



### Zeichenerklärung

- Mischverkehrsfläche (Großpflaster)
- Mischverkehrsfläche (Asphalt)
- Gehweg (Kleinpflaster)
- Breitbord mit Pflasterstreifen
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt, Stationierung
- Gradienteninflektionspunkt, Gradientenhochpunkt
- Tangentenschnittpunkt
- Querneigung
- Leistungsgrenze
- BS •ML •AL Bodenstrahler, Mastleuchten, abgehängte Leuchten

verwendete Plangrundlagen anderer Planer und Fachämter:  
 - Brückenplanung Vorplanung, 02.10.2013; Ingenieurbüro Werner Sobek  
 - Gestaltung, 11/2013; REHWALDT LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

### Vorplanung

<b>INGENIEURBÜRO LOPP</b> <small>INGENIEURBÜRO LOPP          Planungsgesellschaft mbH          Frahmweg 20a-21a-22          99425 Weimar / Germany</small>	bearbeitet:	09.12.2013	Datum	Zeichen
	gezeichnet:	09.02.2013		Peters
	geprüft:			

<b>WERNER SOBOK</b> <small>Werner Sobek Frankfurt          GmbH &amp; Co. KG          Darmstädter Landstraße 125          60598 Frankfurt/Germany</small>	bearbeitet:		Datum	Zeichen
	gezeichnet:			
	geprüft:			

e	-	-	-
d	-	-	-
c	-	-	-
b	-	-	-
a	-	-	-
Nr:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Auftraggeber:** **Erfurt**  
 LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN  
 Stadtverwaltung  
 Tiefbau- und Verkehrsamt  
 Steinplatz 1  
 99085 Erfurt TEL.: 0361/655-0

Unterlage: 5  
 Blatt-Nr.: 1

Maßnahmebezeichnung: **Komplexobjekt Rathausbrücke**  
 Unterlagenbezeichnung: Lageplan

TVA-Objekt-Nr.: 66 - 4074  
 Projekt-Nr.: 11059  
 Maßstab: 1 : 200

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den .....  
 bestätigt: Erfurt, den .....

Tiefbau- und Verkehrsamt  
 Abteilung Bau  
 prüfende Stelle /  
 Fachabteilung / Fachamt

Bauwerk Nr.: 32  
 Brücke im Zuge der Rathausbrücke  
 über die Gera  
 Bau - km 0+ 053  
 L = 68,3 gon  
 KH = 1,42 m  
 Br.Kl. 50/50  
 LW = 16,72 m  
 NBr = 10,80 m

Wehranlage  
 Bau - km 0+ 088  
 Schütztafel B = 8,00 m  
 H = 0,65 m

Bauwerk Nr.: 33  
 Brücke im Zuge der Rathausbrücke  
 über die Gera  
 Bau - km 0+ 090  
 L = 100 gon  
 KH = 1,53 m  
 Br.Kl. 50/50  
 LW = 14,00 m  
 NBr = 10,80 m