



Zeichenerklärung

- Bahnkörper:
Schienen R1 60 N
bit. Untergruss, Gussasphalteindeckung
SV=Schienenverbinder, GV=Gleisverbinder
- Bahnkörper:
Schienen R1 60 N mit W-Befestigung,
Gleistragplatten
- Bahnkörper:
Schienen R1 60 N
bit. Untergruss, Natursteinpflasteredeckung
SV=Schienenverbinder, GV=Gleisverbinder
- Fahrbahnen mit Radfahrstreifen,
Asphaltbauweise
- Fahrbahnen mit Schutzstreifen,
Asphaltbauweise
- Gehbahnen
Pflasterbauweise mit
Beton- und Natursteinpflaster
- Gehbahnen
Plattenbauweise mit Betonplatten
- Gehbahnen, Stellflächen, Inseln, Überfahrten
Pflasterbauweise mit Natursteinpflaster
- Radbahnen
Asphaltbauweise
- Ein- und Ausstiegsbereich
Stahlbetonfertigteile Unterlage: 15.5
- Grünflächen
- LSA Standorte
- Baumstandorte
- Gleisdrainage mit Kontrollschacht und
Gleisentwässerung
- Überleitungsanlage
- Bestand
Neubau/Umbau

ENTWURFSPLANUNG

Planungsbüro: Straßen- und Tiefbauprojekt GmbH Erfurt Schillerstraße 45 – 99096 Erfurt Telefon 0361 – 347 99 – 0 Telefax 0361 – 347 99 90		Datum 05/2013	Zeichen Görich
Planungsbüro: INVER INVER-Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Beratende Ingenieure Maximilian-Welsch-Str. 2a 99084 Erfurt		Datum 05/2013	Zeichen Voss
		geprüft: 	
		geprüft:	12012

A	Ergänzung Radfurt am süd. Talnoten, Verschiebung Maßlinie bei Haus-Nr. 85	17.06.2013	Görich
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Auftraggeber: Erfurt LANDESHAUPTSTADT THÜRINGEN Stadtwaltung	Tiefbau- und Verkehrsamt Steinplatz 1 99085 Erfurt	Unterlage: 7.1
		Blatt-Nr.: 1 A
		Ausfertigung:

Maßnahmenbezeichnung: Komplexobjekt Johannesstraße / Nord Straßenbau	Unterlagenbezeichnung: Lageplan 1 A
--	---

TVA-Objekt-Nr.: 66-4085	STP-Projekt-Nr.: 846	Maßstab: 1:250
--------------------------------	-----------------------------	--------------------------

aufgestellt und geprüft: Erfurt, den	bestätigt: Erfurt, den
Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Bau	Tiefbau- und Verkehrsamt Abteilung Straße/Brücke

Kartengrundlage
Stadtgrundkarte und Kataster: Amt für Geoinformation und Bodenordnung
Reg.-Nr.: 62/100/118/2011
Grundlagenvermessung: Ingenieur- und Vermessungsbüro Roman Burchard, November 2011