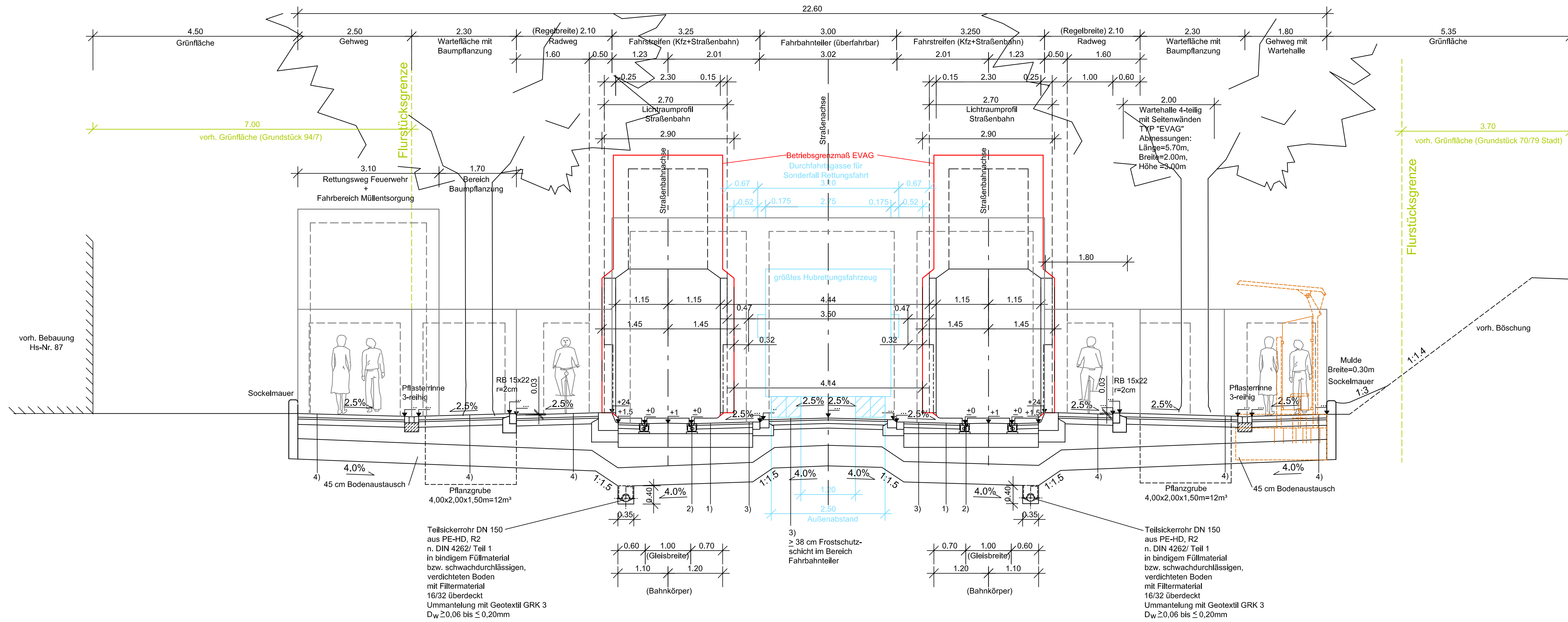


# Straßenquerschnitt 2: Bau-km 0+535

## Haltestellen Baumerstraße stadtein- und stadtauswärts



**1.) = Regelaufbau Kfz-befahrenes Gleis gem. Gleisplanung**  
 4 cm Gussasphalt MA 11 S, 20/30  
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70

**2.) = Regelaufbau Kfz-befahrenes Gleis gem. Gleisplanung**  
 18 cm Rillenschienengleis R160N  
 mit Spurstangen im Abstand von 1,50 m  
 4 cm Schienenunterguss ICOSIT KC340/45  
 30 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70  
 ≥ 33 cm Frostschutzschicht, gebr. Naturgestein 0/56  
 + Gefälleausgleich  
 ≥ 85 cm frostsicherer Aufbau  
 zzgl. 45 cm Bodenaustausch mit gebr. Naturgestein 0/56  
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3)  
 gemäß Baugrundgutachten von 03/2012

**3.) = Befestigung für Radfahrstreifen und Fahrstreifen außerhalb Bahnkörperbereich**  
 Belastungsklasse Bk 3.2, gemäß RSI0 12, Tafel 1, Zeile 1 sowie den ZTV Asphalt-StB 07, Tabelle 1 und 2

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S, 25/55-55  
 8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55  
 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, 50/70  
 E<sub>v2</sub> ≥ 120 MPa auf der Frostschutzschicht  
 + Gefälleausgleich (4%)  
 E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa auf dem Planum  
 ≥ 55 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau  
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56  
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten  
 ≥ 100 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

**4.) = Befestigung für Parkstreifen und Haltestellen (Radweg, Wartefläche, Gehweg)**  
 Belastungsklasse Bk 1.0, gemäß RSI0 12, Tabelle 5, sowie Tafel 3, Zeile 4

8 cm Pflasterschicht  
 4 cm Pflasterbettung, Brechsand/ Splittgemisch 0/5  
 12 cm wasserdurchlässige Asphalttragschicht PA 22 T WDA 50/70  
 E<sub>v2</sub> ≥ 120 MPa auf der Frostschutzschicht  
 ≥ 31 cm Frostschutzschicht, gebrochenes Naturgestein 0/45  
 + Gefälleausgleich (4%)  
 E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa auf dem Planum  
 ≥ 55 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau  
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56  
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten  
 ≥ 100 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

**5.) = Befestigung für Gehwege und Grundstückszufahrten**  
 Befestigung in Pflaster-/ Plattenbauweise, gemäß RSI0 12, Tafel 6, Zeile 1

8 cm Pflaster-/ Platten-schicht  
 4 cm Pflaster-/ Plattenbettung, Brechsand/ Splittgemisch 0/5  
 E<sub>v2</sub> ≥ 80 MPa auf der Schottertragschicht  
 20 cm Schottertragschicht 0/32  
 ≥ 18 cm Frostschutzschicht, 0/45  
 + Gefälleausgleich (4%)  
 E<sub>v2</sub> ≥ 45 MPa auf dem Planum  
 ≥ 50 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau  
 45 cm Bodenaustausch mit gebrochenem Naturgestein 0/56  
 auf geotextilem Trennvlies (GRK 3) gemäß Baugrundgutachten  
 ≥ 95 cm Gesamtdicke frostsicherer Oberbau und Bodenaustausch

— Umgrenzung des lichten Raumes  
 - - - - - Umgrenzung des Verkehrsraumes



### VORENTWURF

Planungsbüro: <b>INGENIEURGENEWSCHAFT SETZPFANDT</b> GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure - VBI	Kamstraße 5 99425 Weizsäcker Tel. 0361/30428-0 Fax. 0361/30428-99	bearbeitet: 01/2014	Datum 01/2014	Zeichen Ka
		gezeichnet: 01/2014		Pe
		geprüft:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftraggeber: <b>Erfurt</b> LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99095 Erfurt TEL.: 0361/655-0	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 2 Ausfertigung:
---	---

Maßnahmebezeichnung:  
**Komplexobjekt Nordhäuser Straße in Erfurt**  
**Abschnitt Große Ackerhofgasse bis Haltestelle Universität**  
**Straßenquerschnitt 2, Bau-km 0+535**  
**Bereich Haltestellen Baumerstraße SA+SE**

TVA-Objekt-Nr.: 66-1168	Projekt-Nr.: AN: V11-051	Maßstab: 1:50
-------------------------	--------------------------	---------------

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den: .....	bestätigt: Erfurt, den: .....	Nordhäuser Straße Bauausschuss Anlage 3.1 24.03.2014
--	----------------------------------	---

Vorabzug  
Stand: 13.01.2014