

Titel der Drucksache:

**Lärminderungsplanung - 2. Stufe
Lärmkartierung und frühzeitige
Bürgerbeteiligung**

Drucksache

1626/12

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung
Dienstberatung OB	30.08.2012	nicht öffentlich
Bau- und Verkehrsausschuss	06.09.2012	öffentlich
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	11.09.2012	öffentlich

Informationen aus der Verwaltung

Sachverhalt

Mit dem Gesetz zur Umsetzung der EU-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm wurde die EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG am 30. Juni 2005 in deutsches Recht überführt. Bezweckt wird eine europaweit einheitliche Erfassung der Lärmbelastungen durch Umgebungslärm (Lärmkartierung) sowie die Aufstellung von Lärmaktionsplänen zur Minderung der Lärmeinwirkungen an stark belasteten Orten. Die Lärmkartierungen und -aktionspläne sind turnusmäßig alle 5 Jahren fortzuschreiben, da sich in diesem Zeitraum relevante Änderungen der einzelnen Straßenbelegungen ergeben können. In diesem Turnus wurden die gegenwärtigen Verkehrsbelegungen ermittelt. Die Berechnungsvorschrift für die Kartierung ist europäeinheitlich die VBUS. Die Ergebnisse weichen von der für die Bauleitplanung in Deutschland zu verwendenden RLS 90, die Planungszahlen mit einem Horizont von 15-20 Jahren zu Grunde legt, ab.

In Thüringen wird durch die Thüringer Landesanstalt für Umwelt und Geologie (TLUG) die landesweite Lärmkartierung fertig gestellt. Im Rahmen dieser Lärmkartierung (1. Stufe) wurden alle Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 6 Mio. Kfz im Jahr (entspricht ca. 16.000 Kfz/Tag) erfasst sowie die Anzahl der Betroffenen ermittelt. Auf der Lärmkartierung aufbauend hat die Landeshauptstadt Erfurt im Frühjahr 2009 einen Lärmaktionsplan aufgestellt, der für Straßenfassaden, an denen ein Auslösewert von 70 dB(A) für den 24h-Wert L_{DEN} und/oder von 60 dB(A) für den Nachtwert L_{Night} überschritten wird, Strategien zur Lärminderung beinhaltet. Die Auslösewerte wurden vom Stadtrat mit Beschluss 111/2008 am 18. Juni 2008 festgelegt. Der Lärmaktionsplan - Hauptverkehrsstraßen Stufe 1 - kann im Internet unter

http://www.erfurt.de/imperia/md/content/veroeffentlichungen/umwelt/lap_ef_09_03_25.pdf eingesehen werden.

Gemäß den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie wurden von der Thüringer Landesanstalt für Umwelt- und Geologie im Zuge einer 2. Bearbeitungsstufe für alle Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Mio. Kfz im Jahr (entspricht 8.220 Kfz/Tag) eine Lärmkartierung durchgeführt. Die Kartierung enthält somit auch die Straßen der 1. Stufe der Lärmaktionsplanung mit den aktuellen Belegungen. Diese Karten stellen die Grundlage für die bis zum **18. Juli 2013** fortzuschreibenden Lärmaktionspläne dar.

Die Lärmkarten sind der Öffentlichkeit bekanntzugeben. Gleichzeitig soll der Öffentlichkeit frühzeitig die Möglichkeit zur Einbringung von Vorschlägen gegeben werden. Aus diesem Grunde sollen die Lärmkarten im Internet veröffentlicht und auch am "autofreien Tag" am 16. September ausgestellt werden.

Folgende Straßen sind Bestandteil der 2. Stufe der Lärmkartierung. Die Lage im Raum geht aus der Übersichtskarte in Anhang 3 hervor. Die Aufstellung umfasst alle Hauptverkehrsstraßen mit einer durchschnittlichen Verkehrsstärke (DTV) von mehr als 8.000 Kfz/Tag. Nicht dargestellte Straßen/-abschnitte weisen geringere DTV-Werte auf und sind dementsprechend weder Gegenstand der Lärmkartierung noch der Lärmaktionsplanung.

Hauptverkehrsstraßen der 2. Bearbeitungsstufe der EU-Umgebungslärmrichtlinie (in alphabetischer Reihenfolge)

1. Alfred-Hess-Straße
2. Am Herrenberg
3. Am Roten Berg
4. Am Schwemmbach
5. **Arnstädter Chaussee**
6. **Arnstädter Straße** (Abschnitt Schillerstraße / Martin-Andersen-Nexö-Straße)
7. August-Röbling-Straße (Abschnitt Am Roten Berg / BAB A 71)
8. Bergstraße
9. Biereyestraße (Abschnitt Gutenbergstraße / Heinrichstraße)
10. Binderslebener Landstraße
11. Blücherstraße
12. Blumenstraße (Abschnitt Hannoversche Straße / Bergstraße)
13. Bodenfaldallee (Abschnitt Straße der Nationen / Meuselwitzer Straße)
14. Bonifaciusstraße
15. **Bunsenstraße**
16. **Clara-Zetkin-Straße**
17. **Dalbergsweg**
18. Demminer Straße (Abschnitt Nordhäuser Straße / Hannoversche Straße)
19. Eisenacher Straße
20. **Erfurter Landstraße**
21. **Eugen-Richter-Straße**
22. Franckestraße (Abschnitt Juri-Gagarin-Ring / Stauffenbergallee)
23. Friedrich-Engels-Straße (Abschnitt Ammertalweg / Schlachthofstraße)
24. Gothaer Straße

25. **Haarberg**
26. Haarbergstraße (Abschnitt Wilhelm-Wolff-Straße / Kranichfelder Straße)
27. **Hannoversche Straße** (Abschnitt Sondershäuser Straße / Heinrichstraße)
28. Häßlerstraße (Abschnitt Clara-Zetkin-Straße / Friedrich-Ebert-Straße)
29. **Heinrichstraße**
30. Hersfelder Straße
31. Jenaer Straße (Abschnitt Rudolstädter Straße / Weimarische Straße)
32. Johannesstraße (Abschnitt Juri-Gagarin-Ring / Stauffenbergallee)
33. Johann-Sebastian-Bach-Straße
34. **Juri-Gagarin-Ring**
35. Käthe-Kollwitz-Straße
36. **Kersplebener Chaussee**
37. Konrad-Adenauer-Straße
38. Krämpferstraße (Abschnitt Juri-Gagarin-Ring / Stauffenbergallee)
39. **Kranichfelder Straße**
40. **Leipziger Straße**
41. **Liebknechtstraße**
42. Löberstraße
43. Martin-Andersen-Nexö-Straße
44. Magdeburger Allee (Abschnitt Stauffenbergallee / Stollbergstraße)
45. Mittelhäuser Straße (Abschnitt Salinenstraße / Riethstraße)
46. Mittelhäuser Straße (Abschnitt Mainzer Straße / Straße der Nationen)
47. Moritzwallstraße
48. **Nordhäuser Straße** (Abschnitt Moskauer Straße / Moritzwallstraße)
49. Paul-Schäfer-Straße
50. Pförtchenstraße
51. Rudolstädter Straße (Abschnitt Jenaer Straße / Am Herrenberg)
52. **Schillerstraße**
53. Schlachthofstraße (Abschnitt Steinplatz / Stauffenbergallee)
54. **Schlüterstraße**
55. **Stauffenbergallee**
56. Steigerstraße (Abschnitt Schillerstraße / Alfred-Hess-Straße)
57. **Stotternheimer Straße** (Abschnitt Zum Zoopark / Hugo-John-Straße)
58. Straße der Nationen
59. Straße des Friedens
60. **Talstraße**
61. Thälmannstraße
62. Trommsdorffstraße (Abschnitt Juri-Gagarin-Ring / Stauffenbergallee)
63. Vilniuser Straße
64. **Walkmühlstraße**
65. Warschauer Straße (Abschnitt Nordhäuser Straße / Vilniuser Straße)
66. Weimarische Straße
67. Wilhelm-Wolff-Straße

Das kartierten Straßennetz von 67 Straßen bzw. Straßenabschnitten umfasst eine Gesamtlänge von ca. 120 km.

Nach vorläufiger Prüfung werden die Auslösewerte an 22 Straßen- bzw. Straßenabschnitten

überschritten. Diese Straßen sind in Fettdruck gekennzeichnet. Meist ist nur ein Teil der Straße bzw. sind einzelne Häuser betroffen, weshalb noch keine Länge angegeben werden kann. In der Anlage 4 wurden zur Orientierung die ganzen Straßen gekennzeichnet. Angaben zu Lärmbelastungen/Betroffenheiten in den einzelnen Straßen/-abschnitten werden nach detaillierter Auswertung der Lärmkartierung veröffentlicht.

Die vom Eisenbahnbundesamt durchzuführende Lärmkartierung der Haupteisenbahnstrecken (Schienenwege von Eisenbahnen mit einem Verkehrsaufkommen > 30.000 Züge/Jahr) wird erst in zwei Jahren erfolgen, weshalb derzeit keine Lärminderungsplanung erfolgen kann.

Anlagenverzeichnis

1. Lärmkarte Tag 24 Stunden L_{DEN}
2. Lärmkarte Nacht L_{Nighth}
3. Straßennetz zur Lärmkartierung
4. Straßen über den Auslösewerten
5. Dringlichkeitsbegründung

[Die Anlagen 1 – 4 in den Fraktionen und im Bereich OB zur Einsichtnahme aus.]

22.08.2012, gez. Lummitsch

Datum, Unterschrift