

## Stellungnahme der Stadtverwaltung Erfurt zur Drucksache 2523/14

## Titel

Festlegung aus der öffentlichen Sitzung BuV vom 04.12.2014 zum TOP 5.1 Komplexobjekt  
Mittelhäuser Kreuz 5.BA (DS 2142/14); hier: Baumbepflanzung und Bushaltestelle

## Öffentlichkeitsstatus

öffentlich

## Stellungnahme

*Die Verwaltung wird beauftragt den Ausschuss für Bau und Verkehr darüber zu informieren, aus welchen Gründen keine Baumbepflanzung im mittleren Bereich der August-Röbling-Straße vorgesehen ist und aus welchen Gründen die Bushaltestelle Finanzamt stadteinwärts verlagert werden soll.*

### 1. Keine Baumpflanzung im mittleren Bereich:

Der Entfall der Bäume im mittleren Bereich ist mehreren Tatsachen geschuldet.

Ursprüngliches Ziel der Grünplanung war die Anlage einer durchgehenden Baumallee in der August-Röbling-Straße. Aus Gründen der Verkehrssicherheit sind an den Knotenpunkten und Grundstückszufahrten die Sichtdreiecke der Anfahrsicht von Hindernissen freizuhalten (siehe Anlage). Dadurch ist die Anzahl der Baumstandorte zu reduzieren.

Im Zuge der Neuordnung der Abwasserableitung ist ein Stauraumkanal in der August-Röbling-Straße geplant. Infolgedessen werden die vorhandenen Versorgungsleitungen entsprechend neu eingeordnet. Zu den geplanten Medienleitungen sind für Baumplantungen Mindestabstände einzuhalten. Diese sind aufgrund der Straßenbreite nicht durchgängig zu gewährleisten, was zum Entfall von geplanten Bäumen führt.

**Eine Verdichtung der Baumstandorte wird unter Berücksichtigung des unterirdischen Bauraumes in der weiteren Planung untersucht.**

### 2. Verlagerung der Bushaltestelle:

Die Bushaltestelle (stadteinwärts) liegt in Fahrtrichtung derzeit vor dem Knotenpunkt. Dieser Knotenpunkt wird aus verkehrstechnischer Sicht optimiert. Die Aufteilung der Fahrspuren berücksichtigt den abbiegenden Verkehr. Die Haltestelle gegenüber dem Finanzamt würde in der kombinierten Geradeaus-/ Rechtsabbiegespur liegen und den rechtsabbiegenden Verkehr behindern. Bei Anordnung gegenüber der Einmündung "An der schmalen Gera" würde es Störungen des Rechtsabbiegers aus dieser Richtung geben.

Des Weiteren befindet sich eine LSA im genannten Knotenpunkt. Durch eine Verlagerung der Haltestelle, wird der "wartende" Bus aus dem direkten Geschehen "entfernt". Somit wird eine Steigerung der Verkehrsqualität erreicht.

## Anlagen

Reintjes

Unterschrift Amtsleiter 66

06.01.2015

Datum