

Der Oberbürgermeister

Landeshauptstadt Erfurt . Der Oberbürgermeister . 99111 Erfurt

Fraktion SPD
Herrn Kürth
Fischmarkt 1
99084 Erfurt

**Drucksache 1286/23; Anfrage nach § 9 Abs. 2 GeschO; Sachstand Pilotprojekt zur Journal-Nr.:
Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Schulwegen; öffentlich**

Sehr geehrter Herr Kürth,

Erfurt,

Ihre Anfrage beantworte ich wie folgt:

1. Wie ist der gegenwärtige Sachstand bei dem Projekt und speziell in der Frage der finanziellen und personellen Umsetzung?

Es wurde eine zusätzliche Personalstelle in der Abteilung Verkehr des Tiefbau- und Verkehrsamtes geschaffen, die zum 01.04.2023 besetzt werden konnte. Derzeit erfolgt die Einarbeitung des neuen Mitarbeiters. Wann eine Befassung mit dem benannten Vorhaben möglich ist, hängt letztendlich von der Dauer der Einarbeitung sowie von den anderweitig zu erfüllenden Pflichtaufgaben ab.

2. Werden finanzielle Mittel und eine VbE (Vgl. Drucksache 1554/19) für den Doppelhaushalt 2024/25 angemeldet und wenn nicht, warum nicht?

Derzeit sind noch keine Mittel im Doppelhaushalt 2024/2025 vorgesehen, da zunächst die organisatorischen Vorbereitungen für das Pilotprojekt zu bearbeiten sind. Diese sind – wie in der Stellungnahme zur Drucksache 0693/19 beschrieben – äußerst umfangreich und aufwändig. Es ist derzeit nicht abschließend einschätzbar, wann diese Themenstellung bearbeitet werden kann.

3. Wie hat sich seit dem Sachstand in der Stellungnahme zur Drucksache 1554/19 die Kommunikation mit den an einem Pilotprojekt interessierten Schulen und Kindergärten fortgesetzt?

De facto liegt dem Tiefbau- und Verkehrsamt bisher lediglich eine einzige Meldung einer am Pilotprojekt interessierten Einrichtung vor, die aus dem Jahre 2019 stammt. Hierzu wurde bisher keine weitere Kommunikation geführt.

Seite 1 von 2

Unabhängig davon haben sich in den vergangenen zwei Jahren zwei studentische Bachelorarbeiten mit der Thematik der Verkehrssicherheit vor Schulen und Kindertagesstätten in Erfurt befasst, die jeweils von der Abteilung Verkehr des Tiefbau- und Verkehrsamtes unterstützt wurden. Konkrete Ergebnisse oder Hinweise auf strukturelle Probleme an den untersuchten Standorten sind dem Tiefbau- und Verkehrsamt nicht bekannt. Ergänzend wird angemerkt, dass die Anzahl der statistisch erfassten Schulwegunfälle mit 4 (im Jahre 2022) und 3 (im Jahre 2021) sehr gering ist.

Mit freundlichen Grüßen

A. Bausewein