









Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
8-8	Arnstädter Straße zw. südl. M.-A.- Nexö-Straße und Werner- Seelenbinder-Straße	getr. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), Zweirichtungsverkehr zu geringe Breite für Zweirichtungsverkehr	Radweg verbreitern (Gesamtzusammenhang und noch ausstehende Planung zur Multifunktionsarena berücksichtigen)	2	
9-1	Gera-Radweg/ Thüringer Städtekette zw. Straße des Friedens und Hochheimer Straße	selbstständige Wegeverbindung, abschnittsweise zu geringe Breite	abschnittsweise Ausbau des Weges auf 3,50 m <i>(ähnliches Foto aus Einzelbildfolgen von Lehmann + Partner, April 2009)</i>	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
9-2	Gera-Radweg/ Thüringer Städtekette – Krautland (parallel zur Bahnlinie)	selbstständige Wegeverbindung, gem. Geh- und Radweg <i>(Foto: Blickrichtung Norden)</i>	Weg verbreitern auf 3,50 m <i>(Foto Gegenrichtung: aus Einzelbildfolgen von Lehmann + Partner, April 2009)</i>	2	
10-1	Marstallstraße	Mischverkehr	kein Handlungsbedarf		<i>kein Foto vorhanden</i>
10-2	Fischersand / Roßbrücke / Regierungsstraße	Mischverkehr / Tempo 30 Kopfsteinpflaster	Belag austauschen (Vorüberlegungen im Maßnahmeplan Radverkehr 2012) oder Fahrgasse für Radverkehr asphaltieren	1	





Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
10-3	Wilhelm-Külz-Straße	Mischverkehr	bei nachgewiesener Dominanz des Radverkehrs (Verkehrszählung) Fahrradstraße einrichten Details siehe Kapitel 3, S.17	2	
10-4	Gorkistraße	Gehweg, Radverkehr frei abschnittsweise zu geringe Breite, keine Sicherung entlang der Schienen	Sicherheitsstreifen zum Gleisbereich markieren und als gemeinsamen Rad- Gehweg ausweisen	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
10-5	Brühler Straße	Mischverkehr	langfristig Belag verbessern	2	
10-6	Alfred-Hess-Straße / Gothaer Platz	Gehweg, Radverkehr frei Engstelle an Wartehäuschen	mittelfristig Detailplanung im Zusammenhang mit der angrenzenden Bebauung (Bebauungsplan) Weg im Bereich des Wartehäuschens verbreitern oder Wartehäuschen versetzen Details siehe Kapitel 3, S.18	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
10-7	Gothaer Straße	Radfahrstreifen bzw. straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg	kein Handlungsbedarf		
11-1	Schlachthofstraße zw. Liebnechtstraße und Stauffenbergallee	Mischverkehr, Gehweg für Radverkehr frei gegeben	<p>überbreite Fahrstreifen mit beidseitigen Schutzstreifen einrichten</p> <p>im Zuge der Hauptroute Liebnechtstraße indirektes oder direktes Linksabbiegen (mit Aufstellfläche oder mit Abbiegestreifen)</p> <p>Details siehe Kapitel 3, S.11 (Foto Gegenrichtung)</p>	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
11-2	Franckestraße zw. Stauffenbergallee und Johannesmauer	Mischverkehr, Tempo 50 DTV: ca. 9.000 Kfz	beidseitige Anlage von Schutzstreifen Franckebrücke: beidseitige Anlage von Schutzstreifen, überbreiter Fahrstreifen stadtauswärts; langfristig Verbreiterung der Brücke oder Bau einer separaten Radfahrer- Fußgängerbrücke Details siehe Kapitel 3, S.10 (Foto Gegenrichtung)	1	
11-3	Franckestraße zw. Johannesmauer und Johannesstraße	Mischverkehr, Tempo 30 geöffnete Einbahnstraße mit einseitigem Radfahrstreifen in Gegenrichtung	kein Handlungsbedarf (Foto Gegenrichtung)		


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
11-4	Augustinerstraße zw. Johannesstraße und Michaelisstraße	Mischverkehr, von beiden Seiten Sackgasse, für Rad- und Fußverkehr frei	kein Handlungsbedarf (Foto Gegenrichtung)		


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
11-5	Pergamentergasse (zw. Michaelisstraße und Andreasstraße)	<p>Einbahnstraße</p> <p>Radverkehr im Mischverkehr nur in Einbahnrichtung (Tempo 20)</p> <p>Fahrradabstellanlage auf der Fahrbahn</p> <p>Längsparken schränkt Fahrgasse ein</p> <p>Pflaster</p>	<p>Belag tauschen → fahrradfreundlich (eben) und städtebaulich verträglich</p> <p>Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen</p> <p>Abstellanlage versetzen, um Fahrgasse zu verbreitern</p> <p>Fahrradpforte markieren, um ausfahrenden Radverkehr zu verdeutlichen (Markierungssteine)</p>  <p>Fahrradpforte (Paderborn, Bleichstraße)</p> <p>Längsparken bei Fahrbahnbreiten unter 5,00 m partiell einschränken, um Ausweichstellen für entgegenkommenden Radverkehr zu schaffen. Generell: alternierendes Parken zur Geschwindigkeitsbegrenzung beibehalten.</p> <p>(Foto Gegenrichtung)</p>	<p>2</p> <p>K</p> <p>K</p> <p>K</p>	  


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
11-6	Lauentor zw. Andreasstraße und Hugo-Preuß- Platz	Mischverkehr, Tempo 50/30	einseitig Schutzstreifen oder Radfahrstreifen bergauf	2	
11-7	Binderslebener Landstraße zw. Hugo-Preuß- Platz und 10 m westl. Heinrichstraße	breiter Seitenraum, Gehweg, Radverkehr frei (Hugo-Preuß-Platz) bzw. am gem. Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr (bis 2,6 m)	kein Handlungsbedarf		



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
11-8	Binderslebener Landstraße zw. 10 m westl. Heinrichstraße und Nibelungenweg	stadtauswärts: verkehrsberuhigter Bereich mit Anliegerverkehr (> 3 m breit) parallel zur Hauptstraße bzw. zu Haltestellenbereichen stadteinwärts: Gehweg, Radverkehr frei (Belagsschäden, zu geringe Breite) fehlende Furtmarkierungen fehlende/ zu geringe Bordabsenkungen	kein Handlungsbedarf stadteinwärts: Radfahrstreifen anlegen	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
11-9	Nibelungenweg / Siegfriedweg Nibelungenweg bis östl. Brühler Herrenberg	Mischverkehr, Tempo 30 Gegenrichtung: Gehweg, Radverkehr frei (Belagsschäden)	kein Handlungsbedarf Belag erneuern	2	 



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
12-1	Erhard-Etzlaub-Straße zw. Nordhäuser Straße und Mühlhäuser Straße	gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), ca. 2,00 m Borde aus Richtung Nordhäuser Straße nicht ausreichend abgesenkt	direktes Linksabbiegen für Radverkehr aus Nordhäuser Straße in Erhard-Etzlaub-Straße mit vorgezogener Aufstellfläche erleichtern Weiterführung in der Erhard-Etzlaub-Straße im Mischverkehr Benutzungspflicht aufheben	im Zuge der Planung Nordhäuser Str. K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
12-2	Mühlhäuser Straße zw. Erhard-Etzlaub- Straße und Plauener Weg	einseitig gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), 2,00 m breit aus Gegenrichtung als Gehweg, Radverkehr frei beschildert	auf mindestens 2,50 m ausbauen	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
12-3	Mühlhäuser Straße / Schwarzburger Straße zw. Plauener Weg und Ortseingang Marbach	Mischverkehr, Tempo 60 Gehweg, Radverkehr frei, Belagsschäden fehlende Furtmarkierungen	Seitenraum ausbauen und Radverkehrsfurten markieren bzw. Radverkehr bei reduzierter Geschwindigkeit auf der Fahrbahn führen und Übergang in den fließenden Verkehr sichern und Freigabe für Gehwege aufheben	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
12-4	Schwarzburger Straße ab Ortseingang Marbach bis Hermann-Müller-Straße	Mischverkehr, Tempo 50	Übergang vom Seitenraum in den fließenden Verkehr sichern am Bahnübergang Detailplanung erforderlich	K	
12-5	Hermann-Müller-Straße Schwarzburger Straße bis Ilmenauer Straße	Mischverkehr, Tempo 30	kein Handlungsbedarf		


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
12-6	Ilmenauer Straße ab Hermann-Müller- Straße	Mischverkehr, Tempo 30 Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen	K	
A-1	Lutherstraße Richtung Südosten	Lutherstraße: Mischverkehr, Tempo 50 (mittig Schienenverkehr)	am Knoten Karl-Marx-Platz Vorbeifahrstreifen für den Radverkehr im Kfz-Fahrbahnstreifen (geradeaus) markieren	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-2	Juri-Gagarin-Ring Karl-Marx-Platz bis Löberstraße Richtung Osten	Mischverkehr, Tempo 50 Gehweg, Radverkehr frei / tw. fehlende Bordabsenkungen DTV: 20.000 bis 28.000 Kfz/Tag	Vereinheitlichung der Radverkehrsanlagen Anlage Radfahrstreifen; Anschluss an Radfahrstreifen ab Löberstraße	1	
A-3	Juri-Gagarin-Ring zw. Löberstraße und Thomaseck Richtung Osten	Radfahrstreifen DTV: 20.000 bis 28.000 Kfz/Tag	kein Handlungsbedarf		



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-4	Parallele Juri-Gagarin-Ring: Augustmauer + Reglermauer (Lachsgasse bis Trommsdorffstraße) Richtung Osten/ Nordosten		Fahrradstraßen einrichten Führung an Querungsstellen verbessern Details siehe Kapitel 3, S.19 Gegenrichtung siehe A-10 bis A-13	1	<i>kein Foto vorhanden</i>
A-5	Juri-Gagarin-Ring kurz nach Trommsdorffstraße bis Meyfartstraße Richtung Norden	Mischverkehr und Gehweg, Radverkehr frei	mittelfristige Lösung: Anlage von Radfahrstreifen dazu Umbau Straßenraum erforderlich Radverkehr vor Meyfartstraße in den Seitenraum führen direktes Linksabbiegen am Knoten Meyfartstraße ermöglichen	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-6	Juri-Gagarin-Ring Meyfartstraße bis Franckestraße Richtung Norden	gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig); aus Gegenrichtung als Gehweg, Radverkehr frei beschildert	Verkehrsfläche verbreitern Gehweg und Radweg trennen, Radweg für Zweirichtungsverkehr ausweisen	2	 <p>The top photograph shows a street intersection with a yellow traffic sign indicating a bicycle lane and a white arrow pointing right. A silver car is visible on the road. The bottom photograph shows a similar view from a different angle, highlighting the bicycle lane and the surrounding urban environment with buildings and trees.</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-7	Parallelfahrbahn Juri-Gagarin-Ring zwischen Franckestraße und Krämpferstraße <u>Richtung Süden:</u>	Mischverkehr, Tempo-30-Zone, Parkverkehr Übergang Krämpferstraße: gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) und Querung mit Fußgänger-LSA	Fahrradstraße einrichten Führung für Radfahrer von der Parallelfahrbahn zur Radverkehrsfurt über die Krämpferstraße markieren Details siehe Kapitel 3, S.21	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-8	Juri-Gagarin-Ring zw. Krämpferstraße und südl. Meyfartstraße Richtung Süden	Radfahrstreifen (benutzungspflichtig); Übergang in Busspur, Radverkehr frei	im Bereich der Parkhauszufahrt Rechtsabbiegestreifen für Kfz und Radfahrstreifen tauschen Bus hält im Rechtsabbiegestreifen	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-9	Parallele Juri-Gagarin-Ring/Reglermauer zw. Meyfartstraße und Bahnhofstraße Richtung Südwesten	Mischverkehr Anliegerfahrbahn	Parallelführung südlich der Meyfartstraße als Fahrradstraße auweisen Markierung einer Mittelinsel in der Trommsdorffstraße Details siehe Kapitel 3, S.21	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-10	Reglermauer <u>Trommsdorffstraße</u> <u>bis Beginn gem.</u> <u>Rad-Gehweg</u> <u>Richtung Westen</u>	Mischverkehr, verkehrsberuhigter Bereich	Fahrradstraße einrichten	1	
A-11	Reglermauer Bereich gem. Rad- Gehweg bis Bahnhofstraße Richtung Westen	gem. Rad- Gehweg (benutzungspflichtig), Zweirichtungsverkehr zu geringe Breite	kein Handlungsbedarf perspektivisch: Weg verbreitern	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-12	Augustmauer zw. Bahnhofstraße und Keilhauergasse Richtung Westen	Tempo 30-Zone	Fahrradstraße ausweisen	K	 A photograph of a city street in Erfurt, Germany. The street is paved with light-colored cobblestones and has tram tracks running down the center. On the left, there are brick buildings and a blue signpost. On the right, there are modern buildings with large windows. A silver car is parked on the right side of the street. The sky is overcast.

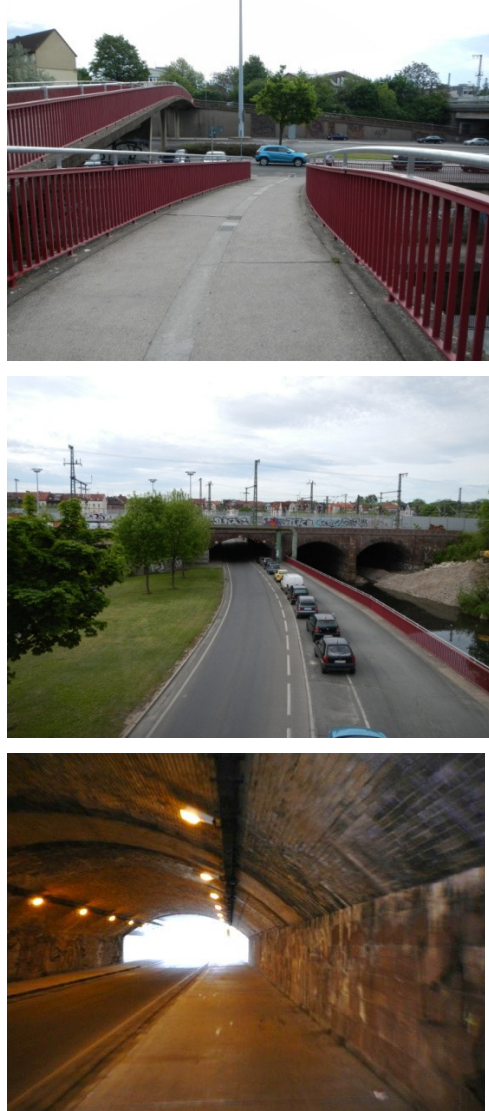
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-13	Juri-Gagarin-Ring zw. Keilhauergasse und Eichenstraße Richtung Westen	Radweg abschnittsweise zu geringe Breite Übergang in Knotenzufahrt Eichenstraße: gem. Geh- und Radweg	perspektivisch: Radweg verbreitern Gegenrichtung s. A-3	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
A-14	Juri-Gagarin-Ring Eichenstraße bis Karl-Marx-Platz Richtung Westen	gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig)	bei ausreichender Breite in getr. Geh- und Radweg aufteilen	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-1	Stauffenbergallee Magdeburger Allee bis Liebkechtstraße	Gehweg fehlende Radverkehrsanlage Fahrbahnnutzung für Radverkehr verboten	Parkstände entfernen Ausbau des Seitenraumes zu getrenntem Gehweg und Radweg mit Zweirichtungsverkehr an der Engstelle Verschmälerung der Fahrstreifen zu Gunsten des Rad- Gehweges Details siehe Kapitel 3, S. 25	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-2	Liebknechtsstraße Stauffenbergallee bis Hamburger Straße	Mischverkehr, Tempo 50	Schutzstreifen anlegen	1	
B-3	Liebknechtstraße zw. Hamburger Straße und Leipziger Straße	Schutzstreifen stellenweise verblasst fehlender Sicherheitstrennstreifen zum Parkstreifen	Markierung erneuern (Schutzstreifenbreite 1,50 m) Sicherheitstrennstreifen zum Parken ergänzen	1	

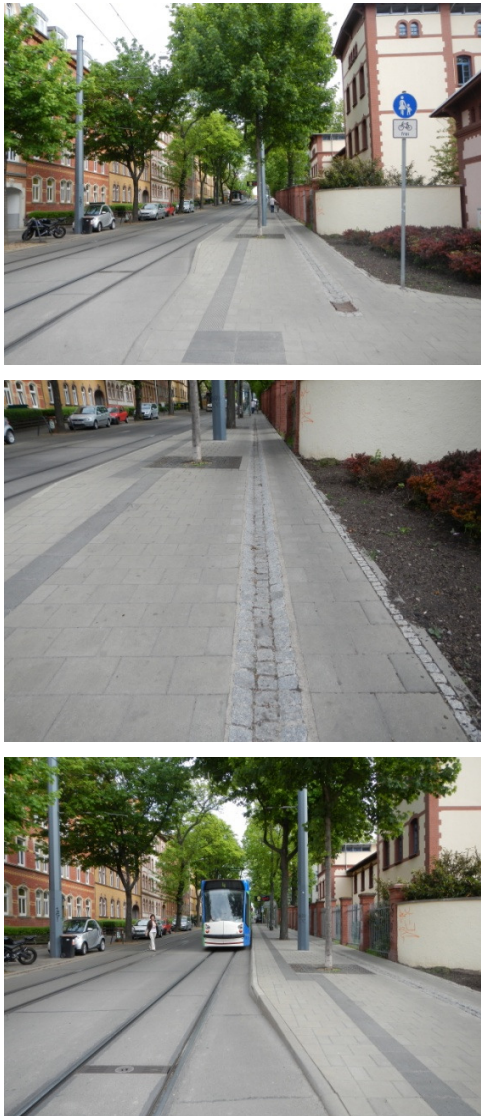
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-4	Thälmannstraße zw. Leipziger Straße und Stauffenbergallee	Schutzstreifen bzw. Mischverkehr zu geringe Breite, stellenweise verblasste Markierung, fehlender Sicherheitstrennstreifen zum Parkstreifen DTV: zw. 9.000 und 10.000 Kfz	Markierung des Schutzstreifens erneuern und Sicherheitstrennstreifen zum Parken ergänzen (Schutzstreifenbreite 1,50 m) Fahrrad-Piktogramme zur Verdeutlichung der Verkehrsfläche ergänzen	1	
B-5	Thälmannstraße (Höhe Zum Güterbahnhof)	Mischverkehr, Tempo 50 Linksabbiegen zur Radfahrerbrücke schwierig, da Querung von zwei Kfz- Fahrstreifen	Linksabbiegestreifen für Radverkehr schaffen bzw. Radverkehr über Knotenpunkt Thälmannstraße / Stauffenberg-allee führen in beiden Fällen: Markierungslösung bis Knotenpunkt erweitern	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-6	Stauffenbergallee zw. Thälmannstraße und Eisenbahnquerung	Umwegige Führung über Radfahrer- /Fußgängerbrücke zur Unterführung	Anbindung an das umgebende Straßennetz verbessern längerfristig: Neubau einer Radfahrer- Fußgängerbrücke über den Flutgraben in direkter Verbindung zur Innenstadt Details siehe Kapitel 3, S. 14	2	 <p>The 'Fotos' column contains three images. The top image shows a red metal bridge with a concrete path. The middle image shows a road with a red bridge in the background and a tunnel entrance. The bottom image shows the interior of a tunnel with a concrete path and lights.</p>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-7	Schillerstraße (Unterführung Stauffenbergallee bis Bahnhofstraße)	gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig)	<p>kein Handlungsbedarf</p> <p>Freigabe Spielbergtor für Radverkehr in Gegenrichtung mit baulicher Sicherung am Ausfahrtbereich der Windthorststraße</p> <p>Da dieser Abschnitt auch Bestandteil der Radialroute 6 ist, wird die Gegenrichtung mit Anbindung an den Schmidtstedter Knoten unter 6-1 und 6-2 erläutert.</p>		


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-8	Schillerstraße (Bahnhofstraße bis Löberwallgraben)	getr. Geh- und Radweg mit zu geringer Breite (benutzungspflichtig)	Heckenbreite reduzieren und Radweg verbreitern	2	
B-9	Gera-Radweg / Thüringer Städtekette zw. Schillerstraße und Straße des Friedens	selbständige Wegeverbindung	perspektivisch: Weg auf 3,50 m verbreitern	2	
B-10	Kartäuserstraße (zw. Brücke zum Gera- Radweg und Straße des Friedens)	Mischverkehr	kein Handlungsbedarf		kein Foto vorhanden

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-11	Straße des Friedens zw. Richard-Breslau- Straße und Rudolfstraße	Mischverkehr, Tempo 30 anschließend: gem. Geh- und Radweg im linken Seitenraum (2,10 m + Sicherheitstrennstreifen) Gegenrichtung: Gehweg, Radverkehr frei Furtmarkierungen verblasst	Radweg verbreitern (mind. 2,50 m) Furtmarkierungen erneuern	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-12	Rudolfstraße zw. Straße des Friedens und Biereyestraße	<p>Mischverkehr, Tempo 50</p> <p>Schienenverkehr</p> <p>(Platz zwischen Schiene und Hochbord zw. 1,10 m und 1,70 m (inkl. Rinne); im Haltestellenbereich 0,60 m) breit</p> <p>Gehweg, Radverkehr frei; Ablaufrinne mitten auf Gehweg</p>	kein Handlungsbedarf		


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-13	Biereyestraße zw. Hugo-Preuß- Platz und Gutenbergstraße	Mischverkehr, Tempo 50 bis Stolzestraße Gehweg, Radverkehr frei (2,30 m + 1,40 m Sicherheitstrennstreifen und 0,30 m Seitenstreifen zur Grünfläche) DTV: ca. 12.000 Kfz	ohne Komplettumbau der Straße kein Handlungsspielraum möglich		


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-14	Gutenbergstraße zw. Biereystraße und Blumenstraße	Mischverkehr, Tempo 50 ungeöffnete Einbahnstraße, nur in Ri. Nordosten befahrbar DTV: ca. 6.000 Kfz	Reduzierung auf einen Fahrstreifen Radfahrstreifen entgegen der Kfz- Fahrtrichtung einrichten Mischverkehr in Einbahnrichtung beibehalten	1	 A photograph of a narrow urban street, Gutenbergstraße, in Erfurt. The street is paved with asphalt and has a row of parked cars along the left side. On the right, there is a sidewalk with a brick-paved area, a utility pole, and a building with a red roof. The street appears to be a one-way street with a mix of traffic.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-15	Blumenstraße zw. Gutenbergstraße und Nordhäuser Straße	einseitiger Schutzstreifen ungeöffnete Einbahnstraße, zwei Fahrstreifen	Reduzierung auf einen überbreiten Fahrstreifen Radfahrstreifen entgegen der Kfz- Fahrtrichtung einrichten	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-16	Mittelstraße zw. Nordhäuser Straße und Talstraße	Mischverkehr, Tempo 30 ungeöffnete Einbahnstraße	Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung öffnen Querung der Nordhäuser Straße über LSA Details siehe Kapitel 3, S.23	K	
B-17	Talstraße zw. Mittelstraße und Magdeburger Allee Richtung Westen Richtung Osten	Einbahnstraße gem. Geh- und Radwege (1,90 m + 0,5 m Seitenstreifen zu den Vorgärten und 1,10 m Sicherheitstrennstreifen)	Sicherheitstrennstreifen zum Parken anlegen Schutzstreifen verbreitern und bis zur Adalbertstraße verlängern gemeinsamen Rad-Gehweg in Gehweg, Radverkehr frei ändern kurzfristig: keine Lösung langfristig: Grunderwerb im Bereich der Berufsschule oder Reduzierung Kfz- Fahrstreifenbreiten	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-18	Moritzwallstraße Richtung Osten Richtung Westen	Mischverkehr, Tempo 50 (Einbahnstraße)	keine Lösung/ weiterhin Mischverkehr Parken im nördlichen Seitenraum auf Fahrbahn verlagern getrennten Radweg/ Gehweg anlegen längerfristig: radfahrerfreundlicher Querschnitt nur durch Aufgabe eines Parkstreifens oder Eingriffe in die Vorgärten	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
B-19	Schlüterstraße Richtung Osten: Richtung Westen:	Mischverkehr gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) zum Talknoten: zu geringe Breite, Belagsschäden keine Führung des Radverkehrs in Gegenrichtung	Schutzstreifen anlegen nördlichen Seitenraum ausbauen, getrennten Radweg/ Gehweg anlegen langfristig Flutgrabenbrücke verbeitern Details siehe Kapitel 3, S. 22	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
X-1	Maximilian-Welsch-Straße zw. Lauentor und Bonemilchstraße	Mischverkehr, Tempo 50 Seitenraum: 2,30 + Seitenstreifen	einseitig Schutzstreifen markieren (bergauf)	2	
X-2	Bonemilchstraße zw. Maximilian-Welsch-Straße und Bonifaciusstraße	Mischverkehr, Tempo 50 Gehweg, Radverkehr frei (2,30 m + Sicherheitstrennstreifen)	einseitig Schutzstreifen markieren (Rtg. Norden)	2	