

Titel der Drucksache:

Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die Gleise der Deutschen Bahn AG

Drucksache

0885/12

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Dienstberatung OB	24.09.2012	nicht öffentlich	Vorberatung
Ortsteilrat Vieselbach	11.10.2012	nicht öffentlich	Vorberatung
Ortsteilrat Hochstedt	15.10.2012	nicht öffentlich	Vorberatung
Ausschuss für Wirtschaftsförderung und Beteiligungen	18.10.2012	nicht öffentlich	Vorberatung
Bau- und Verkehrsausschuss	22.11.2012	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	28.11.2012	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

Die desolate Brücke über die Gleisanlagen der Deutschen Bahn AG im Ortsteil Vieselbach ist, vorbehaltlich der haushalterischen Voraussetzungen, komplett abzubauen.

24.09.2012 gez. T. Thierbach

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten 200.000 EUR			
↓				
	2012	2013	2014	2015
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	10.000 EUR	90.000 EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	20.000 EUR	180.000 EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Lageplan mit Alternativtrassen

Sachverhalt

Lt. Brückenprüfbericht 2010 weist das Bauwerk einen ungenügenden Zustand auf. Nach Abwägung der Vor- und Nachteile über einen Abbruch oder Neubau der Brücke wurde 2011 ein Förderantrag zum Neubau beim Straßenbauamt Thüringen gestellt, der jedoch auf Grund der Vielzahl der eingereichten Anträge der Stadt mit Bescheid vom März 2012 abgelehnt wurde.

Da ein Neubau (ca. 600.000,00€) ohne Fördermittel auf Grund der Haushaltssituation nicht finanzierbar ist, muss die Brücke über die Gleisanlagen der DB in den Folgejahren komplett abgebrochen werden, um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

Für den Abbruch sind ca. 200.000,00 € in den Jahren 2013 und 2014 zu planen, von denen per Gesetz 50% durch die DB AG zu tragen sind. Die finanziellen Mittel werden vorbehaltlich der Zustimmung zum Haushaltsplan 2013 und des Finanzplanes 2014 wie folgt geplant:

	2013	2014
Einn. VWH	10,0 TEUR	90,0 TEUR
Ausg. VWH	20,0 TEUR	180,0 TEUR

Durch diesen Abbruch wird eine sehr wichtige ländliche Wegeverbindung unterbrochen. Somit muss künftig der Landwirtschaftsverkehr über das Straßennetz der Ortsteile geführt werden.