






II Tabelle zum Handlungsbedarf



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
1-1	Andreasstraße zw. Pergamentergasse und Moritzwallstraße	Führung Radverkehr im Seitenraum – Wechsel benutzungspflichtiger baulicher Radwege (gemeinsam mit oder getrennt vom Fußverkehr) Übergang in Mischverkehr vor Moritzwallstraße	Ausführungsplanung liegt vor stadtauswärts Radfahrstreifen stadteinwärts Führung westlich (oberhalb) der Straße	bereits realisiert	
1-2	Nordhäuser Straße zw. Moritzwallstraße und Erhard-Etzlaub- Straße	Mischverkehr, Tempo 50 DTV-Werte: ca. 11.000 – 15.000 Kfz	Entwurfsplanung in Arbeit bis Erhard- Etzlaub-Straße (Maßnahmeplan Radverkehr 2012) Markierung von Radfahrstreifen bzw. Bau von Radwegen im Haltestellenbereich. Es sind größere Eingriffe mit Umgestaltung des gesamten Straßenraums erforderlich. Überquerbarkeit durch Radverkehr aus Mittelstraße (gegenläufig zur Einbahnrichtung) berücksichtigen	in Planung	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
1-3	Nordhäuser Straße zw. Erhard-Etzlaub- Straße und Klinikum	Mischverkehr, Tempo 50 und Gehweg, Radverkehr frei DTV-Werte: ca. 11.000 – 15.000 Kfz Seitenraum: tw. schlechter Belag und abschüssig zu Parkständen	Vorüberlegungen: Radfahrstreifen oder selbständiger Radweg (Maßnahmeplan Radverkehr 2012) Vorschlag PGV: Radfahrstreifen markieren und Freigabe der Seitenräume für Radverkehr aufheben. Erfahrungen sammeln mit dem Element „überbreiter Fahrstreifen“ in Verbindung mit Radfahr- und Schutzstreifen.	1	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
1-4	Nordhäuser Straße zw. Klinikum und Lissabonner Straße	gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), ab der Hauptzufahrt Klinik (Höhe Hausnr. 64) gut ausgebaut (in Gegenrichtung als Gehweg, Radverkehr frei nutzbar)	Anlage von überbreitem Fahrstreifen und Markierung von Schutzstreifen und Gehweg, Radverkehr frei alternativ: Radfahrstreifen markieren und Seitenräume für Radverkehr nicht freigeben	1	

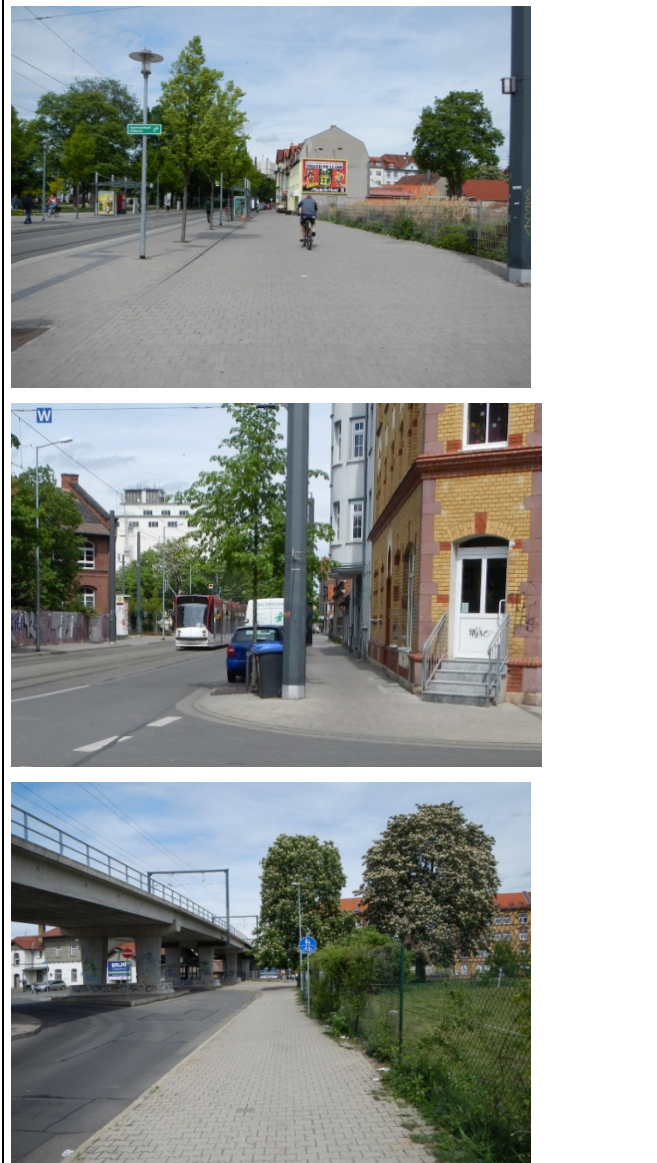
Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
1-5	Nordhäuser Straße nördl. Lissabonner Straße	ab Lissabonner Straße: Führung des Radverkehrs im Seitenraum (West)	Anschluss an Stadtviertel Moskauer Platz, Gispersleben sicherstellen	2	
2-1	Gera-Radweg (Michaelisstraße) zw. Benediktsplatz und Venedig	Mischverkehr, abschnittsweise nur für Radverkehr freigegeben	kein Handlungsbedarf		


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
2-2	Gera-Radweg Nord zw. Venedig und Vilniuser Straße	selbständige Wegeverbindung Wartepflicht an Querungen über wenig belastete Straßen eng stehende Poller	zw. den Pollern eine Durchlassbreite von mind. 1,30 m schaffen Perspektivisch BUGA: Ausbau als attraktive Radachse mit separat geführten Gehweg und Bevorrechtigung des Radverkehrs über schwach belastete Straßen	K 2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
3-1	Johannesstraße zw. Franckestraße und Johannesmauer	Mischverkehr (Schienenverkehr und für Radverkehr geöffnet) Breite zwischen äußerster Schiene und Bord beträgt 1,0 m; im Haltestellenbereich 0,70 m	kein Handlungsbedarf		
3-2	Johannesstraße zw. Johannesmauer und Juri-Gagarin- Ring	Übergang vor Knotenbereich Juri- Gagarin-Ring in gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) zu geringe Bordabsenkung	Übergang auf Geh- und Radweg markieren und Bord auf Fahrbahnniveau absenken	K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
3-3	Johannesstraße zw. Juri-Gagarin- Ring und Am Johannestor	Mischverkehr, Tempo 50 DTV: zw. 13.000 und 15.000 Kfz Gehweg, Radverkehr frei Belagsschäden	Radfahrstreifen bzw. Schutzstreifen im Haltestellenbereich → Radfahrstreifen sind bereits von Juri- Gagarin-Ring bis Haltestelle Boyneburgufer probeweise markiert (Breite inkl. Markierung 1,90 m)	in Realisie- rung	
3-4	Johannesstraße zw. Am Johannestor und Stauffenbergallee/ Talknoten	beidseitig getr. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) DTV: zw. 13.000 und 15.000 Kfz	Markierung auch im Bereich des Talknoten bis Magdeburger Allee fortführen	in Realisie- rung	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
3-5	Magdeburger Allee Talknoten bis Mittelhäuser Straße	beidseitig getr. Geh- und Radwege zu geringe Breite (ca. 1,50 m), an Querungen Borde nicht ausreichend abgesenkt Konflikte mit parkenden Kfz DTV: zw. 11.000 und 15.000 Kfz	Tausch der Verkehrsflächen für Radverkehr und ruhenden Verkehr beidseitige Anlage von Radfahrstreifen Details siehe Kapitel 3, S.9	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
3-6	Magdeburger Allee zw. Mittelhäuser Straße und Hugo- John-Straße	<p>Führung im Seitenraum, gem. Geh- und Radwege (abschnittsweise benutzungspflichtig) und Haltestellenbereiche</p> <p>ab Salinenstraße: Tempo 30-Zone</p> <p>stadteinwärts: gem. Geh- und Radweg, getr. Geh- und Radweg (1,80 m), Mischverkehr</p>	<p>stadtauswärts: Führung im Mischverkehr auf der Fahrbahn</p> <p>stadteinwärts: Aufhebung der Benutzungspflicht des Radweges nördlich der Grubenstraße, Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf der Fahrbahn und Gehweg, Radverkehr frei</p>	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
3a-1	Abzweigung von Magdeburger Allee: Wendenstraße zw. Magdeburger Allee und Hans-Sailer-Straße	Mischverkehr, Tempo 30 Zone Einbahnstraße in Gegenrichtung: Gehweg, Radverkehr frei	Einbahnstraße in Gegenrichtung für Radverkehr öffnen – beidseitige Führung im Mischverkehr Fahrgasse asphaltieren	K 2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
3a-2	Wermuthmühlenweg/ Gisperslebener Straße zw. Wendenstraße und Mainzer Straße	Mischverkehr, Tempo 30 Zone	kein Handlungsbedarf im Wermuthmühlenweg Am Knotenpunkt Gisperslebener Straße / Riethstraße Vorbeifahrstreifen (Schutzstreifen) mit aufgeweitetem Radaufstellstreifen für Radverkehr markieren → Furtmarkierung bis Radfahrstreifen in Mainzer Straße	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
3a-3	Mainzer Straße zw. Gisperslebener Straße und Vilniuser Straße	Radfahrstreifen stadtauswärts, wechselnde Breiten stadteinwärts: gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), tw. über Haltestellenbereiche	Markierung Radfahrstreifen vereinheitlichen gemäß StVO kein Handlungsbedarf	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
4-1	Rathausbrücke / Meienbergstraße zw. Benediktsplatz und Johannesstraße Thüringer Städtekette	Mischverkehr, Tempo 20 bzw. 30; abschnittsweise verkehrsberuhigter Bereich	Meienbergstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung öffnen	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
4-2	Krämpferstraße zw. Johannesstraße und Juri-Gagarin- Ring Thüringer Städtekette	Mischverkehr, Tempo 30 kurz vor Querung Juri-Gagarin-Ring gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) DTV: 7.000 Kfz	direktes Linksabbiegen von der westlichen Krämpferstraße in den Juri- Gagarin-Ring ermöglichen Details siehe Kapitel 3, S.12	1	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
4-3	Krämpferstraße zw. Juri-Gagarin-Ring und westlich des Knotens Stauffenbergallee Thüringer Städtekette	getr. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), zu schmal, Trennung kaum erkennbar (DTV westl. der Schienen: ca. 10.000 Kfz)	stadtauswärts Anlage eines Schutzstreifens Engstelle: Führung des Kfz - Verkehrs im Schienenbereich bei Bevorrechtigung der Straßenbahn und Anlage eines Radfahrstreifens stadtauswärts Details siehe Kapitel 3, S.12	1	
4-4	Krämpferstraße westlich des Knotens Stauffenbergallee bis Liebknechtstraße	Radfahrstreifen	stadtauswärts Radfahrstreifen (geradeaus) richtungstreu zwischen Geradeausstreifen und Rechtsabbiegestreifen führen Details siehe Kapitel 3, S.12	realisiert	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
4-5	Leipziger Straße Liebknechtstraße bis Hallesche Straße	getr. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) überwiegend zu geringe Breite: ca. 1,50 m	Sicherheitstrennstreifen zum Parken/ zur Fahrbahn ergänzen, wenn möglich Hindernisse/ Einbauten im Radweg beseitigen bei gemeinsamem Rad-Gehweg in Zufahrten Radweg und Gehweg optisch trennen, Vorrang Radverkehr verdeutlichen Furtmarkierungen/ Steine mit Radfahrepiktogrammen einbringen Details siehe Kapitel 3, S.13	1	
4-6	Leipziger Straße Hallesche Straße bis nördl. Tankstelle	gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) Engstellen, tw. zu geringe Breite	Roteinfärbungen an stark frequentierten Zufahrten (Tankstelle) Details siehe Kapitel 3, S.13	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
4-7	Leipziger Straße nördl. Tankstelle bis Blumenschmidtstraße	getr. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) zu geringe Breite: ca. 1,50 m Gegenrichtung: gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), tw. zu geringe Breite mit Engstellen	Auf Grund der vorhandenen Situation mittelfristig keine Verbesserung möglich	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
4-8	Leipziger Straße Blumenschmidtstraße bis Am alten Nordhäuser Bahnhof	getr. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig) zu geringe Breite (1,50 m) Gegenrichtung: gem. Geh- und Radweg	stadteinwärts Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (Schutz- bzw. Radfahrstreifen)	1	
4-9	Leipziger Straße Am alten Nordhäuser Bahnhof bis Bautzener Weg	gem. Geh- und Radwege beidseitig (2,50 m breit) (Engstelle Unterführung: Gehweg, Radverkehr frei)	perspektivisch: im Zuge von anstehenden Baumaßnahmen Sicherheitstrennstreifen ergänzen und ggf. Radwege verbreitern	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
4-10	Leipziger Straße ab Bautzener Weg bis Ernst-Neufert- Weg	gem. Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr (benutzungspflichtig),	perspektivisch: im Zuge von anstehenden Baumaßnahmen Sicherheitstrennstreifen ergänzen und ggf. Radwege verbreitern	2	
5-1	Geschwister-Scholl- Straße zw. Stauffenbergallee und Thälmannstraße Thüringer Städtekette	Mischverkehr, Tempo 50	Geschwindigkeit auf 30 km/h reduzieren und perspektivisch Fahrradstraße einrichten <i>(Foto: aus Einzelbildfolgen von Lehmann + Partner, April 2009)</i>	2	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
5-2	Geschwister-Scholl-Straße zw. Thälmannstraße und Hallesche Straße Thüringer Städtekette	Mischverkehr, Tempo 30	perspektivisch Fahrradstraße einrichten <i>(Foto: aus Einzelbildfolgen von Lehmann + Partner, April 2009)</i>	2	
5-3	Geschwister-Scholl-Straße zw. Hallesche Straße und Azmannsdorfer Weg Thüringer Städtekette	Mischverkehr (Schrebergärten, Industriegebiet)	perspektivisch Fahrradstraße einrichten <i>(Foto: aus Einzelbildfolgen von Lehmann + Partner, April 2009)</i>	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
5-4	Leinefelder Weg zw. Azmannsdorfer Weg und Höhe Görlitzer Weg Thüringer Städtekette	Fahrradstraße	kein Handlungsbedarf <i>(Foto: aus Einzelbildfolgen von Lehmann + Partner, April 2009)</i>		
5-5	Leinefelder Weg zw. Höhe Görlitzer Weg und Konrad- Adenauer-Straße	Wirtschaftsweg, Durchfahrt verboten, Radverkehr frei	kein Handlungsbedarf		<i>kein Foto vorhanden</i>


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
6-1	Spielbergtor zw. Windthorststraße und Weimarer Straße	Mischverkehr, Tempo 30	für besseres Einfahren von der Windthorststraße die ersten zwei Parkstände entfernen und Radfahrstreifen markieren Da dieser Abschnitt auch Bestandteil des äußeren Stadtringes ist, wird die Gegenrichtung unter Nr. B-7 erläutert	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
6-2	Spielbergtor/ Schmidtstedter Knoten	Übergang von Mischverkehr auf baulichen Radweg Querung für Radverkehr ungesichert fehlende Bordabsenkungen	Furtmarkierung ergänzen Borde absenken	K K	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
6-3	Schmidtstedter Knoten	zu geringe Bordabsenkung Furtmarkierungen verblasst	Borde weiter absenken Furtmarkierungen erneuern Details und zusätzliche Radverkehrsanlagen siehe Erläuterungen und Bild 3-2 des Kapitels 3, S.15	K	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
6-4	Weimarische Straße (Schmidtstedter Knoten bis Rudolstädter Straße)	<p>getr. Geh- und Radweg, benutzungspflichtig (in Gegenrichtung als Gehweg, Radverkehr frei ausgeschildert)</p> <p>zu geringe Breite für Zweirichtungsverkehr</p> <p>anfangs: Furtmarkierungen verblasst</p> <p>nördl. Seitenraum: baulicher Radweg (benutzungspflichtig)</p> <p>zu geringe Breite, fehlender Sicherheitstrennstreifen</p>	<p>Rt. stadtauswärts: kein Handlungsbedarf</p> <p>Rt. stadteinwärts:</p> <p>Anschluss Weimarische Straße Windthorststraße:</p> <p>Option 1: Durchgängiger Ausbau des südlichen Radweg als Zweirichtungsradweg</p> <p>Option 2: Ausbau des nördlichen Radwegs und Ergänzung der signalisierten Querungsmöglichkeit am Schmidtstedter Knoten zur Weiterfahrt in der Schillerstraße (Querung in Höhe Windthorststraße)</p>	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
6-5	Sorbenweg + Verlängerung Nonnenrain	Mischverkehr	kein Handlungsbedarf		 A photograph showing a residential street scene. On the left, there is a multi-story apartment building with a light-colored facade. The street is paved with asphalt and has several cars parked along the right side. In the background, there are more buildings and trees under an overcast sky. The street appears to be a mix of residential and possibly commercial use, consistent with the 'Mischverkehr' (mixed traffic) description in the table.


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
6-6	Rudolstädter Straße (zw. Weimarer Straße und Jenaer Straße)	Mischverkehr eingeschränkter Kfz-Verkehr unebenes Pflaster	Belag austauschen oder Fahrstreifen für Radverkehr asphaltieren	2	



Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
6-7	Rudolstädter Straße (südöstl. Jenaer Straße)	getr. Geh- und Radweg (aus der Gegenrichtung als Gehweg, Radverkehr frei beschildert)	mittelfristig: Verbreiterung des Radweges	2	
7-1	Kürschnergasse, Junkersand, Barfüßergasse, Grafengasse, Borngasse, Mühlgasse, Augustmauer	Mischverkehr, Tempo 30; verkehrsberuhigte Bereiche (abschnittsweise: geöffnete Einbahnstraße)	Junkersand und Grafengasse : fahrradfreundliche Oberflächenverbesserung <i>Foto: Augustmauer, Blickrichtung aus Bahnhofstraße kommend</i>	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
7-2	Bahnhofstraße + Bahnhofstunnel	Mischverkehr Schienenverkehr, Radverkehr frei Bahnhofstunnel = Schiebestrecke	keine vertretbare Lösung für Radverkehr möglich, Tunnel bleibt Schiebestrecke Alternativtunnel: Schmidtstedter Knoten		

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
7-3	Schillerstraße zw. Bahnhofstunnel und Windthorststraße	einseitig gem. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), Zweirichtungsverkehr	kein Handlungsbedarf		
7-4	Windthorststraße zw. Schillerstraße und Damaschkestraße	Mischverkehr, Tempo 30 geöffnete Einbahnstraße, Schienenverkehr in zwei Richtungen, Radverkehr fahren auf der Kfz- Fahrbahn Parkstände in Windthorststraße verengen Fahrbahn Verkehrszeichen für geöffnete Einbahnstraße umfassen auch Schienenbereich	Fahrradstraße für beide Fahrrichtungen einrichten	realisiert	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
7-5	Windthorststraße zw. Damaschkestraße und Häblerstraße	einseitig gem. Geh- und Radweg, Zweirichtungsverkehr (benutzungspflichtig) Übergang aus Mischverkehr: Querung der Schienen	<p>Fahrradstraße ist realisiert worden</p> <p>Fahrradstraße bis Knoten Häblerstraße weiter führen</p> <p>am Knoten Aufstellfläche für links abbiegende Radfahrer markieren, zur Fahrbahnverbreiterung Borde versetzen</p> <p>Radverkehr Richtung Häblerstraße in LSA-Programm einbeziehen</p> <p>Details siehe Kapitel 3, S.16</p>	realisiert 1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
7-6	Häßlerstraße (Windthorststraße bis Melchendorfer Straße)	Mischverkehr, Tempo 50	Anlage von Schutzstreifen in der Häßlerstraße Querungshilfe Höhe Melchendorfer Straße Details siehe Kapitel 3, S.17	1	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
7-7	Melchendorfer Straße (Häßlerstraße bis Höhe Schienen, südl. Pachelbelstraße) Radwegweisung	Mischverkehr, Tempo 30	Vorüberlegungen im Maßnahmeplan Radverkehr 2012: längerfristig Belag verbessern Vorschlag PGV: nach Belagsverbesserungen perspektivisch Fahrradstraße einrichten	2	
7-8	Melchendorfer Straße (Höhe Schienen bis Christian-Kittel-Straße) Radwegweisung	gem. Geh- und Radweg	kein Handlungsbedarf		


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
7-9	Melchendorfer Straße (Christian-Kittel-Straße bis Kranichfelder Straße)	Wechsel aus Mischverkehr (Anliegerverkehr) und frei gegebenen Gehwegen Engstelle im Haltestellenbereich zu geringe Bordabsenkungen Belagsschäden	Borde absenken Belag verbessern	2	


Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
7-10	Kranichfelder Straße Melchendorfer Straße bis Wiesenhügel Radwegweisung	beidseitig getr. Geh- und Radweg, zu geringe Breite <i>DTV-Wert weiter südlich: ca. 20.000 Kfz/Tag</i>	Vorschlag PGV: überbreite Fahrstreifen mit Schutzstreifen, bergauf/ stadtauswärts: zusätzlich Gehweg / Radverkehr frei	2	
8-1	Domplatz zw. Pergamentergasse und Kettenstraße	Mischverkehr, Tempo 30	kein Handlungsbedarf		

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
8-2	Kettenstraße zw. Domplatz und Lange Brücke	Mischverkehr, Tempo 30	Belagsverbesserung	realisiert	 A photograph of a narrow, cobblestone street in Erfurt, Germany. The street is paved with dark, irregular cobblestones. On the left, there are multi-story buildings with light-colored facades and many windows. On the right, there are buildings with darker facades, including one with a red brick corner. A red and white circular 'no entry' sign is visible on the right. A few people are walking on the sidewalk, and a person is riding a bicycle in the distance. The street appears to be a mix of pedestrian and bicycle traffic.

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
8-3	Lange Brücke zw. Kettenstraße und Regierungsstraße	Mischverkehr, Tempo 30/ verkehrsberuhigter Bereich für Radverkehr geöffnete Einbahnstraße Durchfahrt ab Stunzengasse für Kfz gesperrt Fahrradpforte wird als Parkstreifen genutzt	Fahrradpforte freihalten (z.B. abpollern)	K	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
8-4	Eichenstraße zw. Regierungsstraße und Juri-Gagarin- Ring	über Parkplatz, aus der Altstadt kommend: Abpollerung Querung Juri-Gagarin-Ring mit Radfahrstreifen und Furtmarkierung	kein Handlungsbedarf		

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
8-5	Löderstraße zw. Juri-Gagarin- Ring und Löderwallgraben	getr. Geh- und Radweg (benutzungspflichtig), 2,00m breit Engstelle Unterführung: Radwegbreite 1,30 m Gegenrichtung: Radfahrstreifen	kein Handlungsbedarf		

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
8-6	Löberstraße zw. Löberwallgraben und Schillerstraße	getr. Geh- und Radwege (benutzungspflichtig), zu geringe Breite	Genehmigungsplanung in Gegenrichtung (stadteinwärts) vorhanden: geplante Realisierung nach 2014 (Notwendigkeit der Umsetzung dringend) Verbreiterung der Radwege auf mind. 1,60 m und ggf. Belagsverbesserungen	in Planung	

Nr.	Straßenabschnitt	Bestand / Problem	Maßnahme	Priorität	Fotos
8-7	Arnstädter Straße zw. Schillerstraße und südl. M.-A.- Nexö-Straße	getr. Geh- und Radwege, zw. 1,10 m und 1,50 m (ab Herderstraße) breit abruptes Ende Radweg nach Querung M.-A.-Nexö-Straße	<p>Verbreiterung des Radwegs Rtg. Süden und Radwegende an Querung zum gegenüberliegenden Seitenraum verdeutlichen (Höhe M.-A.-Nexö-Straße)</p> <p>Genehmigungsplanung in Gegenrichtung (stadteinwärts) von Friedrich-List-Straße bis Schillerstraße vorhanden (Realisierung nach 2014) (Notwendigkeit der Umsetzung dringend)</p> <p>Querung der Schillerstraße im Mischverkehr (vorgezogene Aufstellfläche)</p> <p>Übergang auf baulichen Radweg in der Löberstraße</p>	in Planung	