

Titel der Drucksache:

**Beitritt der Stadt Erfurt in die
 Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche
 Kommunen in Thüringen (AGFK-TH)**

Drucksache

0885/13

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

| Beratungsfolge | Datum | Behandlung | Zuständigkeit |
|----------------------------|------------|------------------|---------------|
| Dienstberatung OB | 08.07.2013 | nicht öffentlich | Vorberatung |
| Bau- und Verkehrsausschuss | 29.08.2013 | nicht öffentlich | Vorberatung |
| Stadtrat | 11.09.2013 | öffentlich | Entscheidung |

Beschlussvorschlag

1. Die Stadt Erfurt erklärt sich zur weiteren Mitgliedschaft und Mitarbeit in der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundliche Kommunen Thüringen (AGFK-TH) bereit.
2. Das Leitbild (Anlage 2) der AGFK-TH wird anerkannt und soll bei allen entsprechenden Planungen zur Stadt- und Verkehrsentwicklung sowie bei Einzelfallentscheidungen Berücksichtigung finden.
3. Die Stadt Erfurt erklärt sich zur Erfüllung der Aufnahmekriterien (Anlage 3) bereit und strebt diese noch 2013 an.
4. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Aufnahme der Stadt in der AGFK-Thüringen beim TMBLV zu beantragen. Die Aufnahme wird durch die Unterzeichnung der Erklärung der AGFK-TH (Anlage 1) vollzogen.

08.07.2013, gez. A. Bausewein

Datum, Unterschrift

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Nachhaltigkeitscontrolling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage | Demografisches Controlling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage | | | |
| Finanzielle Auswirkungen <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja → | Nutzen/Einsparung <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt | | | |
| ↓ | Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE) | | | |
| Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja | Gesamtkosten EUR | | | |
| ↓ | | | | |
| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Verwaltungshaushalt Einnahmen | EUR | EUR | EUR | EUR |
| Verwaltungshaushalt Ausgaben | EUR | EUR | EUR | EUR |
| Vermögenshaushalt Einnahmen | EUR | EUR | EUR | EUR |
| Vermögenshaushalt Ausgaben | EUR | EUR | EUR | EUR |
| <input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag | | | | |

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Anlage 01- Erklärung
 Anlage 02 - Leitbild
 Anlage 03- Aufnahmekriterien

Die Anlagen 1 - 3 liegen in den Fraktionen und im Bereich OB zur Einsichtnahme aus.

Sachverhalt

Die AGFK-TH hat bereits 2009 auf Initiative des für Verkehr zuständigen Ministeriums ihre Arbeit aufgenommen. Die Grundlage war der im Radverkehrskonzept für den Freistaat Thüringen von 2008 enthaltene Vorschlag, eine AGFK „zur gezielten Unterstützung der bei der Förderung des Alltagsradverkehrs und des Fahrradtourismus engagierten Kommunen und zur Verbesserung des Informationsaustauschs“ zu bilden.

Die Anstrengungen der Mitglieder der AGFK-TH, fahrradfreundlicher zu werden, sollen künftig durch die gemeinsame Abstimmung eines Leitbildes eine bessere Orientierung erhalten. Das Ziel fahrradfreundliche Kommune zu werden, soll u.a. durch die Mitgliedschaft in der AGFK-TH zum Ausdruck kommen. Dazu wird eine Zustimmung durch Beschluss des zuständigen Gremiums der Gebietskörperschaft erforderlich. In dieser Phase der qualitativen Entwicklung der AGFK-TH sollen auch weitere Kommunen in Thüringen zur Mitwirkung aufgerufen werden, um die fachliche Zusammenarbeit auf eine breitere Basis zu stellen.

Aus dem Beitrittsbeschluss ergeben sich derzeit keine finanziellen Verpflichtungen. Die Organisationsform der AGFK-TH wird mit diesem Beschluss noch nicht bestimmt. Hierzu ist in einem weiteren Schritt zu entscheiden. Nach Findung der endgültigen Organisationsform wird der Sachverhalt dem Stadtrat erneut zur Beschlussfassung vorgelegt werden. Dann wird es auch klare Aussagen hinsichtlich eventuell entstehender finanzieller Verpflichtungen geben.

Die Stadt Erfurt ist von Anbeginn aktives Mitglied in der AGFK-TH. Mit dem Stadtratsbeschluss soll die Mitgliedschaft eine höhere politische und fachliche Unterstützung und Berücksichtigung erhalten.

Die Aufnahmekriterien sind weitestgehend erfüllt. Derzeit läuft noch die Bearbeitung des Radverkehrskonzeptes im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes.

Anlässlich der 7. Fahrradkommunalkonferenz 2013 in Erfurt ist die Unterzeichnung der Erklärung durch den Oberbürgermeister für den 25.11.2013 im Kaisersaal geplant.