

Anlagenverzeichnis

Verkehrsuntersuchung GVZ Erfurt

- Anlage 1 Zählstellenplan
- Anlage 2 Ergebnisse der KP-Zählung
 - 8 h-Werte gesamt (Gesamtverkehr, Schwerverkehr)
 - 8 h-Werte Strombelastung
- Anlage 3 Hochrechnung der KP-Zählung
 - Hochrechnung Gesamtverkehr, Kfz/ 24 h
 - Hochrechnung Schwerverkehr, SV-Kfz/24 h
- Anlage 4 Ergebnisse der Radarmessung L 1056
- Anlage 4.1 L 1056, südlich Hochstedt (Q 2)
- Anlage 4.2 L 1056, nördlich Hochstedt (Q 3)
- Anlage 5 Verlagerungspotential 2. Anbindung
- Anlage 6 Fragebogen Firmenbefragung
- Anlage 7 Firmenbeteiligung an der Befragung
- Anlage 8 Länge von Straßenabschnitten

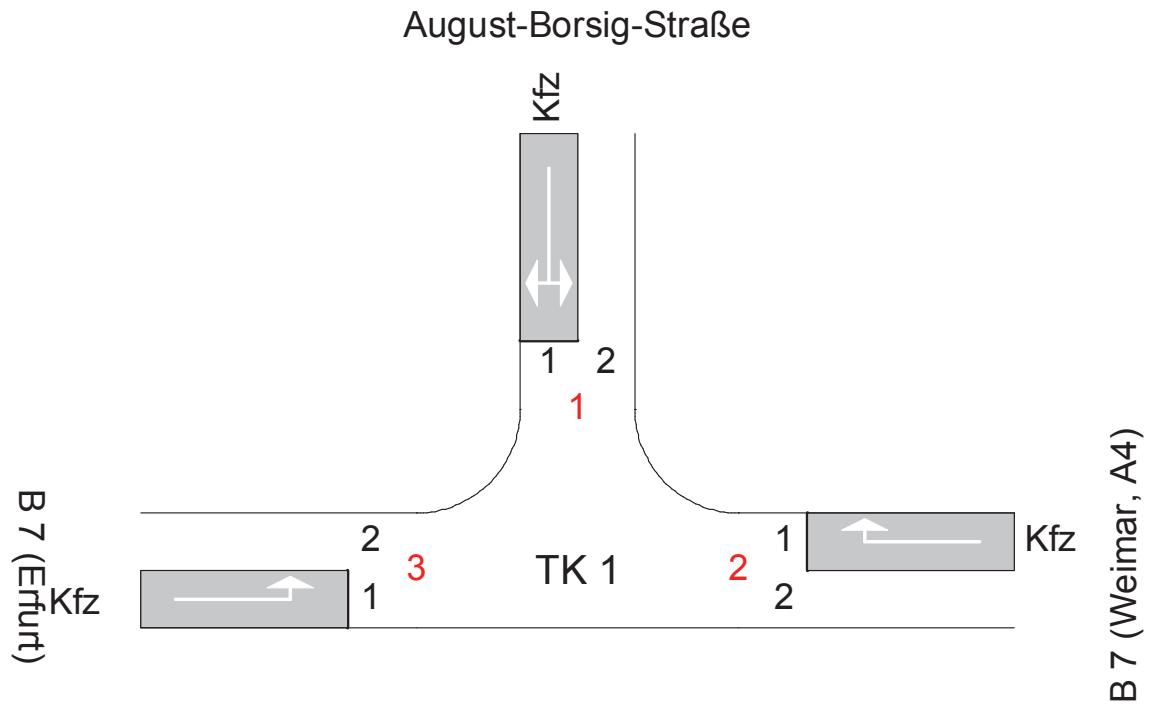
Anlage 1

Zählstellenplan

Anlage 2

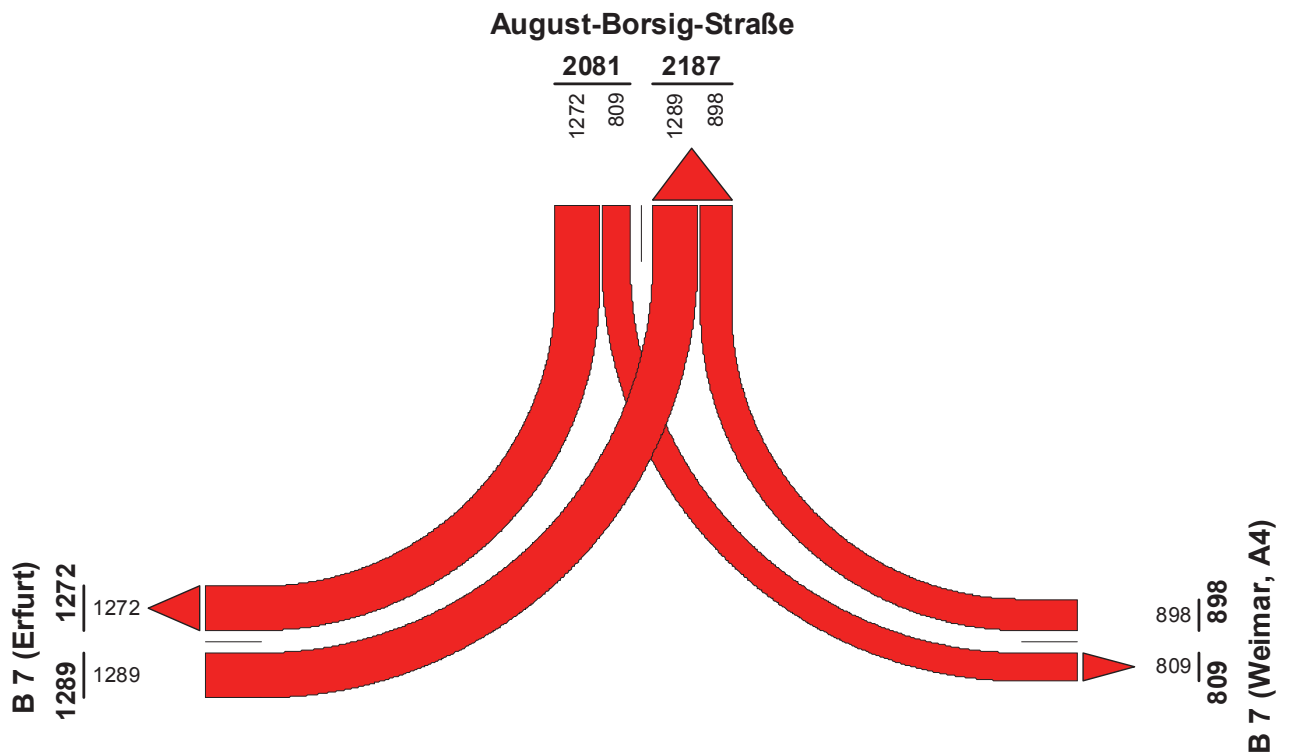
Ergebnisse der KP-Zählung

- **8 h-Werte gesamt
(Gesamtverkehr,
Schwerverkehr)**
 - **8 h-Werte
Strombelastung**



Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt				
Bezeichnung	KP 1				
Auftr.-Nr.		Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel	Signum		Anlage	Anlage 2 Blatt 1

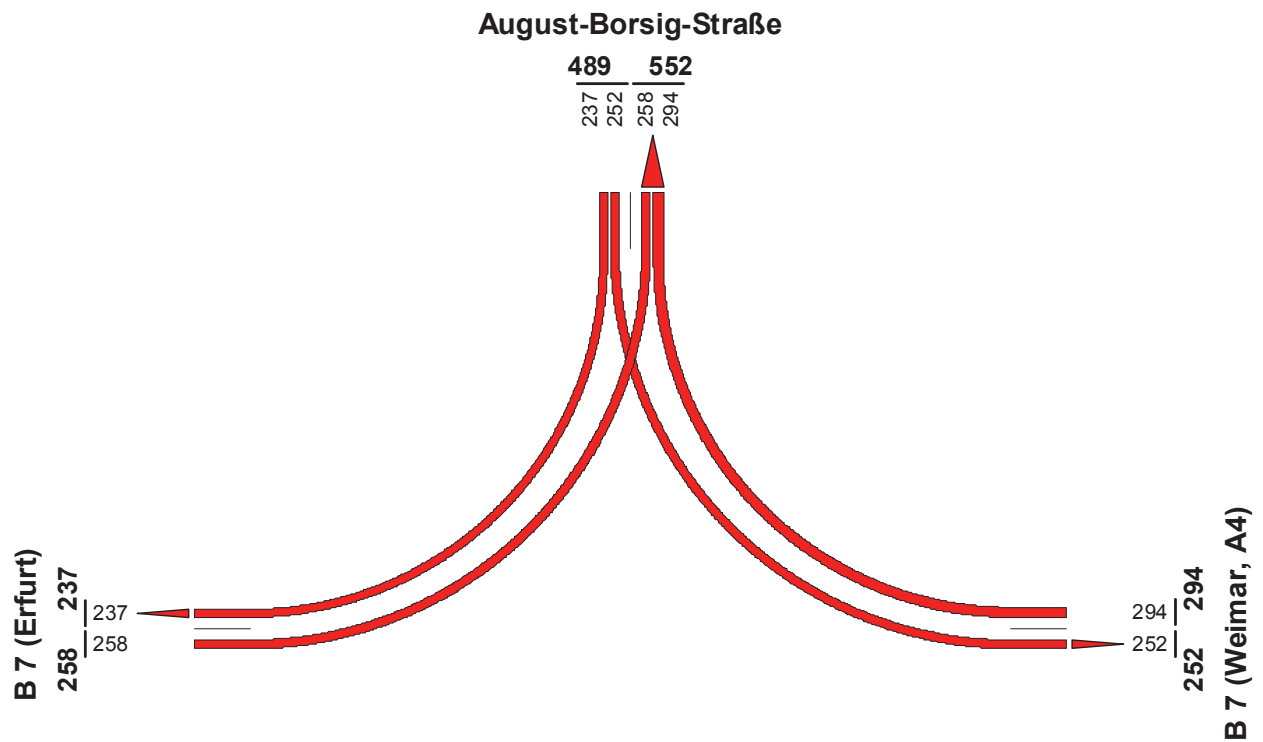
Verkehrsstärke [KFZ/8h]



Zählung Erfurt am 19.06.2012
 Summe über Zeitbereich(e):
 ZB1 06:00-10:00
 ZB2 15:00-19:00
 Pkw+Krad+Lieferfg+Lkw+Lastzug+Bus

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt				
Bezeichnung	KP 1				
Auftr.-Nr.		Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel	Signum		Anlage	Anlage 2 Blatt 2

Verkehrsstärke [SV/8h]



Zählung Erfurt am 19.06.2012
 Summe über Zeitbereich(e):
 ZB1 06:00-10:00
 ZB2 15:00-19:00
 Lkw+Lastzug+Bus

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt				
Bezeichnung	KP 1				
Auftr.-Nr.		Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel	Signum		Anlage	Anlage 2 Blatt 3

Zufahrt August-Borsig-Straße links

von 1-> nach 2

Zählung Erfurt am 19.06.2012

Uhrzeit		Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
von	bis								
ZB1									
06:00	06:15	6	0	2	1	4	0	13	5
06:15	06:30	4	0	2	4	5	0	15	9
06:30	06:45	4	0	4	9	6	1	24	16
06:45	07:00	7	0	2	6	8	0	23	14
07:00	07:15	6	0	5	8	2	0	21	10
07:15	07:30	3	0	2	17	0	0	22	17
07:30	07:45	7	0	6	10	6	0	29	16
07:45	08:00	5	0	2	6	2	1	16	9
08:00	08:15	9	0	1	11	2	0	23	13
08:15	08:30	6	0	6	2	2	0	16	4
08:30	08:45	9	0	1	2	8	0	20	10
08:45	09:00	6	0	2	2	9	0	19	11
09:00	09:15	8	0	3	3	1	1	16	5
09:15	09:30	5	0	3	3	4	0	15	7
09:30	09:45	8	0	1	5	7	0	21	12
09:45	10:00	8	0	4	1	3	0	16	4
ZB2									
15:00	15:15	16	0	4	2	1	0	23	3
15:15	15:30	18	0	3	1	2	0	24	3
15:30	15:45	27	1	1	3	7	0	39	10
15:45	16:00	21	0	3	4	2	0	30	6
16:00	16:15	33	0	3	5	4	0	45	9
16:15	16:30	28	1	2	1	4	0	36	5
16:30	16:45	30	1	2	0	3	0	36	3
16:45	17:00	20	0	3	6	1	0	30	7
17:00	17:15	29	0	6	0	4	0	39	4
17:15	17:30	18	0	4	3	2	0	27	5
17:30	17:45	29	0	0	0	4	0	33	4
17:45	18:00	24	0	2	1	1	0	28	2
18:00	18:15	33	0	3	3	4	0	43	7
18:15	18:30	12	0	2	5	3	0	22	8
18:30	18:45	13	1	2	3	5	0	24	8
18:45	19:00	13	0	2	4	2	0	21	6
Gesamt		465	4	88	131	118	3	809	252

Zeitbereich	Spitzenstunde	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
ZB1	06:45-07:45	23	0	15	41	16	0	95	57
ZB2	15:30-16:30	109	2	9	13	17	0	150	30

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt									
Bezeichnung	KP 1									
Auftr.-Nr.							Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel						Signum			
								Anlage	Anlage 2 Blatt 4	

Zufahrt August-Borsig-Straße rechts

von 1-> nach 3

Zählung Erfurt am 19.06.2012

Uhrzeit		Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
von	bis								
ZB1									
06:00	06:15	26	0	1	1	1	0	29	2
06:15	06:30	14	1	4	2	1	0	22	3
06:30	06:45	10	0	1	8	2	0	21	10
06:45	07:00	5	0	2	6	0	0	13	6
07:00	07:15	12	0	8	3	2	0	25	5
07:15	07:30	17	0	10	8	2	0	37	10
07:30	07:45	15	0	6	3	5	0	29	8
07:45	08:00	17	0	8	11	6	0	42	17
08:00	08:15	14	0	3	13	2	0	32	15
08:15	08:30	16	0	6	5	5	1	33	11
08:30	08:45	15	0	5	8	4	0	32	12
08:45	09:00	7	0	3	5	3	0	18	8
09:00	09:15	10	0	7	5	4	1	27	10
09:15	09:30	18	0	2	1	2	0	23	3
09:30	09:45	17	0	7	2	3	0	29	5
09:45	10:00	20	0	3	7	6	0	36	13
ZB2									
15:00	15:15	47	1	3	3	7	0	61	10
15:15	15:30	27	1	6	4	3	1	42	8
15:30	15:45	40	0	7	3	2	0	52	5
15:45	16:00	30	0	7	4	4	0	45	8
16:00	16:15	57	1	7	6	6	0	77	12
16:15	16:30	48	3	3	9	4	1	68	14
16:30	16:45	45	0	3	3	3	0	54	6
16:45	17:00	35	0	4	3	5	2	49	10
17:00	17:15	60	0	5	6	2	1	74	9
17:15	17:30	36	0	2	2	0	0	40	2
17:30	17:45	53	0	4	3	1	0	61	4
17:45	18:00	29	0	7	0	0	0	36	0
18:00	18:15	50	1	16	1	3	1	72	5
18:15	18:30	19	0	5	0	0	0	24	0
18:30	18:45	31	1	4	2	0	0	38	2
18:45	19:00	23	1	3	3	1	0	31	4
Gesamt		863	10	162	140	89	8	1272	237

Zeitbereich	Spitzenstunde	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
ZB1	07:45-08:45	62	0	22	37	17	1	139	55
ZB2	16:00-17:00	185	4	17	21	18	3	248	42

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt									
Bezeichnung	KP 1									
Auftr.-Nr.							Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel						Signum			
								Anlage	Anlage 2 Blatt 5	

Zufahrt B 7 (Weimar, A4) rechts

von 2-> nach 1

Zählung Erfurt am 19.06.2012

Uhrzeit		Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
von	bis								
ZB1									
06:00	06:15	11	0	1	4	2	0	18	6
06:15	06:30	20	2	6	10	6	0	44	16
06:30	06:45	44	1	16	7	5	0	73	12
06:45	07:00	38	0	18	6	4	1	67	11
07:00	07:15	26	0	10	5	3	0	44	8
07:15	07:30	25	0	8	6	4	0	43	10
07:30	07:45	28	1	10	4	4	0	47	8
07:45	08:00	35	0	5	0	6	0	46	6
08:00	08:15	22	0	1	3	4	0	30	7
08:15	08:30	14	0	1	2	6	0	23	8
08:30	08:45	16	0	5	7	10	0	38	17
08:45	09:00	11	0	5	7	10	0	33	17
09:00	09:15	9	0	6	4	8	1	28	13
09:15	09:30	10	0	5	3	3	0	21	6
09:30	09:45	8	0	4	7	6	0	25	13
09:45	10:00	19	0	1	6	10	0	36	16
ZB2									
15:00	15:15	6	0	2	2	5	0	15	7
15:15	15:30	6	0	2	5	6	1	20	12
15:30	15:45	6	0	5	6	4	0	21	10
15:45	16:00	12	0	3	3	3	0	21	6
16:00	16:15	10	0	3	3	8	0	24	11
16:15	16:30	7	0	3	5	4	1	20	10
16:30	16:45	8	0	3	4	1	0	16	5
16:45	17:00	8	0	1	5	0	0	14	5
17:00	17:15	15	0	0	3	3	0	21	6
17:15	17:30	10	0	2	2	4	0	18	6
17:30	17:45	6	0	3	4	6	0	19	10
17:45	18:00	9	0	0	1	2	0	12	3
18:00	18:15	10	0	0	1	3	0	14	4
18:15	18:30	6	0	1	4	1	0	12	5
18:30	18:45	10	1	1	5	6	0	23	11
18:45	19:00	3	0	0	6	3	0	12	9
Gesamt		468	5	131	140	150	4	898	294

Zeitbereich	Spitzenstunde	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
ZB1	06:15-07:15	128	3	50	28	18	1	228	47
ZB2	15:15-16:15	34	0	13	17	21	1	86	39

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt									
Bezeichnung	KP 1									
Auftr.-Nr.							Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel						Signum			
								Anlage	Anlage 2 Blatt 6	

Zufahrt B 7 (Erfurt) links

von 3-> nach 1

Zählung Erfurt am 19.06.2012

Uhrzeit		Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
von	bis								
ZB1									
06:00	06:15	24	0	1	2	1	0	28	3
06:15	06:30	26	0	3	8	1	0	38	9
06:30	06:45	56	1	10	3	0	1	71	4
06:45	07:00	75	2	19	3	5	0	104	8
07:00	07:15	50	0	14	8	0	0	72	8
07:15	07:30	47	0	9	3	0	0	59	3
07:30	07:45	45	0	7	7	3	0	62	10
07:45	08:00	61	0	6	5	4	1	77	10
08:00	08:15	27	0	3	3	8	0	41	11
08:15	08:30	20	0	5	6	9	1	41	16
08:30	08:45	22	0	5	8	2	0	37	10
08:45	09:00	30	0	10	5	3	1	49	9
09:00	09:15	22	0	4	4	3	0	33	7
09:15	09:30	28	0	5	7	5	0	45	12
09:30	09:45	24	0	4	2	5	0	35	7
09:45	10:00	19	0	7	8	6	0	40	14
ZB2									
15:00	15:15	20	0	5	6	3	0	34	9
15:15	15:30	22	0	4	4	4	0	34	8
15:30	15:45	14	2	3	4	4	0	27	8
15:45	16:00	22	0	7	9	4	1	43	14
16:00	16:15	16	0	3	6	6	0	31	12
16:15	16:30	18	0	3	4	4	0	29	8
16:30	16:45	22	0	1	5	5	0	33	10
16:45	17:00	28	0	5	6	3	1	43	10
17:00	17:15	19	0	7	3	2	0	31	5
17:15	17:30	13	1	3	2	3	0	22	5
17:30	17:45	17	0	4	7	1	0	29	8
17:45	18:00	19	0	1	4	0	0	24	4
18:00	18:15	10	0	2	3	1	1	17	5
18:15	18:30	19	0	4	1	2	0	26	3
18:30	18:45	10	0	2	3	1	0	16	4
18:45	19:00	13	1	0	1	3	0	18	4
Gesamt		858	7	166	150	101	7	1289	258

Zeitbereich	Spitzenstunde	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
ZB1	06:30-07:30	228	3	52	17	5	1	306	23
ZB2	15:45-16:45	78	0	14	24	19	1	136	44

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt									
Bezeichnung	KP 1									
Auftr.-Nr.							Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel						Signum			
								Anlage	Anlage 2 Blatt 7	

Zufahrt August-Borsig-Straße gesamt

Zählung Erfurt am 19.06.2012

Uhrzeit		Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
von	bis								
ZB1									
06:00	06:15	32	0	3	2	5	0	42	7
06:15	06:30	18	1	6	6	6	0	37	12
06:30	06:45	14	0	5	17	8	1	45	26
06:45	07:00	12	0	4	12	8	0	36	20
07:00	07:15	18	0	13	11	4	0	46	15
07:15	07:30	20	0	12	25	2	0	59	27
07:30	07:45	22	0	12	13	11	0	58	24
07:45	08:00	22	0	10	17	8	1	58	26
08:00	08:15	23	0	4	24	4	0	55	28
08:15	08:30	22	0	12	7	7	1	49	15
08:30	08:45	24	0	6	10	12	0	52	22
08:45	09:00	13	0	5	7	12	0	37	19
09:00	09:15	18	0	10	8	5	2	43	15
09:15	09:30	23	0	5	4	6	0	38	10
09:30	09:45	25	0	8	7	10	0	50	17
09:45	10:00	28	0	7	8	9	0	52	17
ZB2									
15:00	15:15	63	1	7	5	8	0	84	13
15:15	15:30	45	1	9	5	5	1	66	11
15:30	15:45	67	1	8	6	9	0	91	15
15:45	16:00	51	0	10	8	6	0	75	14
16:00	16:15	90	1	10	11	10	0	122	21
16:15	16:30	76	4	5	10	8	1	104	19
16:30	16:45	75	1	5	3	6	0	90	9
16:45	17:00	55	0	7	9	6	2	79	17
17:00	17:15	89	0	11	6	6	1	113	13
17:15	17:30	54	0	6	5	2	0	67	7
17:30	17:45	82	0	4	3	5	0	94	8
17:45	18:00	53	0	9	1	1	0	64	2
18:00	18:15	83	1	19	4	7	1	115	12
18:15	18:30	31	0	7	5	3	0	46	8
18:30	18:45	44	2	6	5	5	0	62	10
18:45	19:00	36	1	5	7	3	0	52	10
Gesamt		1328	14	250	271	207	11	2081	489

Zeitbereich	Spitzenstunde	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
ZB1	07:15-08:15	87	0	38	79	25	1	230	105
ZB2	16:00-17:00	296	6	27	33	30	3	395	66

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt									
Bezeichnung	KP 1									
Auftr.-Nr.							Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel						Signum	Anlage 2 Blatt 8		

Zufahrt B 7 (Weimar, A4) gesamt

Zählung Erfurt am 19.06.2012

Uhrzeit		Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
von	bis								
ZB1									
06:00	06:15	11	0	1	4	2	0	18	6
06:15	06:30	20	2	6	10	6	0	44	16
06:30	06:45	44	1	16	7	5	0	73	12
06:45	07:00	38	0	18	6	4	1	67	11
07:00	07:15	26	0	10	5	3	0	44	8
07:15	07:30	25	0	8	6	4	0	43	10
07:30	07:45	28	1	10	4	4	0	47	8
07:45	08:00	35	0	5	0	6	0	46	6
08:00	08:15	22	0	1	3	4	0	30	7
08:15	08:30	14	0	1	2	6	0	23	8
08:30	08:45	16	0	5	7	10	0	38	17
08:45	09:00	11	0	5	7	10	0	33	17
09:00	09:15	9	0	6	4	8	1	28	13
09:15	09:30	10	0	5	3	3	0	21	6
09:30	09:45	8	0	4	7	6	0	25	13
09:45	10:00	19	0	1	6	10	0	36	16
ZB2									
15:00	15:15	6	0	2	2	5	0	15	7
15:15	15:30	6	0	2	5	6	1	20	12
15:30	15:45	6	0	5	6	4	0	21	10
15:45	16:00	12	0	3	3	3	0	21	6
16:00	16:15	10	0	3	3	8	0	24	11
16:15	16:30	7	0	3	5	4	1	20	10
16:30	16:45	8	0	3	4	1	0	16	5
16:45	17:00	8	0	1	5	0	0	14	5
17:00	17:15	15	0	0	3	3	0	21	6
17:15	17:30	10	0	2	2	4	0	18	6
17:30	17:45	6	0	3	4	6	0	19	10
17:45	18:00	9	0	0	1	2	0	12	3
18:00	18:15	10	0	0	1	3	0	14	4
18:15	18:30	6	0	1	4	1	0	12	5
18:30	18:45	10	1	1	5	6	0	23	11
18:45	19:00	3	0	0	6	3	0	12	9
Gesamt		468	5	131	140	150	4	898	294

Zeitbereich	Spitzenstunde	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
ZB1	06:15-07:15	128	3	50	28	18	1	228	47
ZB2	15:15-16:15	34	0	13	17	21	1	86	39

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt									
Bezeichnung	KP 1									
Auftr.-Nr.							Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel						Signum	Anlage 2 Blatt 9		

Zufahrt B 7 (Erfurt) gesamt

Zählung Erfurt am 19.06.2012

Uhrzeit		Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
von	bis								
ZB1									
06:00	06:15	24	0	1	2	1	0	28	3
06:15	06:30	26	0	3	8	1	0	38	9
06:30	06:45	56	1	10	3	0	1	71	4
06:45	07:00	75	2	19	3	5	0	104	8
07:00	07:15	50	0	14	8	0	0	72	8
07:15	07:30	47	0	9	3	0	0	59	3
07:30	07:45	45	0	7	7	3	0	62	10
07:45	08:00	61	0	6	5	4	1	77	10
08:00	08:15	27	0	3	3	8	0	41	11
08:15	08:30	20	0	5	6	9	1	41	16
08:30	08:45	22	0	5	8	2	0	37	10
08:45	09:00	30	0	10	5	3	1	49	9
09:00	09:15	22	0	4	4	3	0	33	7
09:15	09:30	28	0	5	7	5	0	45	12
09:30	09:45	24	0	4	2	5	0	35	7
09:45	10:00	19	0	7	8	6	0	40	14
ZB2									
15:00	15:15	20	0	5	6	3	0	34	9
15:15	15:30	22	0	4	4	4	0	34	8
15:30	15:45	14	2	3	4	4	0	27	8
15:45	16:00	22	0	7	9	4	1	43	14
16:00	16:15	16	0	3	6	6	0	31	12
16:15	16:30	18	0	3	4	4	0	29	8
16:30	16:45	22	0	1	5	5	0	33	10
16:45	17:00	28	0	5	6	3	1	43	10
17:00	17:15	19	0	7	3	2	0	31	5
17:15	17:30	13	1	3	2	3	0	22	5
17:30	17:45	17	0	4	7	1	0	29	8
17:45	18:00	19	0	1	4	0	0	24	4
18:00	18:15	10	0	2	3	1	1	17	5
18:15	18:30	19	0	4	1	2	0	26	3
18:30	18:45	10	0	2	3	1	0	16	4
18:45	19:00	13	1	0	1	3	0	18	4
Gesamt		858	7	166	150	101	7	1289	258

Zeitbereich	Spitzenstunde	Pkw	Krad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
ZB1	06:30-07:30	228	3	52	17	5	1	306	23
ZB2	15:45-16:45	78	0	14	24	19	1	136	44

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt									
Bezeichnung	KP 1									
Auftr.-Nr.							Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel						Signum	Anlage 2 Blatt 10		

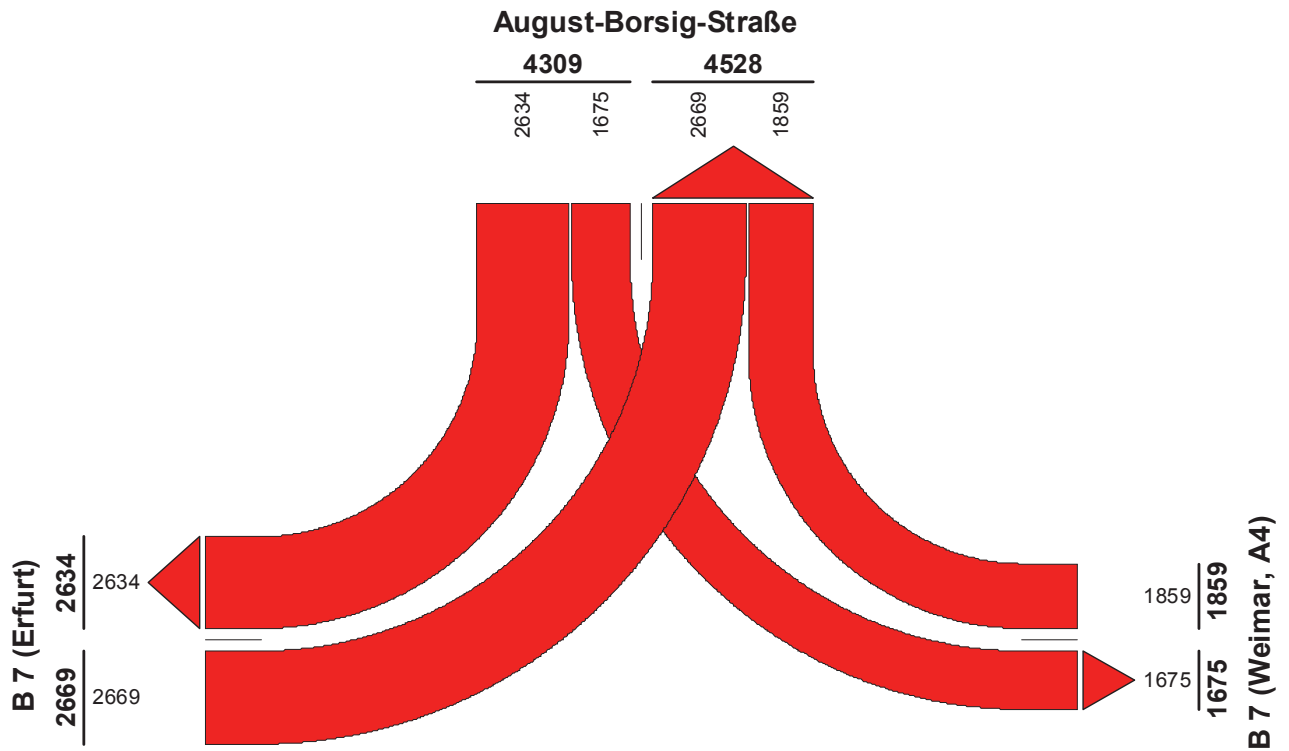
Anlage 3

Hochrechnung der KP-Zählung

- **Hochrechnung
Gesamtverkehr, Kfz/ 24 h**

- **Hochrechnung
Schwerverkehr, SV-Kfz/24 h**

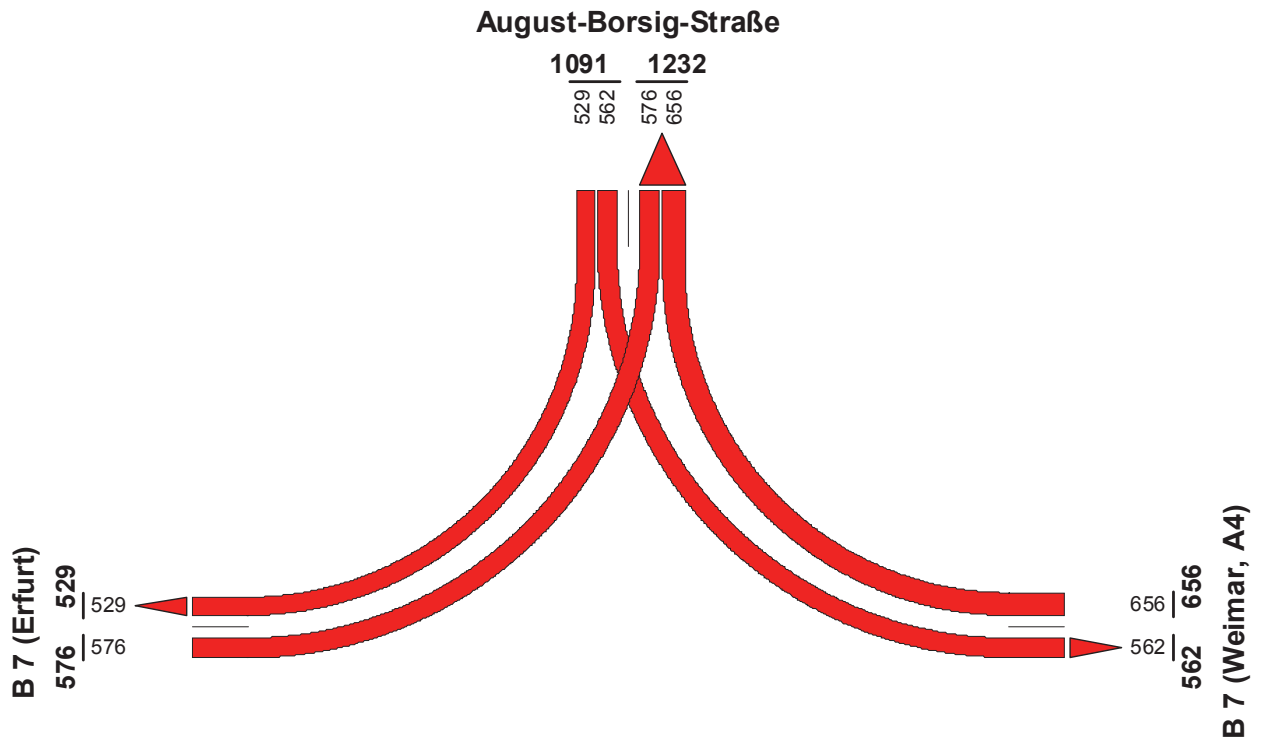
Verkehrsstärke [KFZ/24h]



Zählung Erfurt am 19.06.2012
 Summe über Zeitbereich(e):
 ZB1 06:00-10:00
 ZB2 15:00-19:00
 Pkw+Krad+Lieferfg+Lkw+Lastzug+Bus

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt				
Bezeichnung	KP 1				
Auftr.-Nr.		Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel	Signum		Anlage	Anlage 3 Blatt 1

Verkehrsstärke [SV/24h]



Zählung Erfurt am 19.06.2012
 Summe über Zeitbereich(e):
 ZB1 06:00-10:00
 ZB2 15:00-19:00
 Lkw+Lastzug+Bus

Projekt	Erfurt, GVZ - Zufahrt				
Bezeichnung	KP 1				
Auftr.-Nr.		Knoten	V1	Datum	17.07.2012
Bearbeiter	Triebel	Signum		Anlage	Anlage 3 Blatt 2

Anlage 4

Ergebnisse der Radarmessung

L 1056

Anlage 4.1

L 1056,

südlich Hochstedt (Q 2)

Verkehrsuntersuchung GVZ Erfurt

Radar-Querschnittsmessung

19.06.2012

Q2 - L 1056, zw. Hochstedt und Mönchenholzhausen

		Ri. Hochstedt				Ri. Mönchenholzhsn.				Querschnitt				
Std	Kfz1	Pkw1	Lkw1	Lz1	Kfz2	Pkw2	Lkw2	Lz2	Kfz	Pkw	Lkw	Lz		
0:00	9	9	0	0	7	4	3	0	16	13	3	0		
1:00	2	2	0	0	8	8	0	0	10	10	0	0		
2:00	5	5	0	0	2	2	0	0	7	7	0	0		
3:00	5	4	1	0	3	3	0	0	8	7	1	0		
4:00	9	6	3	0	8	8	0	0	17	14	3	0		
5:00	18	16	2	0	50	45	4	1	68	61	6	1		
6:00	70	59	10	1	112	86	23	3	182	145	33	4		
7:00	64	51	11	2	105	94	7	4	169	145	18	6		
8:00	64	50	7	7	104	96	6	2	168	146	13	9		
9:00	49	41	7	1	76	64	7	5	125	105	14	6		
10:00	55	47	6	2	65	56	4	5	120	103	10	7		
11:00	73	61	9	3	50	45	4	1	123	106	13	4		
12:00	66	61	3	2	57	43	10	4	123	104	13	6		
13:00	78	72	5	1	83	74	7	2	161	146	12	3		
14:00	64	61	3	0	54	46	7	1	118	107	10	1		
15:00	96	82	8	6	68	63	5	0	164	145	13	6		
16:00	138	122	11	5	84	76	5	3	222	198	16	8		
17:00	97	96	0	1	69	62	4	3	166	158	4	4		
18:00	81	77	4	0	56	54	1	1	137	131	5	1		
19:00	56	55	1	0	40	38	1	1	96	93	2	1		
20:00	37	36	0	1	29	27	1	1	66	63	1	2		
21:00	13	12	0	1	17	17	0	0	30	29	0	1		
22:00	27	27	0	0	15	14	1	0	42	41	1	0		
23:00	6	6	0	0	4	4	0	0	10	10	0	0		
		Ri. Hochstedt				Ri. Mönchenholzhsn.				Querschnitt				
Std	Kfz1	Pkw1	Lkw1	Lz1	Kfz2	Pkw2	Lkw2	Lz2	Kfz	Pkw	Lkw	Lz		
24h	1182	1058	91	33	1166	1029	100	37	2348	2087	191	70		
SV =				124	SV =				137	SV =				261

Anlage 4.2

L 1056,

nördlich Hochstedt (Q 3)

Verkehrsuntersuchung GVZ Erfurt
Radar-Querschnittsmessung
19.06.2012

Q3 - L 1056, zw. Hochstedt und Vieselbach

	Ri. Vieselbach				Ri. Hochstedt				Querschnitt			
Std	Kfz1	Pkw1	Lkw1	Lz1	Kfz2	Pkw2	Lkw2	Lz2	Kfz	Pkw	Lkw	Lz
0:00	9	9	0	0	9	7	2	0	18	16	2	0
1:00	2	2	0	0	11	9	2	0	13	11	2	0
2:00	5	5	0	0	2	2	0	0	7	7	0	0
3:00	4	4	0	0	6	6	0	0	10	10	0	0
4:00	8	6	1	1	9	9	0	0	17	15	1	1
5:00	21	17	4	0	48	46	2	0	69	63	6	0
6:00	65	57	7	1	108	91	15	2	173	148	22	3
7:00	61	48	11	2	102	93	4	5	163	141	15	7
8:00	58	44	8	6	88	79	9	0	146	123	17	6
9:00	40	33	6	1	67	59	3	5	107	92	9	6
10:00	49	43	4	2	64	55	5	4	113	98	9	6
11:00	65	54	8	3	48	44	3	1	113	98	11	4
12:00	61	54	5	2	54	41	9	4	115	95	14	6
13:00	68	63	4	1	80	69	9	2	148	132	13	3
14:00	54	50	4	0	53	45	7	1	107	95	11	1
15:00	86	73	9	4	62	57	4	1	148	130	13	5
16:00	112	96	10	6	78	69	5	4	190	165	15	10
17:00	79	78	0	1	65	60	2	3	144	138	2	4
18:00	70	66	4	0	57	54	2	1	127	120	6	1
19:00	45	44	1	0	35	31	2	2	80	75	3	2
20:00	37	36	0	1	18	15	2	1	55	51	2	2
21:00	13	12	0	1	18	18	0	0	31	30	0	1
22:00	22	22	0	0	14	13	1	0	36	35	1	0
23:00	5	5	0	0	3	3	0	0	8	8	0	0
	Ri. Vieselbach				Ri. Hochstedt				Querschnitt			
Std	Kfz1	Pkw1	Lkw1	Lz1	Kfz2	Pkw2	Lkw2	Lz2	Kfz	Pkw	Lkw	Lz
24h	1039	921	86	32	1099	975	88	36	2138	1896	174	68
	SV = 118				SV = 124				SV = 242			

Anlage 5

Verlagerungspotential

2. Anbindung

Verlagerungspotential 2. Zufahrt GVZ, Kfz/24 h Gesamtverkehr							
	Anteil	Analyse	Verlagerung		Prognose	Verlagerung	
		Kfz/24 h	%	Kfz/24 h	Kfz/24 h	%	Kfz/24 h
Kfz gesamt	100%	9.100			13.000		
Abfluss	48,8	4.441			6.344		
in Ri. Erfurt	61,1	2.713			3.876		
dar. A 71 Nord	20	543	25	136	775	25	194
in Ri. Weimar	38,9	1.675			2.468		
dar. Nordost	10	168	75	126	247	75	185
Weimar	45	754	15	113	1.111	15	167
A 4	45	754	15	113	1.111	15	167
Zufluss	51,2	4.659			6.656		
aus Ri. Erfurt	58,9	2.744			3.920		
dar. A 71 Nord	20	549	25	137	784	25	196
aus Ri. Weimar	41,1	1.915			2.736		
dar. Nordost	10	192	75	144	274	75	206
Weimar	45	862	15	129	1.231	15	185
A 4	45	862	15	129	1.231	15	185
Summe				1.027			1.485
L 1056 Ri. Nord				543			781
L 1056 Ri. Süd				484			704
Verlagerungspotential 2. Zufahrt GVZ, Kfz/24 h Schwerverkehr							
	Anteil	Analyse	Verlagerung		Prognose	Verlagerung	
		Kfz/24 h	%	Kfz/24 h	Kfz/24 h	%	Kfz/24 h
Kfz gesamt	100%	2.500			2.900		
Abfluss	47,0	1.091			1.363		
in Ri. Erfurt	48,5	529			661		
dar. A 71 Nord	20	106	5	5	132	5	7
in Ri. Weimar	51,5	562			702		
dar. Nordost	10	56	75	42	70	75	53
Weimar	45	253	5	13	316	5	16
A 4	45	253	2	5	316	2	6
Zufluss	53,0	1.232			1.537		
aus Ri. Erfurt	46,8	576			719		
dar. A 71 Nord	20	115	5	6	144	5	7
aus Ri. Weimar	53,2	656			818		
dar. Nordost	10	66	75	50	82	75	62
Weimar	45	295	5	15	368	5	18
A 4	45	295	2	6	368	2	7
Summe				142			176
L 1056 Ri. Nord				103			129
L 1056 Ri. Süd				39			47
<u>Berechnungsgrundlagen:</u>							
Anteile der Fahrtrichtungen lt. Analyse der KP-Zählung							
Analyse und Prognosewerte des Verkehrs (siehe Text)							
Anteile der Verlagerung je Richtung: lt. eigener Bewertung							

Anlage 6

Fragebogen

Firmenbefragung

Firmenbefragung GVZ Erfurt

Bitte Zutreffendes Ankreuzen bzw. Wert / Text eintragen

Firmenname:

Firmenansprechpartner für Rückfragen:

.....

Branchenzugehörigkeit (gem. IHK Thüringen)

Verkehr / Logistik	<input type="checkbox"/>
Baugewerbe	<input type="checkbox"/>
Industrie	<input type="checkbox"/>
Handel	<input type="checkbox"/>
Banken/Versicherungen/Finanzdienstleistungen	<input type="checkbox"/>
technische, wissenschaftliche Dienstleistungen	<input type="checkbox"/>
Hotel/Gastronomie/Tourismus	<input type="checkbox"/>
Sonstiges (Nennen)	<input type="text"/>

Beschäftigte am Standort GVZ Erfurt gesamt

bis 25	26-50	51-100	100-200	200-500	> 500
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Anteil der Beschäftigten, die mit dem ÖPNV zur Arbeit kommen (ca. %)

.....

Firmenarbeitstage / Woche

5 Tage	6 Tage	7 Tage
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

durchschn. Anzahl Güterfahrten (LKW, LZ) pro Tag

pro Tag insgesamt

dar. Anteil 22-06 Uhr (%)

Anlieferung	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Auslieferung	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Bitte Rückseite beachten -->

Anteile der Richtungen der Gütertransporte (Grobzuordnung BRD-Verteilung)	Nord %	Ost %	Süd %	West %
Anlieferung
Auslieferung

Verkehrswegenutzung der Gütertransporte (im Nahbereich Erfurt)	A 4 %	A 71 %	Sonstige Straßen %
Anlieferung
Auslieferung

Verkehrswegenutzung der Gütertransporte (im Stadtgebiet Erfurt)	B 7 %	L 1052 Ostumfahrung %	L 1056 %	Sonstg. Straßen %
Anlieferung
Auslieferung

**Haben Sie Bedarf an einer Anbindung des
GVZ Erfurt an die Sömmerdaer Straße?**

Ja Nein egal

Wenn Bedarf, dann warum:

.....

.....

.....

**Hinweise / Vorschläge zur Verkehrsanbindung
des GVZ, einschließlich ÖPNV:**

.....

.....

Vielen Dank für Ihre Bemühungen!

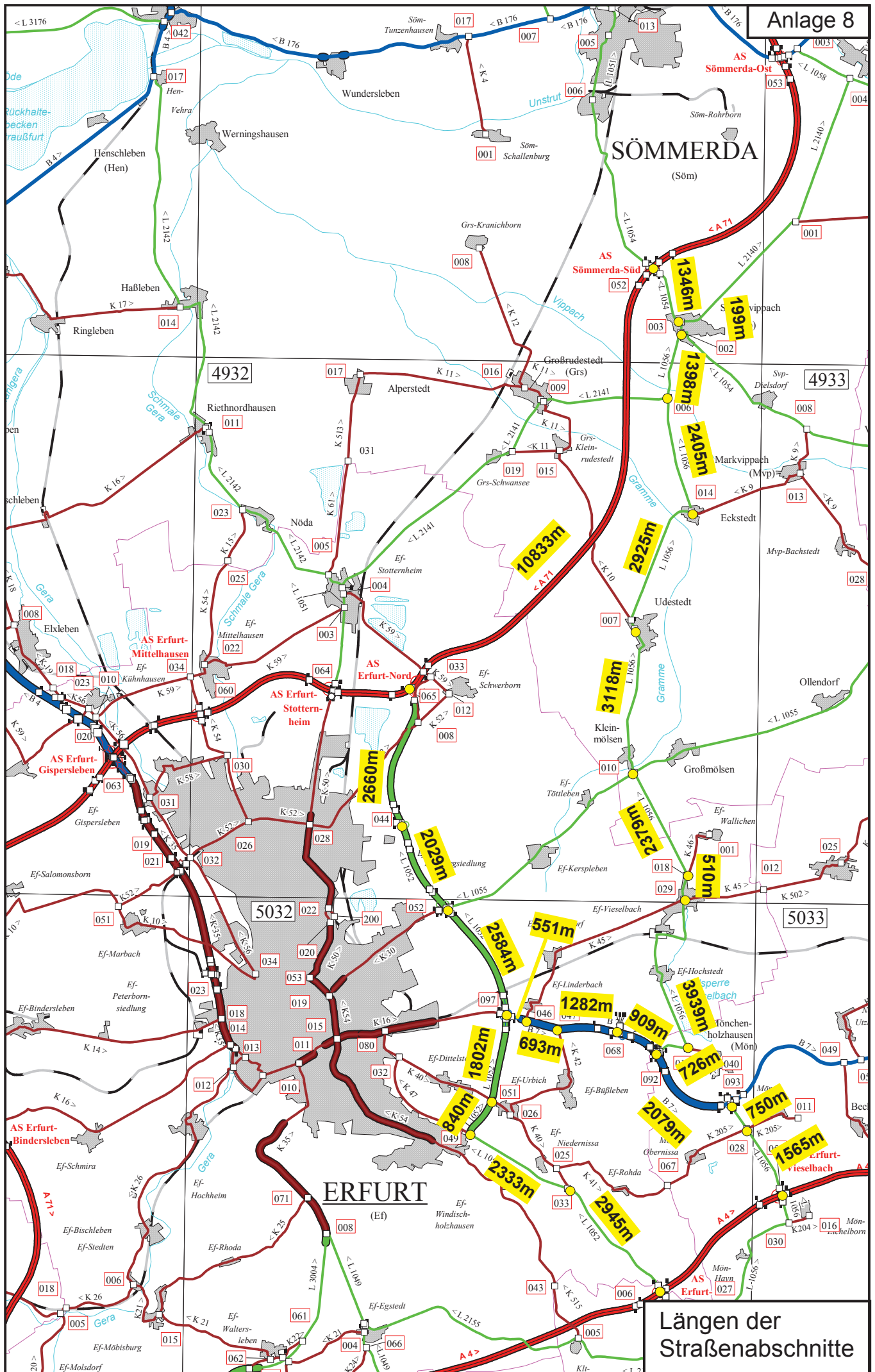
Anlage 7

Firmenbeteiligung an der Befragung

Teilnehmer der Firmenbefragung	
Firmenbezeichnung	Tätigkeitsfeld /Branche
Arkus Bau GmbH & Co KG	Baufirma
b+m Baustoff+Metall Handels-GmbH	Baustoffe-Metall-Logistiksysteme
Battermann & Tillery GmbH	Sachverständige für Transportschäden etc. (Logistik)
Berger Beton GmbH	Herstellung Fertigbeton
BLG in.add.out. LOGISTICS GmbH & Co.KG (IKEA)	Logistik
Bosch Solar Thin Film GmbH	Silizium-Dünnschicht-Modulproduktion
Weinrich GmbH & Co. KG	Büromaterial u. -ausstattung, Informationstechnik, technischem Support.
CSE Courier Service Erfurt GmbH	Güterbeförderung im Straßenverkehr (Logistik)
Deutsche Post AG Niederlassung Brief	Briefzentrum (Logistik)
Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene Straße (DUSS) mbH	Verladeanlage (Logistik)
DHL Freight GmbH	Logistik
Eisen Fischer GmbH & Co. KG	Sanitär/Heizung/Werkzeuge, Stahl und Bauelemente.
Entiretec AG	IT-Lösungen
Hary Brot GmbH Erfurt	Vertrieb Backwaren
Kühne & Nagel GmbH & Co. KG	Logistik
Micro Sensys GmbH	RFID Hardware System Komponenten
Moore GmbH	Produktion Kabelschutzrohre und Druckrohre
Neufra GmbH	Spedition (Logistik)
OHG Fegro/Selgros Gesellschaft f. Großhandel mbH & Co.	Großhandel
Playcom Software Vertriebs GmbH	Vertrieb Software/Spiele
Seik Automobil Recycling GmbH	Autoverwertung
Scholpp Montagetechnik Sachsen GmbH	Verlagerung und Montage von Industrieanlagen, Transportaufgaben
Schwebel, Joachim	Call Center
Sprint Sanierung GmbH	Sanierung
STO AG	Verkaufscenter Baustoffe
SVG Straßenverkehrsgenossenschaft Sachsen und Thüringen eG	Interessenvertretung/eingetragene Genossenschaft
Tauber Delaborierung GmbH	Abbruchgewerbe, Sprenggewerbe und Entrümmerungsgewerbe, Erdbewegungsarbeiten
Wettich & Wagner GbR	Ingenieurgesellschaft Planungsbüro für Klimatechnik
Friedrich & Sohn Transport / Spedition GmbH	Transport und Spedition (Logistik)
Zeppelin Baumaschinen GmbH Niederlassung Erfurt	Vertrieb und Vermietung von Baumaschinen
Norma Mitteldeutschland	Logistik
ZALANDO, Zalando GmbH, Sonnenburger Straße 73, 10437 Berlin	Logistik
REDCOON, redcoon GmbH, Keltenstraße 2, 63741 Aschaffenburg	Logistik
Rückmeldung, doch keine Teilnahme	Hinweis
Bosch Solar Energy AG	Sitz Arnstadt
Bosch Solar Modules GmbH	Sitz Arnstadt
Wulf Brückner Ingenieurbüro Brückner & Partner	Sitz Weimar
Krieg, Ulrich	geht ins Stadtzentrum von Erfurt

Anlage 8

Länge von Straßenabschnitten



Längen der Straßenabschnitte