

Erläuterungsbericht

Analyse der Fahrradabstellmöglichkeiten in der Erfurter Innenstadt



Inhalt

1.	Einleitung	3
2.	Vorgehensweise	3
3.	Beispielhafte Fotodokumentation	7
4.	Ergebnis	10
5.	Auswertung	10
6.	Ausblick	12

1. Einleitung

Die Bereitstellung eines ausreichenden Angebotes an Parkraum ist ein wesentlicher Bestandteil der Förderung des Radverkehrs.

Die Grundsätze hierzu werden im Kapitel "Zielkonzept Fahrradparken" des in Bearbeitung befindlichen Verkehrsentwicklungsplanes/ Teilkonzept Radverkehr formuliert. Darauf aufbauend wird das Fahrradabstellkonzept mit den konkreten Umsetzungshinweisen erarbeitet.

Als Grundlage des Fahrradabstellkonzeptes wurden zunächst Anzahl, Lage und Qualität der vorhandenen Fahrradabstellmöglichkeiten im Bereich der Erfurter Innenstadt erfasst und im graphischen Informationssystem der Stadtverwaltung Erfurt (SVEGIS) dargestellt.

Im Folgenden werden Vorgehensweise und Ergebnis erläutert.

2. Vorgehensweise

Das Untersuchungsgebiet

umfasst den Bereich der Erfurter Innenstadt in den Grenzen des Verkehrsentwicklungsplanes Innenstadt.

(s. Abbildung 1)

Gezählt wurden Fahrradabstellmöglichkeiten im rein öffentlichen, im öffentlich zugänglichen und im temporär öffentlich zugänglichen Bereich, unabhängig von den oftmals nicht einschätzbaren Eigentumsverhältnissen der Radstände. Der öffentlich bzw. temporär öffentlich zugängliche Bereich umfasst nicht abgeschlossene bzw. nur nachts abgeschlossene Innenhöfe und andere als privat erkennbare Flächen wie Schulhöfe, private Innenhöfe von Arztpraxen, Geschäften, Gaststätten u.ä..

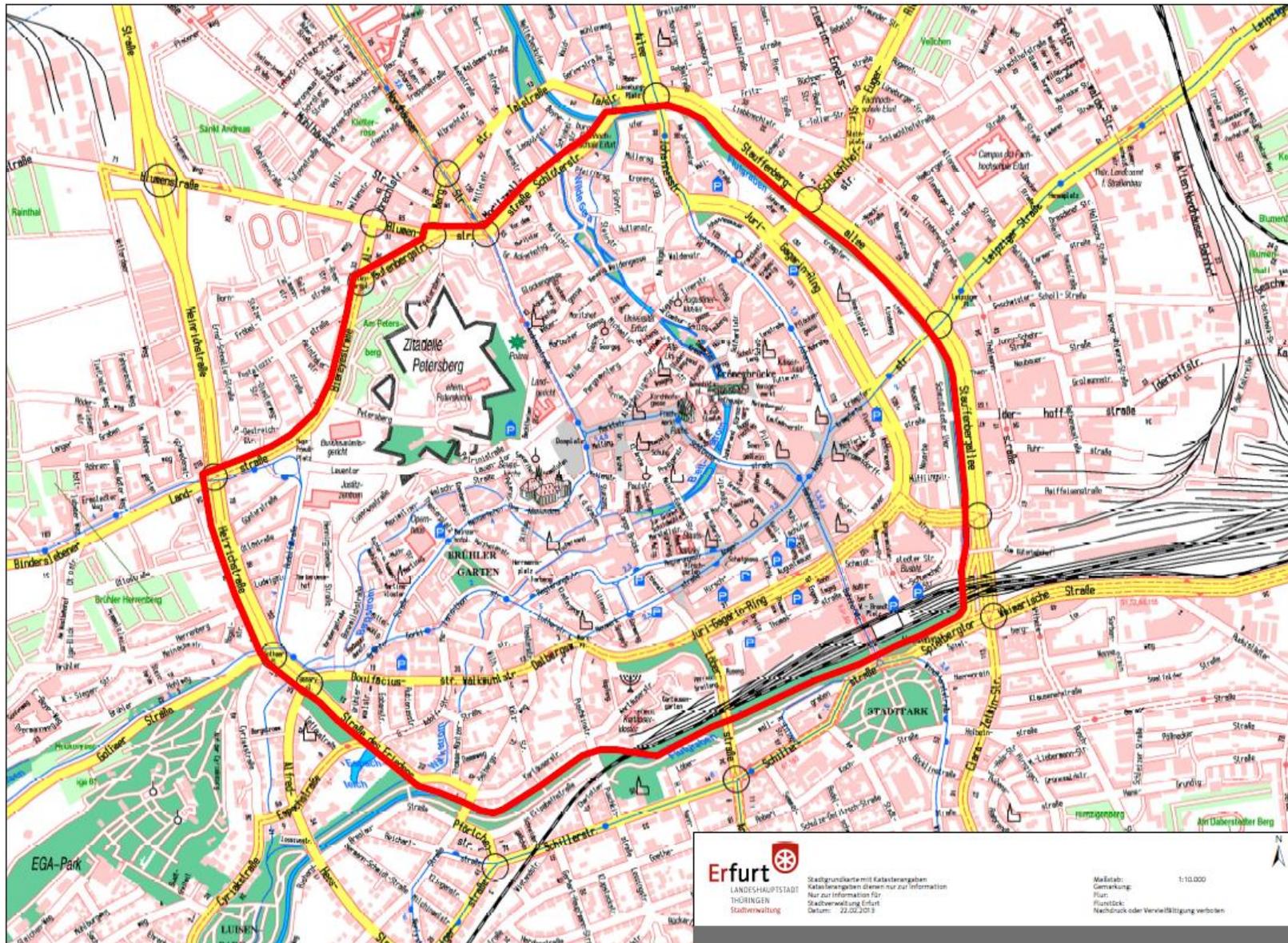


Abbildung 1 - Untersuchungsgebiet

Erfassungskriterien

- Einstellungen

Erfasst wurde die maximale Anzahl einstellbarer Fahrräder. Im Sinne realistischer Angaben wurde bei zu geringen Abständen der Einstellungen bzw. nutzerunfreundlichen Anordnungen der Radständer nur die Anzahl der tatsächlich einstellbaren Räder angegeben.

Bewertungskriterien

Der Qualitätsbewertung der Fahrradabstellanlagen wurden die Anforderungen entsprechend den "Hinweisen zum Fahrradparken", Ausgabe 2012, zu Grunde gelegt. Die Abstufung erfolgte im Notensystem (1 = sehr gut, 2 = akzeptabel, 3 = verbesserungsfähig).

- Lage
 - Erreichbarkeit (zielnah, barrierefrei, fahrend erreichbar)
 - Zugänglichkeit
 - Freihaltung benachbarter Verkehrsräume (vor allem des Fußverkehrs)
 - soziale Kontrolle (Einsehbarkeit, Beleuchtung)
- Qualität
 - Standsicherheit
 - Handhabbarkeit
 - Diebstahlsicherheit (Anschließen des Rahmens)
 - Abstände der Einstellungen (bequemes, verhakungsfreies Ein- und Ausparken) 0,80...1,20m gemäß "Hinweisen zum Fahrradparken" 2012
 - Ein Wetterschutz ist auf Grund der stadträumlichen Gegebenheiten nur in Einzelfällen vorhanden und wurde daher nicht in die Bewertung einbezogen.

beispielhafter Erhebungsbogen

Fahrradabstelluntersuchung Erfurt - Innenstadt										
Anlagentyp: Rahmenhalter, Vorderradhalter				zusätzlich: w = mit Werbung, ü = Überdachung, t = transportabler Fahrradständer						
Einstellungen = E: max. Anzahl einstellbarer Fahrräder				öz = öffentlich zugänglich						
Nr.	Datum	Straße	Standort	R	V	E	Bemerkung	Qualität Radständer	Qualität Lage	Zugänglichkeit
A 1öz	27.02.2013	Juri-Gagarin-Ring	Eingang vom Hochhaus Nr.18		Xü	8	zu wenig Platz bei der Länge der parkenden Fahrräder	3		2 öz
A 2öz	27.02.2013	Juri-Gagarin-Ring	Eingang vom Hochhaus Nr.20		Xü	8		3		1 öz
A 3öz	27.02.2013	Juri-Gagarin-Ring	Eingang vom Hochhaus Nr.22		Xü	8		3		1 öz
A 4öz	27.02.2013	Juri-Gagarin-Ring	Eingang vom Hochhaus Nr.24		Xü	8		3		1 öz
A 5öz	27.02.2013	Kartäuserstraße	Ecke vor den Wohnhäusern		X	5		3		1 öz
A 6öz	27.02.2013	Kartäuserstraße	Häuserwand (Fahrradstange)	X		7		1		1 öz
A 7öz	27.02.2013	Kartäuserstraße	Häusernähe		X	9	viel zu wenige!	3		1 öz
A 8	27.02.2013	Juri-Gagarin-Ring	vor dem Geschäft		Xt	0	schlechte Platzierung, quasi nicht nutzbar	2		3
B 1	27.02.2013	Breite Gasse	Parkplatz		Xt	5		3		1
B 2	27.02.2013	Breite Gasse	vor dem Geschäft		Xt, w	5		3		1
B 3	27.02.2013	Breite Gasse	vor dem Geschäft		Xt, w	5		3		1
B 4	27.02.2013	Juri-Gagarin-Ring	Commerzbank vor Casino bzw.		X ü	14	geräumig und trotz V leicht der Rahmen anschließbar	2		1
B 5	27.02.2013	Juri-Gagarin-Ring	Velosport		Xt, w	4		3		1
A 9	27.02.2013	Löberstraße	vor Friseur		Xt, w	3	nur einseitig nutzbar	3		2
A 10	27.02.2013	Löberstraße	vor Asia Markt		Xt, w	8	wird von einer Seite evt. etwas eng	3		2

Graphische Darstellung

Die Fahrradabstellmöglichkeiten wurden im graphische Informationssystem der Stadtverwaltung Erfurt editiert und jeder Standort mit ausgewählten Informationen aus der Erhebung und einem Foto verknüpft.

3. Beispielhafte Fotodokumentation

a) Qualität Radständer sehr gut



Anger West/ Baumbügel



Anger Ost/ Hauptpost



Markgrafengasse / LZ für politische Bildung

b) Qualität Radständer akzeptabel



Juri-Gagarin-Ring/ Haus der sozialen Dienste



Juri-Gagarin - Ring/ Commerzbank



Reglermauer/ Edith-Stein-Gymnasium

c) Qualität Radständer verbesserungsfähig



Lange Brücke/ Hautzentrum



nördliche Löberstraße/ Wohnscheibe



Lachsgasse

c) Lage verbesserungsfähig



4. Ergebnis

Fahrradabstellmöglichkeiten	Anzahl
- im öffentlichen Bereich	2252
- öffentlich zugänglich	965
- temporär öffentlich zugänglich	611
SUMME	3828

Damit sind 3217 Fahrradabstellmöglichkeiten in der Erfurter Innenstadt permanent verfügbar, davon 2252 auf öffentlichen Flächen.

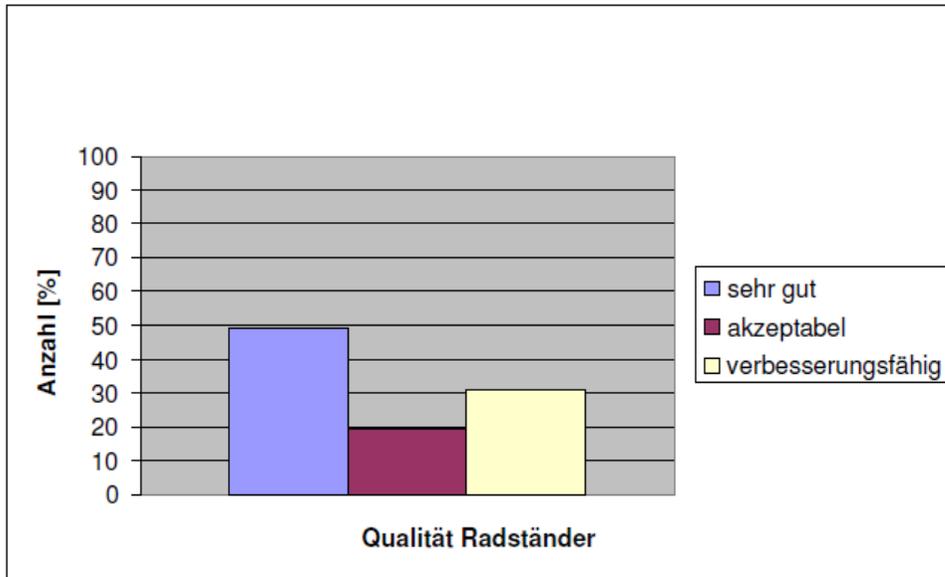
5. Auswertung

Erfasst wurden der Vollständigkeit halber auch temporär zugängliche Fahrradabstellmöglichkeiten, da sie ggf. für Großveranstaltungen o.ä. ein Erweiterungspotenzial bieten.

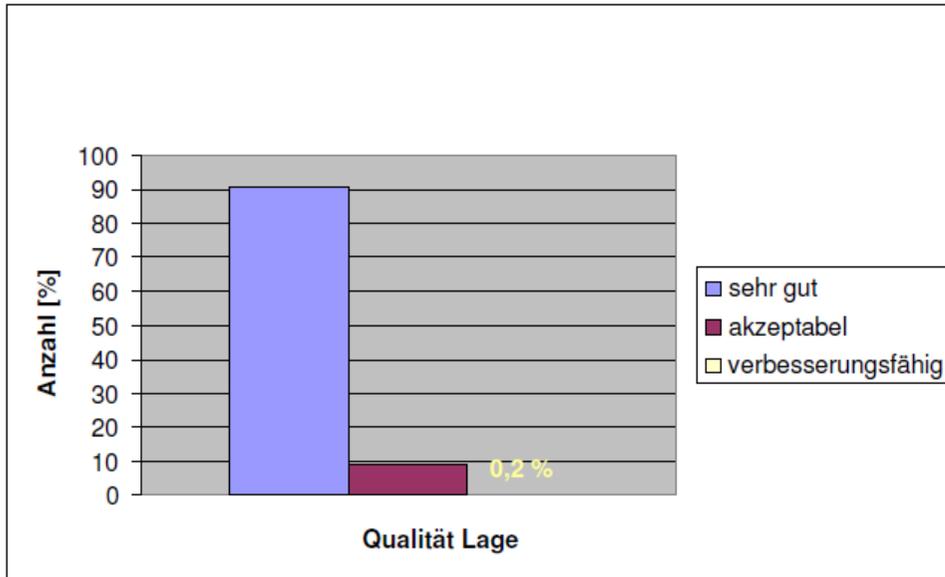
Für den Alltags- und Freizeitverkehr sind im Wesentlichen nur die permanent verfügbaren Abstellmöglichkeiten von Bedeutung, die im Folgenden einer Auswertung unterzogen werden.

Auf Grund der positiven Entwicklung in der jüngsten Zeit verfügt die Erfurter Innenstadt mit derzeit 3217 permanent zugänglichen Fahrradabstellmöglichkeiten im Vergleich zu anderen Kommunen unter Berücksichtigung des Radverkehrsanteils bereits über einen guten quantitativen Versorgungsgrad.

Rund 70 % der Fahrradabstellmöglichkeiten weisen eine sehr gute bzw. akzeptable Radständerqualität auf. Rund 90 % der Abstellmöglichkeiten befinden sich in sehr guter Lage (s. Abbildungen)



sehr gut: 50%
akzeptabel: 19%
verbesserungsfähig: 31%



sehr gut: 91%
akzeptabel: 8,8%
verbesserungsfähig: 0,2%

Qualitativer Verbesserungsbedarf besteht im Wesentlichen bei privat bereit gestellten Radständern, bei denen aus Kostengründen meist auf preiswerte Modelle von Vorderradhaltern zurück gegriffen wurde, die zudem noch mit Werbung ausgestattet werden können. Diese werden im Kernstadtbereich, z.B. am Anger West, Fischmarkt und Schlösserstraße, mit den Neubaumaßnahmen durch gestalterisch und funktional hochwertige Angerbügel ersetzt.

6. Ausblick

Mit den Baumaßnahmen Schlösserstraße und Fischmarkt und der Fertigstellung des westlichen Angers werden noch ca. 220 Fahrradabstellmöglichkeiten neu geschaffen.

Des Weiteren ist der Neubau einer überdachten Fahrradabstellanlage am Südeingang des Erfurter Hauptbahnhofes mit über 200 Stellplätzen in Vorbereitung.

Bei Neubau und Sanierungsmaßnahmen werden Fahrradabstellmöglichkeiten angesichts steigender Radnutzung angemessen berücksichtigt.

Ziel ist die Abdeckung des gegenwärtigen und zukünftigen Bedarfes an Radstellplätzen in Anbetracht des steigenden Radverkehrsanteils sowie weiterer Entwicklungen wie der Fertigstellung des ICE - Knotens Erfurt 2015/17 und der BUGA 2021.

Überdies soll zur besseren Auffindbarkeit der Fahrradabstellmöglichkeiten perspektivisch eine Einarbeitung von größeren Standorten (ab 10 Stellplätze) in den Erfurter Fahrradstadtplan erfolgen.