

Titel der Drucksache:

Rad+ Partner-Kommune Erfurt

Drucksache

1051/23

Stadtrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	30.05.2023	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadtrat	28.06.2023	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

01

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, Gespräche mit der DB Netz mit dem Ziel, die Landeshauptstadt Erfurt zu einer Rad+Partner-Kommune zu entwickeln, zu führen.

02

Der Oberbürgermeister informiert den Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr im IV. Quartal 2023 über die Ergebnisse der Gespräche mit der DB Netz sowie über die weiteren Schritte zur Umsetzung des Projektes. Dabei sind dem Ausschuss auch Prognosen zu den möglichen Kosten der Umsetzung sowie ein Zeitplan zur Umsetzung vorzulegen.

10.05.2023, gez. i. A. 

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2023	2024	2025	2026
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Mit dem Projekt Rad+Partner-Kommune entscheidet sich die Landeshauptstadt Erfurt dafür, den Radverkehr in der Kommune zu stärken. Das ist gut für die Umwelt und für Ihre Kommune. Mit der Rad+ App werden mehr Bürger/-innen zum Radfahren motiviert. Mit mehr Radverkehr können kommunale Klima- und Mobilitäts-Ziele erreicht werden. Anonymisierte Mobilitäts-Daten können für die Optimierung der Fahrradinfrastruktur genutzt werden. Die Deutsche Bahn unterstützt die Rad+Partner-Kommune mit Marketing- und PR-Maßnahmen. Ein wichtiges Element von Rad+ sind die so genannten Meilensteine. Das sind vorher festgelegte Kilometermarken in einem Aktionsgebiet, bei deren Erreichen gemeinschaftliche Belohnungen freigeschaltet werden. Das Aktionsgebiet wäre die Landeshauptstadt Erfurt, hier werden die Kilometer mit der App gesammelt und eingelöst. Die Meilensteine kommen allen Radfahrerinnen und Radfahrern im Aktionsgebiet zugute – von neuen Fahrradabstellanlagen bis hin zum großen Fahrradfest kann alles dabei sein. Die Deutsche Bahn finanziert und organisiert für jede Rad+Partner-Kommune den initialen Meilenstein. Der zweite Meilenstein wird von der Landeshauptstadt Erfurt getragen. Abgesehen von Infrastrukturmaßnahmen können Meilensteine auch Aktionen sein, bei denen sich Menschen begegnen oder man gemeinschaftlich etwas für den Klimaschutz tut. Dazu können auch geplante Projekte in Rad+ eingebunden werden. Für die weiteren Meilensteine sind Maßnahmen aus Fördergeldern denkbar oder eine Zusammenarbeit mit lokalen Unternehmen, z.B. in Form von Sponsoring. Jeder neue Meilenstein ist ein weiterer Anreiz, mehr Rad zu fahren. Darüber hinaus bietet jede erreichte Kilometermarke die Gelegenheit, mit der Radfahr-Community ins Gespräch zu kommen und einen willkommenen Anlass für Berichterstattung in der Presse.

Infrastrukturmaßnahmen, wie Fahrradservicestation, freie Einbahnstraßen oder Fahrradstraßen, Fahrradampeln, Lastenradverleih, grüner Pfeil für Fahrradverkehr etc. können Meilensteine sein. Aber auch Events und Begegnungen eignen sich als Meilensteine, z.B. Fahrrad-Check-Up, Fahrradwaschtag (mit Fahrradwaschanlage), Fahrradfest, Aktionstag autofreies Quartier, etc. Weitere Meilensteine könnten Umwelt- und Sozialprojekte sein, Bäume pflanzen, Trinkwasserbrunnen aufstellen, Spenden, Clean-up Day organisieren, Nachbarschaftsprojekte, etc. Um Rad+ Partner-Kommune zu werden, muss die Landeshauptstadt Erfurt Kontakt zur DB Netz aufnehmen, um gemeinsam zu planen, wie die Rad+ App optimal zum Vorteil von Erfurt eingesetzt werden kann. Das Projekt Rad+Partner-Kommune kann mit Umsetzung des Radentscheids kombiniert werden. Es erfordert finanzielle Eigenanteile, deren Höhe kann erst im Rahmen der Projektplanung beziffert werden. Weitere Information unter <https://radplus.bahnhof.de/kommunen>