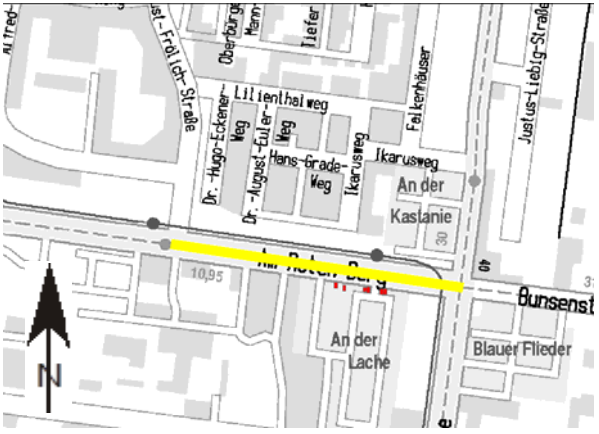



Inhaltsverzeichnis

Nr.	Straße	Abschnitt	Seite
1	Am Roten Berg	August-Frölich-Straße bis Stotternheimer Straße	1 – 2
2	Arnstädter Chaussee	Am Tannenwäldchen bis Bechstedter Straße	3 – 4
3	Arnstädter Straße	Schillerstraße bis Friedrich-List-Straße	5 – 6
4	Bunsenstraße	Stotternheimer Straße bis Schwerborner Straße	7 – 8
5a	Clara-Zetkin-Straße	Weimarische Straße bis Holbeinstraße	9 – 10
5b		Holbeinstraße bis Häblerstraße	11 – 12
6	Dalbergsweg	Theaterstraße bis Juri-Gagarin-Ring	13 – 14
7	Erfurter Landstraße	Auffahrt A 71	15 – 16
8	Eugen-Richter-Straße	Friedrich-Engels-Straße bis Poeler Weg	17 – 18
9	Haarberg	Am Peterholze bis Klettbacher Weg	19 – 20
10	Hannoversche Straße	Auffahrt Demminer Straße	21 – 22
11	Heinrichstraße	Alfred-Hess-Straße bis Binderslebener Landstraße	23 – 24
12a	Juri-Gagarin-Ring	Löberstraße bis Lachsgasse	25 – 26
12b		Lachsgasse bis Trommsdorffstraße	27 – 28
12c		Trommsdorffstraße bis Meyfahrtstraße	29 – 30
13a	Kranichfelder Straße	Käthe-Kollwitz-Straße bis Blücherstraße	31 – 32
13b		Blücherstraße bis Am Wiesenhügel	33 – 34
13c		Am Wiesenhügel bis Am Sibichen	35 – 36
14a	Leipziger Straße	Liebknechtstraße bis Altonaer Straße	37 – 38
14b		Altonaer Straße bis Bremer Straße	39 – 40
14c		Bremer Straße bis Greifswalder Straße	41 – 42
14d		Greifswalder Straße bis Am Alten Nordhäuser Bahnhof	43 – 44
14e		Klingenthaler Weg bis Meißener Weg	45 – 46
15	Liebknechtstraße	Leipziger Platz bis Schlachthofstraße	47 – 48
16	Nordhäuser Straße	Warschauer Straße bis Straße der Nationen	49 – 50
17	Schillerstraße	Arnstädter Straße bis Löberwallgraben	51 – 52
18	Schlüterstraße	Moritzstraße bis Boyneburgufer	53 – 54
19a	Stauffenbergallee	Magdeburger Allee bis Fritz-Büchner-Straße	55 – 56
19b		Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße	57 – 58
19c		Schlachthofstraße bis Leipziger Straße	59 – 60
19d		Leipziger Straße bis Thälmannstraße	61 – 62
20	Stotternheimer Straße	Hugo-John-Straße bis An der Lache	63 - 64
21	Talstraße	Auenstraße bis Nettelbeckufer	65 – 66
22	Trommsdorffstraße	Juri-Gagarin-Ring bis Stauffenbergallee	67 – 68
23	Walkmühlstraße	Melanchthonstraße bis Theaterstraße	69 – 70

Am Roten Berg (August-Frölich-Straße bis Stotternheimer Straße)		1
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	südlich Kleingartenanlage (mit Wohnnutzung) nördlich Wohngebiet	
Bebauung	beidseitig lockere Wohnbebauung südlich ein- / zweigeschossige Einfamilienhäuser nördlich dreigeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	60 km/h (nördliche Richtungsfahrbahn) 50 km/h (südliche Richtungsfahrbahn)	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Stotternheimer Straße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	14 Wohnhäuser / 64 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	6 Wohnhäuser / 12 Einwohner (Kleingartenanlage mit Wohnnutzung)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	18.794 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	7,0 %
	Abend	2,5 %
	Nacht	8,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (nördliche Richtungsfahrbahn)	kurzfristig	8.800
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	24.000
C	Nutzungsänderung (Bebauungsplanverfahren)	langfristig	-
D	Fahrbahnverschiebung um ca. 3 bis 5 m nach Norden	mittelfristig	1.440.000

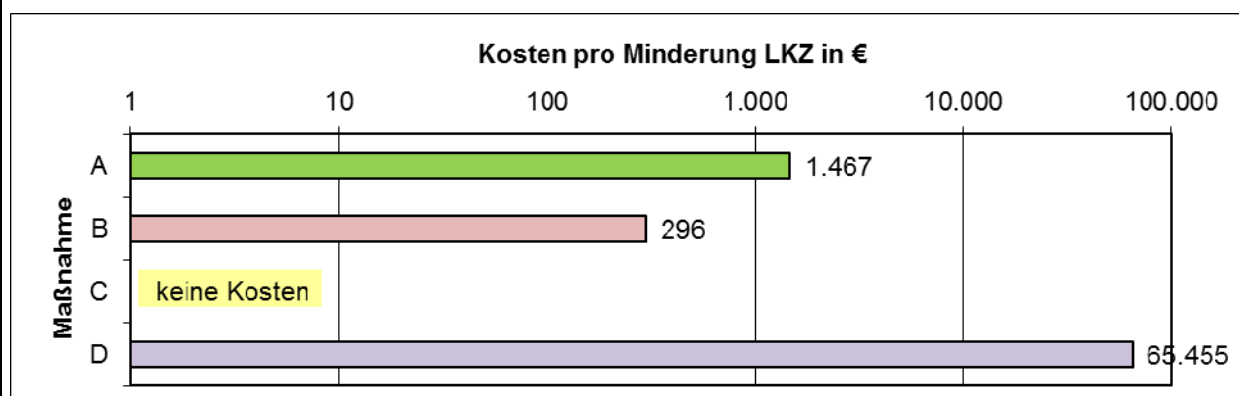
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{DEN} > 70 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	73,8	-	12	-	6	-	38
A	0,3	73,5	0	12	0	6	4	34
B	-	-	12	0	6	0	38	0
C	-	-	12	0	6	0	38	0
D	0,9	72,9	0	12	0	6	11	27

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{Night} > 60 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	64,3	-	12	-	6	-	43
A	0,2	64,1	0	12	0	6	2	41
B	-	-	12	0	6	0	43	0
C	-	-	12	0	6	0	43	0
D	0,9	63,4	0	12	0	6	11	32

Effizienz der Lärminderungspotentiale



**Arnstädter Chaussee
 (Am Tannenwäldchen bis Bechstedter Straße)**

2



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	Außenbereich
Bebauung	östlich ein dreigeschossiges Wohnhaus westlich keine Wohnbebauung

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	4
zulässige Geschwindigkeit	70 km/h (östliche Richtungsfahrbahn) 80 km/h (westliche Richtungsfahrbahn)
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine

Betroffenheiten

Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	1 Wohnhaus / 1 Einwohner
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 1 Einwohner (Außenbereich)

Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	18.295 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,0 %
	Abend	1,5 %
	Nacht	6,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 70 km/h (östliche Richtungsfahrbahn) bzw. 80 km/h (westliche Richtungsfahrbahn) auf 50 km/h	kurzfristig	4.400
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	2.000

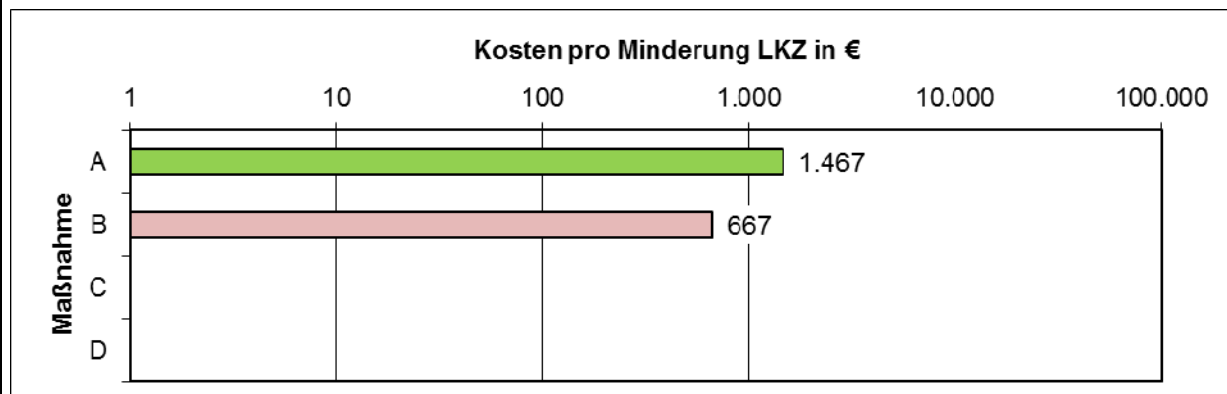
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

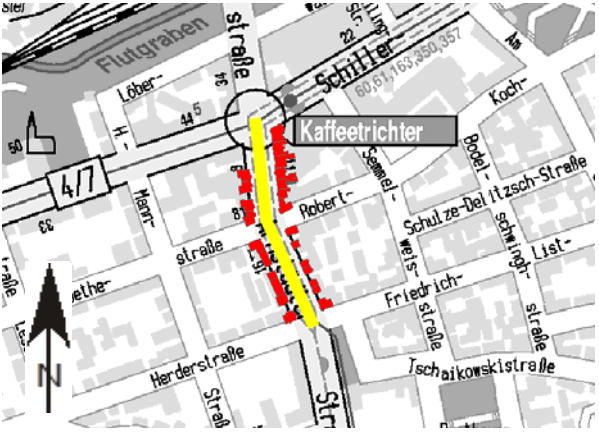

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,5	-	1	-	1	-	1
A	2,4	68,1	1	0	1	0	1	0
B	-	-	1	0	1	0	1	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,5	-	1	-	1	-	2
A	2,2	59,3	1	0	1	0	2	0
B	-	-	1	0	1	0	2	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Arnstädter Straße (Schillerstraße bis Friedrich-List-Straße)		3
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	westlich Wohn- / Mischgebiet östlich Mischgebiet	
Bebauung	beidseitig dichte Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt Gleiseindeckung Pflaster	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Schillerstraße Friedrich-List-Straße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	26 Wohnhäuser / 316 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	3 Wohnhäuser / 38 Einwohner (Wohngebiet) 21 Wohnhäuser / 278 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	19.647 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,5 %
	Abend	3,0 %
	Nacht	6,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	9.600
B	Passiver Schallschutz (2 Wohnhäuser mit 30 EW bereits realisiert)	mittelfristig	572.000
C	Ersatz Pflaster durch Asphalt (Gleiseindeckung)	mittelfristig	36.000

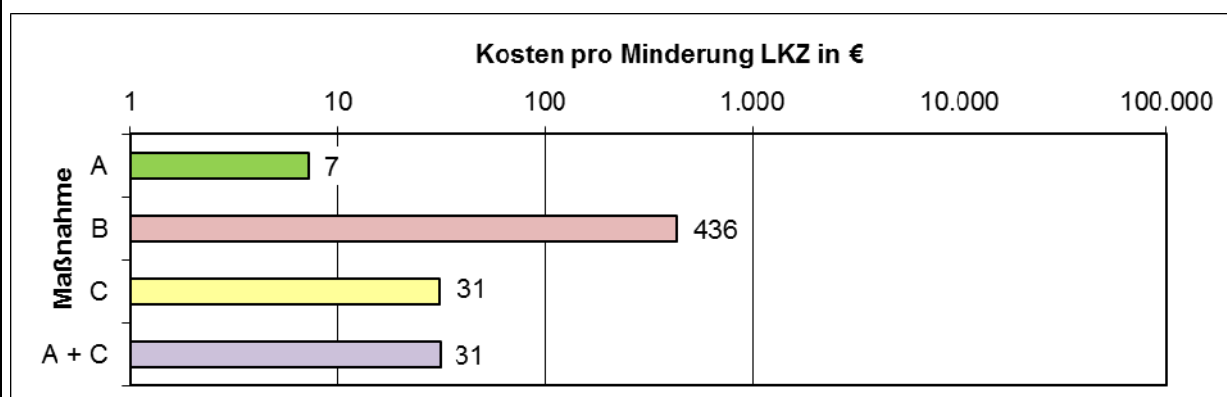
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	72,7	-	316	-	24	-	572
A	2,4	70,3	289	27	23	1	564	8
B	-	-	286	0	22	0	517	0
C	2,0	70,7	211	105	7	17	532	40
A + C	4,4	68,3	316	0	24	0	572	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	63,7	-	316	-	24	-	878
A	2,5	61,2	110	206	12	12	758	120
B	-	-	286	0	22	0	795	0
C	2,0	61,7	39	277	4	20	630	248
A + C	4,4	59,3	316	0	24	0	878	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Bunsenstraße (Stotternheimer Straße bis Schwerborner Straße)		4
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	nördlich Gewerbegebiet südlich Gewerbegebiet / Kleingartenanlage	
Bebauung	nördlich zwei dreigeschossige Wohnhäuser südlich keine Wohnbebauung	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	60 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Stotternheimer Straße Schwerborner Straße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	2 Wohnhäuser / 10 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	2 Wohnhäuser / 10 Einwohner (Gewerbegebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	11.888 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	6,5 %
	Abend	3,0 %
	Nacht	9,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (nachts)	kurzfristig	2.960
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	20.000

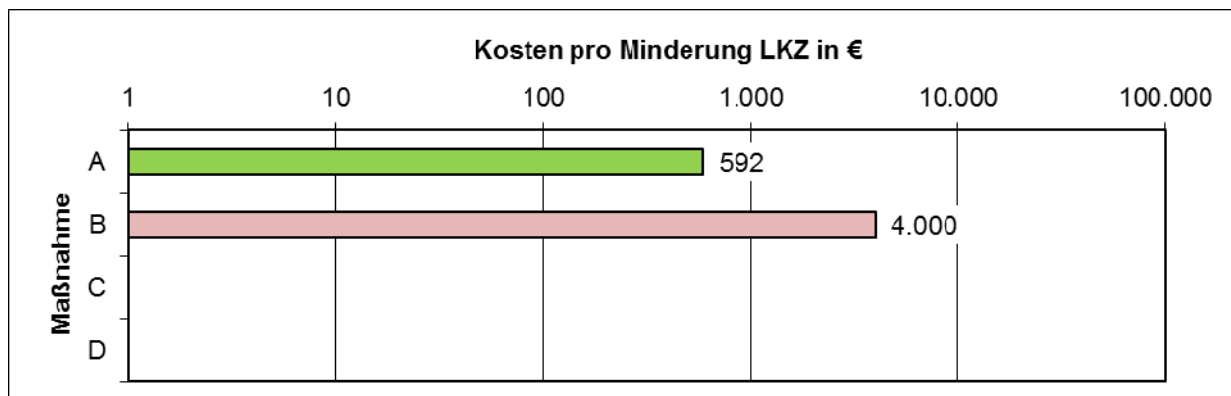
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

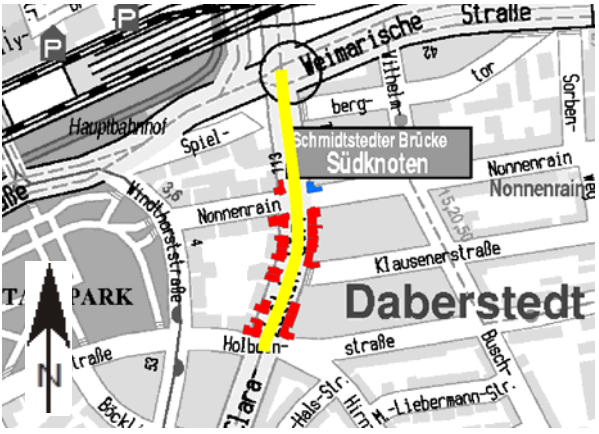

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,6	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,5	-	10	-	2	-	5
A	1,1	59,4	10	0	2	0	5	0
B	-	-	10	0	2	0	5	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Clara-Zetkin-Straße (Weimarische Straße bis Holbeinstraße)		5a
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	westlich Mischgebiet östlich Wohngebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung drei- / viergeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Weimarische Straße Holbeinstraße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	30 Wohnhäuser / 597 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	8 Wohnhäuser / 134 Einwohner (Wohngebiet) 8 Wohnhäuser / 140 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	25.184 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	1,5 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	1,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	16.400
B	Passiver Schallschutz (5 Wohnhäuser mit 67 EW bereits realisiert)	mittelfristig	414.000
C	Reduzierung Straßenquerschnitt auf 2 überbreite Fahrstreifen (Deckensanierung, Ummarkierung)	mittelfristig	262.500

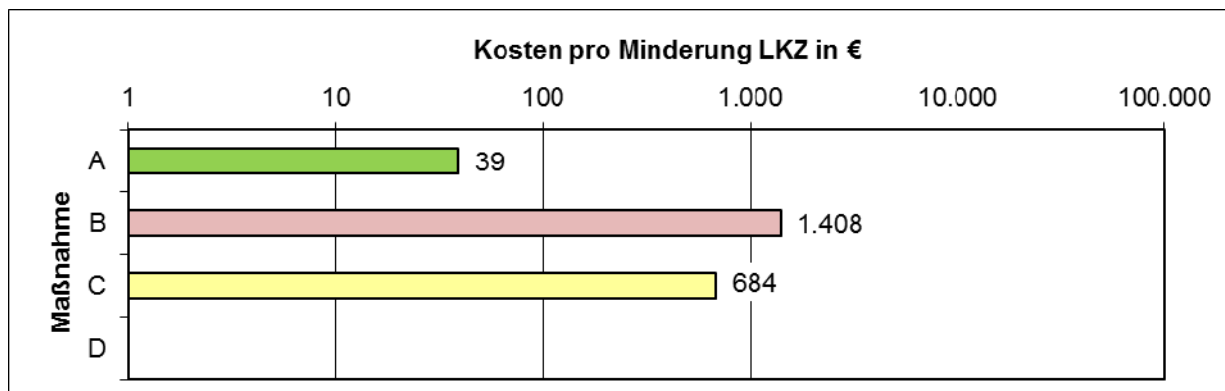
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

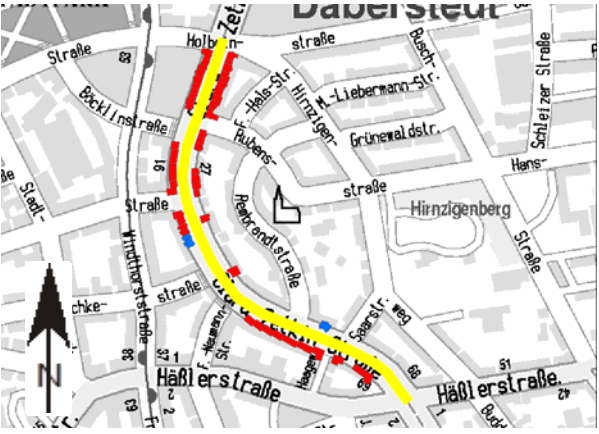

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	71,3	-	269	-	15	-	193
A	2,3	69,0	269	0	15	0	193	0
B	-	-	202	0	10	0	135	0
C	0,9	70,4	228	41	12	3	183	10

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,4	-	274	-	16	-	224
A	2,3	59,1	274	0	16	0	224	0
B	-	-	207	0	11	0	159	0
C	0,9	60,5	139	135	8	8	201	23

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Clara-Zetkin-Straße (Holbeinstraße bis Häblerstraße)		5b
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	beidseitig Wohngebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung drei- / viergeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Holbeinstraße Friedrich-List-Straße Häblerstraße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	82 Wohnhäuser / 556 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	49 Wohnhäuser / 386 Einwohner (Wohngebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	22.317 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	2,0 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	2,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	16.400
B	Passiver Schallschutz (2 Wohnhäuser mit 7 EW bereits realisiert)Passiver	mittelfristig	772.000
C	Reduzierung Straßenquerschnitt auf 2 überbreite Fahrstreifen (Deckensanierung, Ummarkierung)	mittelfristig	262.500

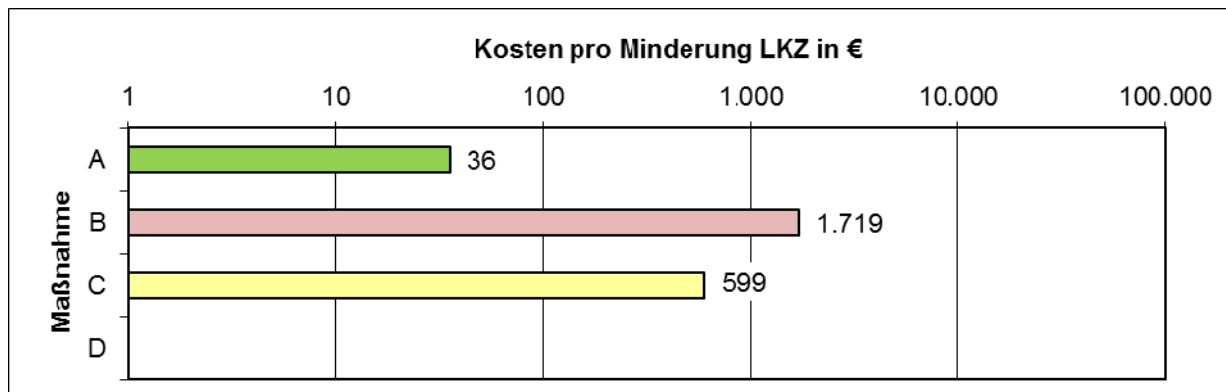
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	71,2	-	370	-	46	-	191
A	2,3	68,9	370	0	46	0	191	0
B	-	-	363	0	44	0	187	0
C	0,9	70,3	351	19	42	4	187	4

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,4	-	386	-	49	-	269
A	2,4	59,0	386	0	49	0	269	0
B	-	-	379	0	47	0	262	0
C	0,9	60,5	305	81	35	14	251	18

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Dalbergsweg (Theaterstraße bis Juri-Gagarin-Ring)		6
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen		nördlich Mischgebiet südlich Misch- / Gewerbegebiet
Bebauung		beidseitig lockere Wohnbebauung drei- bis fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche		Asphalt
Anzahl Fahrstreifen		2
zulässige Geschwindigkeit		50 km/h
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte		Juri-Gagarin-Ring
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum		7 Wohnhäuser / 53 Einwohner
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)		3 Wohnhäuser / 26 Einwohner (Mischgebiet)
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen		14.112 Kfz / 24 h
Lkw-Anteile	Tag	4,0 %
	Abend	2,0 %
	Nacht	3,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	2.800
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	52.000

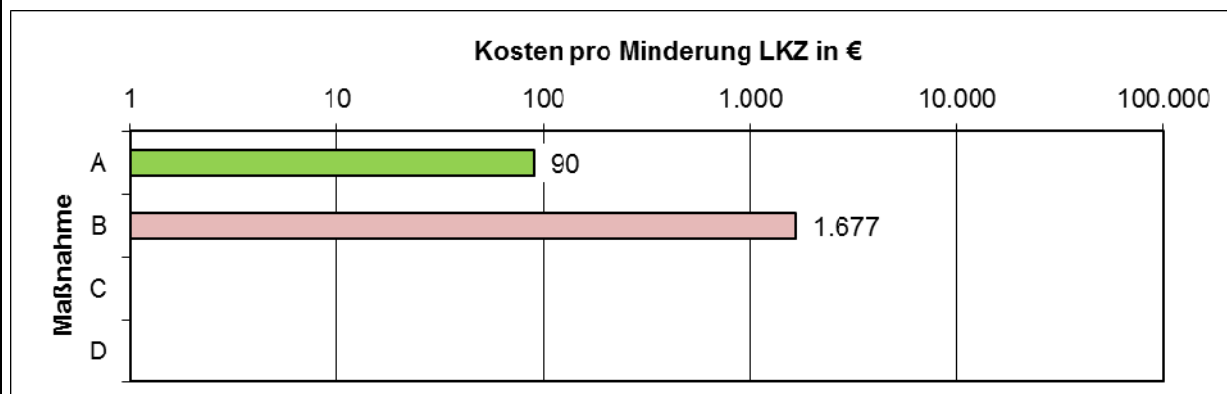
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})


Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,5	-	25	-	2	-	11
A	2,4	68,1	25	0	2	0	11	0
B	-	-	25	0	2	0	11	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,8	-	26	-	3	-	20
A	2,4	58,4	26	0	3	0	20	0
B	-	-	26	0	3	0	20	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Erfurter Landstraße (Auffahrt A 71)		7
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen		beidseitig Gewerbegebiet
Bebauung		östlich ein viergeschossiger Wohnblock westlich keine Wohnbebauung
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche		Asphalt
Anzahl Fahrstreifen		2
zulässige Geschwindigkeit		70 km/h
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte		Auffahrt A 71
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum		1 Wohnhaus / 6 Einwohner
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)		1 Wohnhaus / 6 Einwohner (Gewerbegebiet)
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen		9.016 Kfz / 24 h
Lkw-Anteile	Tag	6,0 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	4,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Passiver Schallschutz (Lärmvorsorgeansprüche aus Neubau A 71 abgewickelt)	realisiert	-

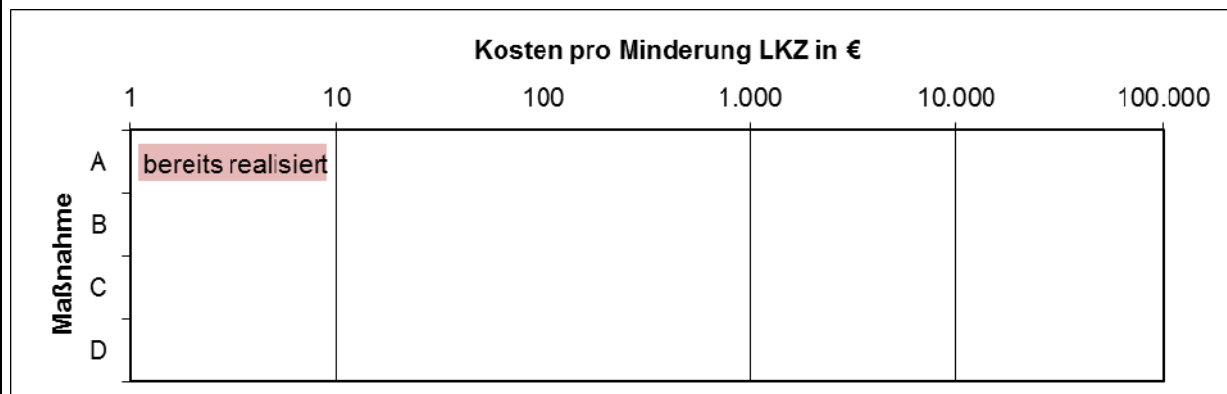
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,7	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,9	-	6	-	1	-	11
A	-	-	6	0	1	0	11	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Eugen-Richter-Straße (Friedrich-Engels-Straße bis Poeler Weg)		8
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	westlich Mischgebiet / Gemeinbedarf östlich Wohn- / Gewerbegebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Friedrich-Engels-Straße Fritz-Büchner-Straße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	27 Wohnhäuser / 685 Einwohner 1 Schule (Rudolf-Diesel-Schule)	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	7 Wohnhäuser / 110 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	15.352 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,5 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	5,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (nachts)	kurzfristig	4.880
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	220.000

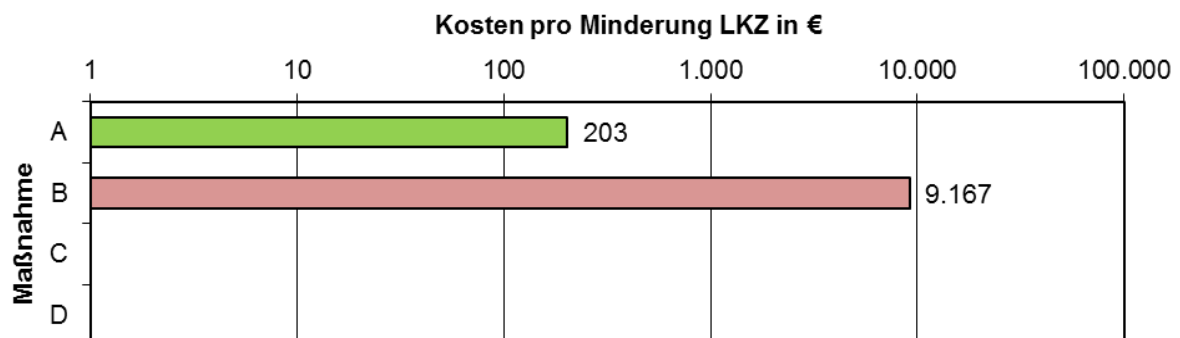
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,4	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,3	-	110	-	7	-	24
A	1,3	59,0	110	0	7	0	24	0
B	-	-	110	0	7	0	24	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Haarberg (Am Peterholze bis Klettbacher Weg)		9
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	beidseitig Wohn-/Gewerbegebiet	
Bebauung	beidseitig vereinzelte Wohnbebauung zwei- / dreigeschossige Ein- / Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	60 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	5 Wohnhäuser / 29 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 11 Einwohner (Wohngebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	12.374 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	5,0 %
	Abend	3,0 %
	Nacht	7,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Passiver Schallschutz (1 Wohnhaus mit 11 EW bereits realisiert)	realisiert	-

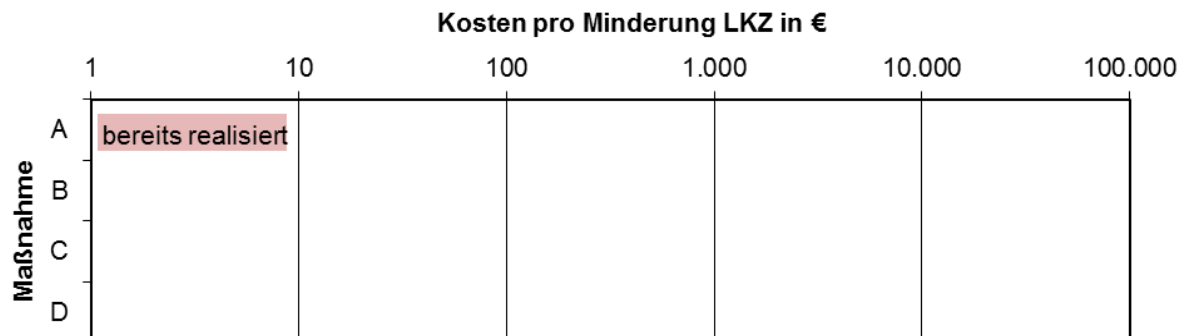
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

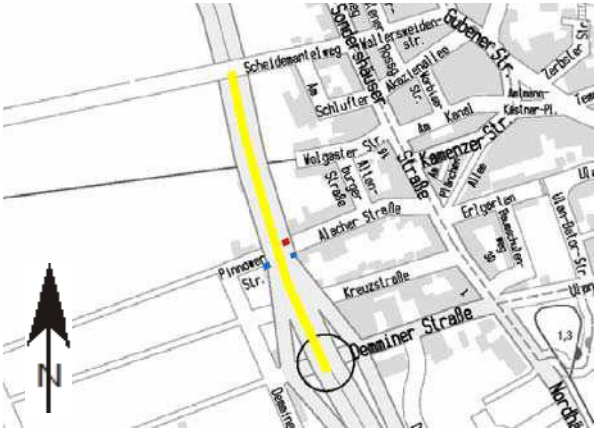

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	71,0	-	11	-	1	-	11
A	-	-	11	0	1	0	11	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,7	-	11	-	1	-	19
A	-	-	11	0	1	0	19	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Hannoversche Straße (Auffahrt Demminer Straße)		10
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	beidseitig Mischgebiet	
Bebauung	beidseitig vereinzelte Wohnbebauung zwei- / dreigeschossige Ein- / Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	80 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	3 Wohnhäuser / 10 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	3 Wohnhäuser / 10 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	26.492 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,5 %
	Abend	1,5 %
	Nacht	5,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 80 auf 60 km/h	kurzfristig	1.600
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	20.000
C	Lärm mindernde Straßenoberfläche – 2 dB(A)	langfristig	120.000

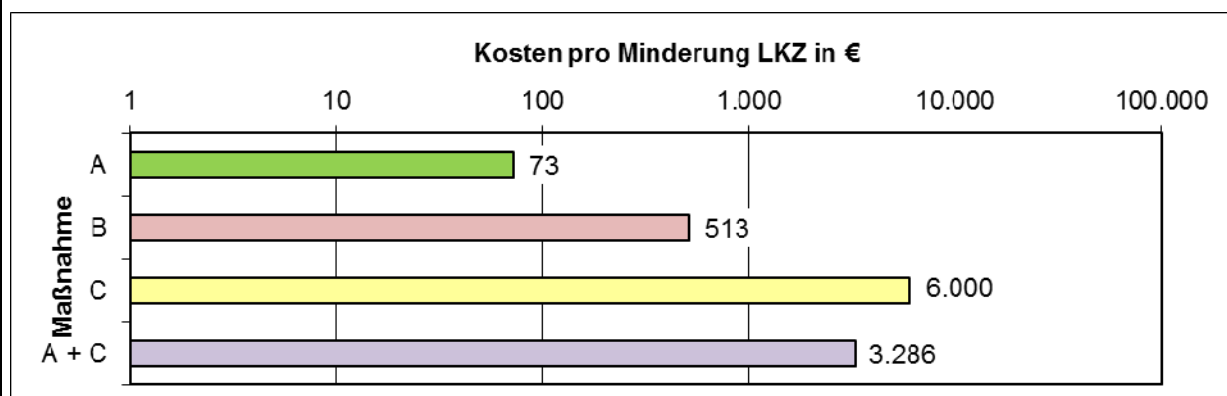
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	74,0	-	4	-	1	-	16
A	2,3	71,7	0	4	0	1	9	7
B	-	-	4	0	1	0	16	0
C	2,0	72,0	0	4	0	1	8	8
A + C	4,3	69,7	4	0	1	0	16	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	64,7	-	10	-	3	-	23
A	2,2	62,5	6	4	2	1	13	10
B	-	-	10	0	3	0	23	0
C	2,0	62,7	6	4	2	1	12	11
A + C	4,2	60,5	6	4	2	1	21	2

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Heinrichstraße (Alfred-Hess-Straße bis Binderslebener Landstraße)		11
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	beidseitig Wohn- / Mischgebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung drei- / viergeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Gothaer Platz Ottostraße Binderslebener Landstraße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	39 Wohnhäuser / 483 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	28 Wohnhäuser / 230 Einwohner (Wohngebiet) 6 Wohnhäuser / 108 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	21.385 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,5 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	3,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	13.600
B	Passiver Schallschutz (5 Wohnhäuser bereits realisiert)	mittelfristig	602.000

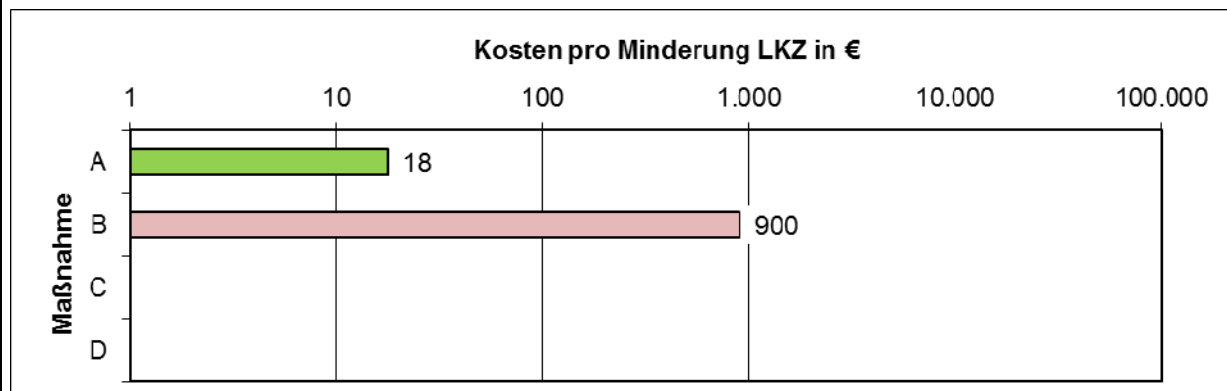
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

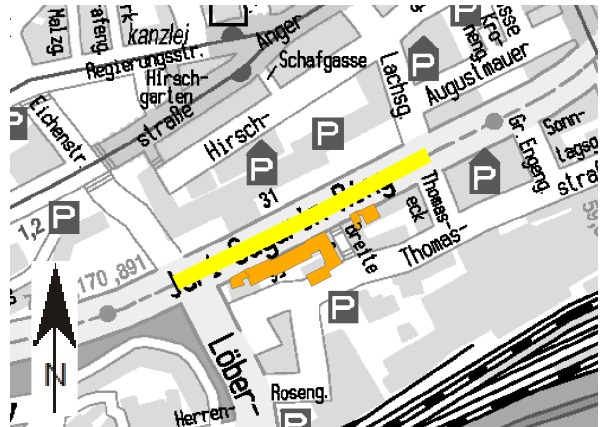

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	71,6	-	313	-	32	-	343
A	2,4	69,2	313	0	32	0	343	0
B	-	-	295	0	27	0	295	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	62,1	-	338	-	34	-	427
A	2,4	59,7	338	0	34	0	427	0
B	-	-	301	0	29	0	374	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Juri-Gagarin-Ring (Löberstraße bis Lachsgasse)		12a
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	nördlich Wohn- / Mischgebiet südlich Mischgebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h nachts	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Löberstraße Lachsgasse	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	8 Wohnhäuser / 971 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	4 Wohnhäuser / 274 Einwohner (Wohngebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	24.335 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,0 %
	Abend	2,0 %
	Nacht	4,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (tags)	kurzfristig	6.300
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	548.000

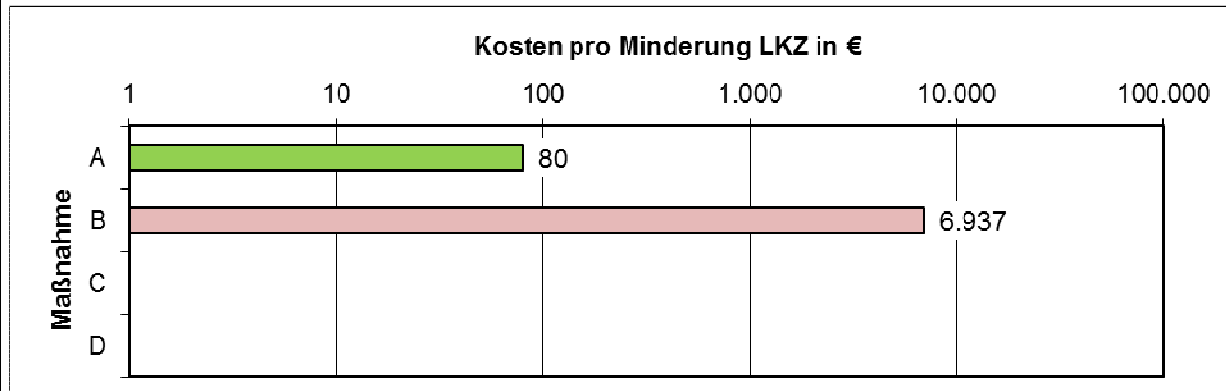
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{DEN} > 70 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,4	-	274	-	4	-	79
A	2,4	68,0	274	0	4	0	79	0
B	-	-	274	0	4	0	79	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{Night} > 60 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	59,3	Keine Betroffenheiten					

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Juri-Gagarin-Ring (Lachsgasse bis Trommsdorffstraße)		12b
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	nördlich Gewerbegebiet / Gemeinbedarf südlich Mischgebiet	
Bebauung	beidseitig vereinzelt Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h 30 km/h nachts	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Lachsgasse Bahnhofstraße Trommsdorffstraße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	7 Wohnhäuser / 93 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 9 Einwohner (Gemeinbedarf) 6 Wohnhäuser / 84 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	25.572 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,0 %
	Abend	1,5 %
	Nacht	3,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (tags)	kurzfristig	9.300
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	186.000

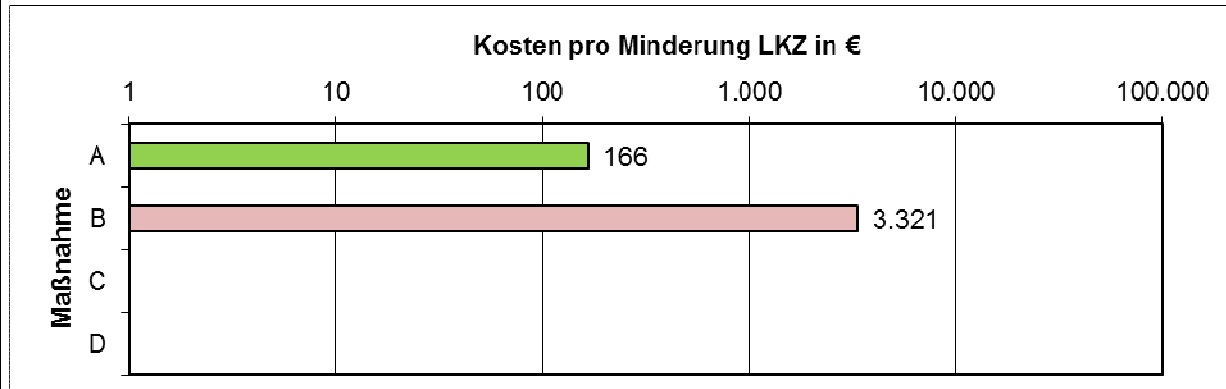
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

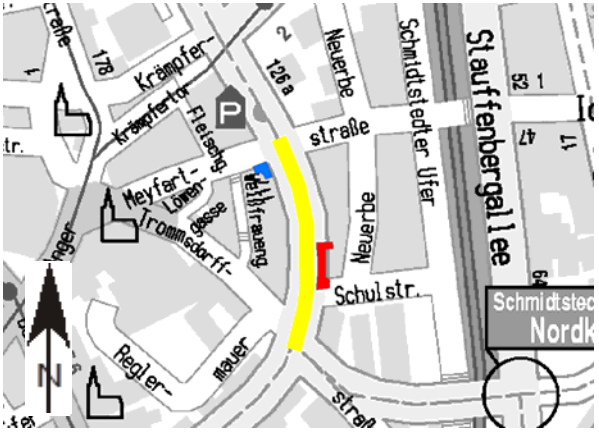

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
			EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	71,0	-	93	-	7	-	56
A	2,4	68,6	93	0	7	0	56	0
B	-	-	93	0	7	0	56	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
			EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	59,7	Keine Betroffenheiten					

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Juri-Gagarin-Ring (Trommsdorffstraße bis Meyfartstraße)		12c
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	westlich Gewerbegebiet östlich Wohn- / Mischgebiet / Gemeinbedarf	
Bebauung	beidseitig dichte, geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Trommsdorffstraße Meyfartstraße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	21 Wohnhäuser / 169 Einwohner 1 Schule (Edith-Stein-Schule)	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 4 Einwohner (Wohngebiet) 1 Wohnhaus / 11 Einwohner (Gewerbegebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	23.633 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	2,5 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	3,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	5.600
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	30.000

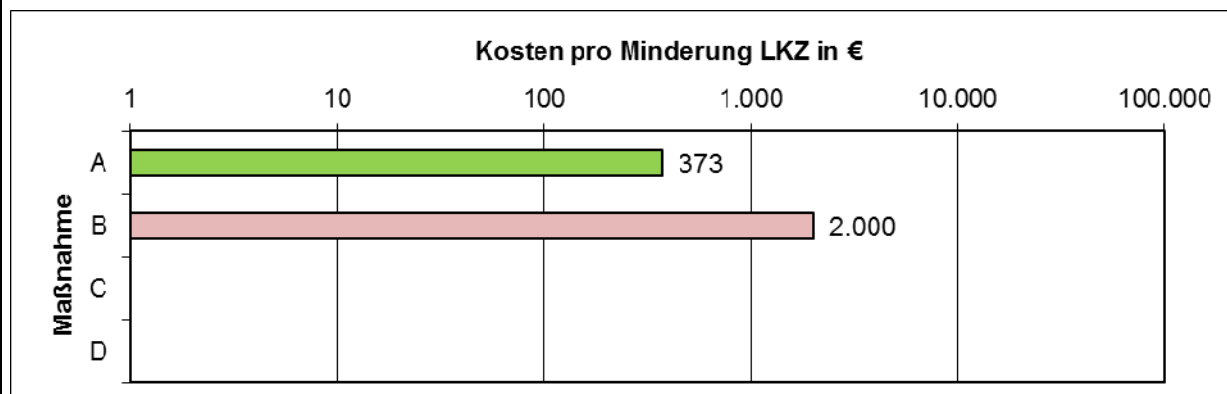
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

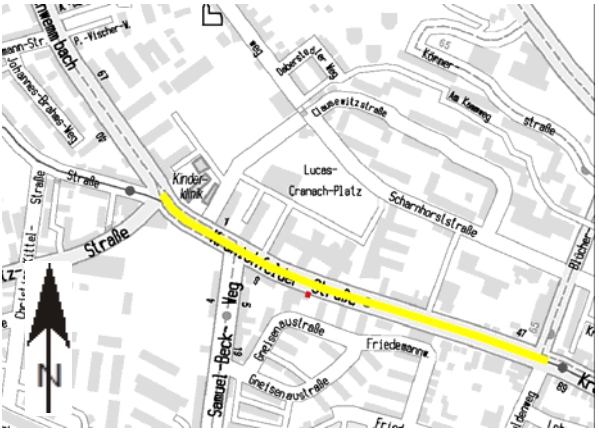

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{DEN} > 70 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,9	-	4	-	1	-	4
A	2,4	68,5	4	0	1	0	4	0
B	-	-	4	0	1	0	4	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{Night} > 60 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,4	-	15	-	2	-	11
A	2,4	59,0	15	0	2	0	11	0
B	-	-	15	0	2	0	11	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Kranichfelder Straße (Käthe-Kollwitz-Straße bis Blücherstraße)		13a
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	beidseitig Wohn- / Misch- / Gewerbegebiet / Gemeinbedarf	
Bebauung	beidseitig lockere Wohnbebauung zwei- bis viergeschossige Ein- / Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	60 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Käthe-Kollwitz-Straße Samuel-Beck-Weg Blücherstraße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	28 Wohnhäuser / 226 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 5 Einwohner (Wohngebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	20.627 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	2,5 %
	Abend	1,5 %
	Nacht	2,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h	kurzfristig	21.800
B	Passiver Schallschutz (3 Wohnhäuser mit 8 EW bereits realisiert)	realisiert	-

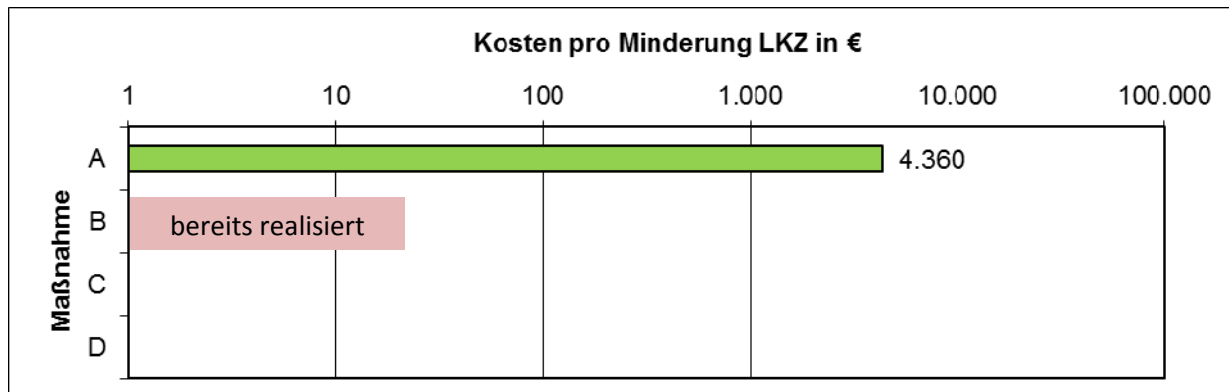
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,3	-	5	-	1	-	2
A	1,3	69,0	5	0	1	0	2	0
B	-	-	5	0	1	0	2	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,5	-	5	-	1	-	3
A	1,2	59,3	5	0	1	0	3	0
B	-	-	5	0	1	0	3	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Kranichfelder Straße (Blücherstraße bis Am Wiesenhügel)		13b
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	nördlich Wohn- / Misch- / Gewerbegebiet südlich Wohngebiet	
Bebauung	beidseitig lockere Wohnbebauung zwei- bis viergeschossige Ein- / Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Betonplatten mit Asphaltdeckschicht	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	60 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Blücherstraße Am Wiesenhügel	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	35 Wohnhäuser / 141 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	2 Wohnhäuser / 30 Einwohner (Wohngebiet) 1 Wohnhaus / 6 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	18.094 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	1,5 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	2,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h	kurzfristig	12.800
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	72.000
C	Ersatz Betonplatten durch Asphalt	mittelfristig	420.000

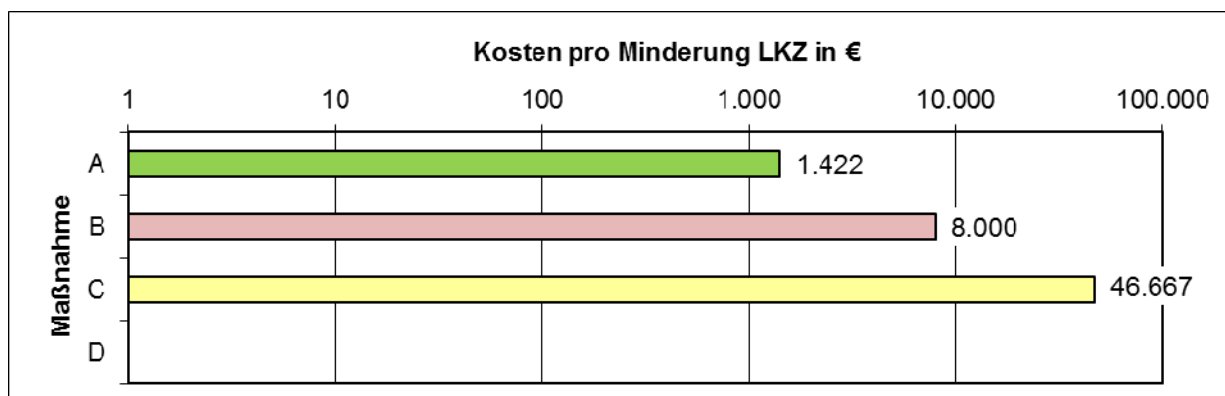
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{DEN} > 70 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,2	-	8	-	2	-	2
A	1,3	68,9	8	0	2	0	2	0
B	-	-	8	0	2	0	2	0
C	2,0	68,2	8	0	2	0	2	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{Night} > 60 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,5	-	36	-	3	-	7
A	1,2	59,3	36	0	3	0	7	0
B	-	-	36	0	3	0	7	0
C	2,0	58,5	36	0	3	0	7	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Kranichfelder Straße (Am Wiesenhügel bis Am Sibichen)		13c
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen		nördlich Wohngebiet südlich Mischgebiet
Bebauung		beidseitig vereinzelte Wohnbebauung ein- / zweigeschossige Ein- / Mehrfamilienhäuser
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche		Asphalt
Anzahl Fahrstreifen		2
zulässige Geschwindigkeit		50 km/h
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte		Am Wiesenhügel
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum		6 Wohnhäuser / 17 Einwohner
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)		1 Wohnhaus / 4 Einwohner (Wohngebiet)
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen		12.708 Kfz / 24 h
Lkw-Anteile	Tag	2,5 %
	Abend	1,5 %
	Nacht	2,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	800
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	8.000

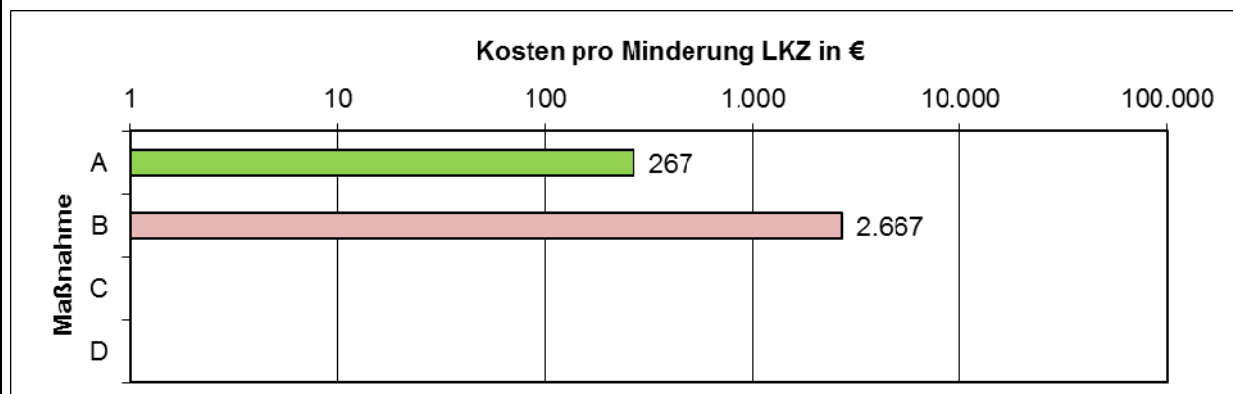
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,2	-	4	-	1	-	1
A	2,3	67,9	4	0	1	0	1	0
B	-	-	4	0	1	0	1	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,4	-	4	-	1	-	2
A	2,4	58,0	4	0	1	0	2	0
B	-	-	4	0	1	0	2	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Leipziger Straße (Liebknechtstraße bis Altonaer Straße)		14a
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	nördlich Wohngebiet / Gemeinbedarf südlich Mischgebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Liebknechtstraße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	17 Wohnhäuser / 273 Einwohner 1 Schule (Marie-Elise-Kayser-Schule)	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Schule 5 Wohnhäuser / 136 Einwohner (Wohngebiet) 8 Wohnhäuser / 112 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	14.704 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	4,0 %
	Abend	2,0 %
	Nacht	5,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	12.400
B	Passiver Schallschutz (1 Wohnhaus mit 13 EW bereits realisiert)	mittelfristig	470.000

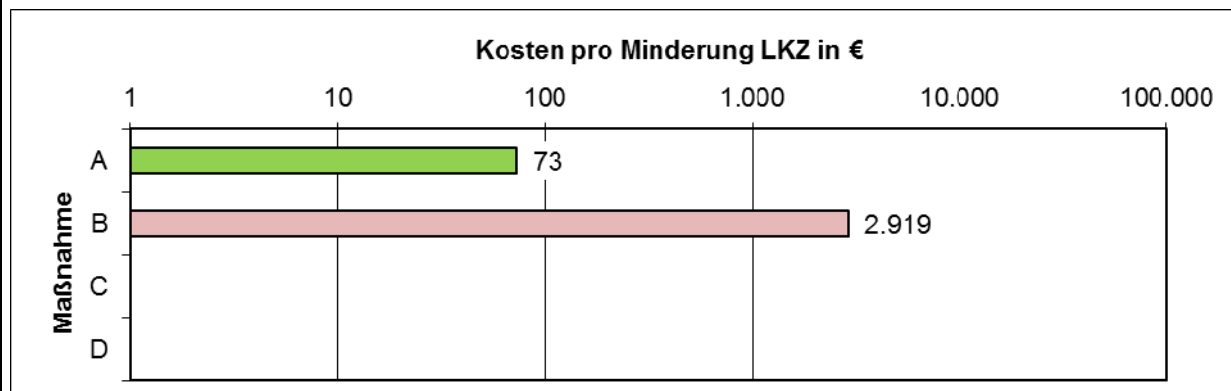
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

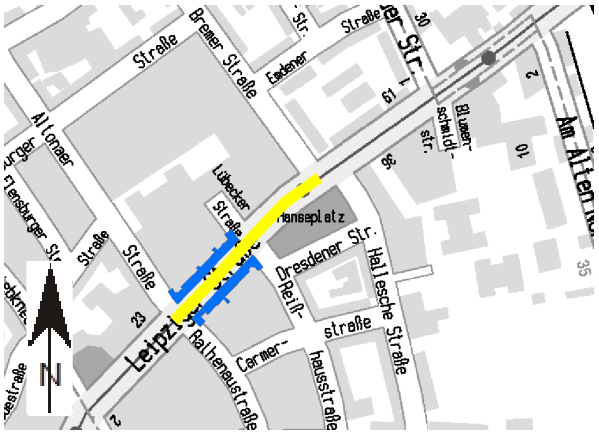

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,1	-	27	-	1	-	3
A	2,4	67,7	27	0	1	0	3	0
B	-	-	27	0	1	0	3	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,0	-	248	-	13	-	166
A	2,5	58,5	248	0	13	0	166	0
B	-	-	235	0	12	0	158	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Leipziger Straße (Altonaer Straße bis Bremer Straße)		14b									
											
Städtebauliche Merkmale											
<table border="1"> <tr> <td>Gebietsnutzungen</td> <td>beidseitig Wohngebiet</td> </tr> <tr> <td>Bebauung</td> <td>beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser</td> </tr> </table>		Gebietsnutzungen	beidseitig Wohngebiet	Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser						
Gebietsnutzungen	beidseitig Wohngebiet										
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser										
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale											
<table border="1"> <tr> <td>Straßenoberfläche</td> <td>Asphalt</td> </tr> <tr> <td>Anzahl Fahrstreifen</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>zulässige Geschwindigkeit</td> <td>50 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte</td> <td>keine</td> </tr> </table>		Straßenoberfläche	Asphalt	Anzahl Fahrstreifen	2	zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine		
Straßenoberfläche	Asphalt										
Anzahl Fahrstreifen	2										
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h										
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine										
Betroffenheiten											
<table border="1"> <tr> <td>Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum</td> <td>19 Wohnhäuser / 436 Einwohner</td> </tr> <tr> <td>Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)</td> <td>14 Wohnhäuser / 312 Einwohner (Wohngebiet)</td> </tr> </table>		Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	19 Wohnhäuser / 436 Einwohner	Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	14 Wohnhäuser / 312 Einwohner (Wohngebiet)						
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	19 Wohnhäuser / 436 Einwohner										
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	14 Wohnhäuser / 312 Einwohner (Wohngebiet)										
Verkehrsdaten											
<table border="1"> <tr> <td>Verkehrsaufkommen</td> <td>13.743 Kfz / 24 h</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Lkw-Anteile</td> <td>Tag</td> <td>3,0 %</td> </tr> <tr> <td>Abend</td> <td>1,5 %</td> </tr> <tr> <td>Nacht</td> <td>5,0 %</td> </tr> </table>		Verkehrsaufkommen	13.743 Kfz / 24 h	Lkw-Anteile	Tag	3,0 %	Abend	1,5 %	Nacht	5,0 %	
Verkehrsaufkommen	13.743 Kfz / 24 h										
Lkw-Anteile	Tag	3,0 %									
	Abend	1,5 %									
	Nacht	5,0 %									

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (nachts)	kurzfristig	960
B	Passiver Schallschutz (2 Wohnhäuser mit 50 EW bereits realisiert)	mittelfristig	524.000

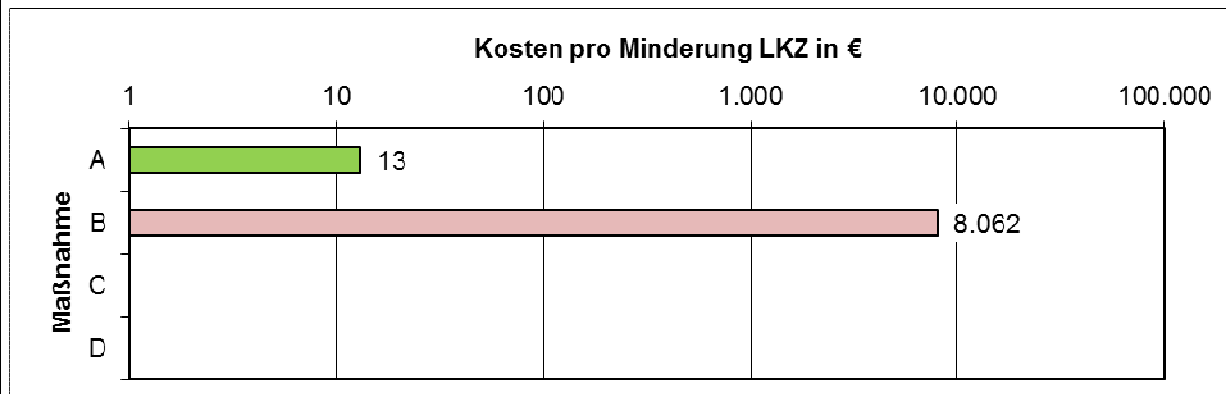
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,5	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,4	-	312	-	14	-	73
A	2,4	58,0	312	0	14	0	73	0
B	-	-	262	0	12	0	65	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Leipziger Straße (Bremer Straße bis Greifswalder Straße)		14c
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen		nördlich Wohngebiet südlich Mischgebiet / Gemeinbedarf
Bebauung		beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche		Asphalt
Anzahl Fahrstreifen		2
zulässige Geschwindigkeit		50 km/h
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte		Hallesche Straße Greifswalder Straße
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum		10 Wohnhäuser / 186 Einwohner
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)		1 Wohnhaus / 26 Einwohner (Wohngebiet) 4 Wohnhäuser / 34 Einwohner (Mischgebiet)
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen		14.702 Kfz / 24 h
Lkw-Anteile	Tag	4,5 %
	Abend	3,5 %
	Nacht	6,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (nachts)	kurzfristig	7.920
B	Passiver Schallschutz (1 Wohnhaus mit 10 EW bereits realisiert)	mittelfristig	100.000

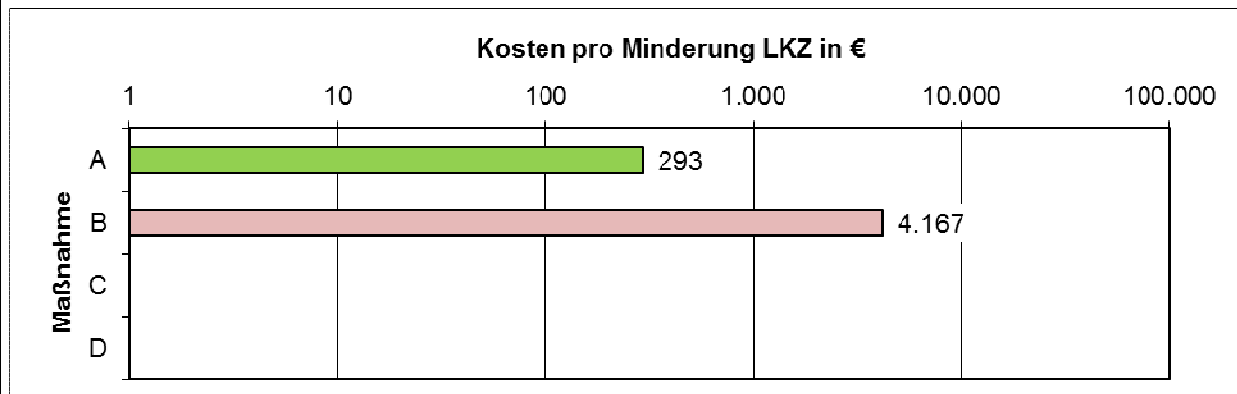
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

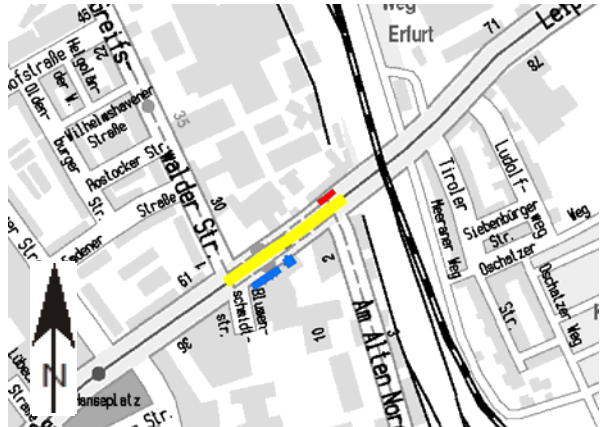

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,9	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,6	-	60	-	5	-	27
A	2,6	58,0	60	0	5	0	27	0
B	-	-	50	0	4	0	24	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Leipziger Straße (Greifswalder Straße bis Am Alten Nordhäuser Bahnhof)		14d
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	nördlich Gewerbegebiet südlich Wohn- / Mischgebiet	
Bebauung	nördlich ein dreigeschossiges Wohnhaus südlich dichte Wohnbebauung drei- / viergeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Greifswalder Straße Am Alten Nordhäuser Bahnhof	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	10 Wohnhäuser / 52 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	5 Wohnhäuser / 27 Einwohner (Wohngebiet) 1 Wohnhaus / 3 Einwohner (Gewerbegebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	15.586 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,5 %
	Abend	1,5 %
	Nacht	8,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	4.800
B	Passiver Schallschutz (2 Wohnhäuser mit 14 EW bereits realisiert)	mittelfristig	32.000

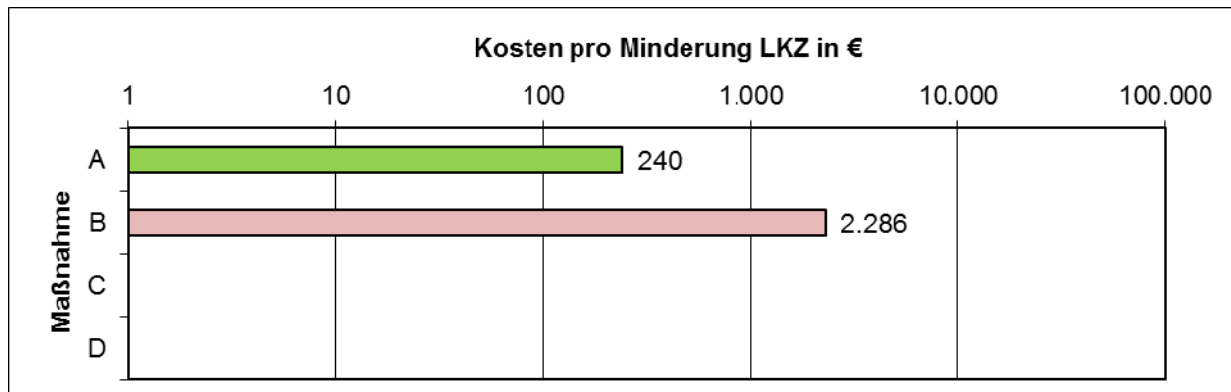
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,5	-	3	-	1	-	2
A	2,4	68,1	3	0	1	0	2	0
B	-	-	3	0	1	0	2	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,9	-	30	-	6	-	18
A	2,6	59,3	30	0	6	0	18	0
B	-	-	16	0	4	0	12	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Leipziger Straße (Klingenthaler Weg bis Meißener Weg)		14e
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	beidseitig Wohngebiet	
Bebauung	beidseitig lockere Wohnbebauung ein- / zweigeschossige Ein- / Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Klingenthaler Weg Bautzener Weg	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	12 Wohnhäuser / 26 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 2 Einwohner (Wohngebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	12.707 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,5 %
	Abend	2,0 %
	Nacht	11,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (nachts)	kurzfristig	7.920
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	4.000

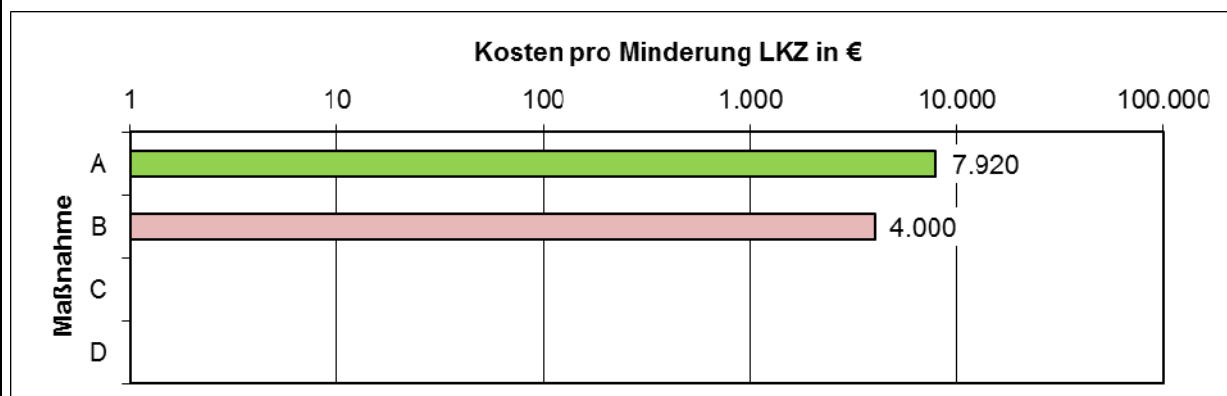
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

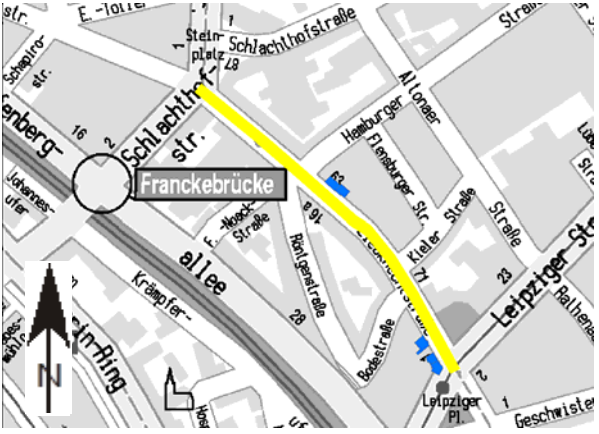

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	68,7	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,6	-	2	-	1	-	1
A	2,6	58,0	2	0	1	0	1	0
B	-	-	2	0	1	0	1	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Liebknechtstraße (Leipziger Platz bis Schlachthofstraße)		15
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	östlich Wohn- / Mischgebiet / Gemeinbedarf westlich Wohn- / Mischgebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Leipziger Straße Schlachthofstraße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	48 Wohnhäuser / 746 Einwohner 1 Schule (Marie-Elise-Kayser-Schule)	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	2 Wohnhäuser / 39 Einwohner (Wohngebiet) 3 Wohnhäuser / 58 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	10.323 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,5 %
	Abend	2,5 %
	Nacht	4,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (nachts)	kurzfristig	8.600
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	194.000

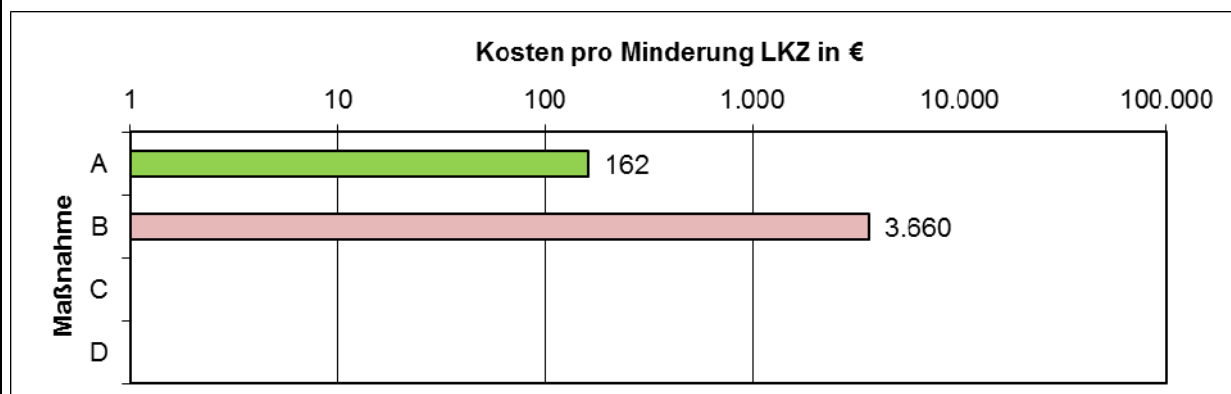
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,9	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,0	-	97	-	5	-	53
A	2,5	58,5	97	0	5	0	53	0
B	-	-	97	0	5	0	53	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Nordhäuser Straße (Warschauer Straße bis Straße der Nationen)	16
--	-----------



Städtebauliche Merkmale

Gebietsnutzungen	westlich Wohn- / Gewerbegebiet östlich Wohngebiet
Bebauung	westlich lockere Wohnbebauung ein- / zweigeschossige Wohnhäuser östlich elfgeschossige Wohnblöcke

Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale

Straßenoberfläche	Asphalt
Anzahl Fahrstreifen	4
zulässige Geschwindigkeit	60 km/h
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Warschauer Straße

Betroffenheiten

Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	12 Wohnhäuser / 132 Einwohner
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 3 Einwohner (Wohngebiet)

Verkehrsdaten

Verkehrsaufkommen	17.703 Kfz / 24 h						
Lkw-Anteile	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; border-bottom: 1px solid black;">Tag</td> <td style="padding: 2px 5px;">2,0 %</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Abend</td> <td style="padding: 2px 5px;">1,0 %</td> </tr> <tr> <td>Nacht</td> <td style="padding: 2px 5px;">3,5 %</td> </tr> </table>	Tag	2,0 %	Abend	1,0 %	Nacht	3,5 %
Tag	2,0 %						
Abend	1,0 %						
Nacht	3,5 %						

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h	kurzfristig	2.500
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	6.000

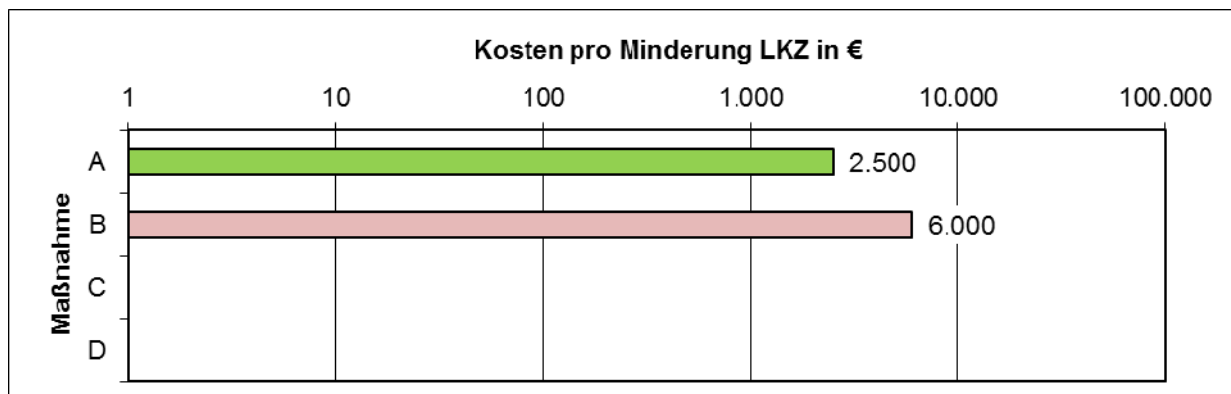
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

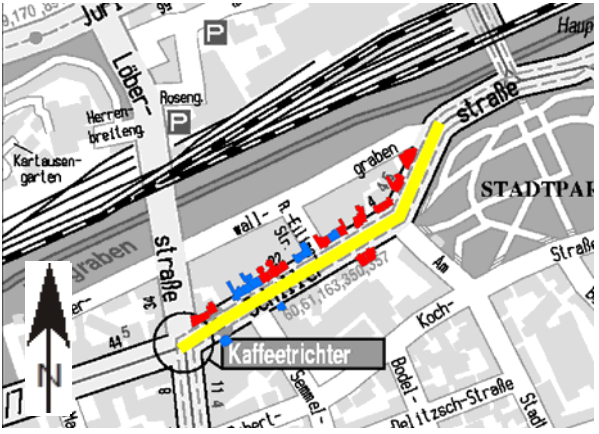

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{DEN} > 70 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,5	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{Night} > 60 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,2	-	3	-	1	-	1
A	1,2	59,0	3	0	1	0	1	0
B	-	-	3	0	1	0	1	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Schillerstraße (Arnstädter Straße bis Löberwallgraben)		17
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	beidseitig Mischgebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Arnstädter Straße Am Stadtpark	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	33 Wohnhäuser / 432 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	22 Wohnhäuser / 307 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	19.393 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	5,0 %
	Abend	2,5 %
	Nacht	5,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	6.400
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	614.000

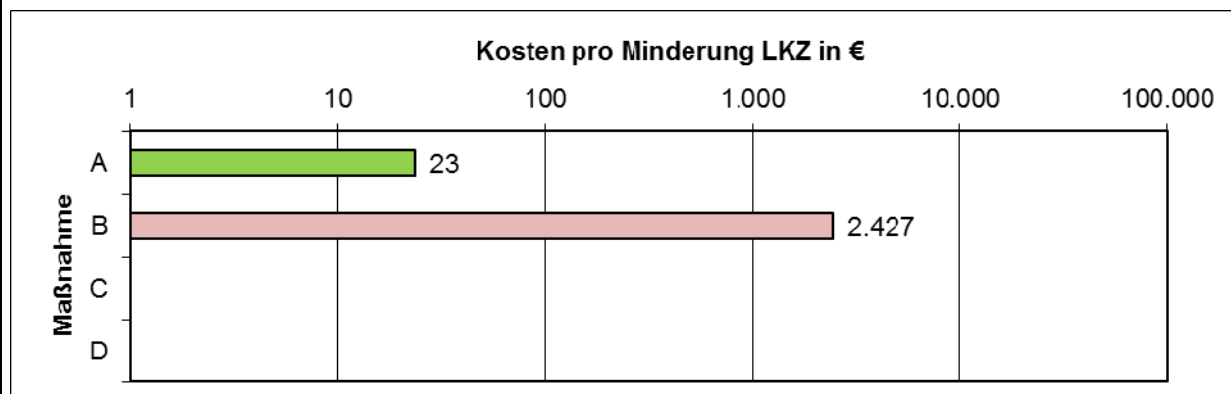
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

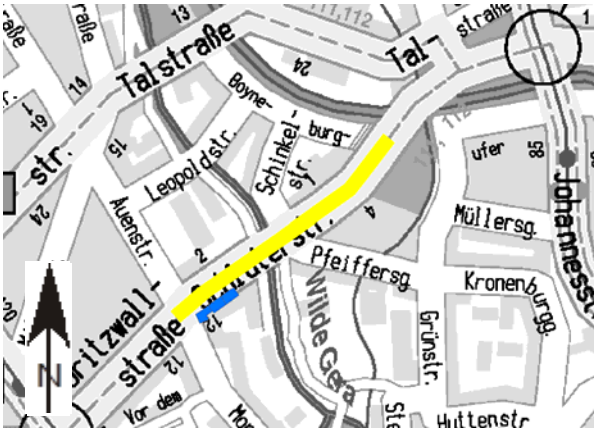

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,8	-	176	-	14	-	71
A	2,4	68,4	176	0	14	0	71	0
B	-	-	159	0	13	0	66	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,3	-	307	-	22	-	202
A	2,5	58,8	307	0	22	0	202	0
B	-	-	290	0	21	0	187	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Schlüterstraße (Moritzstraße bis Boyneburgufer)		18
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	nördlich Gemeinbedarf südlich Wohngebiet	
Bebauung	beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2 (Einrichtungsverkehr)	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	keine	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	17 Wohnhäuser / 198 Einwohner 1 Schule (Moritzschule)	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	3 Wohnhäuser / 29 Einwohner (Wohngebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	13.661 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	2,5 %
	Abend	1,5 %
	Nacht	4,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (nachts)	kurzfristig	4.880
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	58.000

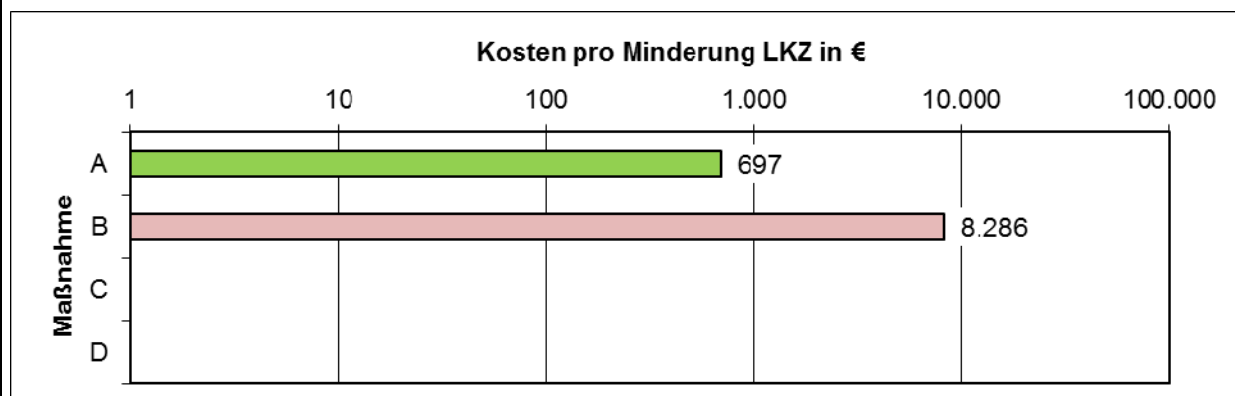
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

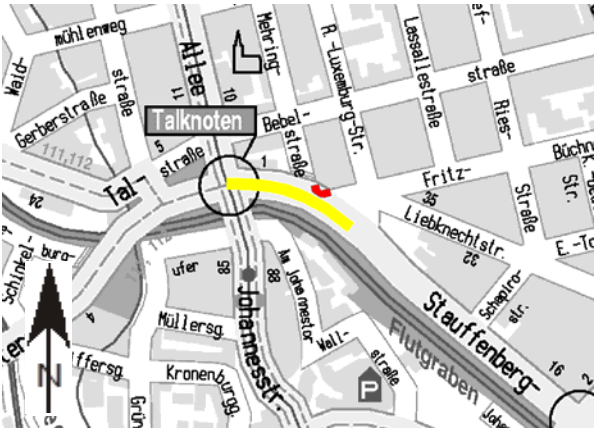

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{DEN} > 70 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,7	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{Night} > 60 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,4	-	29	-	3	-	7
A	2,4	58,0	29	0	3	0	7	0
B	-	-	29	0	3	0	7	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Stauffenbergallee (Magdeburger Allee bis Fritz-Büchner-Straße)		19a
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	nördlich Wohn- / Mischgebiet westlich Flutgraben	
Bebauung	nördlich dichte Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser südlich keine Wohnbebauung (Flutgraben)	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Magdeburger Allee (Talknoten)	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	7 Wohnhäuser / 87 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 24 Einwohner (Wohngebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	18.265 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	2,5 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	3,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	800
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	48.000

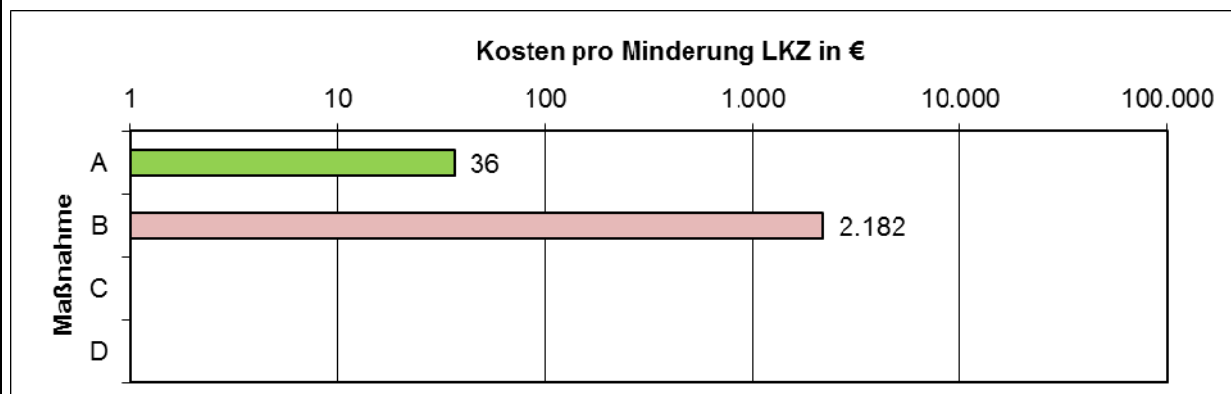
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

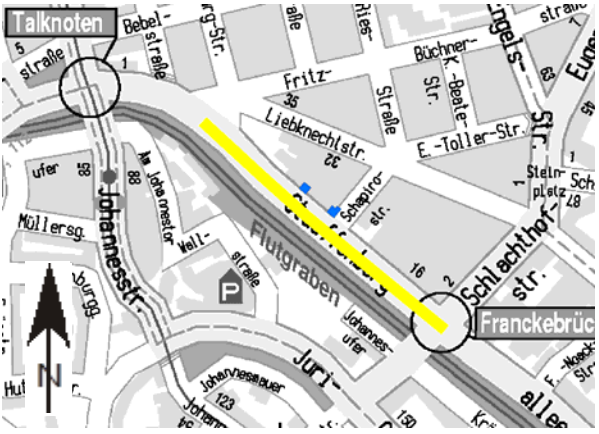

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,2	-	24	-	1	-	5
A	2,4	67,8	24	0	1	0	5	0
B	-	-	24	0	1	0	5	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,7	-	24	-	1	-	17
A	2,4	58,3	24	0	1	0	17	0
B	-	-	24	0	1	0	17	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Stauffenbergallee (Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße)		19b
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen		nordöstlich Mischgebiet südwestlich Flutgraben
Bebauung		nordöstlich dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser südwestlich keine Wohnbebauung (Flutgraben)
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche		Asphalt
Anzahl Fahrstreifen		4
zulässige Geschwindigkeit		60 km/h
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte		Schlachthofstraße
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum		13 Wohnhäuser / 67 Einwohner
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)		2 Wohnhäuser / 14 Einwohner (Mischgebiet)
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen		18.265 Kfz / 24 h
Lkw-Anteile	Tag	2,5 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	3,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h	kurzfristig	3.500
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	28.000

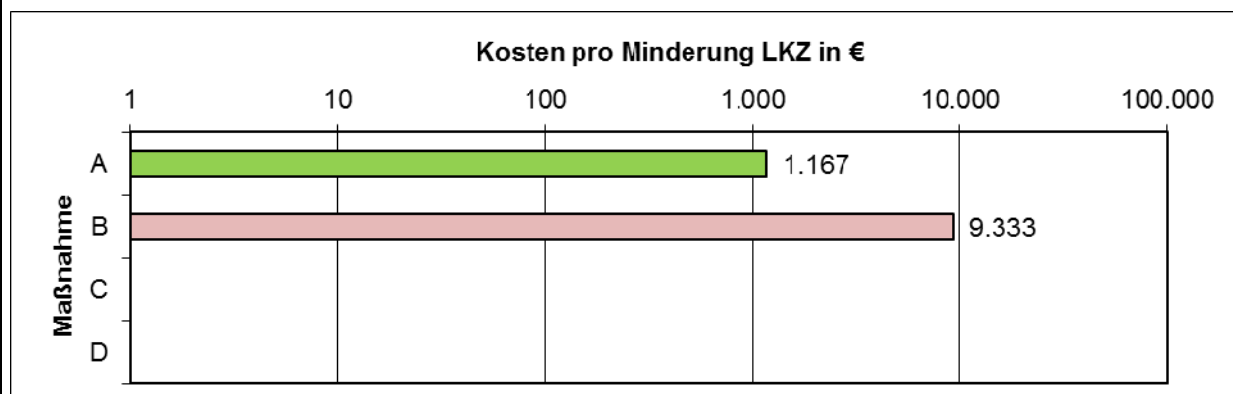
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

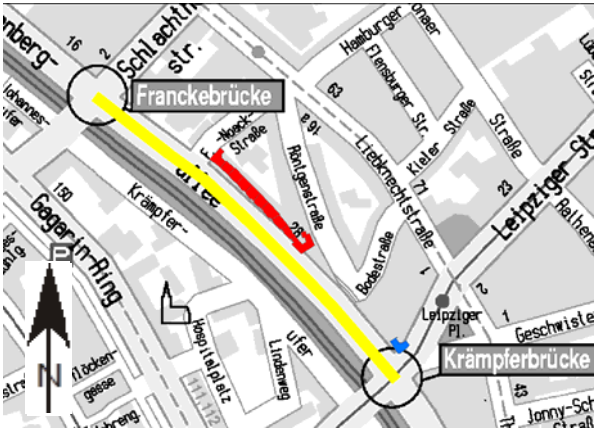

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	69,8	Keine Betroffenheiten					

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	60,3	-	14	-	2	-	3
A	1,2	59,1	14	0	2	0	3	0
B	-	-	14	0	2	0	3	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Stauffenbergallee (Schlachthofstraße bis Leipziger Straße)		19c
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	östlich Wohn- / Mischgebiet westlich Flutgraben	
Bebauung	östlich dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser westlich keine Wohnbebauung (Flutgraben)	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	60 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Schlachthofstraße Leipziger Straße	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	22 Wohnhäuser / 495 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	10 Wohnhäuser / 289 Einwohner (Wohngebiet) 1 Wohnhaus / 24 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	21.913 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	3,0 %
	Abend	1,0 %
	Nacht	3,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h	kurzfristig	15.500
B	Passiver Schallschutz (2 Wohnhäuser mit 33 EW bereits realisiert)	mittelfristig	542.000

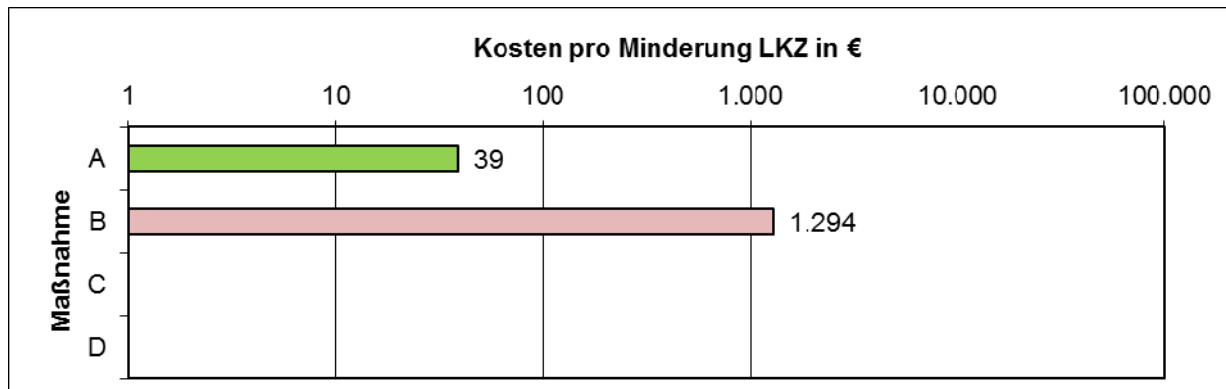
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

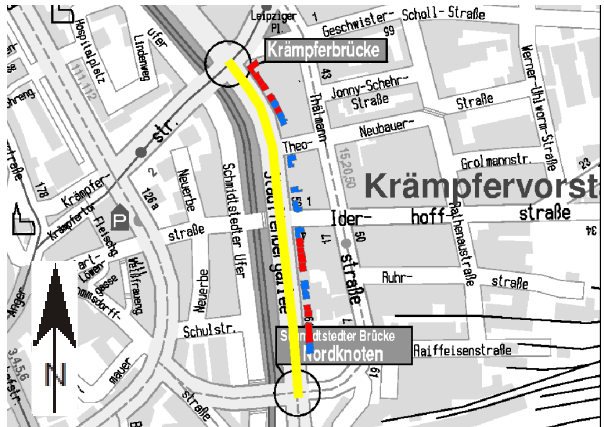

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	71,6	-	289	-	10	-	169
A	1,3	70,3	241	48	9	1	155	14
B	-	-	271	0	9	0	160	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	62,0	-	313	-	11	-	280
A	1,2	60,8	265	48	10	1	242	38
B	-	-	271	0	9	0	259	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Stauffenbergallee (Leipziger Straße bis Thälmannstraße)		19d									
											
Städtebauliche Merkmale											
<table border="1"> <tr> <td>Gebietsnutzungen</td> <td>östlich Wohn- / Mischgebiet westlich Flutgraben</td> </tr> <tr> <td>Bebauung</td> <td>östlich dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser westlich keine Wohnbebauung (Flutgraben)</td> </tr> </table>		Gebietsnutzungen	östlich Wohn- / Mischgebiet westlich Flutgraben	Bebauung	östlich dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser westlich keine Wohnbebauung (Flutgraben)						
Gebietsnutzungen	östlich Wohn- / Mischgebiet westlich Flutgraben										
Bebauung	östlich dichte / geschlossene Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser westlich keine Wohnbebauung (Flutgraben)										
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale											
<table border="1"> <tr> <td>Straßenoberfläche</td> <td>Asphalt</td> </tr> <tr> <td>Anzahl Fahrstreifen</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>zulässige Geschwindigkeit</td> <td>50 km/h (östliche Richtungsfahrbahn) 60 km/h (westliche Richtungsfahrbahn)</td> </tr> <tr> <td>Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte</td> <td>Leipziger Straße Thälmannstraße</td> </tr> </table>		Straßenoberfläche	Asphalt	Anzahl Fahrstreifen	4	zulässige Geschwindigkeit	50 km/h (östliche Richtungsfahrbahn) 60 km/h (westliche Richtungsfahrbahn)	Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Leipziger Straße Thälmannstraße		
Straßenoberfläche	Asphalt										
Anzahl Fahrstreifen	4										
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h (östliche Richtungsfahrbahn) 60 km/h (westliche Richtungsfahrbahn)										
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Leipziger Straße Thälmannstraße										
Betroffenheiten											
<table border="1"> <tr> <td>Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum</td> <td>34 Wohnhäuser / 538 Einwohner</td> </tr> <tr> <td>Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)</td> <td>23 Wohnhäuser / 472 Einwohner (Wohngebiet)</td> </tr> </table>		Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	34 Wohnhäuser / 538 Einwohner	Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	23 Wohnhäuser / 472 Einwohner (Wohngebiet)						
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	34 Wohnhäuser / 538 Einwohner										
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	23 Wohnhäuser / 472 Einwohner (Wohngebiet)										
Verkehrsdaten											
<table border="1"> <tr> <td>Verkehrsaufkommen</td> <td>26.158 Kfz / 24 h</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Lkw-Anteile</td> <td>Tag</td> <td>3,0 %</td> </tr> <tr> <td>Abend</td> <td>1,5 %</td> </tr> <tr> <td>Nacht</td> <td>4,0 %</td> </tr> </table>		Verkehrsaufkommen	26.158 Kfz / 24 h	Lkw-Anteile	Tag	3,0 %	Abend	1,5 %	Nacht	4,0 %	
Verkehrsaufkommen	26.158 Kfz / 24 h										
Lkw-Anteile	Tag	3,0 %									
	Abend	1,5 %									
	Nacht	4,0 %									

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Passiver Schallschutz	mittelfristig	944.000

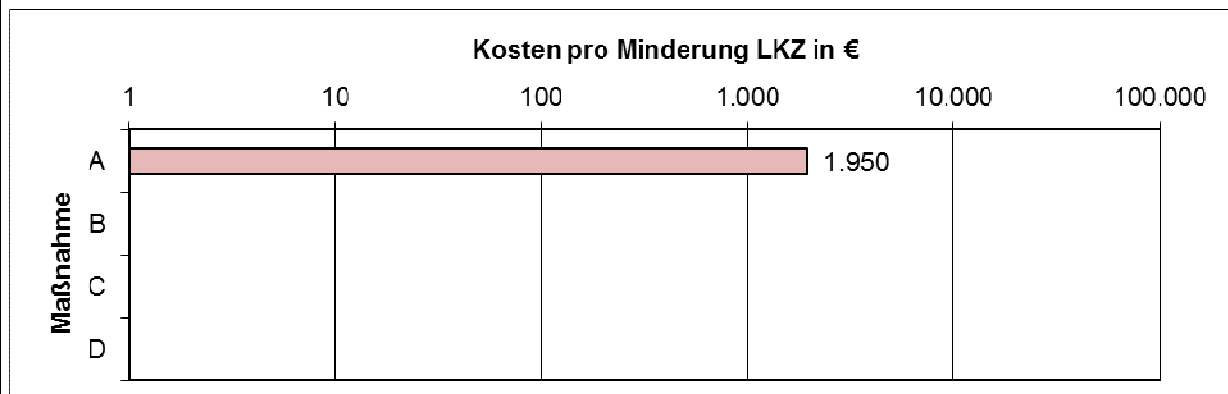
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	71,2	-	256	-	13	-	105
A	-	-	256	0	13	0	105	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,8	-	472	-	23	-	379
A	-	-	472	0	23	0	379	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Stotternheimer Straße (Hugo-John-Straße bis An der Lache)		20
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	westlich Gewerbegebiet östlich Mischgebiet	
Bebauung	östlich geschlossene Wohnbebauung drei- / viergeschossige Mehrfamilienhäuser westlich keine Wohnbebauung	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	4	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	An der Lache Magdeburger Allee	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	5 Wohnhäuser / 35 Einwohner	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	5 Wohnhäuser / 35 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	16.143 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	6,0 %
	Abend	3,0 %
	Nacht	8,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Passiver Schallschutz (4 Wohnhäuser mit 26 Einwohnern bereits saniert)	mittelfristig	18.000

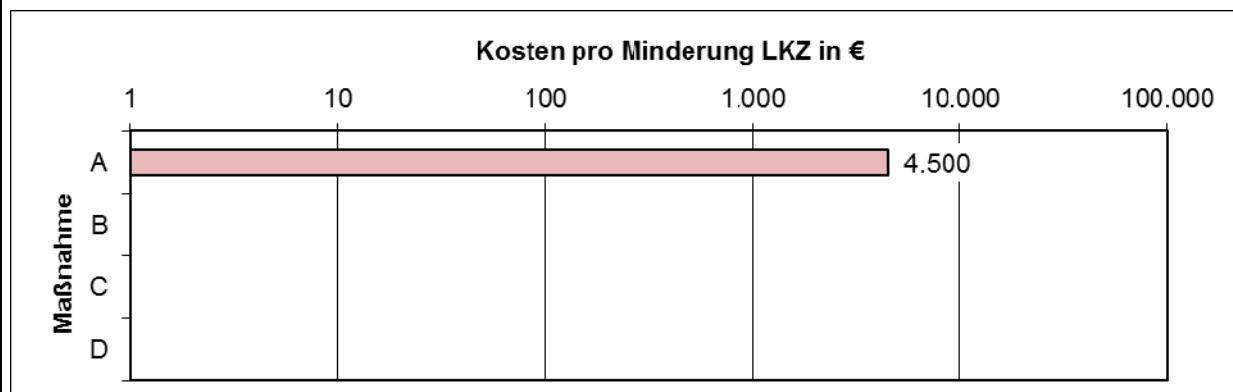
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

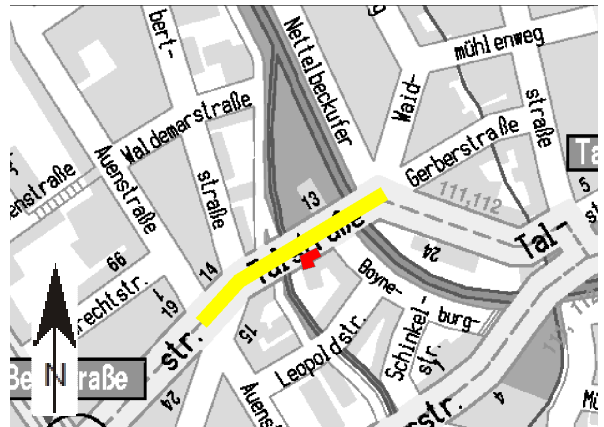

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,6	-	21	-	3	-	8
A	-	-	0	0	0	0	0	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,5	-	35	-	5	-	36
A	-	-	9	0	1	0	4	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Talstraße (Auenstraße bis Nettelbeckufer)		21									
											
Städtebauliche Merkmale											
<table border="1"> <tr> <td>Gebietsnutzungen</td> <td>beidseitig Wohngebiet</td> </tr> <tr> <td>Bebauung</td> <td>beidseitig lockere Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser</td> </tr> </table>		Gebietsnutzungen	beidseitig Wohngebiet	Bebauung	beidseitig lockere Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser						
Gebietsnutzungen	beidseitig Wohngebiet										
Bebauung	beidseitig lockere Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser										
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale											
<table border="1"> <tr> <td>Straßenoberfläche</td> <td>Asphalt</td> </tr> <tr> <td>Anzahl Fahrstreifen</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>zulässige Geschwindigkeit</td> <td>30 km/h</td> </tr> <tr> <td>Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte</td> <td>Auenstraße</td> </tr> </table>		Straßenoberfläche	Asphalt	Anzahl Fahrstreifen	2	zulässige Geschwindigkeit	30 km/h	Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Auenstraße		
Straßenoberfläche	Asphalt										
Anzahl Fahrstreifen	2										
zulässige Geschwindigkeit	30 km/h										
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Auenstraße										
Betroffenheiten											
<table border="1"> <tr> <td>Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum</td> <td>14 Wohnhäuser / 167 Einwohner</td> </tr> <tr> <td>Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)</td> <td>1 Wohnhaus / 40 Einwohner (Wohngebiet)</td> </tr> </table>		Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	14 Wohnhäuser / 167 Einwohner	Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 40 Einwohner (Wohngebiet)						
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	14 Wohnhäuser / 167 Einwohner										
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	1 Wohnhaus / 40 Einwohner (Wohngebiet)										
Verkehrsdaten											
<table border="1"> <tr> <td>Verkehrsaufkommen</td> <td>13.165 Kfz / 24 h</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Lkw-Anteile</td> <td>Tag</td> <td>2,0 %</td> </tr> <tr> <td>Abend</td> <td>1,0 %</td> </tr> <tr> <td>Nacht</td> <td>3,5 %</td> </tr> </table>		Verkehrsaufkommen	13.165 Kfz / 24 h	Lkw-Anteile	Tag	2,0 %	Abend	1,0 %	Nacht	3,5 %	
Verkehrsaufkommen	13.165 Kfz / 24 h										
Lkw-Anteile	Tag	2,0 %									
	Abend	1,0 %									
	Nacht	3,5 %									

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Passiver Schallschutz	mittelfristig	80.000

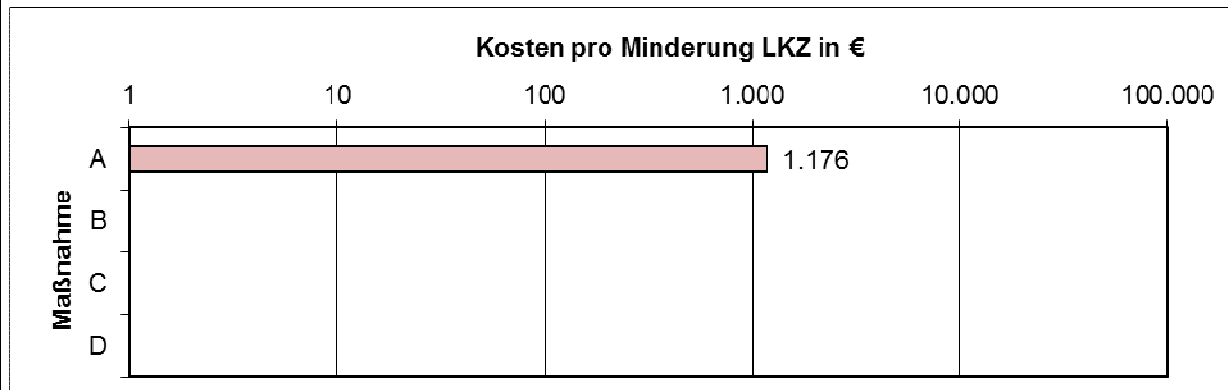
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{DEN} > 70 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	70,1	-	40	-	1	-	4
A	-	-	40	0	1	0	4	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{Night} > 60 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,6	-	40	-	1	-	64
A	-	-	40	0	1	0	64	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Trommsdorffstraße (Juri-Gagarin-Ring bis Stauffenbergallee)		22
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen	südlich Mischgebiet nördlich Gemeinbedarf	
Bebauung	südlich lockere Wohnbebauung vier- / fünfgeschossige Mehrfamilienhäuser nördlich keine Wohnbebauung	
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche	Asphalt	
Anzahl Fahrstreifen	2	
zulässige Geschwindigkeit	50 km/h	
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte	Juri-Gagarin-Ring Stauffenbergallee	
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum	9 Wohnhäuser / 69 Einwohner 1 Schule (Andreas-Gordon-Schule)	
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)	2 Wohnhäuser / 15 Einwohner (Mischgebiet)	
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen	20.600 Kfz / 24 h	
Lkw-Anteile	Tag	8,0 %
	Abend	7,0 %
	Nacht	6,0 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	12.400
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	30.000

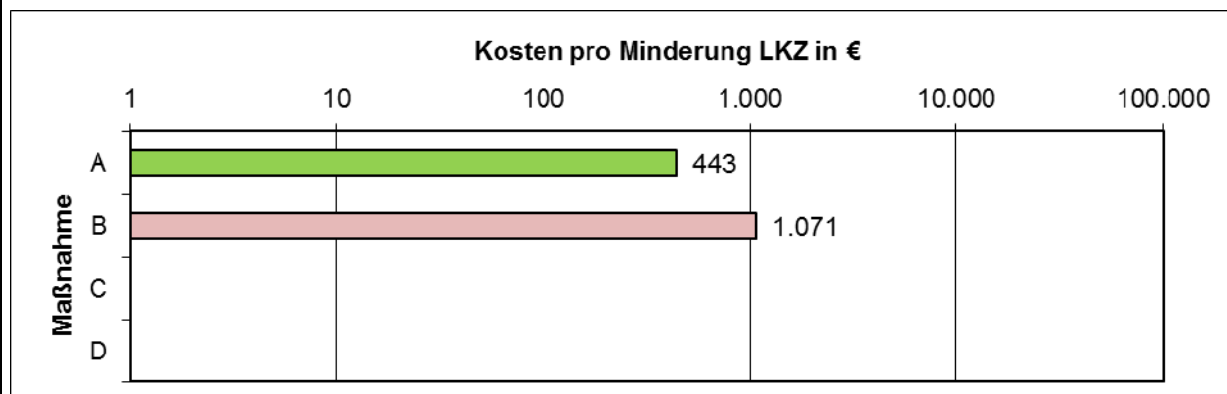
Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})



Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{DEN} > 70 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	71,5	-	9	-	1	-	13
A	2,5	69,0	9	0	1	0	13	0
B	-	-	9	0	1	0	13	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten L _{Night} > 60 dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	61,6	-	15	-	2	-	15
A	2,5	59,1	15	0	2	0	15	0
B	-	-	15	0	2	0	15	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale



Walkmühlstraße (Melanchthonstraße bis Theaterstraße)		23
		
Städtebauliche Merkmale		
Gebietsnutzungen		beidseitig Wohn- / Mischgebiet
Bebauung		beidseitig dichte / geschlossene Wohnbebauung drei- / viergeschossige Mehrfamilienhäuser
Straßenbauliche und verkehrstechnische Merkmale		
Straßenoberfläche		Asphalt
Anzahl Fahrstreifen		2
zulässige Geschwindigkeit		50 km/h
Lichtsignalgesteuerte Knotenpunkte		Wilhelm-Külz-Straße
Betroffenheiten		
Schutzbedürftigkeiten im Straßenraum		17 Wohnhäuser / 130 Einwohner
Betroffenheiten (Gebietsnutzungen)		4 Wohnhäuser / 70 Einwohner (Wohngebiet) 8 Wohnhäuser / 60 Einwohner (Mischgebiet)
Verkehrsdaten		
Verkehrsaufkommen		13.956 Kfz / 24 h
Lkw-Anteile	Tag	3,5 %
	Abend	2,5 %
	Nacht	4,5 %

Lärminderungspotentiale

	Maßnahme	Zeitraum	Kosten in €
A	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h	kurzfristig	5.600
B	Passiver Schallschutz	mittelfristig	572.000

Minderungen Zeitbereich 24 Stunden (L_{DEN})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{DEN} > 70$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	72,3	-	73	-	9	-	130
A	2,5	69,8	73	0	9	0	130	0
B	-	-	73	0	9	0	130	0

Minderungen Zeitbereich Nacht (L_{Night})

Maßnahme	Maximalpegel in dB(A)		Betroffenheiten $L_{Night} > 60$ dB(A)					
	Mind.	Rest	EW		Whs		LKZ	
			Mind.	Rest	Mind.	Rest	Mind.	Rest
Kartierung	-	63,6	-	130	-	12	-	286
A	2,5	61,1	70	60	4	8	241	45
B	-	-	130	0	12	0	286	0

Effizienz der Lärminderungspotentiale

