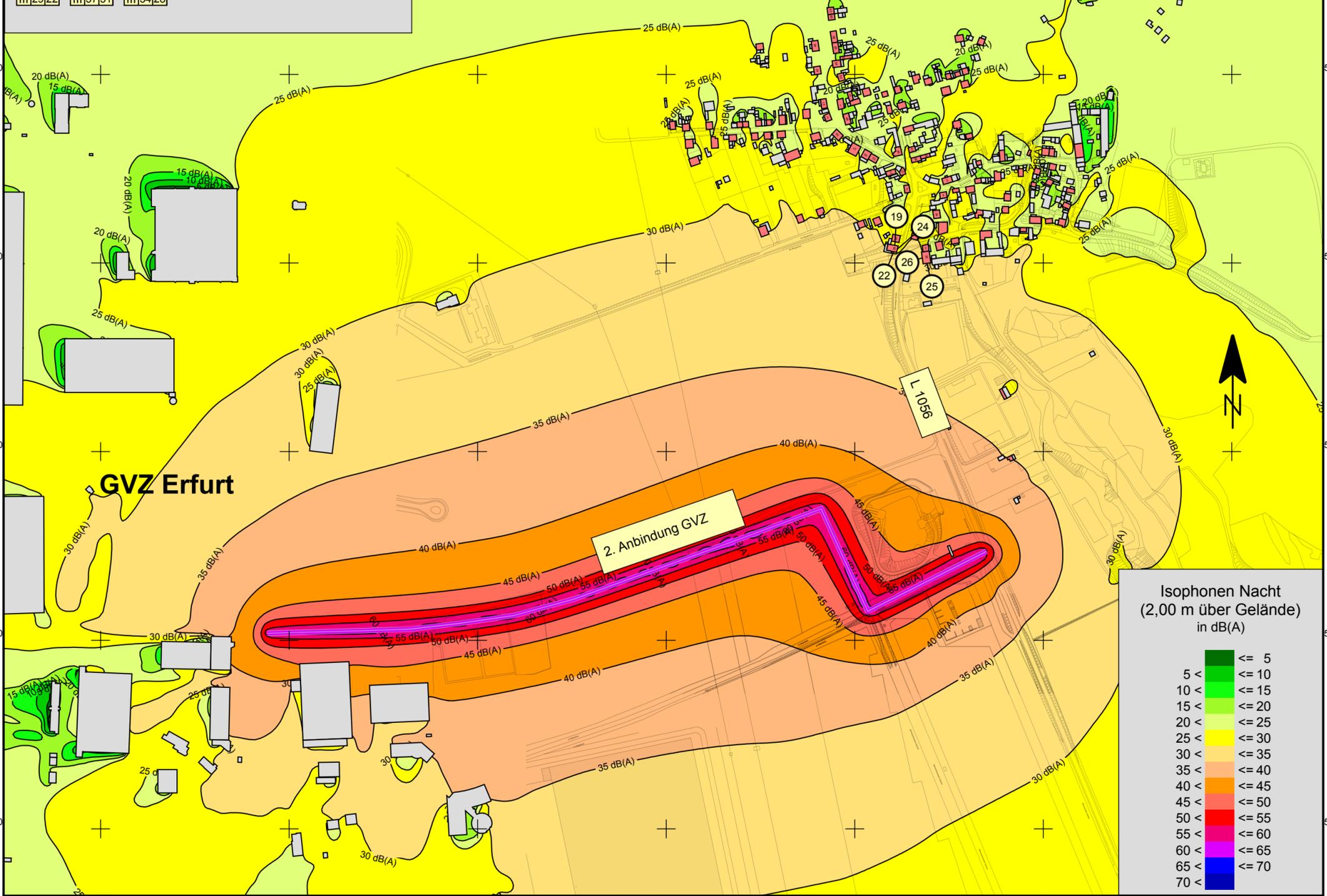
5. Änderung des Bebauungsplanes LIA284 "GVZ Erfurt" - 2. Anbindung		Isophonenkarte Tag	
2. Anbindung GVZ		Maßstab: 1: 5.000	
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

aufgestellt: Landeshauptstadt Erfurt Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung	Erfurt, den
--	-------------------

Prognose-Beurteilungspegel mit 2. Anbindung GVZ

19	22	24	25	26
I 24 18	I 37 31	I 33 27	I 37 31	I 37 30
II 28 21	II 37 31	II 33 27	II 37 31	II 37 31
III 29 22	III 37 31	III 34 28		

Hochstedt



**Isophonen Nacht
(2,00 m über Gelände)
in dB(A)**

<= 5
5 < <= 10
10 < <= 15
15 < <= 20
20 < <= 25
25 < <= 30
30 < <= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 <

Legende		Berechnungen	
	Emission Straße		Berechnungspunkt / Immissionsort
	Wohngebäude		Fassade mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
	Nebengebäude		Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)

Die Immissionsgrenzwerte gemäß § 1 der 16. BImSchV werden an allen Immissionsorten eingehalten. Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen bestehen nicht.

Entwurfsbearbeitung	Projekt-Nr. 12078	
INVER <i>Käder-Ing.</i>	Datum	Zeichen
INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH	bearbeitet Jan. 2013	Höbald
Beratende Ingenieure	gezeichnet Jan. 2013	Höbald
Maximilian- Welsch- Straße 2 a Telefon 0361 / 2238-0	geprüft Jan. 2013	Höbald
99084 Erfurt Telefax 0361 / 2238-101		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Landeshauptstadt Erfurt	Anlage 3
Straße: L 1056	Blatt Nr. 2
(Nächster Ort): Erfurt	Reg. Nr.
	Datum
	Zeichen

<p>5. Änderung des Bebauungsplanes LIA284 "GVZ Erfurt" - 2. Anbindung 2. Anbindung GVZ</p>	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	
<p>Isophonenkarte Nacht Maßstab: 1: 5.000</p>		

<p>aufgestellt: Landeshauptstadt Erfurt Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung</p>	<p>Erfurt, den</p>
---	--------------------------

4439250 5650250 5650500 4439250

Prognose-Beurteilungspegel mit 2. Anbindung GVZ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
I 63,55 II 62,54	I 58,50 II 57,50	I 55,47 II 57,49	I 56,49 II 56,49 III 56,48	I 61,53 II 61,53 III 60,52	I 57,49 II 57,49 III 56,48	I 57,50 II 57,49	I 62,54 II 61,53	I 59,51 II 58,50	I 50,42 II 50,42 III 50,42	I 48,40 II 50,42 III 51,43	I 50,42 II 53,45 III 54,46	III 49,41	I 51,43 II 52,45 III 54,46	I 52,44 II 55,47 III 56,48	I 38,30 II 46,38	I 52,44 II 53,45	I 56,48 II 56,48 III 55,47	I 56,48 II 55,48 III 57,49	I 57,49 II 55,47 III 56,49	I 55,47 II 54,46	I 58,50 II 58,50 III 56,48	I 61,53 II 61,53 III 60,52	I 61,53 II 60,52 III 60,52
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	43	44	45	46	47	48	49
I 51,43 II 52,44	I 53,46 II 56,48	I 62,54 II 61,53 III 60,52	III 51,43 II 57,49	I 58,50 II 57,50 III 56,49	I 58,50 II 58,50 III 58,50	III 54,46	I 63,55 II 62,54 III 61,53	I 58,50 II 57,50	I 62,54 II 61,54	I 54,46 II 56,48	I 48,41 II 51,44	I 39,31 II 44,36	I 46,38 II 50,42	I 62,55 II 61,54 III 60,53	I 57,49 II 47,40 III 56,48	I 39,31 II 47,40 III 55,47	I 47,40 II 50,42 III 56,48	I 53,45 II 56,48	I 62,55 II 61,54 III 61,53	I 57,49 II 56,49 III 56,48	I 60,52 II 59,51 III 56,48	I 52,44 II 53,45	I 61,54 II 61,53 III 58,51
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
I 63,55 II 62,54 III 61,53	I 57,49 II 56,48 III 57,49	I 57,49 II 55,47 III 57,49	I 55,47 II 55,47 III 56,48	I 42,34 II 45,37 III 47,39	I 56,48 II 56,49 III 56,49	I 57,49 II 58,50	I 54,47 II 57,49 III 62,54	I 63,55 II 62,54	I 58,50 II 57,49 III 61,53	I 62,54 II 61,53 III 56,48	I 55,48 II 56,48 III 56,48	I 60,52 II 59,51	I 57,50 II 57,50	I 63,55 II 62,55	I 59,51 II 59,51 III 58,50	I 64,56 II 63,55 III 61,54	I 61,54 II 61,53 III 60,52	I 53,45 II 54,46 III 52,45	I 57,50 II 57,50 III 57,50	I 56,48 II 56,48 III 56,49	I 62,54 II 61,53 III 61,53	I 59,51 II 58,50 III 58,51	
74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
I 50,43 II 55,47	I 49,41 II 52,44	I 54,46 II 58,51	I 54,46 II 56,48	I 61,54 II 61,53	I 42,34 II 46,38	I 55,47 II 56,48	I 56,48 II 57,49	II 50,42	I 55,47 II 56,48	I 60,53 II 60,53	I 61,53 II 61,53	I 58,50 II 58,50	I 62,54 II 62,54 III 61,54	I 57,49 II 57,49 III 57,49	I 62,54 II 62,54 III 62,54	I 58,50 II 58,50 III 58,50	I 52,44 II 56,48	I 48,40 II 52,44	I 41,34 II 48,40	I 56,49 II 58,50	I 58,50 II 58,50	I 62,55 II 62,54	I 51,43 II 53,46

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Wohngebiet
- Mischgebiet

Berechnungen

- Berechnungspunkt / Immissionsort
- Fassade mit Anspruch auf passiven Lärmschutz
- Stockwerke mit Beurteilungspegel Tag/Nacht in dB(A)

Die Kriterien einer "wesentlichen Änderung" der Straße gemäß § 1 der 16. BImSchV werden an keinem Immissionsort erfüllt. Ansprüche auf Lärmschutzmaßnahmen bestehen nicht.

Entwurfsbearbeitung



Käfer-Przy

INVER - Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
 Beratende Ingenieure
 Maximilian- Welsch- Straße 2 a Telefon 0361 / 2238-0
 99084 Erfurt Telefax 0361 / 2238-101

Projekt-Nr. 12078

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Jan. 2013	Höbald
gezeichnet	Jan. 2013	Höbald
geprüft	Jan. 2013	Höbald

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Landeshauptstadt Erfurt

Straße: L 1056

(Nächster Ort): Erfurt

5. Änderung des Bebauungsplanes LIA284 "GVZ Erfurt" - 2. Anbindung
 L 1056 Ortsdurchfahrt Hochstedt (v = 30 km/h)

aufgestellt:
 Landeshauptstadt Erfurt
 Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung

Erfurt, den

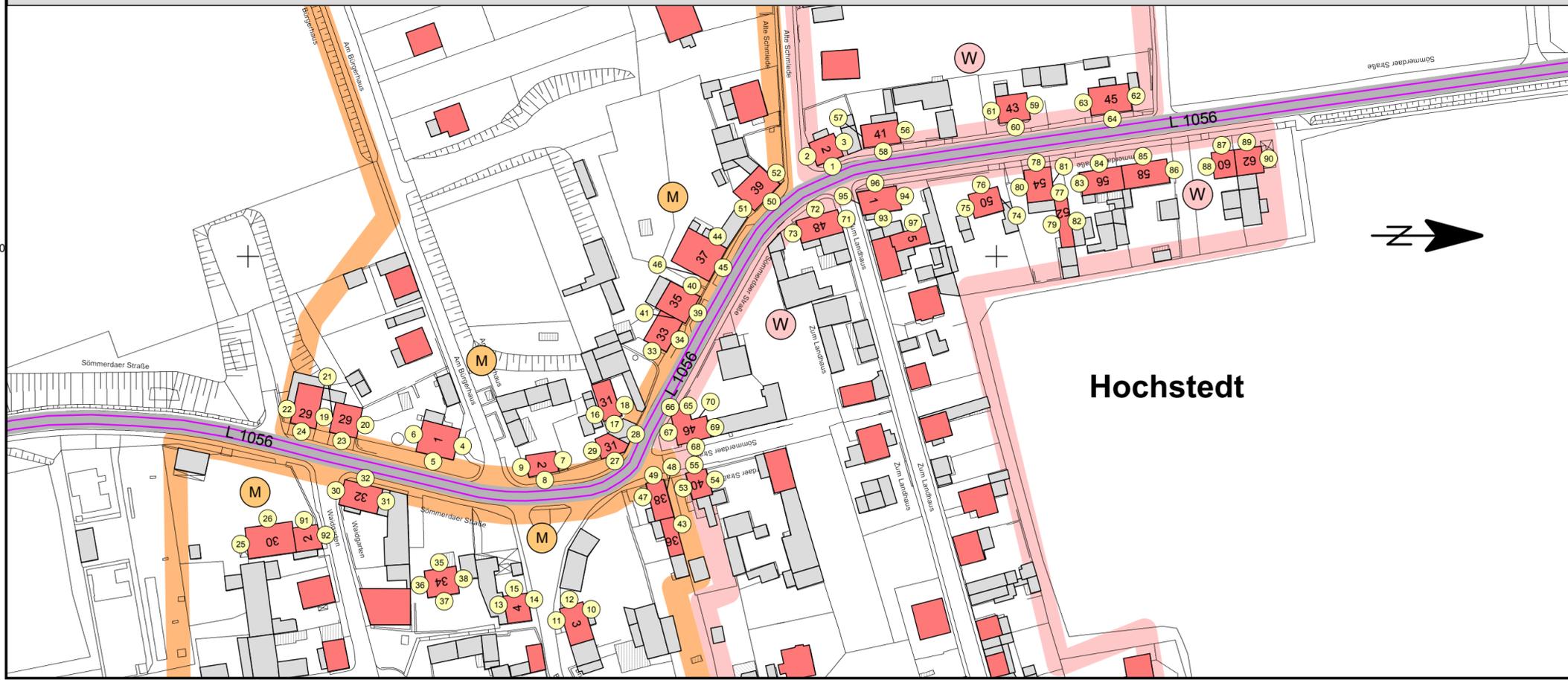
Anlage 4
 Blatt Nr. 1
 Reg. Nr.

Datum Zeichen

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Lageplan Hochstedt
 Maßstab: 1: 1.500

4439500 5650250 5650500 4439500



Hochstedt

