

**Titel der Drucksache:**

**Vereinbarung über die weitere Betrauung der Erbringung von Verkehrsdienstleistungen im öffentlichen Personenverkehr auf Schiene und Straße (Endschafftsregelung)**

**Drucksache**

**2754/23**

**Stadtrat**

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Dienstberatung OB	04.01.2024	nicht öffentlich	Vorberatung
Ausschuss für Wirtschaft, Beteiligungen und Digitalisierung	17.01.2024	öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	07.02.2024	öffentlich	Entscheidung

**Beschlussvorschlag**

Die in der Anlage befindliche "Vereinbarung über die weitere Betrauung der Erbringung von Verkehrsdienstleistungen im öffentlichen Personenverkehr auf Schiene und Straße (Endschafftsregelung)" wird beschlossen.

04.01.2024, gez. i.V. Hofmann-Domke

Datum, Unterschrift

<b>Nachhaltigkeitscontrolling</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	<b>Demografisches Controlling</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
<b>Finanzielle Auswirkungen</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	<b>Nutzen/Einsparung</b> <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
<b>Deckung im Haushalt</b> <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	<b>Gesamtkosten</b> <b>EUR</b>			
↓				
	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> <b>Deckung siehe Entscheidungsvorschlag</b>				

#### Fristwahrung

Ja  Nein

#### Anlagenverzeichnis

Anlage 1 - Vereinbarung über die weitere Betrauung der Erbringung von Verkehrsdienstleistungen im öffentlichen Personenverkehr auf Schiene und Straße (Endschafftsregelung)

#### Sachverhalt

Die Erfurter Verkehrsbetriebe AG (EVAG) beabsichtigen zur Erneuerung ihres Fuhrparks 10 moderne, großräumige Stadtbahnen mit einem Gesamtvolumen von 40,5 Mio. € zu beschaffen. Im Jahr 2018 hat die EVAG eine europaweite Ausschreibung für 14 Stadtbahnen plus optional 10 weitere Stadtbahnen durchgeführt. Den Zuschlag erhielt die Firma Stadler, welche die ersten 14 Tramlink-Fahrzeuge in den Jahren 2021 und 2022 geliefert hat. Aufgrund der insgesamt positiven Erfahrungen mit den Bahnen und der sich daraus ableitenden wirtschaftlichen Effekte, hat sich die EVAG entschlossen, 10 weitere Fahrzeuge in Auftrag zu geben. Diese sind baugleich mit den bereits beschafften 14 Tramlink-Fahrzeugen und sollen im Jahr 2026 geliefert und in Betrieb genommen werden.

Grundlage für die notwendigen Investitionen ist der zum 31.10.2010 in Kraft getretene "Öffentliche Dienstleistungsauftrag über öffentliche Personenverkehrsdienste an die EVAG" (Drucksache 0676/10), in dem die Stadt das Unternehmen mit der Durchführung des Stadtverkehrs beauftragt hat.

Zur Finanzierung des Vorhabens wurde bei der Thüringer Aufbaubank ein Antrag auf Gewährung einer Zuwendung nach der Richtlinie "ÖPNV-Unternehmensförderung" (Straßenbahnförderung)

nach Ziffer 2.2.7, Maßnahme 5.2.2.8.2) gestellt. Hierüber wird ein Zuschuss i. H. v.19.938.500 € beantragt. Dies entspricht einem Fördersatz von 50 % an den zuwendungsfähigen Ausgaben (Investitionskosten). Die Gesamtausgaben und der Zuschuss teilen sich auf die Jahresscheiben 2023 bis 2026 auf.

Die Finanzierung soll zum Teil über ein Bankdarlehen erfolgen, dessen Laufzeit sich an der voraussichtlichen Nutzungsdauer der Stadtbahnwagen von 30 Jahren orientiert.

Die in der Anlage befindliche, abgestimmte dreiseitige Vereinbarung über die weitere Betrauung der Erbringung von Verkehrsdienstleistungen im öffentlichen Personenverkehr auf der Schiene und Straße (Endschäftsregelung) zwischen der Landeshauptstadt Erfurt, der EVAG und der DLF GmbH als Konsortialführer regelt den Umgang mit den angeschafften Vermögensgegenständen (Straßenbahnen) und den hierfür noch bestehenden Finanzierungsverpflichtungen zum Zeitpunkt des Auslaufens des ÖDA im Jahr 2033.

Die oben beschriebene Verfahrensweise zur Sicherstellung der Finanzierung der 10 neuen Stadtbahnwagen wurde bereits im Jahr 2018 zur Beschaffung der ersten 14 Tramlink-Fahrzeuge im Ergebnis einer umfassenden rechtlichen Prüfung und Bewertung angewendet.