

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Erfurter Stadtrat
Herrn Meier
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

DS 0424/13 - ADFC Ranking; Ihre Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO - öffentlich

Journal-Nr.:

Sehr geehrter Herr Meier,

Erfurt,

Ihre Fragen möchte ich wie folgt beantworten:

- 1. Was plant die Stadt Erfurt in Bezug auf die oben genannten Punkte und darüber hinaus zu ändern, um sich im Ranking nicht weiterhin im letzten Drittel zu bewegen?**

Zunächst ist festzustellen, dass es sich bei der vorliegenden Befragung um eine Einschätzung zum Fahrradklima handelt, in der eine Vielzahl und zum Teil sehr unterschiedlich zu bewertender Fragestellungen ausgewertet werden. Zwangsläufig können somit stadtspezifische Besonderheiten (z. B. die spezifischen räumlichen Verhältnisse der historischen Altstadt) nur unzureichend berücksichtigt werden.

Individuelle Einstellungen zum Radverkehr und subjektiv sehr differenzierte Einschätzungen, insbesondere zu Fragen der Sicherheit erlauben nur bedingt unmittelbare Ableitungen zur Verbesserung des Fahrradklimas. Zu ausgewählten Fragestellungen (Darstellung in der Zeitung, Diebstahl u. a.) sind die Einflussmöglichkeiten der Stadt zudem begrenzt. Hinzuweisen ist auch auf eine begrenzte Repräsentativität der Befragung durch die Konzentration auf eine bestimmte Radfahrerklientel allein durch die gewählten Verbreitungsmöglichkeiten der Befragung.

Trotzdem ist eindeutig festzustellen, dass trotz verstärkter Bemühungen und Aktivitäten der Stadt in den letzten Jahren zur Förderung des Radverkehrs das Fahrradklima in Erfurt offensichtlich schlechter als noch im Jahr 2005 eingeschätzt wird. Dies zeigt vor allem ein gewachsenes Anspruchsniveau sowohl an infrastrukturelle Anforderungen, in besonderem Maße aber auch an weiche Faktoren wie Rücksichtnahme und Akzeptanz der Radfahrer als gleichberechtigter Partner im Straßenverkehr.

Der gegenwärtig erarbeitete Verkehrsentwicklungsplan - Teil Radverkehr ent-

Seite 1 von 2

Sie erreichen uns:
E-Mail: oberbuergemeister@erfurt.de
Internet: www.erfurt.de

Rathaus
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

Stadtbahn 3, 4, 6
Haltestelle:
Fischmarkt

wickelt eine ganzheitliche Strategie zur Verbesserung des Fahrradklimas mit dem Ziel, einer Erhöhung des Radverkehrsanteiles insbesondere in der Alltagsmobilität. Die Palette der untersuchten und zur Umsetzung vorgeschlagenen Maßnahmen reicht dabei über die Verbesserung und Ausweitung der Infrastruktur, Verbesserungen zum Fahrradparken, Möglichkeiten von Leihradsystemen auch zu Fragestellungen von Öffentlichkeitsarbeit, Beteiligung und Service. Die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen wird in starkem Maße über eine Verbesserung des Fahrradklimas entscheiden.

Trotz einer klaren Orientierung auf kostengünstige und kurzfristig umsetzbare Maßnahmen müssen die dazu erforderlichen finanziellen Mittel und entsprechenden personellen Kapazitäten bereitgestellt werden.

2. Im Fahrradabstellkonzept (1115/12) heißt es unter (02): Die Durchführung der unter Stufe 1 genannten Maßnahmen zur Erweiterung der Fahrradabstellplätze wird bestätigt. Wie ist der aktuelle Stand der etwa 175 neu zu schaffenden Fahrradabstellplätze im Umfeld des ICE Bahnhofes?

Im Jahr 2012 wurden bereits 157 neue Abstellplätze im Umfeld des Hauptbahnhofes geschaffen. Als Schwerpunkt wurde das Radhaus am Hauptbahnhof um 64 neue Abstellplätze erweitert. Dazu wurden 20 teilweise zweckfremd genutzte Fahrradboxen an Bike-and-Ride Standorte umverlagert. Weiterhin wurden 76 Abstellplätze auf dem neuen Fahrradparkplatz am Busbahnhof sowie 17 neue Abstellmöglichkeiten in der Kurt-Schumacher-Straße gegenüber dem Intercity-Hotel geschaffen. Somit stehen gegenwärtig bereits rund 450 Fahrradabstellplätze im nördlichen Bahnhofsumfeld zur Verfügung.

Der Schwerpunkt der nächsten Umsetzungsstufen liegt in Planung und Bau einer zweiten überdachten Fahrradabstellanlage an der Südseite des Hauptbahnhofes. Dazu wird aktuell eine Planungsstudie erarbeitet. Die Maßnahme wurde in das ÖPNV-Förderprogramm des Freistaates Thüringen aufgenommen. Als weitere Standorte sind jeweils 18 Abstellplätze auf dem Willy-Brandt-Platz und neben dem Imbissgebäude am Radhaus vorgesehen.

3. Ist eine Imagekampagne zur Verbesserung des Radverkehrsklimas in Erfurt im Zusammenhang mit dem VEP Radverkehr geplant und wie wird der finanzielle Aufwand eingeschätzt?

Öffentlichkeitsarbeit und der Bereich Service und Dienstleistungen werden heute als gleichrangige Elemente eines ganzheitlichen Systems zur Radverkehrsförderung eingeschätzt. Im Ergebnis der vorliegenden Befragung und unter Berücksichtigung der spezifischen Erfurter Konfliktlagen sieht die Verwaltung dabei eine Imagekampagne zur Verbesserung des Radverkehrsklimas als besonders wirkungsvoll an. Die Ableitung von Maßnahmen aus dem VEP setzt jedoch zunächst dessen Beschlussfassung durch den Stadtrat voraus. Nach dem gegenwärtigen Arbeits- und Abstimmungsstand ist damit frühestens zu Beginn des 3. Quartals zu rechnen. Aussagen zum möglichen finanziellen Aufwand können zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht getroffen werden. Der Fokus liegt zunächst auf Inhalten und Zielen sowie der Findung geeigneter Partner für eine derartige Kampagne.

Mit freundlichen Grüßen

A. Bausewein