

Titel der Drucksache:

**Aktualisierung des Maßnahmeplans
Radverkehr**

Drucksache

2369/11

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Dienstberatung OB	26.01.2012	nicht öffentlich	Vorberatung
Bau- und Verkehrsausschuss	08.03.2012	nicht öffentlich	Vorberatung
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	13.03.2012	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	28.03.2012	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

Die Aktualisierung des Maßnahmeplans Radverkehr wird als Grundlage für das weitere Verwaltungshandeln zur Kenntnis genommen.

26.01.2012 gez. A. Bausewein

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2011	2012	2013	2014
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Maßnahmen-Übersicht

Anlage 2: Lagepläne 1 - 6

Die Anlagen liegen in den Fraktionen und im Bereich OB zur Einsichtnahme aus.

Sachverhalt

Mit dem Stadtratsbeschluss 1871/10 vom 25.11.2010 wurde die Verwaltung beauftragt, den Maßnahmenplan Radverkehr (StR 061/ 2006) zu aktualisieren. Mit der DS 1720/11 wurde durch die Verwaltung über eine zeitliche Verschiebung der Aktualisierung zum Ende des 4.Quartals 2011 informiert

Aktuell wird der Verkehrsentwicklungsplan Erfurt - Teilkonzept Radverkehr fortgeschrieben. Als Vorgriff auf dieses Gesamtkonzept hat die Verwaltung eine Liste mit den aus der Sicht der Radverkehrsförderung wichtigsten Maßnahmen erarbeitet (Anlage 1). In Auswertung der Erfahrungen bei der Umsetzung des Maßnahmenplans 2006 wurde jedoch auf eine Bedeutungsabstufung verzichtet, da hier ausschließlich Maßnahmen von sehr hoher Priorität zur Schaffung eines schlüssigen Radverkehrsnetzes dargestellt sind. Weiterhin wurde keine Differenzierung zwischen Maßnahmen in der kompakten Stadt und den Ortsteilen mehr vorgenommen, um gesamtstädtische Prioritäten darzustellen.

Die Einteilung der Maßnahmen erfolgte in den Kategorien:

1. Radverkehrsanlagen im Rahmen komplexer Straßenbaumaßnahmen
2. bauliche Verbesserung/ Neuanlage von Radverkehrsablagen
3. Oberflächenverbesserung durch Deckenaustausch
4. verkehrsorganisatorische Verbesserungen

Die in der Maßnahmenübersicht genannten Kosten und geplanten Realisierungszeiträume sind mit dem Mehrjahresinvestitionsplan (Stand 01.11.2011) abgestimmt. In den vorliegenden Maßnahmeplan wurden allerdings nicht alle im MIP genannten Maßnahmen übernommen, die einen Bezug zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur beinhalten. Begründet ist diese Auswahl in einer geringer eingeschätzten Priorität bestimmter Maßnahmen für das gesamtstädtische Radverkehrsnetz.

Mit der Aktualisierung des Maßnahmeplans selbst werden keine finanziellen Auswirkungen erzeugt. Die vorgeschlagenen prioritären Maßnahmen sind vielmehr als ein Leitfaden für die weitere politische Diskussion zur Förderung des Radverkehrs in Erfurt anzusehen.