Beschluss zur Drucksachen-Nr. 1762/21 der Sitzung des Stadtrates vom 06.10.2021

Neubesetzung sachkundige Bürger/-innen

Genaue Fassung:

01
Als sachkundiger Bürger im Ausschuss für Wirtschaft, Beteiligungen und Digitalisierung sowie aller Werkausschüsse wird Herr Franco Donnarumma abberufen, und Herr Benjamin Bruder als sachkundiger Bürger für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN berufen.

02
Als sachkundiger Bürger im Ausschuss für öffentliche Ordnung, Sicherheit, Ortsteile und Ehrenamt wird Herr Paul Maaß abberufen, und Frau Doreen Denstädt als sachkundige Bürgerin für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN berufen.

gez. A. Bausewein
Oberbürgermeister

Beschluss zur Drucksachen-Nr. 0214/21 der Sitzung des Stadtrates vom 06.10.2021

Feststellung des Jahresabschlusses 2020 der Kaisersaal Erfurt GmbH

Beschluss

01
Der Jahresabschluss 2020 der Kaisersaal Erfurt GmbH mit einer Bilanzsumme von 3.039.858,87 EUR und einem Jahresfehlbetrag von 109.719,03 EUR wird festgestellt.

02
Der Jahresfehlbetrag des Geschäftsjahres 2020 in Höhe von 109.719,03 EUR ist mit der Kapitalrücklage zu verrechnen.

03
Der Geschäftsführer Herr Alexander Hilge wird für das Geschäftsjahr 2020 entlastet.

04
Der Aufsichtsrat wird für das Geschäftsjahr 2020 entlastet.

05
Als Abschlussprüfer für den Jahresabschluss 2021 der Kaisersaal Erfurt GmbH einschließlich der Überprüfung der Ordnungsmäßigkeit der Geschäftsführung gemäß § 53 Haushaltsgrundsätzegesetz und des Lageberichts 2021 wird die FUNDUS Revision Wirtschaftsberatungsgesellschaft Steuerberatungsgesellschaft GmbH, Niederlassung Erfurt bestellt. Der Prüfungsbericht ist der Gesellschafterin Landeshauptstadt Erfurt auch in elektronischer Form zur Verfügung zu stellen.

gez. A. Bausewein
Oberbürgermeister

Beschluss zur Drucksachen-Nr. 0221/21 der Sitzung des Stadtrates vom 06.10.2021

Feststellung des Jahresabschlusses 2020 des Eigenbetriebes Erfurter Sportbetrieb

Genaue Fassung:

01
Der Jahresabschluss 2020 des Eigenbetriebes Erfurter Sportbetrieb mit einer Bilanzsumme von 51.052.042,63 EUR und einem Jahresgewinn von 1.120.960,53 EUR wird festgestellt.

02
Der Jahresgewinn des Jahres 2020 von 1.120.960,53 EUR wird gemäß § 8 Abs. 1 Thüringer Eigenbetriebsverordnung mit der Allgemeinen Rücklage verrechnet.

03
Aus dem investiven Zuschuss der Landeshauptstadt Erfurt des Wirtschaftsjahres 2020 wird der jährliche Tilgungsanteil des Kredites zur Finanzierung der Radrennbahn in Höhe von 90.100,00 EUR in die Allgemeine Rücklage eingestellt.

04
Dem Werkleiter Herrn Jens Batschkus wird für das Wirtschaftsjahr 2020 Entlastung erteilt.
Dem Werkleiter Herrn Marcus Cizek wird für das Wirtschaftsjahr 2020 Entlastung erteilt.
Dem Oberbürgermeister wird für das Wirtschaftsjahr 2020 Entlastung erteilt.

05
Als Abschlussprüfer für den Jahresabschluss 2021 einschließlich der Überprüfung der Ordnungsmäßigkeit der Werkleitung und der wirtschaftlichen Verhältnisse gemäß § 53 Haushaltsgrundsätzegesetz sowie des Lageberichtes 2021 wird die BBH AG, Erfurt bestellt.
Der Prüfungsbericht ist der Landeshauptstadt Erfurt auch in elektronischer Form zur Verfügung zu stellen.

gez. A. Bausewein
Oberbürgermeister

Beschluss zur Drucksachen-Nr. 0279/21 der Sitzung des Stadtrates vom 06.10.2021

Konzept Winterdienst in der Stadt Erfurt für die Winterperioden 2021/22 - 2023/24

Genaue Fassung:

01
Die Konzeption zum Winterdienst in Erfurt wird zustimmend zur Kenntnis genommen. Sie bildet die Basis für die Beauftragung der Stadtwirtschaft für die Winterdienstperioden 2021/2022 bis 2023/2024.

02
Die Verwaltung wird beauftragt eine Finanzierung im Rahmen der Haushaltsaufstellung sicher zu stellen.

gez. A. Bausewein
Oberbürgermeister

Konzept Winterdienst in der Stadt Erfurt
für die Jahre 2021/2022 bis 2023/2024
Drucksache 0279/21

Stand 25.06.2021

Erfurt
LANDESHAUPTSTADT
THÜRINGEN
Stadtverwaltung

Stadtverwaltung Erfurt
Tiefbau- und Verkehrsamt
Konzept Winterdienst in der Stadt Erfurt
für die Jahre 2021/2022 bis 2023/2024
DS 0279/21

Gliederung

1.	Auftrag der Konzeption	3
2.	Rechtliche Voraussetzungen des Winterdienstes	4
3.	Analyse des Winterdienstperioden 2010/2011 bis 2020/2021	5
4.	Analyse der Kosten der letzten Winterdienstkalkulation	8
5.	Überarbeitung der Winterdienstsystematik für die Periode 2021/2022 bis 2023/2024	15
6.	Vorlage Winterdienstauftrag 2021/2022	17
7.	Kosten der überarbeiteten Leistungen im Winterdienst 2021/2022 bis 2023/2024	18
8.	Finanzbedarf	19
9.	Task-force Winterdienst	19

1. Auftrag der Konzeption

Inhaltlich soll durch das Gesamtkonzept des Winterdienstes die Verkehrsinfrastruktur und damit die Leistungsfähigkeit der öffentlichen Straßen, unter Berücksichtigung vergleichbarer Schneemengen und Witterungsverhältnissen wie in den vergangenen Jahren, gewährleisten werden.

Doch gerade die Witterungsverhältnisse sind eben nicht vorhersehbar. Und kein anderes Thema beherrscht in den letzten Jahren die Schlagzeilen und die politische Diskussion so sehr wie der Klimawandel. Insbesondere die Treibhausgase, Kohlendioxid, Methan und Wasserdampf sind hauptverantwortlich für die Erwärmung der Atmosphäre. Auch der vom Menschen verursachte Anteil hat eine große Auswirkung auf unser Klimasystem. Insbesondere hat die starke Erwärmung der Arktis unmittelbare Auswirkung auf den Jetstream und somit direkt auch auf unser mitteleuropäisches Wetter, das sich dadurch häufiger in den extremen Randbereichen dessen aufhält, was wir als „Normalwetter“ verstehen. Und die Auswirkungen des Klimawandels sind spürbar: Die durchschnittlichen Temperaturen steigen weltweit an und zunehmende Extremwetterlagen wie langanhaltende Trockenheit, Starkregen, aber eben auch Starkschneefälle und mitunter länger andauernde Kältewellen stellen schon heute unsere Mobilität und Infrastruktur vor große Herausforderungen.

Die letzten Winterperioden machen genau diese Problematik deutlich. Wiedermal hat uns die Natur gezeigt, wie unterschiedlich die Wetterverhältnisse ausfallen können. Die Winterperiode 2020/2021 hat am 20.11.2020 den ersten aktiven Winterdiensteinsatz ausgelöst und am 7.04.2021 den letzten Einsatz des Straßenwinterdienstes zu verzeichnen gehabt. Dabei wurden in dieser Winterperiode Tiefsttemperaturen mit –20,7°C im Tagesmittel aller Messpunkte der Glatteismeldeanlagen registriert.

Während die Winter der vergangenen Jahre vergleichsweise mild und schneearm waren, stand Thüringen ab Samstag, dem 06.02.2021 im Zentrum einer seltenen Grenzwetterlage: Von Norden hat sich polare Kaltluft gen Süden geschoben und von dort hat milde und feuchte Meeresluft dagegen gehalten. In Folge dessen sind in Erfurt innerhalb kurzer Zeit zwischen 40 und 60 cm Neuschnee gefallen. Im Zusammenhang mit einem böigen und stürmischen Ostwind waren zudem starke, teils auch extreme Schneeverwehungen zu verzeichnen. Dass diese Grenzwetterlage, welche dem Unwettertief "Tristan" zuzuschreiben ist, ein absoluter Ausnahmefall gewesen ist, zeigt sich in der Betrachtung der Wetteraufzeichnungen der letzten 10 Winterperioden.
Nicht zu vergessen sind aber auch die Winterperioden 2010/2011 bis 2012/2013, welche schon deutlich gemacht haben, wie stark und anhaltend auch in Erfurt die Wintermonate in den Arbeitsalltag eingreifen können. Ebenso gegensätzlich können die Winterperioden ausfallen, so wie in der Winterperiode 2014/2015 bzw. der Winterperiode 2019/2020. Über den Saisonverlauf traten nur sehr wenige Niederschläge auf. Die charakteristischen Parameter wie Einsatzstunden, Streukilometer und Salzeinsatz lagen hier deutlich unter dem statistischen Niveau der vergangenen 10 Winterperioden.

Für fast alle Verkehrsteilnehmer ist es selbstverständlich geworden, von Witterungseinflüssen ungehindert, mobil sein zu können und jederzeit sicher zu befahrende Straßen, Wege und Plätze vorzufinden. Der Straßenwinterdienst sichert mit seiner Technik und Organisation den Verkehrsablauf. Forschung, Straßenbauverwaltung und Industrie arbeiten ständig an der Optimierung des Winterdienstes, um den steigenden Anforderungen gerecht zu werden. Leider ist es kaum einem Außenstehenden bewusst, dass sich dahinter ein großer organisatorischer, personeller und finanzieller Aufwand verbirgt.

In diesem Zusammenhang müssen jedoch vor allem die gesetzlichen Vorgaben Beachtung finden.

Unbestritten bleibt: kalte Winter und Klimawandel schließen sich nicht aus! Es wird auch zukünftig kalte und schneereiche Winter bei uns geben, wenn auch nicht in der Häufigkeit der vergangenen Jahrzehnte. Im Zuge des Klimawandels werden wir es neben sog. Rekordwintern häufig mit überraschenden Starkschneefällen zu tun haben, die den Winterdienst vor große Herausforderungen stellen.

2. Rechtliches Voraussetzungen des Winterdienstes

Primäre Aufgabe des Winterdienstes ist die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit und ausreichender Verkehrskapazitäten bei winterlichen Straßenverhältnissen. Der Winterdienst ist Teil der Straßenverkehrssicherungspflicht, die die Verhinderung und Beseitigung von Gefahren vorschreibt, die vom öffentlichen Straßengrund ausgehen. Dabei sind neben den gesetzlichen Vorgaben zu den Verkehrssicherungspflichten, auch der Umweltschutz und die Wirtschaftlichkeit zu beachten.

Der Winterdienst in der Stadt Erfurt erfolgt auf der Basis der gesetzlichen Grundlage des § 49 des Thüringer Straßengesetzes unter Einbeziehung der dazu erfolgten Rechtsprechung. Handlungsgrundlage ist demzufolge das Thüringer Straßengesetz und darauf aufbauend die Straßenreinigungssatzung. Wesentlich ist dabei zu berücksichtigen, dass die Pflichten für den Fußgängerverkehr sich von denjenigen für den Fahrverkehr unterscheiden.

Den Kommunen werden durch den § 49 ThürStrG insbesondere folgende Pflichten betreffend den Winterdienst auferlegt:

- Abs. 3 Winterdienst für Fußgänger

Die Verpflichtung, die Gehwege und Überwege für Fußgänger von Schnee zu räumen und bei Schnee- und Eisglätte zu streuen.

- Abs. 4 Winterdienst für den Fahrverkehr

Die öffentlichen Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage nach Maßgabe ihrer Leistungsfähigkeit von Schnee zu räumen und bei Schnee- und Eisglätte zu streuen, soweit das zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Sicherheit und Ordnung erforderlich ist.

- Abs. 5 Übertragung auf Anlieger

Berechtigt die Gemeinden, durch Satzung die Verpflichtung zur Reinigung i. S. der Abs. 1 bis 3 auf die Eigentümer oder Besitzer ganz oder teilweise zu übertragen.

Konkret für den **Gehwegwinterdienst** ist darauf abzustellen, dass gemäß der Straßenreinigungssatzung der überwiegende Teil durch private Grundstückseigentümer durchzuführen ist. Ebenfalls unterliegt auch die Stadt selbst als Grundstückseigentümer diesen Pflichten. Weiter werden durch die Stadt im Rahmen des öffentlichen Winterdienstes Gehwegabschnitte betreut, auf denen keine Anliegerpflichten bestehen sowie auf Brücken, Fußgängerüberwegen, etc..

Auf Fahrbahnen ist eine Übertragung der **Räum- und Streupflicht für den Fahrverkehr** auf die Grundstückseigentümer nicht zulässig. Die Durchführung hat einzig und allein durch die Stadt zu erfolgen, ist jedoch von Seiten der Rechtsprechung auch begrenzt. Zum einen im Verantwortungsbereich des Verkehrsteilnehmers und zum anderen, dass die Räum- und

Streupflicht nicht uneingeschränkt gilt. Sie richtet sich vielmehr nach der Art und Wichtigkeit (verkehrswichtige und zugleich gefährliche Stellen) sowie nach der Leistungsfähigkeit des Winterdienstpflichtigen (Zumutbarkeitsgedanke). Ferner unterliegen die Winterdienstpflichten, außer auf Bundesautobahnen, zeitlichen Grenzen. Insofern beschränkt sich die Räum- und Streupflicht auf den öffentlichen Straßen von Kommunen grundsätzlich auf die Hauptverkehrszeit, i. d. R. zwischen 6 und 22 Uhr.

Diese o. g. Vorgaben bestimmen den öffentlichen Winterdienst, welchen die Stadt Erfurt in Auftrag gibt.

3. Analyse des Winterdienstes der Jahre 2011/2012 bis 2020/2021

Im Ergebnis der Zusammenstellung der Daten der vergangenen Jahre wird deutlich, wie differenziert die Winterperioden verlaufen sind. Zum Zeitpunkt der Erarbeitung der Kalkulationen sind die zu erwartenden Witterungsbedingungen in ihrer tatsächlichen Höhe kaum abschätzbar. Diese sind von Jahr zu Jahr z. T. extremen Schwankungen unterworfen.
Betrachtet man allein die letzte Winterperiode, so waren erhebliche Schneefälle Anfang Februar und Temperaturen bspw. am 10.02.2021 mit –20,7°C im Tagesmittel zu verzeichnen. Nur kurze Zeit später, bspw. am 24.02.2021 war es frühlingshaft. Die Höchstwerte stiegen immer wieder auf 20 Grad und mehr. Schon am frühen Morgen wurden teilweise Frühwerte um 13 Grad gemessen und das an einem Februarmorgen. Das ist extrem.
So hohe Werte gibt es normal erst im April, aber eben nicht Ende Februar. Außerdem war die Dauer der Wärmewelle extrem. Fast eine Woche gab es so hohe Werte.

Der April 2021 wurde als einer der kältesten der vergangenen 40 Jahre konstatiert.
Das Wetter schwankt von einem Extrem ins andere. Genau das haben Klimaforscher als Auswirkung des Klimawandels immer prophezeit.

Um die Leistungen zu planen, sind die im Kalkulationszeitraum im Stadtgebiet zu erwartende Anzahl an Schneetagen, die Anzahl der Eistage und das Ausmaß der Niederschlagsmenge ausschlaggebend. Hiervon abhängig sind die notwendigen Einsatztage des Winterdienstes, wobei es nicht gleichbedeutend ist, dass ein Eistag auch unbedingt einen Winterdiensteinsatztag zur Folge hat.

Dementsprechend wurden zum einen die in der SWE Stadtwirtschaft vorliegenden Daten über die in den letzten Jahren geleisteten Einsatzstunden in Abhängigkeit vom Leistungsumfang und zum anderen die in der Landeshauptstadt Erfurt in diesem Zeitraum herrschenden Witterungsverhältnisse (10 Jahre) herangezogen. Ebenfalls erfolgte auf dieser Basis die Berechnung des zukünftigen Entgeltes.

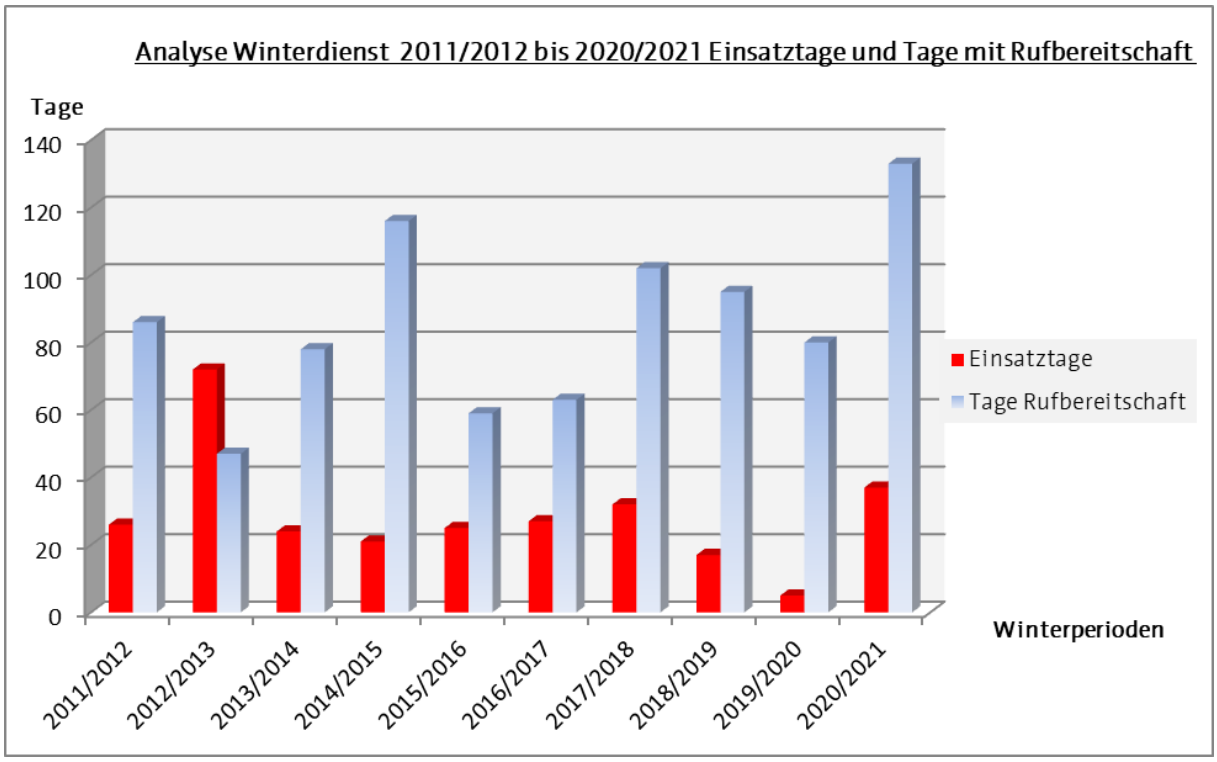

Tabelle 1 Analyse Winterdienst 2011/2012 - 2020/2021 Einsatztage

Maßgeblich wird die Durchführung des Winterdienstes auf der Fahrbahn (FBWD) durch die Klassifizierung des Dringlichkeitsnetzes bestimmt, die sich nach der Art und Wichtigkeit (verkehrswichtige und zugleich gefährliche Stellen) der Straße bzw. Straßenabschnitten richtet.
Durch den Neubau/Umbau von Straßen sowie deren Widmung/Einziehung oder auch durch Übertragung der Straßenbaulast von anderen Gebietskörperschaften können sich weitere Veränderungen ergeben, die dazu führen, dass der Winterdienstauftrag jährlich angepasst werden muss. Zudem sind aus logistischer Sicht Straßenabschnitte, für die unterschiedliche Winterdienstpflichtige (Straßenbauämter / Stadt- und Kreisverwaltungen) zuständig sind, zu bearbeiten. Damit eine gegenseitige Rechnungslegung nicht erforderlich ist und Mehrleistungen nicht entstehen, sind Austauschstrecken vereinbart, die ebenfalls dazu führen, dass jährliche Abweichungen entstehen.

Straßenwinterdienst

Dieser umfasst den Straßenwinterdienst auf öffentlichen Straßen bzw. Fahrbahnen sowie den Straßenwinterdienst auf öffentlichen Parkplätzen.
Für die Winterperiode 2020/2021 ist nachfolgende Eintaktung maßgebend gewesen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass in den Ortsteilen durch das Garten- und Friedhofsamt ebenfalls noch Fahrbahnwinterdienst erbracht wird und die Leistungen in der Tabelle 2 im N-Netz enthalten, jedoch in den nachfolgenden Aufzeichnungen nicht Bestandteil der Kosten sind.

Dringlichkeits-netze	Straßenqualifikation	Einfache Länge in km
D I	Hauptverkehrs- und Durchgangsstraßen, verkehrswichtige und gefährliche Straßen / -abschnitte, Zufahrten zu Krankenhäusern, Feuerwachen, Polizei	203,70 (mit Austauschstrecken)
D II	Ortsverbindungsstraßen, Sammelstraßen in Wohn- und Gewerbegebieten	158,65
D III	Wohn- und Anliegerstraßen mit mehr als 8 % Steigung / Gefälle (gefährliche Abschnitte ohne Verkehrswichtigkeit)	36,81
N-Netz gesamt	Anlieger-, Wohn- und Nebenstraßen (Straßen ohne verkehrswichtige u. gefährliche Abschnitte), übrige Verkehrsflächen, sonstige öffentlich gewidmete Straßen	324,00
Gesamt		723,16

Tabelle 2 Dringlichkeitsnetz Fahrbahnen (Winterperiode 2020/2021)

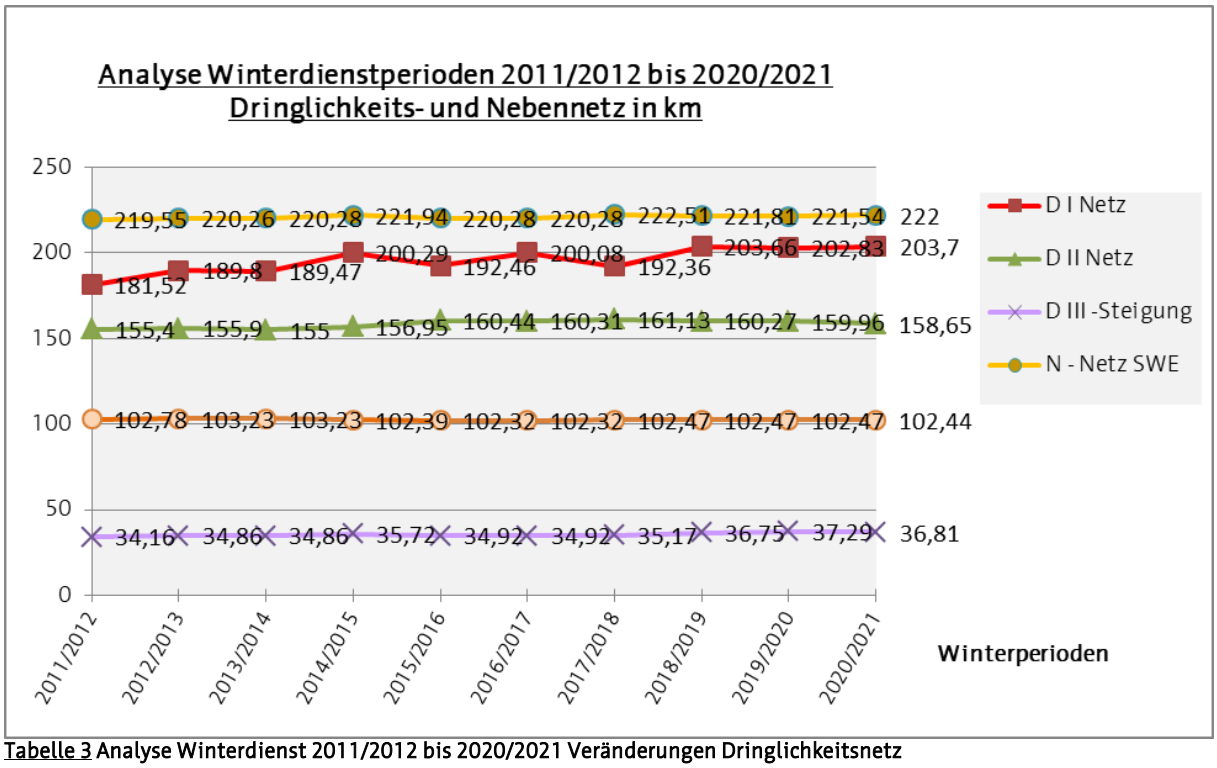

Tabelle 3 Analyse Winterdienst 2011/2012 bis 2020/2021 Veränderungen Dringlichkeitsnetz

Trotz Verschiebungen innerhalb des Dringlichkeitsnetzes ist über die letzten Jahre eine stetige Zunahme des Netzumfanges festzustellen. Dieser Prozess setzt sich auch im Blick auf die letzten Winterperioden fort.

Ebenfalls hat sich eine erhebliche Steigerung im Bereich des Winterdienstes auf Parkplätzen ergeben, von ursprünglich **13 Stück** in der Winterperiode 2005/2006 auf schließlich **32 Stück** in der Winterperiode 2020/2021.

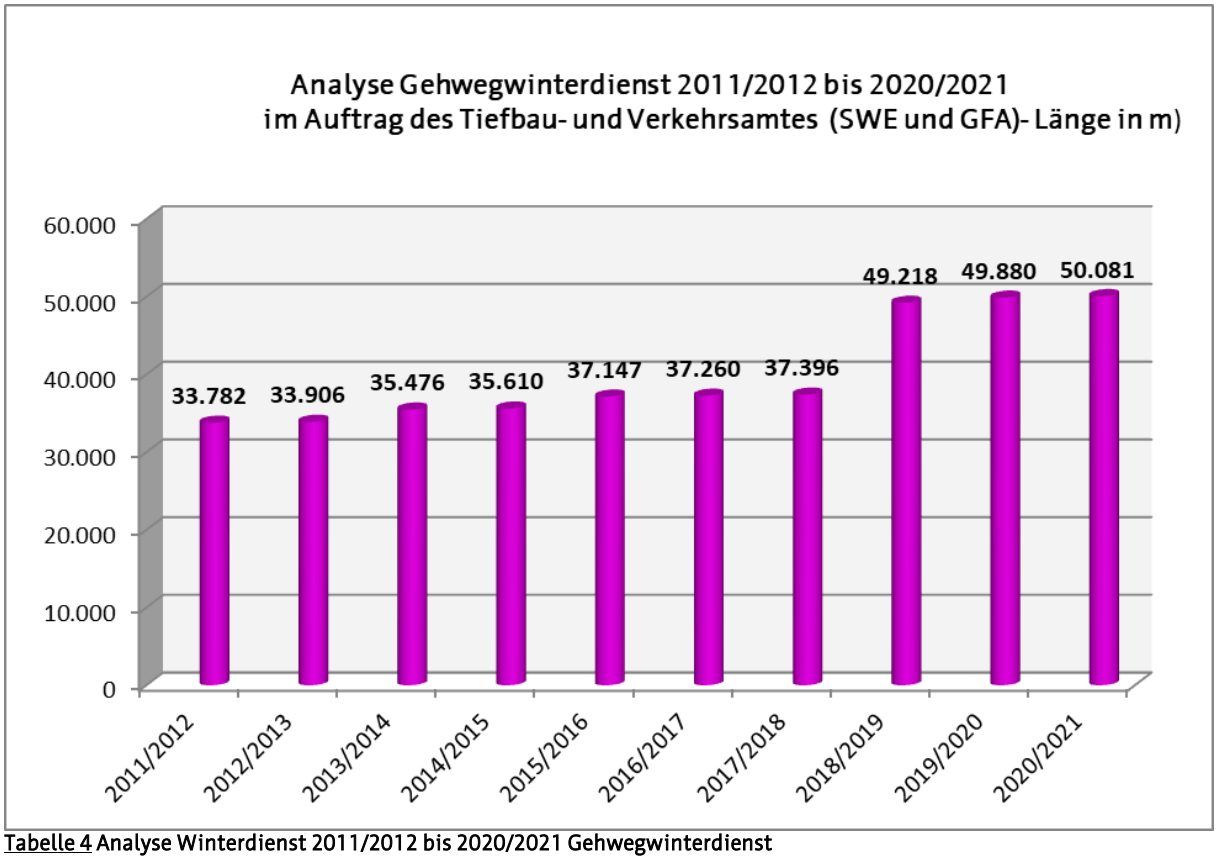

Tabelle 4 Analyse Winterdienst 2011/2012 bis 2020/2021 Gehwegwinterdienst

Die in der Tabelle 4 zum Gehwegwinterdienst dargestellten Zahlen beinhalten sowohl die Leistungen, die dem beauftragten Dritten, der SWE Stadtwirtschaft GmbH, in Auftrag gegeben, als auch durch die dem Garten- und Friedhofsamt zugeordneten Stützpunkte erbracht wurden. Dabei ist zu erkennen, dass es in den vergangenen Jahren zu einer deutlichen Steigerung der zu betreuenden Gehwegabschnitte gekommen ist. Die Leistungsparameter für die Fußgängerüberwege sind in der Tabelle 4 nicht mit enthalten.

4. Analyse der Kosten der Winterdienstperioden 2018/2019 bis 2020/2021

In der folgenden Tabelle sind die Selbstkostenpreise für Leistungen des Winterdienstes der SWE Stadtwirtschaft GmbH (SWE) im Auftrag der Stadt Erfurt für die Winterperioden 2018/2019 bis 2020/2021 zusammengestellt.

Diese Selbstkostenpreise bilden die Grundlage für die Entgeltvereinbarung zwischen der Stadt Erfurt und dem o. g. Auftragnehmer.

Auf der Basis des übergebenen Leistungsumfangs wurde durch ein Wirtschaftsprüfungsunternehmen im März/April/Mai 2018 kalkuliert und im Ergebnis der Bericht über die Prüfung der Selbstkostenpreise für Leistungen des Winterdienstes erstellt. Die Zusammenstellung der wesentlichen Kosten wird hiermit in Auszügen zum besseren Verständnis dargestellt.

Zunächst die Übersicht über die **Gesamtkalkulation**:

	Durchschnittspreise 2018/2019 bis 2020/2021
Winterdienst auf Geh- und Überwegen	**519.762,25 €**
Winterdienst auf Fahrbahnen	**1.765.295,68 €**
Winterdienst auf Parkplätzen	**12.636,02 €**
Schneeschutzzäune	**122.460,22 €**
Streusandcontainer	**36.876,02 €**
Schneeabtransport	**9.059,47 €**
Gesamt Brutto	**2.457.030,19 €**

Tabelle 5 **Übersicht Kalkulation Winterdienst Quelle Prüfbericht 2018**

(1). Fahrbahnwinterdienst

Die Kosten für den Fahrbahnwinterdienst sind so kalkuliert, dass Bestandteil dieser Kosten auch die Kontrollfahrten und die Rufbereitschaft sind.

Die Einsatzzeiten des Winterdienstes sind gemäß Rechtsprechung auf einen Rahmen zwischen 6 und 22 Uhr festgelegt. Nur im Ausnahmefall, also bei außergewöhnlichen Witterungsereignissen, wie z. B. dauerhaftem Schneefall, Eisregen, Blitzeis, Schneeverwehungen etc., die flächenhafte Glätte zur Folge haben und deren Beseitigung nicht innerhalb der vorgeschriebenen Einsatzzeiten bewältigt werden kann, erfolgt die Winterwartung auch zwischen 22 und 6 Uhr. Parallel zur Beobachtung des Straßenzustandes mittels Glatteismeldeanlage, sind bei erkennbaren winterlichen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen, Kontrollfahrten zur Überprüfung des Straßenzustandes vorzunehmen.

Im Zuge des Straßenwinterdienstes werden gegenwärtig **32 öffentliche Parkplätze** mit einer Gesamtspurlänge von **10.520 m** betreut (Räumung Fahrgassen).

(2). Gehwegwinterdienst

Die Sicherung des fußläufigen Verkehrs hat wegen der Schutzbedürftigkeit des Fußgängers Vorrang vor dem Straßenwinterdienst.

Der Winterdienst umfasst den Gehwegwinterdienst auf öffentlichen Straßen, ohne Anlieger, den Gehwegwinterdienst auf Brücken und Fußgängerüberwegen sowie Unterführungen.

Im Rahmen dieser Zusammenstellung wurden für den Winter 2020/2021 folgende Leistungen an den Auftragnehmer übergeben:

Gehwegwinterdienst / Leistung	GWWD einfache Länge in m	Bearbeitungs-breite in m	Bearbeitungs-fläche gesamt / m²
GWWD (Gehwege, Abschnitte ohne Anliegerpflichten, Plätze, etc.)	26.771	1; 1,5; 2	41.229
GWWD auf Brücken, Unterführungen	4.469	1,5	6.704
GWWD auf Fußgängerüberwegen (durchschnittl. Länge 10 m)	9.873	1,5	14.810
Summe GWWD gesamt			**62.743**

Tabelle 6 **Leistungen durch die SWE Stadtwirtschaft GmbH**

(3). Schneeschutzzäune

Zur Vorbeugung von Gefahren bzw. Verhinderung der Entstehung von Beeinträchtigungen erfolgt die Aufstellung von Schneeschutzzäunen an verwehungsgefährdeten Straßenabschnitten. Mit dieser vorbeugenden Schutzmaßnahme soll weitestgehend das Entstehen von Schneeverwehungen verhindert werden, da diese eine erhebliche Beeinträchtigung und Gefährdung des Verkehrs darstellen.
Entsprechend ist die Beschaffung, der Aufbau und der Abbau von 15,2 km Schneezaun Bestandteil des Winterdienstauftrages. Diese werden ausschließlich durch Subunternehmen des Auftragnehmers erbracht.

(4). Streusandcontainer

Die Aufstellung von Streusandcontainern dient der Selbsthilfe der Kraftfahrer und erfolgt an gefährlichen Streckenabschnitten, wo erfahrungsgemäß punktuell Glätte auftritt. Die Stellung und die ständige Befüllung von 65 Streusandcontainern im Stadtgebiet sowie das Einholen dieser ist ebenfalls Bestandteil des Leistungsumfangs.

(5). Schneeabtransport

In den letzten Kalkulationen wurde für die Winterperioden der Baustein für den Schneeabtransport in der Erfurter Innenstadt von der SWE Stadtwirtschaft GmbH mit abgefordert, wobei dieser Pauschalbetrag auf Grund der politischen Entscheidung keinen Einzug in die Entgeltvereinbarung gefunden hat. Hintergrund des Bausteins war, dass bei erheblichen Schneefällen der zusammengeschobene Schnee aus den Fußgängerzonen in der Innenstadt (von Willy-Brandt-Platz bis Domplatz und zwischen Anger 1 und Angerbrunnen, ehem. Kaufhaus Held) abtransportiert werden sollte.

In Folge des Wintereinbruchs vom 06.02. bis 09.02.2021 erfolgte ab dem 10.02.2021 großflächig der Schneeabtransport aus den Fußgängerzonen in der Innenstadt, den Kreuzungsbereichen (u. a. auch der Fußgängerüberwege), Bushaltestellen sowie Straßenzügen, welche durch die erheblichen Schneemassen zu sehr eingeengt wurden. Hierzu wurden ansässige Firmen beauftragt und zusätzliche Technik angemietet. Darüber hinaus wurde auch das Technische Hilfswerk angefordert. Insgesamt entstanden der Stadt hierdurch zusätzlichen Kosten in Höhe von 162.921,21€.

Im Zuge der Auswertung der Winterdienstperiode 2020/2021 erging die Entscheidung, dass es zukünftig keinen separaten Baustein zum Schneeabtransport zu kalkulieren gilt, da im Falle von erheblichen Schneefällen, wie beispielsweise im Zuge der außergewöhnlichen Witterungsverhältnisse im Februar diesen Jahres, der Umfang der notwendigen Leistungen situationsbedingt beauftragt werden muss. Hierzu wird seitens des Tiefbau- und Verkehrsamtes analog der Überarbeitung und Anpassung des Winterdienstauftrages ebenfalls eine Übersicht zu entsprechenden Firmen, welche den Schneeabtransport umsetzen können, zusammengestellt sowie eine Zuordnung von möglichen vorgenommen Gebieten, damit sich die reinen Wegestrecken für Zu- und Abfahrt möglichst gering halten.

(6). Winterdienst auf Radwegen

Mit der Beschlussfassung (DS 0747/18) zur Winterdienstkonzeption 2018/2019 bis 2020/2021 erging in der Stadtratssitzung vom 17.10.2018 die Festlegung auf "nachweislich genutzten ortsverbindenden Radwegen" Winterdienst durchzuführen.

Dieser Antrag wurde in der Fassung der Stellungnahme der Verwaltung hinsichtlich des folgenden Textes bestätigt:

Das Tiefbau- und Verkehrsamt schlägt daher für die kommende Winterdienstsaison folgende Herangehensweise vor: Der Straßenbetriebshof (SBH) wird beauftragt ein zusätzliches Räumfahrzeug für die Winterdienstsaison anzumieten. Eine tageweise Miete nach Bedarf scheidet aus, da kein Vermieter ein solches Angebot vorhält. Insgesamt muss die Verfügbarkeit am Markt auch für den gesamten Zeitraum gegeben sein. Ist diese Voraussetzung erfüllt, wird der SBH auf ausgewählten Abschnitten und in der Leistungsfähigkeit eines Fahrzeuges den Winterdienst auf Radwegen ausführen. Die personellen Ressourcen sind verfügbar und die für eine Saison erforderlichen Mietkosten werden aus dem Haushalt des TVA zu Lasten bereits geplanter Leistungen in der Straßenunterhaltung finanziert. Im kommenden Frühjahr werden die Erfahrungen zur Leistungsfähigkeit und zum Erfolg ausgewertet und im Ausschuss für Ordnung, Sicherheit und Ortsteile und im Ausschuss für Finanzen, Liegenschaften, Rechnungsprüfung und Vergaben vorgestellt. Parallel dazu erarbeitet das Tiefbau- und Verkehrsamt bis dahin eine Vorlage, die den Bedarf beschreibt, die dazu gehörende Kalkulation beinhaltet und im Vergleich von Aufwand und Nutzen dem Stadtrat entsprechende Vorschläge zur Entscheidung unterbreitet. Prioritär werden dabei Radwege berücksichtigt, die von Alltagsradlern aller Altersgruppen genutzt werden. Alle Schulwege, auch zwischen den Ortsteilen, sind über den ÖPNV abgesichert. Dann kann der Stadtrat über den Umfang und die dazu erforderliche finanzielle Absicherung entscheiden.

Die Pilotstrecken des ortsverbindenden Radwegenetzes (außerhalb geschlossener Ortslage) wurden mit dem Amt für Stadtplanung und Stadtentwicklung abgestimmt und auf Basis der Kriterien, wie Klassifizierung (Radhauptrouten), Einwohnerzahlen (>=1.000 Einwohner), Arbeitsplatzkonzentration, Schulstandorte, Einkaufsmöglichkeiten für die Winterperiode 2018/2019 zusammengestellt. In einem nächsten Schritt wurde geprüft, welche Strecken bzw. welche Leistungsanteile überhaupt durch den Straßenbetriebshof ausgeführt werden können, da zudem der durch den Straßenbetriebshof der bereits bestehende Leistungsumfang (Pflichtleistungen) abgesichert werden muss. In diesem Zusammenhang sind die Wegestrecken vom Straßenbetriebshof in der Binderslebener Landstraße sowie den zur Verfügung stehenden Anfahrtsmöglichkeiten zur erneuten Beladung des Multicars zum tatsächlichen Einsatzort nicht unbeachtlich. Auch musste berücksichtigt werden, ob der Multicar die zulässige Tonnage auf den ausgewählten Strecken nicht überschreitet bzw. die Radwege zu schmal sind und ob man die vorhandenen Brücken passieren kann.
Im Ergebnis dessen sowie unter Berücksichtigung der Entscheidung des Stadtrates zu Änderungsanträgen im Rahmen der Überarbeitung der Winterdienstkonzeption wurden folgende Pilotstrecken in den Winterperioden 2018/2019 und 2019/2020 einbezogen:

- Stotternheimer Straße - zwischen Bergrat-Voigt-Straße (SUS) und Joseph-Meyer-Straße (STO)
- Gera-Radweg - zwischen Kühnhäuser Straße (KUE) und Friedhofstraße (GIV)
- Wartburgstraße - zwischen Eisenacher Straße (SCH) und Angerberg (HOH)
- Eisenacher Straße I – zwischen Jakobsweg (SCH) und Wartburgstraße (HOH)
- Eisenacher Straße II - zwischen Im Brühl (SCH) und Dietendorfer Straße (FRI)
- Büßlebener Straße – zwischen Ortsausgang Urbich (URB) und Ringelblumenstraße (BUE)
- Schellrodaer Straße - zwischen Am Bühl (WIN) und Märchenweg (WIN)
- Bachstelzenweg - zwischen Hochheimer Straße (BRV) und Bachstelzenweg (BIS)

Da auf Grund der Einsatzzeit und der Entfernung vom Betriebshof zu den Radwegen die winterdienstliche Betreuung durch den Straßenbetriebshof betreffend die Streckenabschnitte Büßlebener Straße und Schellrodaer Straße nicht leistbar ist und eine Betreuung durch die Stützpunkte des Garten- und Friedhofsamtes abgelehnt wurde,

erfolgte der Winterdienstauftrag für diese 2 Radwegestrecken an die SWE Stadtwirtschaft GmbH.
Aus Kapazitätsgründen erfolgte die Durchführung des Radwegwinterdienstes in der Winterperiode 2020/2021 schließlich im Auftrag des Tiefbau- und Verkehrsamtes durch die SWE Stadtwirtschaft GmbH.

Im Rahmen der Auswertung hierzu, wurden die Strecken der ortsverbindenden Radwege überprüft und angepasst.

Als geeignetes und fahrradverträgliches Streugut für die außerörtlichen Radwegestrecken wurde der Einsatz von Sole festgelegt.

Zusammenfassend gilt immer noch, dass außerhalb geschlossener Ortslage die Wegebeziehung weder für Fußgänger, noch für Radfahrer grundsätzlich winterdienstlich betreut werden müssten. Es handelt sich hier ausschließlich um eine freiwillige Leistung der Stadt!

Ein genereller Winterdienst auf allen Routen ist nicht leistbar. Die Situation ist vergleichbar mit dem Straßennetz für Kfz. Auch dort wird nur das Dringlichkeitsnetz winterdienstlich bearbeitet. Die weitaus meisten Straßen erfahren nur im Ausnahmefall einen Winterdienst (N-Netz). Zudem besteht entlang aller Radwege in Erfurt ein Platzproblem zur Ablagerung des geräumten Schnees.

(6). Leistungen Garten und Friedhofsamt

Durch die dem Garten- und Friedhofsamt zugeordneten Stützpunkte Egstedt, Stotternheim und Vieselbach wurden in den vergangenen Winterperioden in den eingemeindeten Ortsteilen insbesondere der Fahrbahnwinterdienst im N-Netz der Ortsteile, auch versehen mit Steigungsstrecken, sowie der Gehwegwinterdienst und die Betreuung von **31 Streusandcontainer** vorgenommen. Dieser Leistungsumfang ist in der Beauftragung der SWE Stadtwirtschaft separat ausgewiesen und die entsprechenden Kosten hierfür wurden vorab herausgerechnet. Lediglich die Kosten für die Rufbereitschaft und das Streumaterial sind in die Kalkulation eingeflossen.

Dabei wurden durch die dem Garten- und Friedhofsamt zugeordneten Stützpunkte folgende Leistungen im Bereich des Gehwegwinterdienstes übergeben:

Gehwegwinterdienst (GWWD)/ Leistung	**GWWD einfache Länge in m**	**Bearbeitungs-breite in m**	**Bearbeitungs-fläche gesamt / m²**
GWWD (Gehwege, Abschnitte ohne Anliegerpflichten, Plätze, etc.)	6.554	1; 1,5	9.660
GWWD auf Brücken, Unterführungen	1.296	1,5	1.944
GWWD auf Fußgängerüberwegen	559	1,5	839
Summe Fläche Gehwegwinterdienst A67			**12.443**

Tabelle 7 **Leistungen durch das A67**

Ab der Winterperiode 2020/2021 erfolgte hierzu eine Änderung in der Vorgehensweise durch das Garten- und Friedhofsamt. Sämtliche Leistungsumfänge im Bereich des Gehwegwinterdienstes, welche bis dato durch eigene Mitarbeiter des Garten- und Friedhofsamtes abgesichert wurden, sind durch Ausschreibung und Vergabe an Fremdfirmen übergeben worden.

Hintergrund dessen war vor allem die 2. Änderung der Straßenreinigungssatzung mit Wirksamkeit ab 1.01.2020.

Vorausgegangen war im Rahmen der DS 0833/19 der Vorschlag der Verwaltung im Rahmen der Satzungsüberarbeitung den zeitlichen Rahmen des Gehwegwinterdienstes im **§ 7 Art, Maß und Umfang des Winterdienstes im Abs. 2 Nr. 1 StrReiEF** an Werktagen, anstatt der ursprünglichen Regelung zwischen 6:00 Uhr und 20:00 Uhr, den zeitlichen Rahmen auf 7:00 Uhr zu korrigieren.
Bereits in der vorangegangenen Satzungsüberarbeitung wurde diese Regelung zur Sicherung der winterdienstlichen Sicherungspflichten ab 7:00 Uhr eingearbeitet. Schlussendlich wurde diese Änderung jeweils durch die Gremien und schließlich den Stadtrat abgelehnt.

Hintergrund ist jedoch, dass gemäß der Rechtsprechung, die Winterdienstpflichten auf die **Hauptverkehrszeit** begrenzt sind. Der Winterdienst hat am Morgen je nach den örtlichen Gegebenheiten so rechtzeitig zu beginnen, dass der vor dem normalen Tagesverkehr liegende Hauptberufsverkehr geschützt wird. **In der Rechtsprechung wird davon ausgegangen, dass dieser übliche und tatsächliche Straßenverkehr in der Regel um 7:00 Uhr beginnt und je nach den örtlichen Verhältnissen zwischen 20:00 und 22:00 Uhr endet.** Beginn der Räum- und Streupflicht bedeutet dabei, dass zu Beginn des Hauptberufsverkehrs (7:00 Uhr) die erforderlichen Winterdienstmaßnahmen abgeschlossen sein müssen.
In den vorgelegten Änderungsvorschlägen der Verwaltung zur Straßenreinigungssatzung erfolgte also diesbezüglich eine Anpassung auf die aktuelle Rechtsprechung. Auch in Bezug auf die Durchsetzung der Winterdienstpflichten kann ein Ordnungswidrigkeitsverfahren erst bei Verstößen nach 7:00 Uhr durchgeführt werden. D.h. eine Festsetzung auf die Zeit ab 6 Uhr ist zwar möglich, wird aber im konkreten Schadensfall durch Gerichte nicht anerkannt.
Darüber hinaus lehnt der KSA solche Schadensfälle vor 7 Uhr mit Bezug auf die Rechtsprechung ab, was beim Betroffenen logischerweise zu Irritationen führt.

Im Zuge der Diskussion sowie der Änderungsanträge zur Verschiebung des zeitlichen Rahmens auf 7:00 Uhr erging schließlich noch der Vorschlag der Verwaltung, den § 7 Abs. 2 Nr. 1 um einen weiteren Satz zu ergänzen: Nach 20:00 Uhr entstandene Glätte und gefallener Schnee, sind bis 7:00 Uhr des folgenden Tages zu beseitigen bzw. zu räumen. Die Beseitigung sowie Beräumung ist bis 20:00 Uhr aufrecht zu erhalten.
Somit sollte für alle Betroffenen eindeutig geregelt werden, dass tatsächlich um 7:00 Uhr nicht erst mit der winterdienstlichen Sicherung begonnen werden kann, sondern die Verkehrssicherungsmaßnahmen abgeschlossen sind.
Schlussendlich fand der Änderungsvorschlag der Verwaltung hinsichtlich des zeitlichen Rahmens von 6:00 Uhr auf 7:00 Uhr jedoch keine Mehrheit, so dass es bei der ursprünglichen Satzungsregelung blieb. Damit einhergehend musste auch die rechtliche und inhaltliche Anpassung des Satzes 2 erfolgen, der dann wie folgt lautet: Nach 20:00 Uhr entstandene Glätte und gefallener Schnee sind bis 6:00 Uhr des folgenden Tages zu beseitigen bzw. zu räumen. Die Beseitigung sowie Beräumung ist bis 20:00 Uhr aufrecht zu erhalten.
Seitens des Thüringer Landesverwaltungsamtes erging schließlich mit Schreiben vom 23.10.2019 die Bestätigung über den Eingang der Satzung sowie die Zulassung der vorzeitigen Bekanntmachung der Satzung. Darüber hinaus erging der Hinweis, dass der in § 7 Abs. 2 Nr. 1 StrReiEF neu aufgenommene Satz 2 generiert, dass zusätzliche Streu- und Räumpflichten für alle Eigentümer der durch öffentliche Straßen erschlossenen

Grundstücke – also auch für die Stadt Erfurt – außerhalb des bisherigen Zeitraumes entstehen.

Daraufhin wurde vor allem das Garten- und Friedhofsamt auf die Entscheidung des Stadtrates sowie den Hinweis seitens des Thüringer Landesverwaltungsamtes informiert.

Mit dieser Erkenntnis wurde seitens des Garten- und Friedhofsamtes die Entscheidung getroffen, die Leistungen des Gehwegwinterdienstes im Rahmen von Vergaben an Fremdfirmen zu übergeben.

(7). Kosten Streugut und Winterdienstzentrale

In die Selbstkostenpreise fließen im Rahmen der Kalkulation die Kosten für die einzelnen Streumaterialarten einschließlich deren Lagerung und Behandlung sowie der Betrieb der Winterdienstzentrale mit ein (Umlagen).

Da es in den Winterperioden 2009/2010 und 2010/2011 vor allem während der extremen Phase des Winters immer wieder zu Lieferengpässen beim Streusalz kam und zudem nur noch zu überteuerten Preisen erhältlich war, wurde die Lagerkapazität auf 5.000 Tonnen Salz erhöht. Gerade mit Blick auf die vergangene Winterperiode, ist die SWE Stadtwirtschaft GmbH durch die Lagerhaltung nicht in Bedrängnis geraten.

Der Winterdienstzentrale stehen im Stadtgebiet Erfurt aktuell 6 Glatteismeldeanlagen zur Verfügung. Mithilfe der im Straßenbelag eingebetteten Sensoren ist die Winterdienstzentrale in der Lage, den Zeitpunkt der Fahrbahnunterkühlung und darüber hinaus den Restsalzwert auf der Fahrbahn zu erkennen. Ebenfalls aufgezeichnet werden die Lufttemperatur, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und -richtung sowie Niederschlagsart und -menge. Auf der Basis dieser Messwerte entstehen Handlungsempfehlungen für die Winterdienstzentrale. Durch die Schnittstellen zu regionalen und überregionalen Wetterdiensten ergibt sich ein System, welches den Winterdiensteinsatz optimaler gestaltet.
Um das System noch besser zu verdichten und zu vernetzen ist vorgesehen, eine Erweiterung um eine Glatteismeldeanlage vorzunehmen.

(8). Grundsätze zur Kalkulation

Der durch den unabhängigen Preisprüfer ermittelte Selbstkostenfestpreis wird in der Entgeltvereinbarung über die Abgeltung der Leistungen zur Durchführung des Winterdienstes in der Landeshauptstadt Erfurt für die Winterperioden 2021/2022 bis 2023/2024 Einzug finden.

Dieser Entgeltvereinbarung liegen eine Leistungsvorgabe des Tiefbau- und Verkehrsamtes und eine daraus resultierende Kostenkalkulation der SWE Stadtwirtschaft GmbH zu Grunde. Neben den Streckenlängen bzw. Flächen wurde der Durchschnitt der Einsatztage der letzten zehn Jahre als Kalkulationsgrundlage geführt. Beide Faktoren sind in die Kalkulation eingeflossen, die nach den preisrechtlichen Vorschriften der Verordnung PR Nr. 30/543 über Preise bei öffentlichen Aufträgen und nach den Leitsätzen für die Preisermittlung aufgrund von Selbstkosten (LSP) erarbeitet wurden. Die im Ergebnis ermittelten Prognosen wirken sich so direkt auf die variablen Kosten aus. In den Kosten des Winterdienstes ist aber immer auch ein Anteil an fixen Kosten enthalten. Im Besonderen sind dies Abschreibungen, kalkulatorische Zinsen sowie Vorhaltekosten für die Herstellung der Winterbereitschaft einschließlich deren Abbau am Ende des Winters. Diese Kosten sind bei der Kalkulation exakt berechenbar und fallen immer an, auch dann, wenn durch warme Witterungsverhältnisse keine Wintereinsätze erforderlich sind. Des Weiteren gibt es

Kosten, die analog wie fixe Kosten zu behandeln sind. Dazu gehören z. B. die Kosten der Winterdienstzentrale und alle Leitungs- und Verwaltungskosten. Nach Feststellung des Selbstkostenfestpreises im Rahmen einer Preisprüfung durch einen unabhängigen Wirtschaftsprüfer wird die Entgeltvereinbarung abgeschlossen. Damit entsteht für die Folgejahre eine planbare Finanzgröße.

5. Überarbeitung der Winterdienstsystematik für die Periode 2021/2022 bis 2023/2024

Die Erfahrungen aus den vorangegangenen Jahren haben gezeigt, dass sich die Konzeption zum Winterdienst und der damit verbundene Leistungsumfang bewährt haben, so dass vom Grundsatz her keine erheblichen Veränderungen Einzug in den Leistungsumfang finden.

Gerade in den letzten Jahren hat sich der Radverkehr wesentlich entwickelt. Angesichts der aktuellen Diskussion um Klima und Schadstoffbelastungen und des daraus folgenden Booms im Radverkehr hat die Tatsache, das Fahrrad auch im Winter stärker zu nutzen, auch die zwischenörtlichen Verbindungen mit in den Fokus gezogen. Darüber hinaus hat der Radverkehr durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie zusätzlich einen Schub bekommen und mit den jüngsten Änderungen im Straßenverkehrsrecht die Rechte der Radfahrer auf ein höheres Niveau gehoben.

I. Veränderungen im Dringlichkeitsnetz des beauftragten Dritten:

D I Netz von 209,7 km auf 211,2 km

D II Netz von 164,4 km auf 163,9 km

D III Netz von 39,9 km auf 40,6 km

N Netz mit 224,6 km unverändert

Im Rahmen des D I und D II Netzes ist die Notwendigkeit berücksichtigt, das Streckennetz für Bus und Straßenbahn frei zu halten.

Das mit der Konzeption 2012-2014 neu geschaffene Nebennetz, ehemals Bestandteil des D III - Netzes, beinhaltet Anlieger-, Wohn- und Nebenstraßen (Straßen ohne verkehrswichtige und gefährliche Abschnitte) und sonstige öffentliche gewidmete Straßen (mit Ausnahme von Feld-, Wirtschafts- und Wanderwegen). Dabei ist darauf zu verweisen, dass aus rechtlicher Sicht hier kein Tätigwerden verlangt wird (Nullstreuung). Die Befahrbarkeit der Fahrbahnen des Nebennetzes unter winterlichen Bedingungen ist grundsätzlich nur bei außergewöhnlichen Witterungserscheinungen herzustellen. Das betrifft insbesondere Witterungssituationen mit einer Mindestschneefallhöhe über 10 bzw. 15 cm, die eine dauerhafte und flächenhafte Glättebildung zur Folge haben sowie Eisregen/Blitzeis mit dauerhafter und flächenhafter Glättebildung. Die Abarbeitung des Nebennetzes hat dabei gebietsweise zu erfolgen.

II. Veränderungen im Gehwegwinterdienst (GWWD) des beauftragten Dritten:

Gehwege, Abschnitte ohne Anliegerpflichten, Plätze, etc.)	von 29.863m auf 31.101m
auf Brücken, Unterführungen	von 4.996m auf 5.113m
auf Fußgängerüberwegen	von 10.434m auf 10.292m

III. Veränderungen Schneefangzäune

Geringe Erhöhung der Schneefangzäune von 17.480m auf 18.577m

Die Erhöhung ergibt sich vor allem aus der beidseitigen Stellung von Schneefangzäunen entlang der Forststraße (zw. Egstedt und Schellroda), welche im Zuge der Umstufung einer Landesstraße in eine Gemeindestraße in die Zuständigkeit der Landeshauptstadt Erfurt übergegangen ist. Durch den Entfall der Schneefangzäune bspw. in der Erfurter Landstraße relativiert sich die Erhöhung.

IV. Veränderungen der Streugutbehälter im Stadtgebiet in Zuständigkeit des beauftragten Dritten

Erhöhung von 70 Stück auf insgesamt 71 Stück

V. Veränderungen Parkplätze

Erhöhung der der Parkplätze von 30 Stück auf 34 Stück

VI. Neuaufnahme des Radwegewinterdienstes als Bausteinmodel

Auf Basis des Radverkehrskonzeptes erfolgte unter Berücksichtigung u. a. der Verkehrsbedeutung, eine Abstufung auf den einzelnen Radwegeverbindungen.
Zudem wird grundsätzlich zwischen dem innerstädtischen Winterradwegenetz und den zwischenörtlichen Winterradwegeverbindungen (außerhalb geschlossener Ortslagen) unterschieden.

In Anbetracht der Vielzahl wechselnder Abschnitte muss auf die detaillierte Benennung der Radverkehrsanlagen bzw. - führungsformen auf den einzelnen Verbindungen verzichtet werden. Als Anlage zum Radwegewinterdienst wird lediglich der sachgegenständliche Streckenabschnitt, welcher durch die SWE Stadtwirtschaft GmbH betreut wird, aufgeführt.

Zwischenörtliche Winterradwegeverbindungen (außerhalb geschlossener Ortslage

Baustein 1 - zwischenörtliche Winterradwegeverbindungen (außerhalb geschlossener Ortslage – Betreuung durch SWE)

Die winterdienstliche Betreuung der zwischenörtlichen Winterradwegeverbindungen (außerhalb geschlossener Ortslage) hat im Dringlichkeitsnetz R2 zu erfolgen.

Die Befahrbarkeit des Radwegenetzes ist in der Dringlichkeit R2 eingeordnet und zwischen 7:00 bis 20:00 Uhr zu gewährleisten.

Es erfolgt analog der letzten Winterperiode eine durchgängige Betreuung der ausgewählten Streckenabschnitte mittels Einsatz von Kleintechnik und Sole.

Innerstädtisches Winterradwegenetz (begrenzte Ausdehnung)

Die Besonderen Rahmenbedingungen der Radwege sind dabei für den Winterdienst zu beachten und bedingen besondere, aber auch praktikable Lösungen – was gerade im beengten städtischen Straßenraum an Grenzen stößt.

Es wird grundsätzlich zwischen selbstständigen und unselbstständigen Radwegen unterschieden.
Unselbstständige Radwege werden wie die Fahrbahn oder der Gehweg betreut. Bei gemeinsamen Rad- / Gehwegen gelten gemäß der Straßenreinigungssatzung die Räum- und Streupflichten auf einer Breite von 1,5 m.
Selbständige Radwege unterliegen nicht der Winterdienstpflicht, d. h. es besteht kein Rechtsanspruch auf Winterdienstleistungen. Radfahrer müssen bei winterlichen Straßenverhältnissen auf Fahrbahnen ausweichen oder ggf. auf das Radfahren verzichten.

Baustein 2 – Innerstädtisches Winterradwegenetz

Die winterdienstliche Betreuung des innerstädtischen Winterradwegenetzes hat im Dringlichkeitsnetz R1 auf den ausgewählten Routen der Stufe 1 und 2 zu erfolgen.

Soweit die Radwegeverbindung auf einem gemeinsamen Geh-/Radweg bzw. auf einem Gehweg/FG-Zone mit Rad frei oder im verkehrsberuhigten Bereich geführt wird, erfolgt die satzungsrechtliche Übertragung der Anliegerpflichten im Rahmen des Gehwegwinterdienstes, so dass keine separate Leistung beauftragt wird.

Soweit die Radwegeführung auf fahrbahnebenen Radwegen erfolgt, sind diese im Rahmen des Fahrbahnwinterdienstes größtenteils mindestens in die Dringlichkeitsnetze DI und DII eingeordnet, so dass diese nicht separat betreut werden.
Hierzu zählen die Abschnitte in der Johannesstraße, Franckestraße, Magdeburger Allee, Andreasstraße, Krämpferstraße, Leipziger Platz, Greifswalder Straße, Thälmannstraße, Liebknechtstraße, Trommsdorffstraße - west, Blumenstraße, Mainzer Straße, Löberstraße, Windthorststraße, Binderslebener Landstraße, Gothaer Straße, Juri-Gagarin-Ring, Blücherstraße zw. Herrenberg und Kranichfelder Straße, Talstraße, Rudolstädter Straße in Dittelstedt.

Der Leistungsumfang umfasst ausschließlich betroffene Streckenabschnitte mit getrenntem Rad-/Gehweg bzw. Radweg.

Die Befahrbarkeit des Radwegenetzes der Stufe 1 und 2 ist in der Dringlichkeit R1 eingeordnet und zwischen 6:00 bis 20:00 Uhr zu gewährleisten.

Festzustellen bleibt, dass bei größeren Schneemengen nicht ausgeschlossen werden kann, dass der fahrbahnbegleitende Radweg sich durch die am Fahrbahnrand abgelagerten Schneemengen stark einengt und damit der Fahrradfahrer gezwungen ist, die Fahrbahn zu nutzen. Bei größeren Schneemassen müssten die betroffenen Bereiche im Rahmen des Schneeabtransports mit beräumt werden.

6. Winterdienstauftrag

Unter den Aspekten der Wirtschaftlichkeit, der kontinuierlichen Veränderungen des Straßennetzes, der Umsetzung der aktuellen Rechtsprechung und auch aus den Erfahrungen der vorangegangenen Winterperioden, sind im Winterdienst die Aufgaben zur Aufrechterhaltung des Fahrverkehrs sowie des Fußgängerverkehrs unter winterlichen

Straßenverhältnissen zur Einhaltung der Verkehrssicherheit und den gesetzlichen Grundlagen anzupassen.
Im Zusammenhang mit der Veränderung des Straßennetzes durch Widmungen bzw. Einziehungen, Umstufungen, Neufestlegungen von Ortsdurchfahrten sowie Straßenneubau und sonstigen Baumaßnahmen, kann es nicht nur zwischen den einzelnen Winterdienstperioden, sondern auch innerhalb der Winterperiode zu Veränderungen im Leistungsumfang und ggf. in der Einstufung kommen.
Aus diesem Grund und entsprechend der Vertragsgestaltung hat die Stadt Erfurt dem beauftragten Dritten jährlich die aktualisierten Unterlagen vor Beginn der Winterperiode, im September, zu übergeben.
Der konkrete Winterdienstauftrag 2021/2022 kann erst erteilt werden, wenn eine grundsätzliche Entscheidung über den Umfang der Leistungen erzielt wurde.
Die Übersicht der Eintaktung der einzelnen Straßen bzw. Straßenabschnitte ist der Konzeption zum Winterdienst in Anlage 2 beigefügt.

7. Kosten der Leistungen im Winterdienst für die Folgeperioden

Ohne die Berücksichtigung von Leistungen innerhalb der Verwaltung wurde seitens der Stadtwirtschaft auf der Basis des überarbeiteten Leistungsumfangs vom 26. April 2021 ein Angebot mit Datum vom 16.06.2021 übergeben.

Leistung	Kosten
Gehwegwinterdienst:	482.967,75 €
Fahrbahnwinterdienst	1.808.017,28 €
Winterdienst auf Parkplätzen	13.444,62 €
Schneefangzäune	185.976,18 €
Streugutbehälter im Bestand erhalten / Erweiterung nach Bedarfsmeldung	41.351,61 €
Gesamtkosten (Brutto)	2.531.757,43 €
Baustein 1 Radwegewinterdienst auf zwischenörtlichen Radwegeverbindungen	34.436,22 €
Baustein 2 Radwegewinterdienst Innerstädtisches Winterradwegenetz	34.436,22 €
Gesamtkosten (Brutto)	2.600.629,87 €

Tabelle 9 Übersicht Kalkulation Winterdienst Stand 2021; Quelle Prüfbericht 2021

Bedarf es im Kalkulationszeitraum der kommenden Winterperioden mehr als durchschnittlich 1mal pro Winterperiode einen Einsatz im N-Netz sowie den Schneeabtransport, so müssen diese Kosten zusätzlich durch den städtischen Haushalt finanziert werden.

8. Finanzbedarf

Der Finanzplan für 2021 sowie der Folgejahre sehen für die HHSt. 67500.62820 – Winterdienst - derzeitig einen Planansatz im Haushalt 2021 in Höhe von 2.458.000 EUR, im Haushaltsjahr 2022 und 2023 einen Planansatz in Höhe von 2.500.000 EUR sowie im Haushaltsjahr 2024 in Höhe von 2.800.000 EUR vor. Auf Basis des mit der Kalkulation vorgelegten gegenwärtigen Leistungsumfanges, ist eine Anpassung der Plandaten i.V.m. der Planung 2022 ff. auf rd. 2.600.630 EUR vorzunehmen. Für das Haushaltsjahr 2021 ist der Planansatz entsprechend anzupassen, da mit dem Abschlag für die Monate November und Dezember noch Kosten in Höhe von 650.157,48 EUR fällig werden.

Die verhältnismäßig geringe Kostensteigerung resultiert vor allem aus der kalkulatorischen Berücksichtigung der verringerten Volleinsatztage, welche sich aus dem Durchschnitt der letzten 10 Jahre ergeben. Für die Kalkulationsperiode 2021/2022 bis 2023/2024 wurden 29 Volleinsatztage angesetzt. Im Vergleich erfolgt für die letzte Kalkulationsperiode der Ansatz von 36 Volleinsatztagen.

Finanzmittel, die die Stadt selbst als Anlieger einsetzt (A23, A67, A93), sind nicht Bestandteil des Winterdienstauftrages und der vorliegenden Kalkulation.

9. Task-force Winterdienst

Für extreme Witterungsereignisse wurde im Rahmen der vorletzten Konzeption eine "Task-force - Winterdienst" eingerichtet, um gezielte Absprachen zwischen den einzelnen Aufgabenträgern in der Stadt Erfurt zu treffen.
Die Geschäftsführung zur Einberufung einer entsprechenden "Task-force - Winterdienst" hat der Amtsleiter des Tiefbau- und Verkehrsamtes inne.

Abschließend ist darauf hinzuweisen, dass durch den Stadtrat ein Beschluss zu fassen ist, damit die Entgeltvereinbarung unter Berücksichtigung des überarbeiteten Leistungsumfanges entsprechend der vorliegenden Konzeption zum Winterdienst mit der SWE Stadtwirtschaft GmbH vertragsgemäß geschlossen werden kann.

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	K04	**Albrechtstraße**	zw. Mühlhäuser Straße, Blumenstraße und Gutenbergplatz	1	ANV
SW	B 4 / 7	**Alfred-Hess-Straße**	zw. Benaryplatz und Steigerstraße	1	BRV
SÖM	K 61	**Alperstedter_Straße**	zw. Nödaer Straße und Gemarkungsgrenze → **779 m** → **Austauschstrecke**	1	STO
SW	L1055	**Am_Alten_Anger**	**OL Töttleben** → zw. den OD-Grenzen, einschl. Busumfahrung Am Alten Anger	1	TTL
SW	L1055	**Am_Alten_Anger**	zw. OD Ortsausgang TTL bis OL Kleinmölsen ÜP → **Austauschstrecke**	1	TTL
SW	K44	**Am_Alten_Nordhäuser_Bahnhof**	zw. Geschwister-Scholl-Straße und Leipziger Straße	1	KRV
SW	ÖPNV	**Am_Berg**	zw. Erfurter Tor und Nikolaistraße	1	TTS
SW	L1052	**Am_Herrenberg**	zw. Rudolstädter Straße, Eisenberger Straße und Abzweig L1052N (Konrad-Adenauer-Straße)	1	HER
Land	L1052	**Am_Herrenberg**	zw. Abzweig L1052 (Konrad-Adenauer-Straße) und OD Urbicher Kreuz → **Austauschstrecke** (1.293 m + 175 m) → danach Straßenbaulast Land	1	HER
SW	K59	**Am_Kirchanger**	zw. Österbergstraße und Friedrich-Neumeyer-Straße	1	MIT
SW	K41	**Am_Kleinen_Haarberg**	zw. Rudolstädter Straße (NIE) und Zum Strohberg	1	ROH
SW	K52	**Am_Roten_Berg**	zw. Stotternheimer Straße und August-Röbling-Straße	1	SUS
SW	L2156	**Am_Schwemmbach**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Kranichfelder Straße	1	MEL
SW	K30	**Am_Tannenwäldchen**	zw. Seebachstraße und Arnstädter Chaussee	1	LOV
SW	K41	**Am_Teufelstale**	zw. Zum Strohberg und Gemarkungsgrenze (→ weiter bis Wendestele Obernissa → wechselweise Betreuung durch SWE (1.964m) und LK WE → **2020/2021 = SWE**)	1	ROH
SW	K34	**Am_Urbicher_Kreuz**	zw. Haarbergstraße und EVAG-Zufahrt (Wendestelle)→ einschl. Auffahrten Am Urbicher Kreuz	1	WIN
SW	K14	**Amtmann-Wincopp-Straße**	zw. Gottstedter Landstraße bis Gamstädter Landstraße	1	ERM
SW	ÖPNV	**An_der_Pferdekoppel**	zw. Im Schaderoder Grund und Im Alten Gut	1	SDR
SW	K31	**Arndtstraße**	zw. Werner-Seelenbinder-Straße und Arnstädter Chaussee	1	LOV
SW	B 4	**Arnstädter_Chaussee**	zw. Martin-Andersen-Nexö-Straße / Rankestraße bis OD neu / Abzweig L1049 (EGS) → **ÜP 6**	1	LOV
Land	B 4	**Arnstädter_Chaussee**	zw. Hubertus Abzweig L1049 (EGS) und BAB Erfurt-West → **4.680 m**	1	WAL
SW	B 5	**Arnstädter_Straße**	zw. Schillerstraße und Martin-Andersen-Nexö-Straße	1	LOV
SW	K32	**Arnstädter_Straße**	zw. Martin-Andersen-Nexö-Straße und Werner-Seelenbinder-Straße (Schützenplatz)	1	LOV
SW		**August-Borsig-Straße**	zw. Weimarische Straße (inkl. Auf- u. Abfahrten B7 und Rampen i. R. WE u. EF) und Kreisverkehr	1	GVZ
SW	K54	**August-Röbling-Straße**	zw. Straße der Nationen und Kühnhäuser Straße	1	GIK
SW	K44	**Azmannsdorfer_Weg**	zw. Weimarische Straße und Geschwister-Scholl-Straße	1	KRV
SW	L1049	**Bechstedter_Straße**	zw. Abzweig B4 (Hubertus) und OD-Grenze Egstedt (Fuhrmannsweg) → **Austauschstrecke**	1	EGS
Land	L1049	**Bechstedter_Straße**	OL EGS, zw. Abzw. Fuhrmannsweg und OD i.R. Werningsleben, Bechstedt-Wagd u. Rockhausen → **Austauschstrecke**	1	EGS
SW		**Benaryplatz**	zw. Bonifaciusstraße und Straße des Friedens	2	BRV
SW	K05	**Bergstraße**	zw. Talstraße und Blumenstraße	1	ANV
SW	K21	**Bienstädter_Tor**	zw. Erfurter Tor und Gemarkungsgrenze (2.098 m) und weiter bis OL Bienstädt (805 m)	1	TTS
SW	K04	**Biereyestraße**	zw. Gutenbergplatz und Binderslebener Landstraße	1	ALT

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	L1043	**Binderslebener_Landstraße**	zw. Biereyestraße und Flughafenstraße → Binderslebener Knie = Mehrspurverkehr	1	BRV
SW	K26	**Bischlebener_Straße**	zw. Hochheimer Platz und Geratalstraße	1	HOH
SW	K04	**Blumenstraße**	zw. Nordhäuser Straße und Witterdaer Weg **(einschließlich aller 4 Rampen zur B4)**	1	ANV
SW	K52	**Bodenfeldallee**	zw. Hannoversche Straße (B4), Straße der Nationen und Abzweig Ilmenauer Straße (K10)	1	MAR
SW	K01	**Bonifaciusstraße**	zw. Walkmühlstraße und Benaryplatz	1	BRV
SW	K48	**Brückenstraße**	zw. Rathausstraße (VIE) und Sömmerdaer Straße (OD-Pkt. HOT) → einschl. Umfahrung PP Bahn	1	VIE
SW	K52	**Bunsenstraße**	zw. Schwerborner Straße und Stotternheimer Straße	1	ILV
SW	L2156	**Clara-Zetkin-Straße**	zw. Schmidtstedter Knoten und Am Schwemmbach	1	DAB
SW	K26	**Cyriakstraße**	zw. Espachstraße und Winzerstraße	1	BRV
SW	K01	**Dalbergsweg**	zw. Karl-Marx-Platz bis Walkmühlstraße	1	BRV
SW	K57	**Demminer_Straße**	zw. Sondershäuser Straße bis einschl. Rampe B4 NW/SW	1	GIK
SW	K50	**Dieselstraße**	zw. Eugen-Richter-Straße und Paul-Schäfer-Straße	1	JOV
SW		**Dubliner_Straße**	zw. Straße der Nationen und Lissabonner Straße	1	GIK
SW	K16	**Eisenacher_Straße**	zw. Gothaer Straße/Wartburgstraße und Abzweig B7/Hersfelder Straße	1	SCH
SW	B7	**Eisenacher_Straße**	zw. Abzw. Hersfelder Straße und OD Erfurt/A71	1	Sch
SW	B7	**Eisenacher_Straße**	zw. OD Erfurt/A71 und Dietendorfer Straße (OT Frienstedt) → **Austauschstrecke**	1	Sch
SW		**Eisenberger_Straße**	zw. Weimarische Straße und Am Herrenberg	1	DAB
SÖM	K59	**Elxleber_Weg**	zw. Kühnhäuser Chaussee (ÜP) und Friedrichsdorf (→ 1.102 m durch LK Söm) → **Austauschstrecke**	1	TIE
SW	K50	**Erfurter_Landstraße**	zw. Stotternheimer Straße und Karlsplatz	1	STO
SW	K54	**Erfurter_Straße**	zw. Kühnhäuser Straße und Straußfurter Straße	1	MIT
SW	K12	**Erfurter_Tor**	zw. Kreuzung Zimmernchaussee L1043 und Bienstädter Tor (Ortslage TTS)	1	TTS
SW	ÖPNV	**Erhard-Etzlaub-Straße**	zw. Nordhäuser Straße und Mühlhäuser Straße (ÖPNV)	1	EFT
SW	K26	**Espachstraße**	zw. Straße des Friedens und Cyriakstraße	1	BRV
SW	K50	**Eugen-Richter-Straße**	zw. Steinplatz und Dieselstraße	1	JOV
SW		**Europaplatz**	Bus- u. StraBa-Wendeschleife Europaplatz; Einfahrt Ulan-Bator-Str. bis Anschl. Nordhäuser Str.	1	GIK
SW	L1043	**Flughafenstraße**	zw. Flughafenzufahrt und Gottstedter Landstraße	1	BIN
SW	~~L2155~~	**Forststraße**	zw. Fuhrmannsweg bis Schellroda / Abzw. K 515 → ~~**Austauschstrecke**~~ zw. Gemarkungsgrenze und Erfurter Straße = (420 m)	1	EGS
SW	K50	**Franckestraße**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Stauffenbergallee	1	ALT
SW	K59	**Friedrich-Neumeyer-Straße**	zw. Straußfurter Straße und Am Kirchanger → ***einschließlich Busschleife für ÖPNV (61 m)***	1	MIT
SW	L2155	**Fuhrmannsweg**	OL Egstedt → zw. Abzweig L1049 Bechstedter Straße und Forststraße	1	EGS
Land	L2151	**Gamstädter_Landstraße**	OL Ermstedt → zw. Nottlebener Straße und OD-Grenze → **Austauschstrecke 512 m**	1	ERM
SW	K26	**Geratalstraße_**	zw. Bischlebener Straße und Marienthalstraße	1	BIS
SW	K44	**Geschwister-Scholl-Straße**	zw. Azmannsdorfer Weg und Am Alten Nordhäuser Bahnhof	1	KRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	B 4 / 7	**Gothaer_Platz**	Daten sind in angrenzenden Straßen enthalten (Str. des Friedens, Gothaer Str., Heinrichstr.)	1	BRV
SW	B 7	**Gothaer_Straße**	zw. Gothaer Platz und Eisenacher Straße	1	BRV
SW	K14	**Gottstedter_Landstraße**	zw. Amtmann-Wincopp-Straße und Alacher Chaussee (BIN)	1	GOT
SW	K20	**Graf-Gotter-Straße**	zw. Marienthalstr. und Gem.grenze Ilm-Kreis → weiter bis Abzw. Thörey / Ichtershausen (385 m)	1	MOL
SW		**Gustav-Weißkopf-Straße**	zw. Flughafenstraße und Hersfelder Straße	1	BIN
SW	K04	**Gutenbergplatz**	zw. Albrechtstraße und Biereyestraße → Daten sind angrenzenden Straßen enthalten	1	ANV
SW	K04	**Gutenbergstraße**	zw. Blumenstraße und Biereyestraße (mit Gutenbergplatz)	1	ANV
Land	L1052	**Haarberg**	zw. Am Herrenberg (Abzweig K40 Rudolstädter Straße) und BAB Erfurt-Ost → Straßenbaulast Land → **keine Austauschstrecke**	1	ROH
SW	L2156	**Haarbergstraße**	zw. Kranichfelder Straße und Schellrodaer Straße	1	MEL
SW	K50	**Hagansplatz**	zw. Paul-Schäfer-Straße und Hugo-John-Straße → Daten sind angrenzenden Straßen enthalten	1	ILV
SW	B 4	**Hannoversche_Straße_**	zw. Heinrichstraße Abzweig Blumenstraße und Brücke Demminer Straße (ÜP 14 / ehem. OD)	1	EFT
SW	K25 / 21	**Hauptstraße**	zw. Rhodaer Straße, Hauptstraße (Abzweig K21) und Molsdorfer Straße	1	MOR
SW	B 4	**Heinrichstraße**	zw. Gothaer Platz und Abzweig Blumenstraße → weiter als Hannoversche Straße	1	BRV
SW	K50	**Henry-Pels-Platz**	zw. Hugo-John-Straße und Stotternheimer Straße → Daten sind angrenzenden Straßen enthalten	1	ILV
SW		**Henry-Pels-Platz_2**	Bus- u. StraBa-Wendeschleife Grubenstraße; Einfahrt Stotternheimer Str. → einfache Umfahrung	1	ILV
SW	K10	**Hermann-Müller-Straße**	zw. Schwarzburger Straße und Teichplatz	1	MAR
SW		**Hermsdorfer_Straße**	zw. Jenaer Straße und Eisenberger Straße	1	DAB
SW		**Hersfelder_Straße**	zw. Binderslebener Landstraße und Eisenacher Straße (B7)	1	BIN
SW		**Hersfelder_Straße_2**	Querung zw. Binderslebener Landstraße und Hersfelder Straße (vorher unter BiLa)	1	BIN
SW	K26	**Hochheimer_Platz**	zw. Poststraße, Wagdstraße und Bischlebener Straße → ***einschließlich Busschleife***	1	HOH
SW	ÖPNV	**Hochheimer_Straße**	zw. Pförtchenstraße und Alfred-Hess-Straße	1	BRV
SW	K25	**Hubertusstraße_**	zw. Arnstädter Chaussee (B4) und Rhodaer Straße (MOR)	1	MOR
SW	K50	**Hugo-John-Straße**	zw. Paul-Schäfer-Straße und Stotternheimer Straße	1	ILV
SW	K10	**Ilmenauer_Straße**	zw. Teichplatz und Bodenfeldallee	1	MAR
SW	K54	**Ilversgehofener_Platz**	zw. Magdeburger Allee und Mittelhäuser Straße	1	ILV
SW	K52	**Ilversgehofener_Straße**	zw. Schwerborner Straße und Kastanienstraße (SWB)	1	SWB
SW	ÖPNV	**Im_Alten_Gut**	zw. An der Pferdekoppel und Schaderoder Grund	1	SDR
SW	ÖPNV	**Im_Schaderoder_Grund**	zw. Schaderoder Straße und An der Pferdekoppel	1	SDR
SW	ÖPNV	**Ingerslebener_Weg**	zw. Möbisburger Weg und Hauptstraße	1	MOR
SW	K40	**Jenaer_Straße**	zw. Weimarische Straße und Rudolstädter Straße	1	DAB
SW	K01	**Johannesstraße**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Stauffenbergallee	1	ALT

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	K01	**Juri-Gagarin-Ring**	zw. Karl-Marx-Platz und Johannesstraße	1	ALT
SW	K01	**Karl-Marx-Platz**	zw. Juri-Gagarin-Ring, Dalbergsweg und Neuwerkstraße	1	ALT
SW	K49	**Karl-Marx-Straße**	zw. ÜP 2 (Kreuzung Kleinmölsen) bis OL VIE Brückenstraße / Rathausstraße	1	VIE
SW	L1051	**Karlsplatz**	zw. Erfurter Landstraße und Riethgasse	1	STO
SW	K31	**Käthe-Kollwitz-Straße**	zw. Werner-Seelenbinder-Straße und Abzweig Kranichfelder Straße	1	LOV
SW	L1055	**Kersplebener_Chaussee**	zw. OD-Grenze EF-Ringelberg (Marienhof / L 1052) bis OD Kerspleben → **Austauschstrecke**	1	KER
SW	L1055	**Kersplebener_Chaussee**	**OL Kerspleben** → zw. OD-Grenzen → **keine Austauschstrecke**	1	KER
SW	L1055	**Kersplebener_Chaussee**	zw. OD-Grenze OA Kerspleben bis OD-Grenze OE Töttleben → **Austauschstrecke**	1	KER
SW	K03	**Krämpferstraße**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Stauffenbergallee	1	ALT
SW	L2156	**Kranichfelder_Straße**	zw. Am Schwemmbach und Haarbergstraße	1	MEL
SW	K59	**Kühnhäuser_Chaussee**	zw. Tiefthaler Straße und Elxleber Weg	1	TIE
SW	K54	**Kühnhäuser_Straße**	zw. August-Röbling-Straße und Erfurter Straße (MIT)	1	MIT
SW	K59	**Kühnhäuser_Straße**	zw. Sondershäuser Straße und August-Röbling-Straße	1	KUE
SW	L1055	**Leipziger_Platz**	zw. Stauffenbergallee und Leipziger Straße	1	KRV
SW	L1055	**Leipziger_Straße**	zw. Stauffenbergallee und OD-Grenze (Marienhof / L1052)	1	KRV
SW		**Lissabonner_Straße**	zw. Hannoversche Straße (B4) und Nordhäuser Straße → einschl. Rampen	1	GIK
SW	K02	**Löberstraße**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Schillerstraße	1	LOV
SW	K54	**Magdeburger_Allee**	zw. Talknoten und Ilversgehofener Platz	1	JOV
SW	K10	**Marbacher_Chaussee**	zw. Ilmenauer Straße und Salomonsborner Straße	1	MAR
SW	K20	**Marienthalstraße**	zw. Abzweig L2154 (Geratalstraße) und Graf-Gotter-Sraße	1	MOL
SW	B 4	**Martin-Andersen-Nexö-Straße**	zw. Arnstädter Straße und Arnstädter Chaussee	1	LOV
SW	K59	**Mittelhäuser_Chaussee**	zw. Erfurter Landstraße und Österbergstraße	1	STO
SW	K54	**Mittelhäuser_Straße**	zw. Ilversgehofener Platz und Straße der Nationen	1	ILV
SW	K21	**Möbisburger_Weg**	zw. Geratalstraße und Molsdorfer Straße	1	MOR
SW	K21	**Molsdorfer_Straße**	zw. Möbisburger Weg und Hauptstraße	1	MOR
SW	K04	**Moritzwallstraße**	zw. Blumenstraße und Schlüterstraße	1	ALT
SW	K10	**Mühlhäuser_Straße**	zw. Bergstraße, Erhard-Etzlaub-Straße und Schwarzburger Straße	1	ANV
SW	L1043	**Neue_Alacher_Chaussee**	zw. Gottstedter Landstraße und Vor dem Hirtstor	1	BIN
SW	ÖPNV	**Nikolaistraße**	zw. Am Berg und Bienstedter Tor → **ÖPNV**	1	TTS
SW	L2142	**Nödaer_Straße**	zw. Riethgasse und Walter-Rein-Straße (OD-Punkt)	1	STO
Land	L2142	**Nödaer_Straße**	zw. OD Walter-Rein-Straße und OL Nöda / Abzw. Mittelhausen → **keine Austauschstrecke**	1	STO
SW	K56	**Nordhäuser_Straße_**	zw. Andreasstraße und Demminer Straße	1	ANV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW/ TSI	K14	**Nottlebener_Straße**	zw. ÜP (OL Ermstedt - Gamstädter Landstraße / Amtmann-Wincopp-Straße) und Gemarkungsgrenze → (weiter bis OL Nottleben → wird durch TSI im Auftrag SWE betreut)	1	ERM
SW	K59	**Österbergstraße**	zw. Mittelhäuser Chaussee und Am Kirchanger	1	MIT
SW	K50	**Paul-Schäfer-Straße**	zw. Dieselstraße und Hugo-John-Straße	1	JOV
SW	B 4 / 7	**Pförtchenbrücke**	zw. Pförtchenstraße und Straße des Friedens	1	BRV
SW	B 4 / 7	**Pförtchenstraße**	zw. Schillerstraße und Hochheimer Straße	1	BRV
SW	K45	**Rathausplatz**	zw. Rathausstraße und Weimarstraße	1	VIE
SW	K45	**Rathausstraße**	zw. Rathausplatz und Karl-Marx-Straße → (ehemals Erfurter Straße)	1	VIE
SW	K25	**Rhodaer_Straße**	zw. Hubertusstraße und Hauptstraße (MOR)	1	MOR
SW	L2142	**Riethgasse**	zw. Karlsplatz und Nödaer Straße	1	STO
SW	K40	**Rudolstädter_Straße_**	zw. Jenaer Straße und Abzweig L1052 (Am Herrenberg)	1	DAB
SW	K10	**Salomonsborner_Straße**	zw. Marbacher Chaussee und Vor dem Hirtstor (Abzweig L1043)	1	SAL
SW	K30	**Samuel-Beck-Weg**	zw. Kranichfelder Straße und Seebachstraße	1	MEL
SW	K11	**Schaderoder_Straße**	zw. Vor dem Hirtstor und Im Schaderoder Grund	1	ALA
SW	K54	**Schellrodaer_Straße**	zw. Haarbergstraße und Buswendeschleife Märchensiedlung (Wendestelle für Austausch mit LRA Weimarer Land) → ***einschließlich Buswendeschleife***	1	WIN
SW	K54	**Schellrodaer_Straße**	zw. Buswendeschleife Märchensiedlung und Gem.grenze 1.210 m (→ weiter bis Schellroda ÜP (Abzw. L 2155 / NK 005) 1.325 m (wechselw. Betreuung durch SWE (2.536m) u. LK WE → **2020/2021 = SWE)**	1	WIN
SW	B 4 / 7	**Schillerstraße**	zw. Bahnhofstraße und Steigerstraße	1	LOV
SW	K50	**Schlachthofstraße**	zw. Stauffenbergallee und Steinplatz	1	JOV
SW	ÖPNV	**Schloßplatz**	zw. Graf-Gotter-Straße, Wellerhofweg und Graf-Gotter-Straße → **Busschleife**	1	MOL
SW	K04	**Schlüterstraße**	zw. Moritzwallstraße und Magdeburger Allee	1	ALT
SW		**Schmidtstedter_Knoten**	Daten sind in angrenzenden Straßen enthalten	1	ALT
SW	K31	**Schützenplatz**	zw. Arndtstraße, Arnstädter Str. und Werner-Seelenb.-Str. → Daten in angr. Straßen enthalten	1	LOV
SW		**Schwanseer_Straße**	OL STO → zw. Karlsplatz und Am Teiche	1	STO
SW		**Schwanseer_Straße**	zw. Am Teiche und OL Schwansee (Wendestelle Feldstraße in Schwansee) → **Ausstauschstrecke** mit VG Gramme-Aue/Großrudestedt 877 m, Stadt 2.578 m (wechselseitig ab WP 2019/2020 SWE 3/ Großrudestedt 1) → 2020/2021 = SWE	1	STO
SW	K10	**Schwarzburger_Straße**	zw. Mühlhäuser Straße und Hermann-Müller-Straße	1	MAR
SW	K52	**Schwerborner_Straße**	zw. Bunsenstraße und Ilversgehofener Straße	1	ILV
SW	K30	**Seebachstraße**	zw. Samuel-Beck-Weg und Am Tannenwäldchen	1	LOV
SW	K48	**Sömmerdaer_Straße**	zw. Brückenstraße (VIE), OL HOT bis Abzweig B7-Ost (NK 092)	1	HOT
SW	K56	**Sondershäuser_Straße**	zw. Nordhäuser Straße und KUE → Gemarkungsgrenze → einschl. Abzweig auf die B4	1	KUE
SW	K56	**Sondershäuser_Straße**	zw. KUE/Auffahrt B4 und Gemarkungsgrenze bis OD-Punkt Elxleben (Austausch SÖM → 441 m) und Wendestelle Karl-Liebknecht-Straße in Elxleben (Gem. ELX → 227 m) → **Ausstauschstrecke**	1	KUE

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	B 7	**Spielbergtor**	zw. Bahnhofstraße und Clara-Zetkin-Straße	1	LOV
SW		**St.-Christophorus-Straße**	zw. St.-Florian-Straße → entlang Gefahrenschutzzentrum und Auffahrt Hannoversche Straße	1	MAR
SW		**St.-Christophorus-Straße**	→ Auffahrt Hannoversche Straße	1	MAR
SW		**St.-Florian-Straße**	zw. St.-Christhophorus-Straße und Zufahrt Gefahrenschutzzentrum → entlang der Ausfahrten	1	MAR
SW	K54	**Stauffenbergallee**	zw. Schmidtstedter Knoten und Talknoten	1	KRV
SW	B 4 / 7	**Steigerstraße**	zw. Alfred-Hess-Straße und Schillerstraße	1	LOV
SW	K50	**Steinplatz**	zw. Liebknechtstraße und Eugen-Richter-Straße	1	JOV
SW	K59	**Stotternheimer_Chaussee**	zw. Ilversgehofener Straße und Zum Stotternheimer See	1	SWB
SW	K53	**Stotternheimer_Chaussee**	Dreieck zw. Ilversgehofener Straße und Stotternheimer Chaussee	1	SWB
SW		**Stotternheimer_Chaussee**	zw. K59, Stotternheimer Chaussee und Zufahrt zur Deponie (Stotternheimer Chaussee 50)	1	SWB
SW	K50	**Stotternheimer_Straße**	zw. Hugo-John-Straße und Erfurter Landstraße	1	ILV
SW	K52	**Straße_der_Nationen**	zw. August-Röbling-Straße und Hannoversche Straße (B4), einschließlich Rampe B4	1	ILV
SW	B 4 / 7	**Straße_des_Friedens**	zw. Dalbergsweg und Gothaer Platz	1	BRV
SW	K54	**Straußfurter_Straße**	zw. Erfurter Straße (MIT) und Gemarkungsgrenze (2.171 m) → und weiter bis Hauptstraße OL Nöda (1.266 m) → **Austauschstrecke**	1	MIT
SW		**Talstraße**	zw. Magdeburger Allee und Bergstraße	1	ANV
SW	K10	**Teichplatz**	zw. Hermann-Müller-Straße und Ilmenauer Straße	1	MAR
SW	K59	**Tiefthaler_Straße**	zw. Sondershäuser Straße und Kühnhäuser Chaussee	1	KUE
SW		**Trommsdorffstraße**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Stauffenbergallee	1	ALT
SW	L1043	**Vor_dem_Hirtstor**	zw. Neue Alacher Chaussee und Zimmerchaussee	1	ALA
SW	K26	**Wagdstraße**	zw. Winzerstraße und Hochheimer Platz	1	HOH
SW		**Walkmühlstraße**	zw. Dalbergsweg und Bonifaciusstraße	1	BRV
SW	B 7	**Weimarische_Straße**	zw. Schmidtstedter Knoten u. Netzknoten 097 (L1052 / B7)	1	DAB
Land	B 7	**Weimarische_Straße**	zw. Abzw. L1052 / B7 (Netzknoten 097) bis OD Büßleben → **Austauschstrecke → 1.371 m**	1	LIN
SW	K45	**Weimarstraße**	zw. Rathausplatz und Gem.grenze → 1.427 m → weiter bis Wendestelle OL Niederzimmern / Bei der Kirche (wechselweise Betreuung durch SWE (2.800m) und LK WE → **2020/2021 = SWE**)	1	VIE
SW	K31	**Werner-Seelenbinder-Straße**	Arnstädter Straße und Käthe-Kollwitz-Straße	1	LOV
SW	ÖPNV	**Wilhelm-Busch-Straße**	zw. Weimarische Straße und Häßlerstraße (bis Hans-Grundig-Straße → ÖPNV)	1	DAB
SW		**Wilhelm-Wolff-Straße**	zw. Am Herrenberg und Haarbergstraße	1	MEL
SW	K26	**Winzerstraße**	zw. Cyriakstraße und Wagdstraße	1	HOH
SW	K12	**Zimmerchaussee**	zw. Vor dem Hirtstor und Abzweig nach Töttelstädt K12 (ehem. L 1043) → Gem. Bienstädt SWE im Auftrag der TSI	1	ALA
TSI	L2151	**Zimmernsupraer_Straße**	OL Ermstedt → zw. Nottlebener Straße OD-Grenze → **130 m Ausstauschstrecke**	1	ERM
SW	K59	**Zum_Stotternheimer_See**	zw. Erfurter Landstraße und Stotternheimer Chaussee	1	STO

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	K40	**Zum_Strohberg**	zw. Am Kleinen Haarberg und Am Teufelstale (320 m - wechselweise Betreuung durch SWE und LK WE → **2020/2021 = SWE**)	1	ROH
SW		**Adalbertstraße**	zw. Auenstraße und Talstraße	2	ANV
SW		**Adam-Gottschalk-Straße**	zw. Geschwister-Scholl-Straße und Kalkreiße	2	KRV
SW		**Adolf-Herzer-Straße**	zw. Geratalstraße und Backhausstraße	2	BIS
SW		**Albert-Einstein-Straße**	zw. Am Drosselberg und Niels-Bohr-Weg	2	MEL
SW		**Alfred-Delp-Ring**	zw. August-Frölich-Straße und Ende → Ring	2	ROB
SW	K22	**Alte_Chaussee**	zw. Arnstädter Chaussee, Am Wiesengrund und Arnstädter Chaussee → östl. Auffahrt und westl. Auffahrt B 4	2	WAL
SW		**Alte_Mittelgasse**	zw. Dorfplatz und Zum Kleinen Dorfplan	2	KER
SW		**Altonaer_Straße**	zw. Schlachthofstraße und Leipziger Straße	2	KRV
SW	S	**Am_Angerberg**	zw. Bischlebener Straße, Auf den Lösern und Wartburgstraße	2	HOH
SW		**Am_Buchenberg**	zw. Haarbergstraße und **Am Willroder Forst** → Sammelstraße	2	MEL
SW		**Am_Drosselberg**	zw. Haarbergstraße und Albert-Einstein-Straße → Sammelstraße	2	MEL
SW		**Am_Gänserasen**	zw. Dorfstraße und Wendestelle DSD-Standplatz	2	WLL
SW		**Am_Hippelborn**	zw. Langer Berg und Im Gebreite (Wendestelle vor Nr. 32)	2	BRV
SW		**Am_Katzenberg**	zw. Max-Steenbeck-Straße und Ende	2	MEL
SW		**Am_Kühlhaus**	zw. Eugen-Richter-Straße und Greifswalder Straße	2	JOV
SW	ÖPNV	**Am_Malzwerk**	zw. Vollbrachtstraße und Magdeburger Allee **(ÖPNV)**	2	ILV
SW		**Am_Plan**	zw. Hirtstor und Brauhausgasse	2	ALA
SW	K43	**Am_Pulverschuppen**	zw. Geschwister-Scholl-Straße und Kalkreiße (mit Kreisel)	2	KRV
SW	ÖPNV	**Am_Stollberg**	zw. Salinenstraße und Buswendeschleife	2	SUS
SW		**Am_Studentenrasen**	zw. Nettelbeckufer und Wermuthmühlenweg	2	ILV
SW	ÖPNV	**Am_Teiche**	zw. Schwanseer Straße und Ende (Wendehammer)	2	STO
SW	ÖPNV	**Am_Wasserturm**	zw. Azmannsdorfer Weg und Radeberger Weg	2	KRV
SW	ÖPNV	**Am_Weißfrauenbach**	zw. Sondershäuser Straße und Kühnhäuser Straße	2	KUE
SW	K21	**Am_Wiesengrund**	zw. Alte Chaussee und Bechstedter Straße	2	EGS
SW		**Am_Wiesenhügel**	zw. Kranichfelder Straße und Klettenweg (Wendestelle)	2	MEL
SW		**Am_Willroder_Forst**	zw. Am Buchenberg und Schöntal	2	MEL
SW	ÖPNV	**Am_Zoopark**	zw. Bonhoefferstraße und Jakob-Kaiser-Ring weiter bis Anschluss Stotternheimer Straße	2	ROB
SW		**Ammertalweg**	zw. Magdeburger Allee und Friedrich-Engels-Straße	2	ILV
SW		**Amtmann-Kästner-Platz**	zw. Gubener Straße und Kamenzer Straße	2	GIK
SW		**Am_Hügel**	zw. Johannesstraße und Augustinerstraße	2	ALT
SW	GW	**An_der_Büßleber_Grenze**	zw. Heinrich-Queva-Straße und August-Borsig-Straße	2	GVZ
SW	GW	**An_der_Flurscheide**	zw. August-Borsig-Straße und Wendestelle	2	GVZ
SW	GW	**An_der_Flurscheide**	Nebenstraßen → jeweils zw. An der Flurscheide (Hauptstraße) und Wendestelle	2	GVZ

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW		**An_der_Klinge**	zw. Am Teiche und Ende → Ringstraße	2	STO
SW		**An_der_Lache**	zw. Stotternheimer Straße und Mittelhäuser Straße	2	ILV
SW	ÖPNV	**An_der_Schmiraer_Grenze**	zw. Gothaer Straße und Im Gebreite (Wendestelle vor Nr. 32) → Schulbusverkehr	2	BRV
~~SW~~		~~**An_der_Thüringenhalle**~~	~~zw. Werner-Seelenbinder-Straße, Polizei-Inspektion-Zentrale Dienste / Autobahnpolizei, Arnstädter Hohle und Arndtstraße~~ **im Nebennetz enthalten**	~~2~~	~~LOV~~
SW		**Andromedastraße**	zw. Orionstraße, Kastorstraße und Polluxstraße	2	BIN
SW	S	**Annaberger_Weg**	zw. Glauchauer Weg und Klingenthaler Weg (Gefällestrecke)	2	RIN
SW		**Andreasstraße**	zw. Blumenstraße und Domplatz	2	ALT
SW		**Anger**	zw. Neuwerkstraße, Regierungsstraße, Schlösserstraße, Bahnhofstraße, Krämpferstraße und Johannesstraße	2	ALT
SW		**Apoldaer_Straße**	zw. Straße der Nationen und Mühlweg	2	GIK
SW		**Arnstädter_Hohle**	siehe unter "An der Thüringenhalle" → Einbahnstraßenverkehr → restl. Straßenabschnitt DIII	2	LOV
~~SW~~		~~**Auenstraße**~~	~~zw. Karlstraße, Marie-Elise-Kayser-Straße und Riethstraße (zw. Karlstraße und Adalbertstraße → Einbahnstraße)~~	~~2~~	~~ANV~~
SW		**Auenstraße**	zw. Riethstraße und Marie-Elise-Kayser-Straße	2	ANV
~~SW~~	~~GW~~	~~**Auf_dem_Liesebiele**~~	~~zw. Im Mittelfelde und Wendestelle → z. Zt. keine Winterwartung~~	~~2~~	~~GVZ~~
SW		**Auf_der_Gemeinde**	zw. Forststraße und Zum Rinnebach	2	EGS
SW		**Augsburger_Straße**	zw. Nordhäuser Straße und Einfahrt Parkplatz der Staatsanwaltschaft (Wendestelle)	2	ANV
SW	GW	**August-Borsig-Straße**	zw. Kreisverkehr und weiter bis Ende (DB-Gelände)	2	GVZ
SW		**August-Frölich-Straße**	zw. Am Roten Berg und Jakob-Kaiser-Ring	2	ROB
SW		**August-Schleicher-Straße**	zw. Nordhäuser Straße und Ritschlstraße	2	ANV
SW		**Augustinerstraße**	zw. Am Hügel und Johannesstraße	2	ALT
SW	K45	**Azmannsdorfer_Straße**	zw. Weimarische Straße (B7) und Kirchstraße (AZM)	2	LIN
SW		**Backhausstraße**	zw. Adolf-Herzer-Straße und Schmiedestraße	2	BIS
SW	ÖPNV	**Bahnhofsallee**	zw. Erfurter Allee und Vieselbacher Bahnhof	2	VIE
SW		**Bahnhofstraße**	zw. Spielbergtor u. Anger → Mittelstreifen/Gleisbereich ab Willy-Brandt-Platz	2	ALT
SW	BIS	**Bahnstraße**	zw. Geratalstraße und Am Laitrand	2	BIS
SW		**Barfüßerstraße**	zw. Meister-Eckehart-Straße und Schlösserstraße	2	ALT
SW	GW	**Bei_den_Froschäckern**	zw. August-Borsig-Straße und Ende (Kreisel → Wendestelle)	2	GVZ
SW	GW	**Bei_den_Froschäckern**	Nebenstraße → zw. Bei den Froschäckern (Hauptstraße) und Wendestellen → beide Seiten	2	GVZ
SW		**Benediktsplatz**	zw. Rathausbrücke, Krämerbrücke, Kreuzgasse, Michaelisstraße und Fischmarkt	2	ALT
SW		**Berggartenstraße**	zw. Im Kleinen Feld und Mühlgarten	2	MOR
SW		**Bergrat-Voigt-Straße**	zw. Stotternheimer Straße und Ende	2	SUS
SW		**Berliner_Straße**	zw. Warschauer Straße und Hanoier Straße	2	BEP
SW	K58	**Bernauer_Straße**	zw. Alte Mittehäuser Straße und Kopernikusplatz	2	GIV
SW		**Blücherstraße**	zw. Kranichfelder Straße und Am Herrenberg	2	MEL

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW		**Bonemilchstraße**	zw. Maximilian-Welsch-Straße und Benaryplatz	2	BRV
SW	ÖPNV	**Bonhoefferstraße**	zw. Am Roten Berg und Am Zoopark **(ÖPNV)**	2	ROB
SW		**Borntalweg**	zw. Blumenstraße und Ernst-Schneller-Straße	2	ANV
SW		**Brauhausgasse_**	zw. Am Plan und Obertor	2	ALA
SW		**Breite_Straße**	zw. Eisenacher Straße und Straße der Solidarität	2	SCH
SW		**Breitscheidstraße**	zw. Friedrich-Engels-Straße und Magdeburger Allee	2	JOV
SW		**Brühler_Hohlweg**	zw. Gothaer Straße und Langer Berg	2	BRV
SW	ÖPNV	**Brühler_Straße**	zw. Mainzerhofplatz und Benaryplatz	2	BRV
SW		**Budapester_Straße**	zw. Moskauer Straße und Straße der Nationen	2	GIK
SW	ÖPNV	**Bukarester_Straße**	zw. Straße der Nationen und Ulan-Bator-Straße	2	GIK
SW		**Bürgermeister-Wagner-Straße**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Willy-Brandt-Platz → Parkhaus	2	ALT
SW	K42	**Büßlebener_Straße**	zw. Rudolstädter Straße und Eiche	2	URB
SW		**Carl-Zeiss-Straße**	zw. Am Drosselberg und Max-Steenbeck-Straße	2	MEL
SW		**Cusanusstraße**	zw. Lauentor und Bonemilchstraße	2	BRV
SW		**Dalbergsweg**	zw. Walkmühlstraße und Straße des Friedens	2	BRV
SW	K15	**Dietendorfer_Straße**	zw. Eisenacher Sraße (B7) und Hirtenhausstraße	2	FRI
SW	ÖPNV	**Dittelstedter_Weg_**	zw. Weimarische Straße und Nissaer Weg **(ÖPNV)**	2	DAB
SW		**Domplatz**	Fahrbahnen → zw. Lauentor, Andreasstraße, Marktstraße, Kettenstraße und Domstraße	2	ALT
SW		**Domstraße**	zw. Mainzerhofstraße, Domplatz bzw. Kettenstraße	2	ALT
SW		**Dorfplatz**	zw. Schenktor und Alte Mittelgasse	2	KER
SW		**Dorfstraße**	zw. Wallicher Landstraße und Am Gänserasen	2	WLL
SW	ÖPNV	**Dornheimstraße**	zw. Blücherstraße, Stielerstraße und Kranichfelder Straße	2	HER
SW	ÖPNV	**Dorstbornstraße**	zw. Geratalstraße und Eibenstraße	2	BIS
SW	MEL	**Drosselbergstraße**	zw. Seebachstraße und Wirtschaftsweg	2	MEL
SW		**Dubliner_Straße**	zw. Lissabonner Straße und Demminer Straße → mit Zu- und Abfahrt B4	2	GIK
SW	ÖPNV	**Eibenstraße**	zw. Dorstbornstraße und Geratalstraße	2	BIS
SW	K42	**Eiche**	zw. Linderbacher Straße und Büßlebener Straße	2	BUE
SW		**Eichenstraße**	zw. Neuwerkstraße und Regierungsstraße	2	ALT
SW		**Eisenacher_Straße**	zw. Eisenacher Straße (B 7) und Privatgelände IKEA	2	SCH
SW		**Eislebener_Straße**	zw. Magdeburger Allee und Friedrich-Engels-Straße	2	JOV
SW	K45	**Erfurter_Allee**	zw. Vieselbacher Straße und Karl-Marx-Straße	2	VIE
SW	GW	**Erfurter_Landstraße**	ILZ - zw. Kreisverkehr und Zufahrt Netto	2	STO
SW		**Erfurter_Straße**	zw. Kühnhäuser Straße und Ende (in Höhe Globus) → Wendestelle PP-Einfahrt	2	MIT
SW	ÖPNV	**Erlgrund**	zw. Fichtenweg und Zur Waidmühle **(ÖPNV)**	2	KER

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW		**Europaplatz**	zw. Nordhäuser Straße und Dubliner Straße → Querverbindung (Umfahrung mit Kleintechnik DIII)	2	GIK
SW		**Europaplatz**	Busschleife zw. Ulan-Bator-Straße und Nordhäuser Straße	2	GIK
SW	GW	**Ferdinand-Jühlke-Straße**	zw. August-Röbling-Straße und Ende → Wendemöglichkeit auf PP	2	MIT
SW		**Fichtenweg**	zw. Kersplebener Chaussee mit Ring- u. Verb.-Straßen u. Anb. Erlgrund → Gewerbegebiet	2	KER
SW		**Fischmarkt**	zw. Schlösserstraße, Marktstraße und Rathausgasse	2	ALT
SW		**Fleischgasse**	zw. Meyfartstraße und Krämpfertor (Parkhaus)	2	ALT
SW		**Forststraße**	zw. Bechstedter Straße und Fuhrmannsweg / Forststraße (L2155)	2	EGS
SW		**Franckestraße**	zw. Johannesstraße und Juri-Gagarin-Ring	2	ALT
SW	ÖPNV	**Friedensallee**	zw. Haselnussallee und Zum Stotternheimer See	2	STO
SW	ÖPNV	**Friedrich-Ebert-Straße**	zw. Blosenburgstraße und Windthorststraße	2	DAB
SW		**Friedrich-Engels-Straße**	zw. Liebknechtstraße und Salzstraße	2	JOV
SW		**Friedrich-Glenck-Straße**	zw. Bergrat-Voigt-Straße → Ringstraße	2	SUS
SW		**Friedrich-List-Straße**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Arnstädter Straße	2	DAB
SW	K15	**Frienstedter_Landstraße**	zw. Gottstedter Höhe und Kleine Dorfstraße	2	GOT
SW		**Futterstraße**	zw. Johannesstraße und Wenigemarkt (Verkehrsberuhigter Bereich → 7 km/h)	2	ALT
SW	ÖPNV	**Geheimrat-Goethe-Straße**	zw. Erfurter Landstraße und Wendestelle Schule (Gau-Algesheimer-Straße)	2	STO
SW	K33	**Geibelstraße**	zw. Gustav-Freytag-Straße und Viktor-Scheffel-Straße	2	LOV
SW	ÖPNV	**Geraer_Straße**	zw. Wilhelm-Busch-Straße, Schleizer Straße und Jenaer Straße **(ÖPNV)**	2	DAB
SW		**Gerhard-Marcks-Straße**	zw. Waler-Gropius-Straße und Grete-Reichardt-Straße	2	RIN
SW		**Geschwister-Scholl-Straße**	zw. Thälmannstraße und Am Alten Nordhäuser Bahnhof	2	KRV
SW		**Gewerbestraße**	zw. Karl-Marx-Straße und Kirchtalweg	2	VIE
SW		**Gisperslebener_Straße**	zw. Tiergartenstraße und Riethstraße	2	ILV
SW		**Grete-Reichardt-Straße**	zw. Walter-Gropius-Straße und Meißner Weg / Wurzener Weg	2	RIN
SW		**Goethestraße**	zw. Gustav-Freytag-Straße und Arnstädter Straße	2	LOV
SW	K15	**Gottstedter_Höhe**	zw. Hirtenhausstraße und Frienstedter Straße	2	FRI
SW		**Greifswalder_Straße**	zw. Leipziger Straße und Am Kühlhaus	2	KRV
SW	K58	**Gubener_Straße**	zw. Ringstaße und Amtmann-Kästner-Platz **(ÖPNV)**	2	GIV
SW		**Gustav-Adolf-Straße**	zw. Bonifaciusstraße und Straße des Friedens	2	BRV
SW	K33	**Gustav-Freytag-Straße**	zw. Geibelstraße und Motzstraße	2	LOV
SW	GW	**Gustav-Tauschek-Straße**	zw. Wilhelm-Wolff-Straße und Konrad-Zuse-Straße	2	MEL
SW		**Hallesche_Straße**	zw. Leipziger Straße und Geschwister-Scholl-Straße	2	KRV
SW	ÖPNV	**Hans-Grundig-Straße**	zw. Jenaer Straße und Wilhelm-Busch-Straße **(ÖPNV)**	2	DAB
SW	ÖPNV	**Hans-Loch-Straße**	zw. Jenaer Straße und Stadtweg **(ÖPNV)**	2	DAB
SW		**Hans-Sailer-Straße**	zw. Papiermühlenweg und Salinenstraße	2	ILV
SW	ÖPNV	**Haselnussallee**	zw. Erfurter Landstraße und Friedensallee	2	STO

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	K33	**Häßlerstraße**	zw. Friedrich-Ebert-Straße und Am Herrenberg	2	LOV
SW		**Heinrich-Credner-Straße**	zw. Bergrat-Voigt-Straße → Ringstraße	2	SUS
SW	GVZ	**Heinich-Queva-Straße**	zw. August-Borsig-Straße und Sömmerdaer Straße (HOT)	2	HOT
SW		**Herderstraße**	zw. Goethestraße und Arnstädter Straße	2	LOV
SW		**Hermann-Brill-Straße**	zw. Haarbergstraße und Am Herrenberg	2	MEL
SW	ÖPNV	**Herman-Hollerith-Straße**	zw. Konrad-Zuse-Straße und Ende → Ringstraße	2	MEL
SW		**Herrmannsplatz**	zw. Regierungsstraße, Holzheienstraße und Melanchtonstraße	2	ALT
SW		**Heyderstraße**	zw. Blücherstraße und Tungerstraße	2	MEL
SW	K15	**Hirtenhausstraße**	zw. Dietendorfer Straße und Gottstedter Höhe	2	FRI
SW		**Hirtstor**	zw. Vor dem Hirtstor und Am Plan	2	ALA
SW		**Hirschlachufer**	zw. Bahnhofstraße, Lachsgasse und Ende	2	ALT
SW	ÖPNV	**Hochheimer_Straße**	zw. Pförtchenstraße und Alfred-Hess-Straße	2	BRV
SW		**Hohenwindenstraße**	zw. An der Lache und Salinenstraße	2	ILV
SW		**Holzheienstraße**	zw. Herrmannsplatz und Mainzerhofplatz	2	ALT
SW		**Holzlandstraße**	zw. Hermsdorfer Straße und Schmidtstedter Flur	2	DAB
SW		**Hugo-Junkers-Straße**	östlich und westlich von der Gustav-Weißkopf-Straße bis Wendestelle	2	BIN
SW		**Hugo-Preuß-Platz**	zw. Biereyestraße, Lauentor und Rudolfstraße	2	ALT
SW		**Iderhoffstraße**	zw. Thälmannstraße und Kalkreiße	2	KRV
SW	ÖPNV	**Im_Gebreite**	zw. An der Schmiraer Grenze und Am Hippelborn	2	BRV
SW	ÖPNV	**Im_Großen_Felde**	zw. Arnstädter Chaussee (B4) und Parkplatz Möbel Höffner	2	WAL
SW		**Im_Kleinen_Feld**	zw. Schmiedestraße und Berggartenstraße	2	BIS
SW	GW	**Im_Mittelfelde**	zw. August-Borsig-Straße und In der Hochstedter Ecke	2	GVZ
SW	GW	**In_der_Hochstedter_Ecke**	zw. Im Mittelfelde und Ende	2	GVZ
SW	GW	**In_der_Langen_Else**	zw. August-Borsig-Straße und Wendehammer*(siehe Teil-Einziehung vom 02.04.09, Amtsblatt 8/09)*	2	GVZ
SW		**Jakob-Kaiser-Ring**	zw. August-Frölich-Straße (Ringstraße) und Am Zoopark	2	ROB
SW	ÖPNV	**Jenaer_Straße**	zw. Rudolstädter Straße und Hans-Loch-Straße **(ÖPNV)**	2	DAB
SW	K01	**Johannesstraße**	zw. Krämpferstraße und Juri-Gagarin-Ring / Am Hügel	2	ALT
SW	K33	**Johann-Sebastian-Bach-Straße**	zw. Arnstädter Straße und Tschaikowskistraße	2	LOV
SW	GW	**Joseph-Meyer-Straße**	zw. Erfurter Landstraße und Ende (ILZ) → Wendemöglichkeit derzeit in der Mitte der Straße	2	STO
SW	ÖPNV	**Julius-Leber-Ring**	zw. Bonhoefferstraße → Ringstraße **(ÖPNV)**	2	ROB
SW	ÖPNV	**Julius-Leber-Ring**	Busschleife zw. Am Zoopark und Julius-Leber-Ring **(ÖPNV)**	2	ROB
SW	GW	**Justus-Liebig-Straße**	zw. Stotternheimer Straße und Stotternheimer Straße (Ring)	2	SUS
SW	GW	**Kalkreiße**	zw. Iderhoffstraße und Am Pulverschuppen	2	KRV
SW	K58	**Kamenzer_Straße**	zw. Amtmann-Kästner-Platz und Sondershäuser Straße	2	GIV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW		**Karlstraße**	zw. Nettelbeckufer und ~~Auenstraße~~ Adalbertstraße	2	ANV
SW		**Karl-Reimann-Ring**	zw. Bonhoefferstraße → Ringstraße	2	ROB
SW		**Kastanienstraße**	zw. Stotternheimer Chaussee und Schrödergasse	2	SWB
SW		**Kastorstraße**	zw. Hersfelder Straße, Andromedastraße und Polluxstraße	2	BIN
SW		**Kettenstraße**	zw. Domplatz und Paulstraße	2	ALT
SW	K45	**Kirchstraße**	zw. Azmannsdorfer Straße und Vieselbacher Straße	2	AZM
SW		**Kirchtalweg**	zw. Gewerbestraße und Weimarstraße	2	VIE
SW		**Kleine_Dorfstraße**	zw. Frienstedter Landstraße und Gottstedter Landstraße	2	GOT
SW	S	**Klingenthaler_Weg**	zw. Leipziger Straße und Annaberger Weg (Gefällestrecke bis Risaer Weg)	2	RIN
SW	ÖPNV	**Konrad-Zuse-Straße**	zw. Wilhelm-Wolff-Straße und Am Urbicher Kreuz	2	MEL
SW	K58	**Kopernikusplatz**	zw. Bernauer Straße und Ringstraße → ***einschließlich Busschleife***	2	GIV
SW	ÖPNV	**Körnerstraße**	zw. Am Herrenberg und Blücherstraße	2	MEL
SW	FGZ	**Krämerbrücke**	zw. Wenigemarkt und Benediktsplatz → Betreuung im **GWWD** zusätzlich zu den Anliegerpflichten	2	ALT
SW		**Krämpferstraße**	zw. Johannesstraße und Juri-Gagarin-Ring	2	ALT
SW		**Krämpfertor**	zw. Anger und Juri-Gagarin-Ring	2	ALT
SW		**Kurt-Schumacher-Straße**	zw. Trommsdorffstraße und Busbahnhof / InterCityHotel	2	ALT
SW		**Lachsgasse**	zw. Anger und Juri-Gagarin-Ring	2	ALT
SW		**Lange_Brücke**	zw. Regierungsstraße und Marstallstraße	2	ALT
SW		**Langer_Berg**	zw. Brühler Hohlweg, Am Hippelborn und bis Ende	2	BRV
SW	ÖPNV	**Langer_Graben**	zw. Witterdaer Weg und Heinrichstraße	2	BRV
SW		**Lauentor**	zw. Bechtheimer Straße und Rudolfstraße	2	ALT
SW		**Leipziger_Platz**	zw. Thälmannstraße und Liebknechtstraße	2	KRV
SW		**Lessingstraße**	zw. Goethestraße und Herderstraße	2	LOV
SW	ÖPNV	**Liebknechtstraße**	zw. Leipziger Straße und Stauffenbergallee	2	KRV
SW	K42	**Linderbacher_Straße**	zw. Weimarische Straße und Eiche	2	BUE
SW	ÖPNV	**Linderbacher_Weg**	zw. Weimarische Straße und Nissaer Weg **(ÖPNV)**	2	DAB
SW		**Lowetscher_Straße**	zw. Mainzer Straße und Mainzer Straße → Ringstraße	2	ILV
SW	ÖPNV	**Luckenauer_Straße**	zw. Meuselwitzer Straße und Luisenstraße	2	MAR
SW	ÖPNV	**Luisenstraße**	zw. Bodenfeldallee und Schwarzburger Straße	2	MAR
SW		**Lutherstraße**	zw. Karl-Marx-Platz und Wilhelm-Külz-Straße	2	ALT
SW		**Magdeburger_Allee**	zw. Ilversgehofener Platz und **Am Malzwerk** (Nordbahnhof) → Bus fährt im Gleisbereich!	2	ILV
SW		**Mainzer_Straße**	zw. Mittelhäuser Straße und Riethstraße	2	ILV
SW		**Mainzerhofplatz**	zw. Mainzerhofstraße, Brühler Straße und Holzheienstraße	2	ALT
SW		**Mainzerhofstraße**	zw. Mainzerhofplatz und Peterstraße	2	ALT
SW	K58	**Malchiner_Straße**	zw. Gubener Straße und Sondershäuser Straße	2	GIV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW		**Marie-Elise-Kayser-Straße**	zw. Nordhäuser Straße und Auenstraße (ehem. Pappelstieg)	2	ANV
SW		**Marktstraße**	zw. Fischmarkt und Domplatz → Einbahnstraße → Fußgängerzone	2	ALT
SW		**Marstallstraße**	zw. Lange Brücke und Meister-Eckehart-Straße → Einbahnstraße	2	ALT
SW		**Maximilian-Welsch-Straße**	zw. Bonemilchstraße und Lauentor	2	BRV
SW		**Melchendorfer_Straße**	zw. Häßlerstraße und Wendehammer (vor Straßenbahnabzweigung)	2	DAB
SW		**Meienbergstraße**	zw. Johannesstraße und Wenigemarkt	2	ALT
SW		**Meineckestraße**	zw. Gothaer Straße und Brühler Herrenberg	2	BRV
SW		**Meister-Eckehart-Straße**	zw. Paulstraße und Regierungsstraße → Poller zw. Barfüßerstraße und Paulstraße!!!	2	ALT
SW	S	**Meißener_Weg**	zw. Leipziger Straße und Wurzener Weg	2	RIN
SW		**Meyfartstraße**	zw. Fleischgasse und Schmidtstedter Ufer	2	ALT
SW	ÖPNV	**Meuselwitzer_Straße**	zw. Bodenfeldallee und Luckenauer Straße	2	MAR
SW		**Michaelisstraße**	zw. **Benediktsplatz,** Pergamentergasse und Moritzstraße	2	ALT
SW	K21	**Möbisburger_Straße**	zw. Alte Chaussee und Walterslebener Straße	2	WAL
SW		**Moritzstraße**	zw. Michaelisstraße und Moritzwallstraße	2	ALT
SW		**Moskauer_Straße**	zw. Nordhäuser Straße, Bukarester Straße, Rigaer Straße und Ende	2	MOP
SW		**Motzstraße**	zw. Steigerstraße und Poststraße	2	HOH
SW		**Mühlgarten**	zw. Berggartenstraße und Rhodaer Straße	2	MOR
SW	ÖPNV	**Nerlystraße**	zw. Hochheimer Straße und Steigerstraße → **ÖPNV**	2	BRV
SW		**Nettelbeckufer**	zw. Talstraße und Am Studentenrasen	2	ANV
SW		**Neuwerkstraße**	zw. Anger und Karl-Marx-Platz	2	ALT
SW	ÖPNV	**Nissaer_Weg**	zw. Dittelstedter Weg und Linderbacher Weg **(ÖPNV)**	2	DAB
SW	ÖPNV	**Oberer_Stadtweg**	zw. Rochlitzer Straße und Schwarzburger Straße	2	MAR
SW		**Obertor**	zw. Brauhausgasse und Zimmerchaussee	2	ALA
SW		**Orionstraße**	zw. Hersfelder Straße und Polluxstraße	2	BIN
SW		**Papiermühlenweg**	zw. Magdeburger Allee und Nettelbeckufer	2	ILV
SW		**Paulstraße**	zw. Lange Brücke und Meister-Eckehart-Straße	2	ALT
SW		**Pergamentergasse**	zw. Andreasstraße und Michaelisstraße → Einbahnstraße	2	ALT
SW	ÖPNV	**Platz_der_Jugend**	zw. Eiche und Straße der Einheit	2	BUE
SW		**Platz_der_Völkerfreundschaft**	Daten sind in angrenzenden Straßen enthalten	2	ILV
SW	ÖPNV	**Plauener_Weg_**	zw. Blumenstraße und Schwarzburger Straße	2	ANV
SW		**Polluxstraße**	zw. Orionstraße und Kastorstraße	2	BIN
SW		**Poststraße**	zw. Motzstraße und Hochheimer Platz	2	HOH
SW		**Prager_Straße**	zw. Warschauer Straße und Berliner Straße	2	BEP
SW		**Puschkinstraße**	zw. Karl-Marx-Platz und Goethestraße	2	LOV
SW		**Rankestraße**	zw. Am Hopfenberg und Arnstädter Chaussee	2	LOV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW		**Rathausbrücke**	zw. Benediktsplatz und Wenigemarkt	2	ALT
SW		**Rathausgasse**	zw. ~~Rathausbrücke~~ Benediktsplatz und 2. Zufahrt Rathausparkplatz	2	ALT
SW		**Rathenaustraße**	zw. Leipziger Straße und Geschwister-Scholl-Straße	2	KRV
SW		**Regierungsstraße**	zw. Anger und Lutherstraße → Einbahnstraße	2	ALT
SW	ÖPNV	**Reichartstraße**	zw. Steigerstraße und Hochheimer Straße → **ÖPNV**	2	BRV
SW	ÖPNV	**Rhodaer_Chaussee**	zw. Arnstädter Chaussee und Gaststätte Waldhaus → **Landschaftsschutzgebiet** → ***nur 10 g FS 30 Streuung zulässig*** → bei Räumung wg. Krötentunneleinbauten keine Grundräumung vornehmen → danach "normaler" SWD bis Hubertusstraße → **Einbahnstraße**	2	MOR
SW	K58	**Ringstraße**	zw. Kopernikusplatz und Gubener Straße	2	GIV
SW		**Riethstraße**	zw. Mittelhäuser Straße und Nordhäuser Straße	2	ILV
SW		**Rittersporn straße**	zw. Fingerhutstraße und Stendaler Straße	2	MAR
SW		**Robert-Koch-Straße**	zw. Arnstädter Straße und Windthorststraße	2	LOV
SW	ÖPNV	**Rochlitzer_Straße**	zw. Schwarzburger Straße, Oberer Stadtweg und Fingerhutstraße	2	MAR
ILM	K24	**Rockhäuser_Straße**	zw. Abzweig Bechstedter Straße und Hauptstraße (Buswendeschleife) ROK → 2.288 m -Ortsverbindung mit untergeordneter Verkehrsbedeutung → **Austauschstrecke**	2	WAL
SW		**Rohdaer_Weg**	zw. Eiche und Hinter der Alten Schule (Zufahrt KiTa)	2	BUE
SW		**Roststraße**	zw. Vollbrachtstraße und Magdeburger Allee	2	ILV
SW	ÖPNV	**Rudolfstraße**	zw. Gothaer Platz und Lauentor → **ÖPNV**	2	BRV
SW	K51	**Salinenstraße**	zw. Hans-Sailer-Straße und ~~Am Stollberg~~ Bunsenstraße	2	ILV
SW	ÖPNV	**Salzstraße**	zw. Salinenstraße und Friedrich-Engels-Straße **(ÖPNV)**	2	ILV
SW		**Scharnhorststraße**	zw. Blücherstraße und Clausewitzstraße	2	MEL
SW		**Schenktor**	zw. Kersplebener Chaussee und Dorfplatz	2	KER
SW		**Schlachthofstraße**	zw. Steinplatz und Greifswalder Straße	2	KRV
SW		**Schlösserstraße**	zw. Anger und Fischmarkt → Fußgängerzone	2	ALT
SW		**Schmidtstedter_Flur_1**	zw. Holzlandstraße und Eisenberger Straße	2	DAB
SW		**Schmidtstedter_Flur_2**	zw. Linderbacher Weg und Einfahrt PP Einsatzfahrzeuge (Höhe Löschteich)	2	DAB
SW		**Schmiedestraße**	zw. Backhausstraße und Im Kleinen Feld	2	BIS
SW		**Schöntal**	zw. Haarbergstraße und Max-Steenbeck-Straße	2	MEL
SW		**Schrödergasse**	zw. Kastanienstraße und Storchgasse	2	SWB
SW		**Schulzenweg**	zw. Kranichfelder Straße und Bei der Kohlröthe	2	MEL
SW		**Singerstraße_**	zw. Hermann-Brill-Straße (oben) und Hermann-Brill-Straße (unten) → 5% Steigung	2	MEL
SW		**Sofioter_Straße**	zw. Bukarester Straße und Moskauer Straße	2	GIK
SW	ÖPNV	**Spittelgartenstraße**	zw. Nettelbeckufer und Hans-Sailer-Straße → (ÖPNV - Werkverkehr)	2	ILV
SW		**St.-Christophorus-Straße**	zw. Schwarzburger Straße und Einfahrt DEKRA	2	MAR
SW		**St.-Florian-Straße**	zw. Schwarzburger Straße und St.-Christophorus-Straße	2	MAR
SW	ÖPNV	**Stadtweg**	zw. Häßlerstraße und Hans-Loch-Straße **(ÖPNV)**	2	DAB

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW		**Steigerstraße**	zw. Alfred-Hess-Straße, Motzstraße und Gustav-Freytag-Straße	2	LOV
SW		**Steinplatz**	zw. Steinplatz (D I) und Schlachthofstraße	2	KRV
SW		**Steinplatz**	zw. Schlachthofstraße und Eugen-Richter-Straße → Bereich zw. Steinplatz 1, Fachhochschule und Tankstelle → ***dieser Straßenbereich ist nicht öffentlich!***	2	JOV
SW		**Stielerstraße**	zw. Dornheimstraße und Ende (Wendehammer) → 5% Steigung	2	MEL
SW	ÖPNV	**Storchgasse**	zw. Schrödergasse und Kastanienstraße	2	SWB
SW		**Straße_der_Solidarität**	zw. Breite Straße und Eisenacher Straße	2	SCH
SW	ÖPNV	**Thälmannstraße**	zw. Leipziger Platz und Stauffenbergallee	2	KRV
SW		**Theaterplatz**	zw. Maximilian-Welsch-Straße und Mainzerhofplatz	2	BRV
SW		**Tiergartenstraße**	zw. Hans-Sailer-Straße und Gisperslebener Straße	2	ILV
SW		**Trommsdorffstraße**	zw. Anger und Schmidtstedter Straße	2	ALT
SW	K33	**Tschaikowskistraße**	zw. Johann-Sebastian-Bach-Straße und Friedrich-Ebert-Straße	2	LOV
SW	ÖPNV	**Tungerstraße**	zw. Am Herrenberg und Singerstraße	2	MEL
SW	GW	**Über_dem_Feldgarten**	zw. Linderbacher Weg und Ende (Ringstraße)	2	LIN
SW		**Ulan-Bator-Straße**	zw. Bukarester Straße und Sondershäuser Straße → ohne Wohnstraße	2	GIK
SW	ÖPNV	**Urbicher_Anger**	Ringstraße zw. Büßlebener Straße und Ende → **Busschleife**	2	URB
SW	K33	**Viktor-Scheffel-Straße**	zw. Arnstädter Straße und Geibelstraße	2	LOV
SW	K45	**Vieselbacher_Straße**	zw. Kirchstraße und Erfurter Allee	2	AZM
SW		**Vilniuser_Straße**	zw. Mainzer Straße und Warschauer Straße	2	ILV
SW	ÖPNV	**Vollbrachtstraße**	zw. Magdeburger Allee, Roststraße und Mittelhäuser Straße **(ÖPNV)**	2	ILV
SW	K46	**Wallicher_Landstraße**	zw. Karl-Marx-Straße und Dorfstraße	2	VIE
SW		**Walter-Gropius-Straße**	zw. Leipziger Straße und Gerhard-Marcks-Straße	2	KRV
SW		**Walter-Rein-Straße**	zw. Erfurter Landstraße und Nödaer Straße	2	STO
SW	K21	**Walterslebener_Straße**	zw. Möbisburger Straße und Hauptstraße	2	MOR
SW		**Warschauer_Straße**	zw. Nordhäuser Straße und Vilniuser Straße	2	GIK
SW		**Warschauer_Straße**	zw. Berliner Straße und Riethstraße	2	GIK
SW	ÖPNV	**Wartburgstraße**	zw. Eisenacher Straße und Winzerstraße (Schulbus)	2	HOH
SW		**Weimarische_Straße**	zw. Weimarische Straße und Kreisel (Zufahrt Globus)	2	LIN
SW		**Wendenstraße**	zw. Magdeburger Allee und Friedrich-Engels-Straße	2	ANV
SW		**Wenigemarkt**	zw. Futterstraße, Meienbergstraße und Rathausbrücke	2	ALT
SW		**Wermuthmühlenweg**	zw. Gisperslebener Straße und Wendenstraße	2	ANV
SW		**Wilhelm-Külz-Straße**	zw. Regierungsstraße und Walkmühlstraße → Hauptfahrbahnen	2	BRV
SW		**Wilhelm-Wolff-Straße**	zw. Am Herrenberg und Haarbergstraße	2	MEL
SW		**Willy-Brandt-Platz**	zw. Bahnhofstaße und Kurt-Schumacher-Straße → Platzbereich im GWWD	2	ALT
SW	ÖPNV	**Windthorststraße**	zw. Spielbergtor und Häßlerstraße → halbseitiger Gleiskörper (Anliegerstraße mit Radverkehr)	2	DAB
SW	ÖPNV	**Witterdaer_Weg**	zw. Blumenstraße und Röderweg	2	BRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	S	**Wurzener_Weg**	zw. Meißener Weg und Glauchauer Weg	2	RIN
SW		**Zum_Rinnebach**	zw. Bechstedter Straße und Auf der Gemeinde	2	EGS
SW		**Zur_Hohen_Winde**	zw. Ilmenauer Straße und Beerental → Wendestelle	2	MAR
SW	K23	**Zur_Kirchheimer_Flur**	zw. Am Wiesengrund und Hauptstraße (Buswendeschleife) ROK → **Austauschstrecke**	2	WAL
SW		**Zum_Kleinen_Dorfplan**	zw. Kersplebener Chaussee und Alte Mittelgasse	2	KER
SW		**Zur_Waidmühle**	zw. Erlgrund und Kersplebener Chaussee	2	KER
SW		**Zur_Weißen_Scheune**	zw. Kersplebener Chaussee und Ende	2	KER
SW	VS	**Am_Alten_Brunnen**	zw. Rudolstädter Straße und Ende → Ringstraße	3	DIT
SW	S	**Am_Bache**	zw. Wagdstraße und FFW-Gebäude	3	HOH
SW	S	**Am_Elsterberg**	zw. Bischlebener Straße und Flurweg	3	HOH
SW	S	**Am_Holzberg**	zw. Motzstraße und Ende Straße (Sackgasse)	3	HOH
SW	S	**Am_Kirchberg**	zw. Geratalstraße und Tellstraße 1 (Behindertenheim) → Anliegerstraße	3	BIS
SW	S	**Am_Kreuzchen**	zw. Binderslebener Landstraße und Am Peterborn	3	BRV
SW	S	**Am_Peterborn**	zw. Am Kreuzchen und Pfortenweg	3	BRV
SW	VS	**Am_Pfingstbach**	zw. Rudolstädter Straße und Über dem Dorfe	3	NIE
SW	S	**Am_Rabenhügel**	zw. Stadtweg und Ende Schulgrundstück (Wenden o. Abfahrt über WEG zur Häßlerstraße)	3	DAB
SW	S	**Am_Stadtpark**	zw. Schillerstraße und Tschaikowskistraße (Einbahnstraße)	3	LOV
SW	S	**Am_Waldblick**	zw. Blosenburgstraße und Am Waidblick (Durchfahrt zum Kiefernweg → Salzstrecke)	3	LOV
SW	S	**Am_Waldkasino**	zw. Rankestraße und Gaststätte (auf Anforderung der Gaststätte / PP nur z.T. öffentlich / Streusandcontainer)	3	LOV
SW	S	**An_der_Silberhütte**	zw. Parkstraße und Ende → Anliegerstraße (SWD nur nach Aufforderung → Trinkwasserschutzzone!)	3	LOV
SW	S	**Arnstädter_Hohle**	zw. ~~Zufahrt Autobahnpolizei und~~ Am Tannenwäldchen~~→ nur auf Anforderung der Anlieger der Häuser 15 u. 16 (BTV Grundstücks GmbH)~~ und Schützenplatz	3	LOV
SW	S	**Auf_dem_Neuen_Gesetz**	zw. Wartburgstraße und Wachsenburgweg	3	HOH
SW	S	**Auf_den_Lösern**	zw. Am Angerberg und Winzerstraße	3	HOH
SW	S	**Auf_der_Burg**	zw. Berggartenstraße und Kirche bzw. Friedhof	3	MOR
SW	S	**Auf_der_Gebind**	zw. Adolf-Herzer-Straße und Hamburger Berg	3	BIS
SW	S	**Auf_der_Kartause**	zw. Krummer Weg und Treppe zum Hamburger Berg	3	BIS
SW	S	**Baumerstraße**	zw. Nordhäuser Straße und Klinikum GmbH → Wendestelle auf Klinikgelände	3	ANV
SW	VS	**Beim_Bunten_Mantel**	zw. Ottostraße und Binderslebener Landstraße	3	BRV
SW	S	**Beim_Rade**	zw. Ilmenauer Straße und Zur Hohen Winde	3	MAR
SW	S	**Blosenburgstraße**	zw. Käthe-Kollwitz-Straße und Am Waldblick (weiterführend zum Kiefernweg / auf Anforderung)	3	LOV
SW	S	**Brühler_Herrenberg**	zw. Heinrichstraße und Eisenbahnbrücke → Anliegerstraße	3	BRV
SW	S	**Burg-Gleichen-Weg**	zw. Wachsenburgweg und Mühlburgweg	3	HOH
SW	S	**Cäciliastraße**	zw. Rudolstädter Straße und Steinbergstraße	3	DIT

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	S	**Cammermeisterweg**	zw. Muldenweg, Tonndorfer Weg und Conrad-Stolle-Weg	3	MEL
SW	S	**Chamissostraße**	zw. Rankestraße und Freiligrathstraße	3	LOV
SW	S	**Christian-Kittel-Straße**	zw. Käthe-Kollwitz-Straße und Zeppelinstraße	3	LOV
SW	S	**Conrad-Stolle-Weg**	zw. Cammermeisterweg und Seebachstraße	3	MEL
SW	S	**Cyriaksstraße**	Stichstraße zw. HNr. 29 und 30 B → keine Wendestelle (?)	3	BRV
SW	S	**Dornrain**	zw. Am Angerberg und Winzerstraße	3	HOH
SW	VS	**Dornröschenweg**	zw. Märchenweg und Kreuztrift	3	WIN
SW	VS	**Eibischweg**	zw. Rittersporнstraße und Fingerhutstraße	3	MAR
SW	S	**Enzianstraße**	zw. Schachtelhalmweg und Fingerhutstraße	3	MAR
SW	S	**Europaplatz**	Ringstraße (wg. parkender Fahrzeuge nur mit Kleintechnik)	3	GIK
SW	"S"	**Färberwaidweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende	3	MEL
SW		**Feiningerstraße**	zw. Walter-Gropius-Straße und Josef-Albers-Straße	3	RIN
SW	VS	**Fingerhutstraße_**	zw. Eibischweg und Rochlitzer Straße	3	MAR
SW	S	**Flurweg**	zw. Am Elsterberg und Hangweg	3	HOH
SW	S	**Freiligrathstraße**	zw. Herderstraße, Geibelstraße, Kantstraße und Chamissostraße	3	LOV
SW	VS	**Friedemannweg**	zw. Geneisenaustraße und Muldenweg	3	MEL
SW	S	**Gamstädter_Weg**	zw. Binderslebener Landstraße und Röhrenweg	3	BRV
SW	S	**Gerhart-Hauptmann-Straße**	zw. Schillerstraße und Gutav-Freytag-Straße	3	LOV
SW	S	**Glauchauer_Weg**	zw. Werdauer Weg und Wurzener Weg	3	RIN
SW	S	**Gneisenaustraße**	zw. Samuel-Beck-Weg und Friedemannweg → Ringstraße	3	MEL
SW	S	**Gustav-Freytag-Straße**	zw. Arnstädter Straße und Geibelstraße	3	LOV
SW	S	**Hainichweg**	zw. Wagdstraße und Dornrain	3	HOH
SW	S	**Hamburger_Berg**	zw. Auf der Gebind und Abzweig Krummer Weg	3	BIS
SW	S	**Hangweg**	zw. Flurweg und Scharbergweg	3	HOH
SW	S	**Hans-Loch-Straße**	zw. Am Schwemmbach und **Stadtweg**	3	DAB
SW	S	**Henning-Goede-Straße**	zw. Rudolfstraße und Warsbergstraße	3	BRV
SW		**Hermann-Braband-Straße**	zw. Reinhold-Lingner-Straße und Max-Bromme-Straße ~~(→ wenn gewidmet)~~	3	MAR
SW	S	**Hirnzigenweg**	zw. Holbeinstraße und Häßlerstraße	3	DAB
SW	S	**Hoflerstraße**	zw. Walterslebener Straße und Am Weitblick bzw. Schöne Aussicht	3	MOR
SW	S	**Hohe_Straße**	zw. Walterslebener Straße und Rhodaer Straße (unter 3,5 m breit)	3	MOR
SW	S	**Holbeinstraße**	zw. Windthorststraße und Wilhelm-Busch-Straße	3	DAB
SW	S	**iga-Blick**	zw. Brühler Herrenberg und Ottostraße → ohne Stichstraßen	3	BRV
SW	S	**Im_Hahnegarten**	zw. Binderslebener Landstraße und Langer Graben	3	BRV
SW	S	**In_den_Erlen**	zw. Hoflerstraße und Walterslebener Straße kann aus techn. Gründen Gefälle / Steigung über 16% nicht im SWD bedient werden und wird mit StVO-Zeichen 113 und Zusatzzeichen "Kein Winterdienst" beschildert	3	MOR

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	S	**Jenaer_Straße**	zw. Hans-Loch-Straße und Am Rabelhügel	3	DAB
SW		**Josef-Albers-Straße**	zw. Walter-Gropius-Straße und Feiningerstraße	3	RIN
SW	S	**Kapellenstraße**	zw. Bischlebener Straße und Am Angerberg	3	HOH
SW	S	**Kiefernweg**	zw. Werner-Seelenbinder-Straße, Am Waldblick und obere Anliegerstraße (Wendestelle) → Einbahnstraße (15% Steigung / Gefälle)	3	LOV
SW	OS	**Kindelberg**	zw. Forststraße und Stieglitzweg	3	EGS
SW	S	**Kreuztrift**	zw. Schellrodaer Straße und Rotkäppchenweg → Anliegerstraße (Gefällestrecke)	3	WIN
SW	S	**Krummer_Weg**	zw. Hamburger Berg und Auf der Kartause	3	BIS
SW	S	**Märchenweg**	zw. Schellrodaer Straße und Rotkäppchenweg → Anliegerstraße (Steigungsstrecke über 8%)	3	WIN
SW	S	**Max-Bromme-Straße**	zw. Eibischweg und Ende → Wendehammer ~~(→ wenn gewidmet)~~	3	MAR
SW	S	**Max-Steenbeck-Straße**	zw. Im Schöntal, Carl-Zeiss-Straße, Am Katzenberg bis Ende	3	MEL
SW	S	**Merseburger_Straße**	zw. Schwarzburger Straße und Stendaler Straße	3	MAR
SW	S	**Mühlburgweg**	zw. Burg-Gleichen-Weg und ega → Anliegerstraße	3	HOH
SW	S	**Muldenweg**	zw. Kranichfelder Straße und Cammermeisterweg	3	MEL
SW	S	**Nienburgweg**	zw. Wartburgstraße und Wachsenburgweg	3	HOH
SW	S	**Otto-Linne-Straße**	zw. Reinhold-Lingner-Straße und Reinhold-Lingner-Straße, einschl. Stichstraße i. R. Hnr. 12 u. 14	3	MAR
SW	S	**Ottostraße**	zw. Heinrichstraße und Binderslebener Landstraße	3	BRV
SW	VS	**Pachelbelstraße**	zw. Friedrich-Ebert-Straße und Melchendorfer Straße	3	DAB
SW	S	**Parkstraße**	zw. Steigerstraße und Freiligrathstraße	3	LOV
SW	VS	**Paulinzeller_Weg**	zw. Muldenweg und Rottenbacher Weg	3	MEL
~~SW~~	~~S~~	~~**Petersberg**~~	~~zw. Biereyestraße und Plateau → und weiter bis Petersberg 19 →Baumaßnahme BUGA ab Höhe Plateau (756 m)~~	~~3~~	~~ALT~~
SW	S	**Petersberg**	zw. Blumenstraße und Petersberg Nr. 18	3	ALT
SW	S	**Petersberg**	zw. Biereyestraße und Buswendeschleife	3	ALT
SW	S	**Pfortenweg**	zw. Binderslebener Landstraße und Am Peterborn	3	BRV
SW	S	**Reinhold-Lingner-Straße**	zw. Rittespornstraße und Max-Bromme-Straße	3	MAR
SW	VS	**Robert-Schumann-Straße**	zw. Melchendorfer Straße und Am Schwemmbach	3	DAB
SW	S	**Rotkäppchenweg**	zw. Kreuztrift und Märchenweg → Anliegerstraße (Steigungsstrecke über 8%)	3	WIN
SW	S	**Rottenbacher_Weg**	zw. Kranichfelder Straße und Paulinzeller Weg → Anliegerstraße	3	MEL
SW	S	**Rubensstraße**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Wilhelm-Busch-Straße	3	DAB
SW	S	**Rückertstraße**	zw. Gustav-Freytag-Straße und Lessingstraße	3	LOV
SW	S	**Sachsenburgweg**	zw. Wartburgstraße und Mühlburgweg	3	HOH
SW	VS	**Schachtelhalmweg**	zw. Fingerhutstraße und Enzianstraße (Rest bis Rochlitzer Straße ist GW)	3	MAR
SW	S	**Scharbergweg**	zw. Hangweg und Flurweg (z.T. unbefestigt)	3	HOH
SW	S	**Schellrodaer_Weg**	zw. Am Buchenberg, Unter der Warthe und Am Königsborn (5% Steigung)	3	MEL

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	S	**Schöne_Aussicht**	zw. Hohe Straße und Ende der Bebauung (befestigter Straßenbereich, i. H. Hnr. 1)	3	MOR
SW		**Sorbenweg**	zw. Weimarische Straße und Rudolstädter Straße → Gewerbe	3	DAB
SW	S	**Stadtweg**	zw. Hans-Loch-Straße und Am Rabelhügel	3	DAB
SW	S	**Steigerstraße**	zw. Gustav-Freytag-Straße und Parkstraße	3	LOV
SW	S	**Steinbergstraße**	zw. Cäciliastraße und Zur Feuerwehr	3	DIT
SW	S	**Stendaler_Straße**	zw. Merseburger Straße und Rittersporn straße	3	MAR
SW	S	**Tannenstraße**	zw. Werner-Seelenbinder-Straße und Jakob-Weil-Straße (Zufahrt zum Ministerium)	3	LOV
SW	S	**Über_dem_Dorfe**	zw. Am Pfingstbach und Rudolstädter Straße	3	NIE
SW	S	**Uhlandstraße**	zw. Rückertstraße und Gerhart-Hauptmann-Straße	3	LOV
SW		**Urbicher_Weg**	zw. Rudolstädter Straße und Am Kleinen Haarberg (Sammelstraße)	3	NIE
SW	S	**Vor_der_Lohweide**	zw. Luisenstraße und Ende → Ringstraße	3	MAR
SW	VS	**Wachsenburgweg**	zw. Wartburgstraße und Winzerstraße	3	HOH
SW	S	**Werdauer_Weg**	zw. Glauchauer Weg und Meißener Weg (Steigung im Kurvenbereich zum Glauchauer Weg)	3	RIN
SW	S	**Zschopauer_Straße**	zw. Stendaler Straße und Oberer Stadtweg	3	MAR
SW	S	**Zum_Weinberg**	zw. Gothaer Straße, Birkenring und Bei den Kappen (weiter als Feldweg)	3	SCH
SW	VS	**Zur_Feuerwehr**	zw. Steinbergstraße und Rudolstädter Straße	3	DIT
SW	G	**Adam-Ries-Straße**	zw. Gutenbergplatz und Borntalweg → Einbahnstraße	N	ANV
SW	G	**Adelheid-Dietrich-Straße**	zw. Annaberger Weg und Fernkornstraße	N	KRV
SW	G	**Adolf-Diesterweg-Straße**	zw. Paul-Oestreich-Straße und Pestalozzistraße	N	ANV
SW	G	**Adolf-Herzer-Straße**	Stichstraße	N	BIS
SW	G	**Ahornweg**	zw. Tannenstraße und Kiefernweg → Wald- / Feldweg	N	LOV
SW	G	**Akazienallee**	zw. Sondershäuser Straße und Gubener Straße	N	GIK
SW	G	**Alacher_Chaussee**	zw. Flughafenstraße und Ulmenweg	N	BIN
SW	G	**Alacher_Straße**	zw. Sondershäuser Straße und B 4 (Hannoversche Straße) → Feldweg, unbefestigt	N	GIK
SW	G	**Albrecht-Dürer-Weg**	zw. Am Schwemmbach und Buddestraße	N	DAB
SW	G	**Albrechtstraße**	zw. Auenstraße, Nordhäuser Straße und Mühlhäuser Straße → Einbahnstraße	N	ANV
SW	G	**Alfred-Hanf-Straße**	zw. Gerhard-Marcks-Straße und Fernkornstraße	N	KRV
SW	G	**Alfred-Weber-Platz**	Innenhof des Campus zw. Max-Weber-Allee und Saalestraße → Anliegerpflicht ET (Uni)	N	ANV
SW	G	**Allee**	zw. Sondershäuser Straße und Kamenzer Straße	N	GIK
SW	G	**Allerheiligenstraße**	zw. Marktstraße und Michaelisstraße	N	ALT
SW	G	**Alperstedter_Weg**	zw. Haßlebener Weg und Nödaer Weg	N	SUS
SW	G	**Alte_Mittelhäuser_Straße**	zw. Bernauer Straße und Ende in Höhe Buderus → Wendestelle (abgehangener Bereich)	N	GIV
SW	G	**Altenburger_Straße**	zw. Alacher Straße und Wolgaster Straße	N	GIK
SW	G	**Alter_Berg**	zw. Pfaffenstieg und Waldhaus PP → Feldweg → 117 m	N	BIS
SW	G	**Alt-Schmidtstedter_Weg**	zw. Rudolstädter Straße und Bebauungsende	N	DIT
SW	G	**Am_Anschlußgleis**	zw. Neustrelitzer Straße und Zeulenrodaer Straße → keine Wendestelle	N	GIV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Am_Bache**	zw. FFW-Gebäude und Hochheimer Platz	N	HOH
SW	G	**Am_Bachholz**	zw. Hauptstraße und Feld → unbefestigter Feldweg	N	MOR
SW	G	**Am_Blomberg**	zw. Flughafenstraße und Ulmenweg → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Am_Blosenburghang**	zw. Blosenburgstraße und Ende (Gartenanlage)	N	LOV
SW	G	**Am_Butterberg**	zw. Hubertusstraße und Ende	N	MOR
SW	G	**Am_Dorfbrunnen**	zw. Bei der Kohlröthe und Schöntaler Weg	N	MEL
SW	G	**Am_Elsterberg**	Sackstraße zw. Nr. 25 und Nr. 35	N	HOH
SW	G	**Am_Eselsgraben**	zw. Frienstedter Straße und Sandweg	N	SCH
SW	G	**Am_Flüßchen**	zw. Im Haun und Zeulenrodaer Straße	N	GIV
SW	G	**Am_Galgenberg**	Kleingartenanlage	N	JOV
SW	G	**Am_Garten**	zw. Unter der Warthe und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Am_Gelben_Gut**	zw. Hans-Sailer-Straße und Magdeburger Allee	N	ILV
SW	G	**Am_Hanfstein**	zw. Schulzenweg bis Ende	N	MEL
SW	G	**Am_Hohen_Rande**	zw. Nödaer Weg und Stotternheimer Platz	N	SUS
SW	G	**Am_Holzberg**	zw. Motzstraße und Ende → keine Wendestelle	N	HOH
SW	G	**Am_Holzergraben**	zw. Am Drosselberg und Curiestraße	N	MEL
SW	G	**Am_Hopfenberg**	zw. Gustav-Freytag-Straße und Rankestraße	N	LOV
SW	G	**Am_Hubertus**	zw. Arnstädter Chaussee und Ende → Wald- / Feldweg	N	LOV
SW	G	**Am_Hungerbachplan**	Straße innerhalb der GA Marbach → kein SWD → kein Wohngebiet	N	MAR
SW	G	**Am_Johannestor**	zw. Johannesstraße und Boyneburgufer → Sackstraße	N	ALT
SW	G	**Am_Johannishof**	zw. Schwerborner Straße und Johannesflurweg	N	SUS
SW	G	**Am_Kammweg**	nur Gehweg → zw. Clausewitzstraße und Singerstraße → (KoWo / WBG → 1.476 m)	N	MEL
SW	G	**Am_Kanal**	zw. Sondershäuser Straße und Amtmann-Kästner-Platz	N	GIK
SW	G	**Am_Kilianipark**	zw. Gubener Straße und Ende → Gehwegwinterdienst durch GFA bis zum Mühlgraben	N	GIK
SW	G	**Am_Kirchberg**	zw. Tellstraße und Ende der Bebauung → einschl. Stichstraße zur Tellstraße	N	BIS
SW	G	**Am_Knotenberg**	zw. Eisenacher Straße und Im Brühl	N	SCH
SW	G	**Am_Königsborn**	zw. Schellrodaer Weg und Ende → Anliegerstraße mit PKW-Wendehammer	N	MEL
SW	G	**Am_Laitrand**	zw. Stedtener Weg und Bahnstraße → Anliegerstraße	N	BIS
SW	G	**Am_Lerchenschlag**	zw. Steinbergstraße und Alt-Schmidtstedter Weg → keine Wendestelle	N	DIT
SW	G	**Am_Lindenplatz**	zw. Brunnengasse und Melchendorfer Weg	N	DIT
SW	G	**Am_Loh**	zw. Geratalstraße und Ende → Anliegerstraße	N	BIS
SW	G	**Am_Nonnenholz**	zw. Drosselbergstraße und Wanderweg → Waldweg	N	LOV
SW	G	**Am_Peterborn**	zw. Überm Born und Am Kreuzchen → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Am_Peterborn_2**	zw. Pfortenweg und Langer Graben → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Am_Plänchen**	zw. Kamenzer Straße und Ende → Sackstraße	N	GIK
SW	G	**Am_Pulverschuppen**	Stichstraße zw. Am Pulverschuppen und Ende → Wendeschleife	N	KRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Am_Rasenrain**	zw. Hugo-John-Straße und Ende	N	ILV
SW	G	**Am_Rosenberg**	zw. Flughafenstraße und Ulmenweg → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Am_Roten_Hof**	zw. Geratalstraße und Ende Bebauung → Anliegerweg	N	BIS
SW	G	**Am_Salinengraben_(KGA)**	zw. Querfurter Straße und Ende (KGA) → 128 m	N	SUS
SW	G	**Am_Salpeterberg**	zw. Magdeburger Allee und Hans-Sailer-Straße	N	ILV
SW	G	**Am_Schlufter**	zw. Sondershäuser Straße und Scheidemantelweg	N	GIK
SW	G	**Am_Seegraben**	zw. Rudolstädter Straße und Industrieansiedlung → Rest = Privatstraße	N	DIT
SW	G	**Am_Sibichen**	zw. Haarbergstraße und WGZ Großer Herrenberg	N	MEL
SW	G	**Am_Silberblick**	zw. Hubertusstraße und Bischleber Weg	N	MOR
SW	G	**Am_Stadtblick**	zw. Am Elsterberg und Wirtschaftsweg	N	HOH
SW	G	**Am_Steinbach**	zw. Auf der Kartause / Hamburger Berg bis Ende → unbefestigt, keine Betreuung möglich	N	BIS
SW	G	**Am_Steinbiel**	zw. Rudolstädter Straße und Zur Feuerwehr	N	DIT
SW	G	**Am_Steinhügel**	zw. Stotternheimer Straße und Schwerborner Straße	N	ILV
SW	G	**Am_Stollberg**	zw. Buswendeschleife bis Ende → Anliegerstraße und 4 Stichstraßen	N	SUS
SW	G	**Am_Studentenrasen**	zw. Wermutmühlenweg und Nettelbeckufer	N	ILV
SW	G	**Am_Tennisplatz**	zw. Binderslebener Landstraße und Langer Graben	N	BRV
SW	G	**Am_Tonberg**	zw. An der Henne und Ende → teilweise Feldweg unbefestigt	N	KRV
SW	G	**Am_Waidig**	zw. Kleine Schenkgasse und Kirschweg → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Am_Waldspielplatz**	zw. Drosselbergstraße und Melmwiese → keine Winterwartung wg. schlechter Fahrbahn mgl.	N	MEL
SW	G	**Am_Wehr**	zw. Brückenstraße und Ende → Wirtschaftsweg	N	MOR
SW	G	**Am_Weitblick**	zw. Walterslebener Straße u. Hoflerstraße → Wendestelle in Höhe Nr. 17 (Streusandcontainer)	N	MOR
SW	G	**Am_Westbahnhof**	zw. Iga-Blick und Ende → Anliegerstraße → Sackstraße	N	BRV
SW	G	**Am_Wiesengrunde**	zw. Riethstraße und Ende → Sackstraße	N	ILV
SW	G	**Am_Wolfsbrunnen**	zw. Breite Straße und Straße der Solidarität	N	SCH
SW	G	**Amploniusweg**	zw. Wendehammer Andreas-Gordon-Straße, Erhard-Etzlaub-Straße und Justus-Jonas-Straße	N	ANV
SW	G	**Amtmann-Kästner-Platz**	zw. Kamenzer Straße und Zittauer Straße und Gubener Straße	N	GIK
SW	G	**An_den_Graden**	zw. Domplatz und Fischersand	N	ALT
SW	G	**An_der_Auenschanze**	zw. Baumerstraße und Treppenstraße → Anlieger- / Sackstraße → keine Wendestelle	N	ANV
SW	G	**An_der_Henne**	zw. Weimarische Straße und Am Tonberg → Wohnstraße	N	DAB
SW	G	**An_der_Kalkreiße**	zw. Iderhoffstraße und Ende	N	KRV
SW	G	**An_der_Klinger**	zw. Hauptstraße und Ende → keine Wendestelle	N	MOR
SW	G	**An_der_Marke**	zw. Rudolstädter Straße und Ende	N	DIT
SW	G	**An_der_Parkharfe**	zw. Schwarzburger Straße und Ende (Parkstraße mit Parkplätzen)	N	ANV
SW	G	**An_der_Schmalen_Gera**	zw. August-Röbling-Straße und Ende (Mittelhäuser Tonweg)	N	GIV
SW	G	**An_der_Stadtmünze**	zw. Rathausgasse und Hefengasse und entlang Hnr. 4 - 8	N	ALT
SW	G	**An_der_Thüringenhalle**	zw. Werner-Seelenbinder-Straße und Am Tannenwädchen	N	LOV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**An_der_Waidwäsche**	zw. Schöntaler Weg und Ende	N	MEL
SW	G	**Andreas-Gordon-Straße**	zw. Mühlhäuser Straße und Nordhäuser Straße → Anliegerstraße	N	ANV
SW	G	**Andromedastraße**	zw. Orionstraße, Kastorstraße und Polluxstraße → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Anklamer_Straße**	zw. Gubener Straße und Sondershäuser Straße	N	GIK
SW	G	**Annaberger_Weg**	zw. Löbauer Weg und Klingenthaler Weg	N	KRV
SW	G	**Annemarie-Becker-Straße**	zw. Ottostraße und Manfred-Hochhaus-Straße (Bunter Mantel) MVFl. ? → **keine Widmung**	N	BRV
SW	G	**Annemarie-Schimmel-Straße**	zw. Amploniusweg und Jacob-Planer Straße → bis Nordhäuser Straße = Sackstraße	N	ANV
SW	G	**Antaresweg**	zw. Andromedastraße, Polluxstraße und Ende → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Anton-Lucius-Straße**	zw. Kalkreiße und Wendehammer	N	KRV
SW	G	**Asternweg**	zw. Blumenstraße und Zufahrt KGA → Wirtschaftsweg	N	BRV
SW	G	**Auenstraße**	zw. Moritzwallstraße und Karlstraße (teilweise einspurig)	N	ANV
SW	G	**Auenstraße**	zw. Karlstraße und Adalbertstraße	N	ANV
SW	G	**Auf_dem_Roten_Berg**	zw. Stotternheimer Straße und Ende	N	SUS
SW	G	**Auf_der_Cyriaksburg**	Straße liegt innerhalb ega-Gelände → gilt nur als postalische Anschrift	N	BRV
SW	G	**Auf_der_Falter**	zw. Beim Rade und Ende oberste Stichstraße	N	MAR
SW	G	**Auf_der_Falter_2**	Stichstraßen → keine Wendestelle	N	MAR
SW	G	**Auf_der_Melm**	zw. Schulzenweg bis Ende → einschl. Stichstraße	N	MEL
SW	G	**Auf_der_Schanze**	zw. Röderweg und Ende → Feldweg	N	BRV
SW	G	**Aufbauweg**	zw. Flughafenstraße und Ulmenweg	N	BIN
SW	G	**Augustenburger_Straße**	zw. Geratalstraße und Ende (KGA)	N	BIS
SW	G	**Augustinerstraße**	zw. Michaelisstraße und Lehmannsbrücke i. R. Am Hügel → Sackgasse → keine Wendestelle	N	ALT
SW	G	**Augustmauer**	zw. Bahnhofstraße und Lachsgasse → Anliegerstraße	N	ALT
SW	G	**August-Risch-Straße**	zw. Herzberger Straße und Ende → Sackstraße	N	MAR
SW	G	**Axtwand**	zw. Walterslebener Straße und Ende	N	MOR
SW	G	**Bachstelzenweg**	zw. Hamburger Berg und Abzweig Krautland → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	BIS
SW	G	**Backhausstraße**	zw. Schmiedestraße und Zur Sandecke	N	BIS
~~SW~~	G	~~**Bahnstraße**~~	~~zw. Geratalstraße und Am Laitrand → Anliegerstraße 335 m~~	~~N~~	~~BIS~~
SW	G	**Bahnweg**	zw. Geratalstraße, Am Laitrand und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	BIS
SW	G	**Barbarossahof**	zw. Rudolfstraße und Ende → Privatstraße	N	BRV
SW	G	**Barfüßerstraße**	zw. Anger und Barfüßerstraße	N	ALT
SW	G	**Barkhausenstraße**	zw. Hohenwindenstraße und Teichstraße	N	ILV
SW	G	**Bärlauchweg**	zw. Geißblattweg und Rittersporнstraße	N	MAR
SW	G	**Baumschulenweg**	zw. Sondershäuser Straße und Neue Straße	N	GIK
SW	G	**Baumstraße**	zw. Adolf-Herzer-Straße und Ende → keine Wendestelle	N	BIS
SW	G	**Bautzener_Weg**	zw.Leipziger Straße und Am Galgenberg	N	JOV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Bebelstraße**	zw. Magdeburger Allee und Dortmunder Straße	N	JOV
SW	G	**Bechsteinstraße**	zw. Geibelstraße und Steigerstraße → Anliegerstraße	N	LOV
SW	G	**Bechtheimer_Straße**	zw. Lauentor und Zufahrt UHA → Anliegerstraße ohne Wendestelle	N	ALT
SW	G	**Beerental**	zw. Zur Hohen Winde → Ringstraße → Sackstraße	N	MAR
SW	G	**Beethovenstraße**	zw. Johann-Sebastian-Bach-Straße und Tschaikowskistraße	N	LOV
SW	G	**Bei_den_Kappen**	zw. Bei der Flutrinne und Zum Weinberg	N	SCH
SW	G	**Bei_der_Flutrinne**	zw. Im Kranich und Zum Weinberg	N	SCH
SW	G	**Bei_der_Kohlröthe**	zw. Schulzenweg und Am Drosselberg	N	MEL
SW	G	**Beifußweg**	zw. Enzianstraße und Schachtelhalmweg	N	MAR
SW	G	**Beim_Gotteslande**	zw. Straße der Solidarität und Ende → Wirtschaftsweg	N	SCH
SW	G	**Benita-Otte-Straße**	zw. Walter-Gropius-Straße und Grete-Reichardt-Straße → Anliegerstraße	N	KRV
SW	G	**Bergener_Straße**	zw. Schwarzburger Straße und Luckenauer Straße → mit Stichstraße zur Meininger Straße	N	MAR
SW	G	**Bergstieg**	zw. Schmiedestraße und In der Linde	N	BIS
SW	G	**Bergstromweg**	zw. Alfred-Hess-Straße und Cyriakstraße → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Berkaer_Straße**	zw. Jenaer Straße und Ende → Sackstraße	N	DAB
SW	G	**Berliner_Straße**	Stichstraße zw. Berliner Straße → Wohnanliegerstraße	N	BEP
SW	G	**Bernburger_Straße**	zw. Bernauer Straße und Eilenburger Straße	N	GIV
SW	G	**Binderslebener_Hanfsack**	zw. Flughafenstraße und Ende → Sackgasse	N	BIN
SW	G	**Birkenring**	zw. Cyriaksgebreite und Zum Weinberg → Ringstraße	N	SCH
SW	G	**Birkenweg**	zw. Pappelstieg und Rotdornweg → MVFl.	N	ANV
SW	G	**Birnbaumweg**	zw. Wasunger Straße und Bodenfeldallee	N	MAR
SW	G	**Bischleber_Weg**	zw. Rhodaer Chaussee und Pfaffenstieg → Feld- / Waldweg	N	MOR
SW	G	**Blankenhainer_Straße**	zw. Jenaer Straße und Rudolstädter Straße	N	DAB
SW	G	**Bleichenstraße**	zw. Spittelgartenstraße und Ende	N	ILV
SW	G	**Blumenschmidtstraße**	zw. Leipziger Straße und Ende → Sackgasse	N	KRV
SW	G	**Blumenstraße_**	zw. Witterdaer Weg und Asternweg	N	ANV
SW	G	**Böcklinstraße**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Robert-Koch-Straße	N	DAB
SW	G	**Bodelschwinghstraße**	zw. Robert-Koch-Straße und Tschaikowskistraße	N	LOV
SW	G	**Bodenfeldallee**	zw. Müllers Weg und Bodenfeldallee 139 → Anliegerstraße	N	MAR
SW	G	**Bodestraße**	zw. Stauffenbergallee und Liebknechtstraße	N	KRV
SW	G	**Bogenstraße**	zw. Braunstraße und Hans-Sailer-Straße	N	ILV
SW	G	**Borngasse**	zw. Anger und Grafengasse	N	ALT
SW	G	**Boyneburgufer**	zw. Johannesstraße und Talstraße	N	ALT
SW	G	**Braunkärschweg**	zw. Wagdstraße und Am Bache	N	HOH
SW	G	**Braunstraße**	zw. Hans-Sailer-Straße und Mittelhäuser Straße	N	ILV
SW	G	**Breite_Gasse**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Thomasstraße	N	ALT

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Bremer_Straße**	zw. Leipziger Straße und Schlachthofstraße	N	KRV
SW	G	**Brombeerweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende → Anliegerstraße → Wendehammer	N	MEL
SW	G	**Brühler_Herrenberg**	zw. Eisenbahnbrücke und Binderslebener Landstraße → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Brühler_Hohlweg**	zw. Gothaer Straße und Langer Berg (bis Bebauungsende) → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Brühler_Hohlweg**	zw. Bebauungsende (Langer Berg) und Sonnenweg → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Brühlerflurweg**	zw. Brühler Hohlweg und Wirtschaftsweg → Feldweg → unbefestigt	N	BRV
SW	G	**Brühlerwallstraße**	zw. Straße des Friedens und Benaryplatz/Bonifaciusstraße	N	BRV
SW	G	**Brunnengasse**	zw. Am Alten Brunnen und Am Lindenplatz	N	DIT
SW	G	**Buchenweg**	zw. An der Thüringenhalle und Am Tannenwäldchen → Wald- / Wirtschaftsweg	N	LOV
SW	G	**Budapester_Straße**	Verlängerung Moskauer Platz → Ringstraße	N	GIK
SW	G	**Buddestraße**	zw. Häßlerstraße und Ende → Anliegerstraße	N	DAB
SW	G	**Büßleber_Gasse**	zw. Bahnhofstraße und Ende → Sackgasse → Privatstraße	N	ALT
SW	G	**Cäciliastraße_**	zw. Steinbergstraße und Am Lerchenschlag	N	DIT
SW	G	**Calauer_Straße**	zw. Loburger Straße und Paul-Schneider-Straße	N	GIV
SW	G	**Camburger_Straße**	zw. Mühlweg und Ende	N	GIV
SW	G	**Cammermeisterweg**	zw. Conrad-Stolle-Straße und Roter Stein → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Capellaweg**	zw. Polluxstraße und Ende → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Carl-Zeiss-Straße**	2 Stichstraßen → Wohnsammelstraßen	N	MEL
SW	G	**Carmerstraße**	zw. Hallesche Straße und Rathenaustraße	N	KRV
SW	G	**Caroline-von-Wohlzogen-Weg**	zw. Grimmaer Straße und Zum Karren	N	GIV
SW	G	**Charlottenstraße**	zw. Puschkinstraße und Schillerstraße	N	LOV
SW	G	**Christian-Kittel-Straße**	zw. Melchendorfer Straße und Käthe-Kollwitz-Straße	N	DAB
SW	G	**Christian-Kittel-Straße**	zw. Zeppelinstraße und Ende → Sackstraße	N	DAB
SW	G	**Christian-Rohlfs-Weg**	zw. Melchendorfer Straße, Otto-Knöpfer-Straße und Johannes-Sperl-Weg → nur Gehweg	N	DAB
SW	G	**Clausewitzstraße**	zw. Scharnhorststraße und Stadtweg → Einbahnstraße	N	MEL
SW	G	**Comthurgasse**	zw. Augustinerstraße und Gotthardtstraße (Engstelle 2,25 m)	N	ALT
SW	G	**Conrad-Stolle-Weg**	zw. Cammermeisterweg und Roter Stein → unbefestigt	N	MEL
SW	G	**Conrad-Taschner-Straße**	zw. Anton-Lucius-Straße und Kalkreiße	N	KRV
SW	G	**Constantin-Beyer-Weg**	zw. Brühler Hohlweg und Sonnenweg → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Creuzburgweg**	zw. Wartburgstraße und Ende → **Widmung**	N	HOH
SW	G	**Curiestraße**	zw. Am Drosselberg und Ernst-Haeckel-Straße	N	MEL
SW	G	**Cyriaksgebreite**	zw. Gothaer Straße und ega-PP (Im Gebreite)	N	SCH
SW	G	**Cyriakstraße**	zw. Espachstraße und Gothaer Platz → Anliegerstraße / Sackstraße	N	BRV
SW	G	**Cyriakstraße_2**	Stichstraße (Erschließungsstraße für Hnr. 26 bis 29 d) → kein WD mgl., da Gefälle zu stark u. keine Wendemöglichkeit vorhanden	N	BRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Daberstedter_Weg**	zw. Stadtweg und Körnerstraße → Ringstraße	N	DAB
SW	G	**Dachsgrund**	zw. Fuchsgrund, Hasenwende und Im Tiergarten	N	ILV
SW	G	**Dahlienstraße**	zw. Blumenstraße und Ende → Anliegerstraße	N	ANV
SW	G	**Damaschkestraße**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Bodelschwinghstraße	N	DAB
SW	G	**Dammweg**	zw. Straße des Friedens und Dalbergsweg	N	BRV
SW	G	**Demminer_Straße**	zw. Rampe B4 und Ende	N	GIK
SW	G	**Die_Hohle**	zw. Auf den Lösern und Wartburgstraße → Treppenaufgang zur Schule → im **GWWD** (137 m)	N	HOH
SW	G	**Die_Rießweiden**	zw. Am Weitblick und Wirtschaftsweg	N	MOR
SW	G	**Dieselstraße**	zw. Zum Nordstrand und Heckerstieg	N	JOV
SW	G	**Dinkelweg**	zw. Vor der Lohweide und Ende → Ringstraße	N	MAR
SW	G	**Dittelstedter_Grenze**	zw. Am Seegraben und Ende → Privatstraße → keine Bearbeitung	N	DIT
SW	G	**Dolomitenweg**	zw. Cammermeisterweg und Ende → Wendestelle Gaststätte (Hof)	N	MEL
SW	G	**Dolomitenweg**	zw. Cammermeisterweg und Roter Stein	N	MEL
SW	G	**Dominikusweg**	zw. Harzweg und Roter Stein → Waldweg	N	MEL
SW	G	**Domstufen**	Anliegerpflicht	N	ALT
SW	G	**Donaustraße**	zw. Nordhäuse Straße und Saalestraße	N	ANV
SW	G	**Dorstbornstraße**	zw. Eibenstraße und Ende → Anliegerstraße	N	BIS
SW	G	**Dortmunder_Straße_**	zw. Eugen-Richter-Straße und Bebelstraße	N	JOV
SW	G	**Dr.-August-Euler-Weg**	zw. Lilienthalweg und Ende → Anliegerstraße / Sackstraße	N	SUS
SW	G	**Dr.-Hugo-Eckener-Weg**	zw. Lilienthalweg und August-Frölich-Straße → Anliegerstraße	N	SUS
SW	G	**Drachengasse**	zw. Michaelisstraße und Ende → Anliegerstraße / Sackgassse	N	ALT
SW	G	**Drei-Quellen-Straße**	zw. Poststraße und Wirtschaftsweg	N	HOH
SW	G	**Dresdener_Straße**	zw. Reißhausstraße und Hallesche Straße	N	KRV
SW	G	**Drosselbergstraße**	zw. Seebachstraße und Wirtschaftsweg	N	MEL
SW	G	**Eduard-Lucas-Straße**	zw. Reinhold-Lingner-Straße und Max-Bromme-Straße → **keine Widmung**	N	MAR
SW	G	**Egstedter_Trift**	zw. In der Lutsche und Silberdistelweg → gesperrt	N	MEL
SW	G	**Ehrenburgweg**	zw. Winzerstraße und Ende → keine Wendemöglichkeit	N	HOH
SW	G	**Eichenbergweg**	zw. Hubertusstraße und Ende → Außenbereich	N	LOV
SW	G	**Eichendorffstraße**	zw. Gustav-Freytag-Straße und Chamissostraße mit Stichstraße zur Grimmstraße	N	LOV
SW	G	**Eichenstraße**	zw. Neuwerkstraße und Regierungsstraße → abgepollerte Straße	N	ALT
SW	G	**Eichhornweg**	zw. Wermutmühlenweg und Rehleite	N	ILV
SW	G	**Eilenburger_Straße**	zw. Bernauer Straße und Bernburger Straße	N	GIV
SW	G	**Eisgrubenweg**	zw. Nödaer Weg und Stotternheimer Platz	N	SUS
SW	G	**Elbestraße**	zw. Nordhäuser Straße und Saalestraße	N	ANV
SW	G	**Elisabethstraße**	zw. Puschkinstraße und Pförtchenstraße	N	BRV
SW	G	**Emdener_Straße**	zw. Bremer Straße und Greifswalder Straße	N	KRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Enge_Gasse**	zw. Hohe Straße und Walterslebener Straße (Fahrbahnbreite unter 3,5 m)	N	MOR
SW	G	**Eobanstraße**	zw. Bonifaciusstraße und Gustav-Adolf-Straße	N	BRV
SW	G	**Erich-Kästner-Straße**	zw. Gothaer Straße und Wachsenburgweg	N	HOH
SW	G	**Erlenweg**	zw. Tannenstraße und Ahornweg → Waldweg	N	LOV
SW	G	**Erlgarten**	zw. Sondershäuser Straße und Ulan-Bator-Straße	N	GIK
SW	G	**Ermstedter_Weg**	zw. Gamstädter Weg und Ende → einschl. Stichstraße zum Röhrenweg	N	BRV
SW	G	**Ernst-Abbe-Straße**	zw. Ernst-Haeckel-Straße und Heinrich-Hertz-Straße → Anliegerstraße	N	MEL
SW	G	**Ernst-Haeckel-Straße**	zw. Schöntal und Mischverkehrsfläche → Anliegerstraße	N	MEL
SW	G	**Ernst-Lange-Weg**	zw. Dreibrunnenbad und Richard-Breslau-Straße → Parkweg	N	LOV
SW	G	**Ernst-Neufert-Weg**	zw. Walter-Gropius-Straße und Ende → Stichstraße zur Leipziger Straße	N	KRV
SW	G	**Ernst-Schneller-Straße**	zw. Borntalweg, Pestalozzistraße und Paul-Oestreich-Straße	N	ANV
SW	G	**Ernst-Toller-Straße**	zw. Friedrich-Engels-Straße und Josef-Ries-Straße	N	JOV
SW	G	**Ernteweg**	zw. Siedlerstraße und Stedtener Weg → Anliegerstraße	N	BIS
SW	G	**Eschenweg**	zw. Aufbauweg und Ulmenweg → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Eselstieg**	zw. Hohe Straße und Hauptstraße → Z. 239 (Gehweg) → kein SWD → anliegerpflichtig	N	MOR
SW	G	**Essener_Straße_**	zw. Mainzer Straße und Schule → Anliegerstraße	N	ILV
SW	G	**Eugenie-Marlitt-Straße**	zw. Premnitzer Straße und Ende	N	GIV
SW	G	**Europaplatz**	Ringstraße zw. Nordhäuser Straße und Dubliner Straße	N	GIK
SW	G	**Fahnerscher_Weg**	zw. Röderweg und Tiefthaler Weg → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Falkenberger_Straße**	zw. Ilmenauer Straße und Luisenstraße	N	MAR
SW	G	**Falkenhäuser_Weg**	zw. Geranienweg und Ikarusweg → Anliegerstraße	N	SUS
SW	G	**Falkenried**	zw. Im Tiergarten und Riethstraße → Anliegerstraße	N	ILV
SW	G	**Farbengasse**	zw. Fischersand und Regierungsstraße → anliegerpflichtige Sackstraße	N	ALT
SW	G	**Fasanenweg**	zw. Im Tiergarten und Riethstraße → Anliegerstraße	N	ILV
SW	G	**Faustgäßchen**	zw. Borngasse und Schlösserstraße → anliegerpflichtig → 47m	N	ALT
SW	G	**Feiningerstraße**	zw. Josef-Albers-Straße und Ende → einschließlich Stichstraßen	N	KRV
SW	G	**Feldbergweg**	zw. Nödaer Weg, Rudestedter Weg und Ende	N	SUS
SW	G	**Feldstraße**	zw. Ammertalweg und Salinenstraße	N	ILV
SW	G	**Fernkornstraße**	zw. Annaberger Weg und Hans-Walther-Straße	N	KRV
SW	G	**Filßstraße**	zw. Hans-Sailer-Straße und Magdeburger Allee	N	ILV
SW	G	**Fischersand**	zw. Herrmannsplatz und Lange Brücke und Stichstraße bis An den Graden	N	ALT
SW	G	**Flachswiese**	zw. Siedlerstraße und Feld- / Waldweg	N	BIS
SW	G	**Flamingoweg**	zw. Stotternheimer Straße und Kolibriweg (Ende)	N	SUS
SW	G	**Flensburger_Straße**	zw. Hamburger Straße und Kieler Straße	N	KRV
SW	G	**Fliederweg**	zw. Geratalstraße und Dorstbornstraße → Anliegerstraße	N	BIS
SW	G	**Forster_Straße**	zw. Im Haun und Ende	N	GIV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Frans-Hals-Straße**	zw. Hirnzigenweg und Rubensstraße	N	DAB
SW	G	**Freiberger_Weg**	zw. Glauchauer Weg und Meißener Weg	N	KRV
SW	G	**Friedemannweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende → Anliegerstraße	N	MEL
SW	G	**Friedemannweg**	zw. Gneisenaustraße und Muldenweg und Ende zum Spielplatz	N	MEL
SW	G	**Friedhofstraße**	zw. Ringstraße und Kühnhäuser Straße	N	GIV
SW	G	**Friedrich-Naumann-Straße**	zw. Häßlerstraße und Clara-Zetkin-Straße → Sackstraße	N	DAB
SW	G	**Friedrichstraße**	zw. Bernauer Straße und Wirtschaftsweg → Sackstraße	N	GIV
SW	G	**Frienstedter_Straße**	zw. Jakobsweg, Sandweg, Am Eselsgraben und Ende	N	SCH
SW	G	**Friesenstraße**	zw. Langer Graben und Röderweg → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Fritz-Büchner-Straße**	zw. Eugen-Richter-Straße und Liebknechtstraße	N	JOV
SW	G	**Fritz-Noack-Straße**	zw. Liebknechtstraße und Stauffenbergallee	N	KRV
SW	G	**Fritz-Reuter-Weg**	zw. Martin-Andersen-Nexö-Straße und Rankestraße	N	LOV
SW	G	**Fröbelstraße**	zw. Gutenbergplatz, Stolzestraße und Ernst-Schneller-Straße	N	ANV
SW	G	**Fuchsgrund**	zw. Riethstraße, Dachsgrund und Am Studentenrasen	N	ILV
SW	G	**Furthmühlgasse**	zw. Michaelisstraße und Ende → Sackstraße	N	ALT
SW	G	**Galgenberghang**	zw. Bautzener Weg und Leipziger Straße	N	JOV
SW	G	**Geisinger_Weg**	zw. Am Wasserturm und Leinefelder Weg → KGA	N	KRV
SW	G	**Geißblattweg**	zw. Eibischweg und Fingerhutstraße	N	MAR
SW	G	**Genthiner_Straße**	zw. Loburger Straße und Neustrelitzer Straße	N	GIV
SW	G	**Georg-Muche-Weg**	zw. Walter-Gropius-Straße und Marcel-Breuer-Ring → MVFl.	N	KRV
SW	G	**Georgsgasse**	zw. Michaelisstraße und Weiße Gasse → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Geranienweg**	zw. Stotternheimer Straße und Schwengelborn	N	SUS
SW	G	**Gerberstraße**	zw. Nordstraße und Waidmühlenweg	N	ANV
SW	G	**Gertrud-Grunow-Straße**	zw. Hans-Walther-Straße, Max-Bill-Straße und Otto-Bartning-Straße	N	KRV
SW	G	**Ginsterweg**	zw. Am Wiesenhügel und Wendehammer → Anliegerstraße	N	MEL
SW	G	**Gisbodusstraße**	zw. Granseer Straße und Friedhofstraße (ehem. Kühnhäuser Straße)	N	GIV
SW	G	**Glockengasse**	zw. Andreasstraße und Moritzstraße → Einbahnstraße / Anliegerstraße	N	ALT
SW	G	**Glockenquergasse**	zw. Glockengasse und Webergasse → Einbahnstraße / Anliegerstraße → 4,25 m	N	ALT
SW	G	**Goldregenweg**	zw. Am Wiesenhügel und Wendehammer → Privatstraße siehe Amtsblatt-Nr.12 v. 3.07.09	N	MEL
SW	G	**Goldsternweg**	zw. Eibsichweg und Fingerhutstraße	N	MAR
SW	G	**Gorkistraße**	zw. Brühler Straße und Theaterstraße (einschließlich Stichstraße i. R. Brühler Straße)	N	BRV
SW	G	**Görlitzer_Weg**	zw. Geisinger Weg und Radeberger Weg → KGA → unbefestigt	N	KRV
SW	G	**Görmersgasse**	zw. Neuwerkstraße und Hirschlachufer → Sackstraße	N	ALT
SW	G	**Gotthardtstraße**	zw. Johannesstraße und Ende	N	ALT
SW	G	**Grafengasse**	zw. Anger und Barfüßerstraße → Anliegerstraße → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Granseer_Straße_**	zw. Kühnhäuser Straße und Ende → Sackstraße	N	GIV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Greizer_Weg**	zw. Leinefelder Weg und Wurzener Weg → innerhalb der KGA (536 m)	N	KRV
SW	G	**Grenzweg**	zw. Nordhäuser Straße und Ende → einschl. 2 Stichstraßen	N	GIK
SW	G	**Grete-Reichardt-Straße**	nur Stichstraßen	N	KRV
SW	G	**Grimmaer_Straße**	zw. Friedhofstraße und Ende	N	GIV
SW	G	**Grimmstraße**	zw. Freiligrathstraße, Eichendorffstraße, Chamissostraße und Martin-Andersen-Nexö-Straße	N	LOV
SW	G	**Grolmannstraße**	zw. Rathenaustraße und Werner-Uhlworm-Straße	N	KRV
SW	G	**Große_Ackerhofsgasse**	zw. Andreasstraße und Moritzstraße	N	ALT
SW	G	**Große_Arche**	zw. Marktstraße, Kleine Arche und Kettenstraße	N	ALT
SW	G	**Große_Engengasse**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Thomasstraße → Einbahn- / Anliegerstraße	N	ALT
SW	G	**Große_Schenkgasse**	zw. Flughafenstraße und Ende	N	BIN
SW	G	**Grubenstraße**	zw. Salinenstraße und Ende	N	ILV
SW	G	**Grüner_Weg**	zw. Hochheimer Platz und Poststraße	N	HOH
SW	G	**Grünewaldstraße_**	zw. Hirnzigenweg und Wilhelm-Busch-Straße	N	DAB
SW	G	**Grünstraße**	zw. Boyneburgufer und Huttenstraße → Einbahn- / Anliegerstraße	N	ALT
SW	G	**Gunta-Stölzl-Straße**	zw. Walter-Gropius-Straße, Benita-Otte-Straße und Gerhard-Marcks-Straße	N	KRV
SW	G	**Günterstraße**	zw. Rudolfstraße (PP) und Heinrichstraße → einschl. Kreuzungsbereich Straße	N	BRV
SW	G	**Güstrower_Straße**	zw. Luisenstraße und Teichplatz	N	MAR
SW	G	**Györer_Straße**	zw. Mainzer Straße, Lowetscher Straße und Straße der Nationen → Wohn- / Anliegerstraße	N	ILV
SW	G	**Haageweg**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Häßlerstraße	N	DAB
SW	G	**Haarbergstraße**	Stichstraße zu HNr. 37 - 45	N	MEL
SW	G	**Hagebuttenweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende → Anliegerstraße	N	MEL
SW	G	**Hainleiteweg**	zw. Seebachstraße und Roter Stein → befestigter Wirtschaftsweg	N	MEL
SW	G	**Hamburger_Straße**	zw. Bremer Straße und Liebknechtstraße	N	KRV
SW	G	**Hammerweg**	zw. August-Frölich-Straße und Geranienweg	N	SUS
SW	G	**Hannes-Meyer-Weg**	zw. Marcel-Breuer-Ring und Marcel-Breyer-Ring (Verbindungsweg zw. Ringstraße)	N	KRV
SW	G	**Hanoier_Straße**	zw. Berliner Straße und Ende → Wendestelle	N	BEP
SW	G	**Hanseplatz**	zw. Leipziger Str., Dresdener Str. u. Hallesche Straße (Grünanlage → keine FB, nur GW → GFA)	N	KRV
SW	G	**Hans-Grade-Weg**	zw. Dr.-August-Euler-Weg und Ikarusweg und Am Roten Berg	N	SUS
SW	G	**Hans-Loch-Straße_**	zw. Stadtweg und Am Schwemmbach	N	DAB
SW	G	**Hans-Sachs-Straße**	zw. Buddestraße und Am Schwemmbach	N	DAB
SW	G	**Hans-Walther-Straße**	zw.Walter-Gropius-Straße und Leinefelder Weg → **Widmung**	N	KRV
SW	G	**Harzweg**	zw. Roter Stein und Am Waldspielplatz → Waldweg → mit teilweiser Wohnbebauung	N	MEL
SW	G	**Haselnußweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende → Wendehammer	N	MEL
SW	G	**Hasenwende**	zw. Am Studentenrasen und Im Tiergarten	N	ILV
SW	G	**Haßlebener_Weg**	zw. Stotternheimer Straße und Stotternheimer Platz	N	SUS

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Hauptstraße**	zw. Molsdorfer Straße, An der Klinger und Ende → auf Anforderung	N	MOR
SW	G	**Havannaer_Straße**	zw. Bukarester Straße und Sofioter Straße und Stichstraße mit Wendehammer	N	GIK
SW	G	**Heckenrosenweg**	zw. An Wiesenhügel und Ende → Anliegerstraße	N	MEL
SW	G	**Heckenweg_(KGA)**	zw. Heideweg und Konsumweg	N	SUS
SW	G	**Heckerstieg**	zw. Am Kühlhaus und Innsbrucker Weg	N	JOV
SW	G	**Hefengasse**	zw. An der Stadtmünze und Rathausbrücke → Anliegerstraße unter 2 m → anliegerpflichtig 58 m	N	ALT
SW	G	**Hegemalweg**	zw. Stotternheimer Straße und Schwengelborn	N	SUS
SW	G	**Heideweg_(KGA)**	zw. Johannesflurweg und Sommerweg	N	SUS
SW	G	**Heilige_Grabesmühlgasse**	zw. Johannesstraße und Juri-Gagarin-Ring → Gehweg → nur fußläufiger Verkehr → 76 m	N	ALT
SW	G	**Heinrich-Heine-Straße**	zw. Arnstädter Straße und Grimmstraße	N	LOV
SW	G	**Heinrich-Hertz-Straße**	zw. Schöntal und Ende	N	MEL
SW	G	**Heinrich-Hübschmann-Ring**	zw. Ritschlstraße und Heinrich-Hübschmann-Ring → Ringstraße	N	ANV
SW	G	**Heinrich-Mann-Straße**	zw. Gustav-Freytag-Straße und Löberwallgraben	N	LOV
SW	G	**Helene-Böhlau-Weg**	zw. Johanna-Schopenhauer-Weg und Ricarda-Huch-Weg	N	GIV
SW	G	**Helgoländer_Weg**	zw. Schlachthofstraße und Wilhelmshavener Straße	N	KRV
SW	G	**Helmut-Just-Straße**	zw. Augustenburger Straße und Dorstbornstraße	N	BIS
SW	G	**Helmut-Kohl-Straße**	zw. Blumenstraße, Petersberg und PP Telekom	N	ANV
SW	G	**Helsinkier_Straße**	zw. Moskauer Straße und Rigaer Straße	N	GIK
SW	G	**Herderstraße_**	zw. Arnstädter Straße und Goethestraße	N	LOV
SW	G	**Hermann-Schmidt-Straße**	zw. Richard-Breslau-Straße und Hochheimer Straße	N	BRV
SW	G	**Herrenbreitengasse**	zw. Löberstraße bis Ende → Wohn-/ Anliegerstraße → Sackstraße	N	ALT
SW	G	**Herzberger_Straße**	zw. Schwarzburger Straße und Oberer Stadtweg	N	MAR
SW	G	**Hieronymus-Schröter-Weg**	zw. Mühlhäuser Straße und Amploniusweg → Anliegerstraße	N	ANV
SW	G	**Himmelsleiter_1**	zw. Ottostraße und Treppen → danach Fahrbahn öffentlich → Wirtschaftsweg	N	BRV
SW	G	**Himmelsleiter_2**	zw. Himmelsleiter Treppen und Brühler Herrenberg	N	BRV
SW	G	**Hinter_dem_Backsberg**	zw. Luisenstraße und Meuselwitzer Straße	N	MAR
SW	G	**Hinter_der_Rennbahn**	zw. Riethstraße und Warschauer Straße	N	ANV
SW	G	**Hinter_der_Saline**	zw. Heckenweg und Sommerweg	N	SUS
SW	G	**Hinter_der_Schmiede**	zw. Frienstedter Straße und Eisenacher Straße → Sackgasse → keine Wendestelle	N	SCH
SW	G	**Hinterm_Dorf**	zw. Molsdorfer Straße und Ende → Sackgasse	N	MOR
SW	G	**Hirschgarten**	zw. Regierungsstraße und Neuwerkstraße → Grünanlage keine FB, nur GW → GFA	N	ALT
SW	G	**Hirschlachufer_1**	zw. Bahnhofstraße und Lachsgasse	N	ALT
SW	G	**Hirschlachufer_2**	zw. Lachsgasse (Löbergarten), Umfahrung und Lachsgasse (Ring) → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Hochheimer_Platz**	zw. Poststraße und Bischlebener Straße	N	HOH
SW	G	**Hochheimer_Straße**	zw. Alfred-Hess-Straße und Dreibrunnenbad	N	BRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Hogelstraße**	zw. Meineckestraße und Brühler Herrenberg	N	BRV
SW	G	**Höhbergweg**	zw. Zur Hohen Winde und Auf der Falter → Ringstraße	N	MAR
SW	G	**Höhenweg**	zw. Röderweg und Ende → Feld- / Wirtschaftsweg → innerhalb KGA	N	BRV
SW	G	**Holunderweg**	zw. Schlehdornweg und Färberwaidweg	N	MEL
SW	G	**Hopfengasse**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Kartäuserstraße → MVFl → 140 m → anliegerpflichtig	N	ALT
SW	G	**Horngasse**	zw. Dämmchen und Gotthardtstraße	N	ALT
SW	G	**Hospitalplatz**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Krämpferufer	N	ALT
SW	G	**Hufeisen**	zw. Straße der Solidarität und Ende → Ringstraße	N	SCH
SW	G	**Hühnerbalz**	zw. Im Tiergarten und Riethstraße → Anliegerstraße	N	ILV
SW	G	**Humboldtstraße**	zw. Arnstädter Straße und Viktor-Scheffel-Straße	N	LOV
SW	G	**Hungerbachsgrund**	Straße innerhalb der GA Marbach → kein SWD → kein Wohngebiet	N	MAR
SW	G	**Hütergasse**	zw. Gotthardtstraße und Dämmchen → Anschluss über Gera ist Gehweg	N	ALT
SW	G	**Huttenstraße**	zw. Johannesstraße und Grünstraße	N	ALT
SW	G	**Idablick**	zw. Hamburger Berg und Ende → keine Bearbeitung	N	BIS
SW	G	**Iderhoffstraße**	zw. Stauffenbergalle und Thälmannstraße	N	KRV
SW	G	**Ikarusweg**	zw. Lilienthalweg und Stotternheimer Straße und Ende	N	SUS
SW	G	**Im_Brühl**	zw. Straße der Solidarität und Am Knotenberg (weiter als Wirtschaftsweg)	N	SCH
SW	G	**Im_Gebreite**	zw. Am Hippelborn und Gothaer Straße (vor Wendeschleife ega)	N	BRV
SW	G	**Im_Gebreite**	zw. Langer Berg und Gothaer Straße → hinter Einkaufszentrum Gothaer Straße	N	BRV
SW	G	**Im_Geströdig**	zw. Schwarzburger Straße und St.-Florian-Straße → teilweise unbefestigt → Anliegerweg	N	MAR
SW	G	**Im_Haun**	zw. Ringstraße und Am Flüßchen → Einbahnstraße	N	GIV
SW	G	**Im_Hausplan**	zw. Meuselwitzer Straße und Zum Weiher → mit Ring- und Stichstraßen	N	MAR
SW	G	**Im_Karren**	zw. Bachstelzenweg und Ende → entlang Bahngleis → Feldweg	N	BIS
SW	G	**Im_Kranich**	zw. Bei der Flutrinne und Zum Weinberg	N	SCH
SW	G	**Im_Nordpark**	zw. Karlstraße, Auenstraße und Nettelbeckufer (entl. Nettelbeckufer)	N	ANV
SW	G	**Im_Rabetale**	Straße innerhalb KGA → keine Bearbeitung	N	MEL
SW	G	**Im_Steingraben**	zw. Schöntal und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Im_Tiergarten**	zw. Fuchsgrund und Wermutmühlenweg	N	ILV
SW	G	**Im_Wiesengrund**	zw. Am Alten Brunnen und Ende	N	DIT
SW	G	**Im_Winkel**	zw. Schulzenweg und Ende → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**In_den_Gärten**	zw. Gisbodusstraße und Ende der Bebauung	N	GIV
SW	G	**In_der_Linde**	zw. Lindenplatz und Uferstraße	N	BIS
SW	G	**In_der_Lutsche**	zw. Am Wiesenhügel und Sauerdornweg	N	MEL
SW	G	**In_der_Lutsche**	zw. Sauerdornweg und Bei der Kohlröthe (Pollerabsperrung)	N	MEL
SW	G	**In_der_Wiese**	zw. Unter der Warthe und Ende → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Industriestraße**	zw. Neustrelitzer Straße und Paul-Schneider-Straße	N	GIV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Ingerslebener_Weg**	zw. Ingerslebener Weg und Ende → Stichstraße	N	MOR
SW	G	**Innsbrucker_Weg**	zw. Leipziger Straße und Salinenstraße → parallel zur Gleisanlage	N	JOV
SW	G	**Jacob-Planer-Straße**	zw. Erhard-Etzlaub-Straße und Wolfgang-Ratke-Straße	N	ANV
SW	G	**Jakob-Bernhardi-Straße**	zw. Reinhold-Lingner-Straße und Max-Bromme-Straße → **keine Widmung**	N	MAR
SW	G	**Jakobsweg**	zw. Am Wolfsbrunnen, Eisenacher Straße, Frienstedter Straße und Ende der Bebauung	N	SCH
SW	G	**Jakob-Weil-Straße**	zw. Tannenstraße und Ende → Privatstraße mit wegerechtlicher Öffentlichkeit → 344 m	N	LOV
SW	G	**Jaraczewskystraße**	zw. Kiefernweg und Ende → Privatstraße mit wegerechtlicher Öffentlichkeit → 206 m	N	LOV
SW	G	**Joachim-Bellermann-Straße**	zw. Nikolaus-Marschalk-Straße und Ende	N	ANV
SW	G	**Johanna-Schopenhauer-Weg**	zw. Grimmaer Straße und Ende → Anbindung an Lina-Walther-Weg	N	GIV
SW	G	**Johannes-Blochmann-Straße**	zw. Ottostraße und Ende (Sackgasse) MVFl. (Bunter Mantel) → **keine Widmung**	N	BRV
SW	G	**Johannes-Brahms-Weg**	zw. Robert-Schumann-Straße und Ende	N	DAB
SW	G	**Johannes-Driesch-Weg**	zw. Josef-Albers-Straße und Wagenfeldstraße	N	KRV
SW	G	**Johannesflurweg**	zw. Bunsenstraße und Am Stollberg	N	SUS
SW	G	**Johannes-Hartmann-Straße**	zw. Erhard-Etzlaub-Straße und Hieronymus-Schröter-Straße	N	ANV
SW	G	**Johannes-Itten-Straße**	zw. Oskar-Schlemmer-Straße, Kandinskystraße und Ende → Anliegerstraße	N	KRV
SW	G	**Johannes-Kepler-Straße**	zw. Curiestraße und Ende	N	MEL
SW	G	**Johannes-Klaß-Straße_**	zw. Meißner Weg und Ende → keine Wendestelle	N	KRV
SW	G	**Johannesmauer**	zw. Franckestraße und Johannesstraße	N	ALT
SW	G	**Johannesplatz**	zw. Martin-Niemöller-Straße und Zufahrt Schule → bis Wendenstraße = Fußgängerzone	N	ILV
SW	G	**Johannesufer**	zw. Franckestraße und Ende	N	ALT
SW	G	**Johannisgarten**	zw. Beim Rade und Zur Hohen Winde → Ringstraße	N	MAR
SW	G	**Johann-Sperl-Weg**	zw. Häßlerstraße und Wilheml-Leibl-Straße	N	DAB
SW	G	**Jonny-Schehr-Straße**	zw. Rathenaustraße und Thälmannstraße	N	KRV
SW	G	**Josef-Albers-Straße**	zw. Feiningerstraße und Ende → Wendehammer und Stichstraße	N	KRV
SW	G	**Josef-Ries-Straße**	zw. Breitscheidstraße und Liebknechtstraße	N	JOV
SW	G	**Julius-König-Straße**	zw. Kalkreiße und Ende → Wendehammer	N	KRV
SW	G	**Junkersand**	zw. Kürschnergasse und Schlösserstraße → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Jürgen-Fuchs-Straße**	zw. Johann-Sebastian-Bach-Straße und Tschaikowskistraße	N	LOV
SW	G	**Juri-Gagarin-Ring**	zw. Juri-Gagarin-Ring, Hospitalplatz und Lindenweg	N	ALT
SW	G	**Juri-Gagarin-Ring**	zw. Franckestraße und Krämpferstraße → kleiner Ring → einschl. PP zur Hauptfahrbahn	N	ALT
SW	G	**Juri-Gagarin-Ring**	zw. Herrenbreitengasse, Kartäuserstraße und Hopfengasse (Hauptfahrbahn J.-G.-R.) → Anlieger- / Wohnstraße (Nebenfahrbahn) → Einbahnstraße → angeordnetes Parken mit Ladezonen	N	ALT
SW	G	**Justus-Jonas-Straße**	zw. Erhard-Etzlaub-Straße und Amploniusweg	N	ANV
SW	G	**Justus-Liebig-Straße**	zw. Justus-Liebig-Straße (D II) und Ende → 2 Stichstraße mit Wendehammer	N	SUS
SW	G	**Käferberg**	zw. Hermann-Müller-Str. (Zufahrten Nr. 1-5 = Anlieger) u. Petristr. (weiter als Wirtschaftsweg)	N	MAR

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Kaisersweiden**	zw. Egstedter Trift und Bundeswehrgelände (Weg)	N	MEL
SW	G	**Kakteenweg**	zw. Blumenstraße und KGA	N	BRV
SW	G	**Kalkreiße**	zw. Am Pulverschuppen und Ende	N	KRV
SW	G	**Kandinskystraße**	zw. Johannes-Itten-Straße, Feiningerstraße und Ende → Wendehammer	N	KRV
SW	G	**Kantstraße**	zw. Freiligrathstraße und Gustav-Freytag-Straße	N	LOV
SW	G	**Karl-Florenz-Straße**	zw. Heinrich-Hübschmann-Ring und Ende	N	ANV
SW	G	**Karlstraße**	zw. Auenstraße und Adalbertstraße	N	ANV
SW	G	**Kartausengarten**	zw. Kartäuserstraße (sog. Schlippe) und Ende (53 m) → Anliegerstraße → kein Winterdienst	N	BRV
SW	G	**Kartäuserstraße_1**	zw. Herrenbreitengasse und Puschkinstraße → Einbahnstraße	N	BRV
SW	G	**Kartäuserstraße_2**	zw. Straße des Friedens und Puschkinstraße	N	BRV
SW	G	**Kasseler_Straße**	zw. Mainzer Straße und Mittelhäuser Straße → bis Ende Bebauung → danach KoWo	N	ILV
SW	G	**Kastanienweg**	zw. Flughafenstraße und Ulmenweg	N	BIN
SW	G	**Kastorstraße**	zw. Polluxstraße und Ende	N	BIN
SW	G	**Käthe-Kollwitz-Straße**	Verbindungsweg zur Melchendorfer Straße	N	DAB
SW	G	**Kaufmännerstraße**	zw. Anger und Meienbergstraße	N	ALT
SW	G	**Keilhauergasse**	zw. Anger und Juri-Gagarin-Ring	N	ALT
SW	G	**Kettenstraße**	zw. Domplatz und Lange Brücke	N	ALT
SW	G	**Kiefernweg**	3 Stichstraßen	N	LOV
SW	G	**Kieler_Straße**	zw. Altonaer Straße und Liebknechtstraße	N	KRV
SW	G	**Kiesweg**	zw. Adolf-Herzer-Straße und Kiesweg	N	BIS
SW	G	**Kirchberg**	zw. Ilmenauer Straße, Kirche und Teichplatz	N	MAR
SW	G	**Kirchgasse**	zw. Augustinerstraße un Comthurgasse → FB keine Betreuung möglich	N	ALT
SW	G	**Kirchhoffweg**	zw. Conrad-Stolle-Weg, Zieglerweg und Tonndorfer Weg	N	MEL
SW	G	**Kirchhofsgasse**	zw. Marktstraße und Allerheiligenstraße → keine FB, nur GW → nicht öffentlich gewidmet	N	ALT
SW	G	**Kirschweg**	zw. Flughafenstraße und ÖPNV-Haltestelle → weiter als Feldweg	N	BIN
SW	G	**Klausenerstraße**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Sorbenweg	N	DAB
SW	G	**Kleine_Ackerhofsgasse**	zw. Andreasstraße und Ende → keine Wendemöglichkeit	N	ALT
SW	G	**Kleine_Arche**	zw. Predigerstraße und Große Arche	N	ALT
SW	G	**Kleine_Herrenbergstraße**	zw. Thielenstraße und Weinbergstraße	N	DAB
SW	G	**Kleine_Schenkgasse**	zw. Flughafenstraße und Am Waidig	N	BIN
SW	G	**Klettenweg**	zw. Am Wiesenhügel und Harzweg → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Klingenstraße**	zw. Hochheimer Straße und Steigerstraße	N	BRV
SW	G	**Klingenthaler_Weg**	zw. Annaberger Straße und Leinefelder Weg (KGA)	N	KRV
SW	G	**Klopstockstraße**	zw. Goethestraße und Herderstraße	N	LOV
SW	G	**Klostergang**	zw. Neuwerkstraße und Regierungsstraße	N	ALT
SW	G	**Koenbergkstraße**	zw. Mainzerhofplatz und Maximilian-Welsch-Straße	N	BRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Koksgasse**	zw. Buddestraße und Stadtweg → Gehweg-Anliegerstraße → 159 m	N	MEL
SW	G	**Kolibriweg**	zw. Flamingoweg und Pelikanweg	N	SUS
SW	G	**Kolpingstraße**	zw. Wermutmühlenweg und Lerchenweg	N	ILV
SW	G	**Konrad-Zuse-Straße**	Stichstraße zw. Konrad-Zuse-Straße und Wendehammer	N	MEL
SW	G	**Konsumweg**	zw. Johannesflurweg und Sommerweg	N	SUS
SW	G	**Kornweg**	zw. Straße der Solidarität und Ende der Bebauung (weiter als Wirtschaftsweg)	N	SCH
SW	G	**Krähenweg**	zw. Am Studentenrasen und Kolpingstraße	N	ILV
SW	G	**Krämpferflurweg**	zw. Geschwister-Scholl-Straße und Kalkreiße	N	KRV
SW	G	**Krämpferufer**	zw. Franckestraße und Krämpferstraße	N	ALT
SW	G	**Krautland**	zw. Poststraße und KGA → Wirtschaftsweg	N	HOH
SW	G	**Krautland_2**	zw. KGA und Bachstelzenweg → Rad/Gehbahn → Anliegerpflichten	N	HOH
SW	G	**Kresseweg**	zw. Motzstraße und Hochheimer Straße	N	HOH
SW	G	**Kreuzblümchenweg**	zw. Enzianstraße und Schachtelhalmweg	N	MAR
SW	G	**Kreuzgasse**	zw. Benediktsplatz und Kreuzsand (Poller)	N	ALT
SW	G	**Kreuzsand**	zw. Horngasse und Studentengasse	N	ALT
SW	G	**Kreuzstraße**	zw. Sondershäuser Straße und B4	N	GIK
SW	G	**Krimhildweg**	zw. Nibelungenweg und Siegfriedweg	N	BRV
SW	G	**Kronenburggasse**	zw. Huttenstraße und Grünstraße	N	ALT
SW	G	**Kronengasse**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Augustmauer und zw. Augustmauer und Ende → Sackstraße	N	ALT
SW	G	**Krumme_Gasse**	zw. Kapellenstraße und Wagdstraße	N	HOH
SW	G	**Krummer_Weg**	zw. Auf der Kartause und Otto-Kraus-Weg → Steigungsstrecke, gefährl. Abschnitte (Abschnitt Hamburger Berg bis Auf der Kartause DIII)	N	BIS
SW	G	**Kruspeweg**	zw. Dornheimstraße und Kranichfelder Straße	N	MEL
SW	G	**Kruspeweg**	zw. Kruspeweg und Ende → Wohn- / Anliegerstraße → MVFl	N	MEL
SW	G	**Kupferhammer**	zw. Hubertusstraße und Ende → unbefestigter Feld- / Waldweg → Außenbereich	N	MOR
SW	G	**Kupferhammermühlgasse**	zw. Maximilian-Welsch-Straße und Martinsgasse → Wohnstraße	N	BRV
SW	G	**Kürschnergasse**	zw. Junkersand und Wenigemarkt	N	ALT
SW	G	**Kurt-Beate-Straße**	zw. Ernst-Toller-Straße und Fritz-Büchner-Straße	N	JOV
SW	G	**Kyffhäuserstraße**	zw. Schwarzburger Straße und Ende → keine Wendestelle	N	MAR
SW	G	**Kyritzer_Straße**	zw. Anklamer Straße und Gubener Straße und Ende	N	GIK
SW	G	**Ladestraße**	zw. Wustrower Weg und Ende → Ringstraße	N	JOV
SW	G	**Lagerstraße**	zw. Magdeburger Allee und Ammertalweg	N	ILV
SW	G	**Lange_Brücke**	zw. Paulstraße und Marstallstraße	N	ALT
SW	G	**Langer_Graben_1**	zw. B4-Nord und Tunnel nach Röhrenweg	N	BRV
SW	G	**Langer_Graben_2**	zw. Tunnel und Zum Schulgarten → kein Wohngebiet → Gartenanlage	N	BRV
SW	G	**Langer_Graben_3**	zw. Zum Schulgarten und Überm Born	N	BRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Lassallestraße**	zw. Fritz-Büchner-Straße und Ende (Parkplatz Stadtwerke)	N	JOV
SW	G	**Laubenweg**	zw. Flughafenstraße und Eschenweg → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Leinefelder_Weg**	zw. Azmannsdorfer Weg und Glauchauer Weg (weiter als Feldweg)	N	KRV
SW	G	**Leipziger_Platz**	Nebenstraße zw. Leipziger Platz (Hauptfahrbahn) und Thälmannstraße	N	KRV
SW	G	**Lenauweg**	zw. Chamissostraße und Ende → unbefestigt → Waldweg	N	LOV
SW	G	**Leopoldstraße**	zw. Auenstraße und Boyneburgufer	N	ANV
SW	G	**Lerchenweg**	zw. Am Studentenrasen und Kolpingstraße	N	ILV
SW	G	**Leuchtenburgweg**	zw. Wachsenburgweg und Wartburgstraße	N	HOH
SW	G	**Ligusterweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Lilienstraße**	zw. Neuwerkstraße und Regierungsstraße	N	ALT
SW	G	**Lilienthalweg**	zw. Stotternheimer Straße und August-Frölich-Straße	N	SUS
SW	G	**Lilo-Herrmann-Straße**	zw. Ammertalweg und Wendenstraße → Privatstraße (KoWo / WBG) → 458 m	N	ILV
SW	G	**Lina-Walther-Weg**	zw. Friedhofstraße und Premnitzer Straße und Johanna-Schopenhauer-Weg	N	GIV
SW	G	**Lindenplatz**	zw. Adolf-Herzer-Straße, In der Linde und Bahnstraße	N	BIS
SW	G	**Lindenweg**	zw. Krämpferufer und Juri-Gagarin-Ring	N	ALT
SW	G	**Löbauer_Weg_1**	zw. Leipziger Straße und Wurzener Weg (KGA)	N	KRV
SW	G	**Löbauer_Weg_2**	zw. Wurzener Weg und Leinefelder Weg (KGA)	N	KRV
SW	G	**Lobensteiner_Straße**	zw. Apoldaer Straße und Straße der Nationen	N	GIV
SW	G	**Löberwallgraben**	zw. Heinrich-Mann-Straße und Schillerstraße (ab Richard-Eiling-Straße → Sackstraße)	N	DAB
SW	G	**Loburger_Straße**	zw. Bernauer Straße und Neuruppiner Straße	N	GIV
SW	G	**Lohweg**	zw. Muldenweg und Paulinzeller Weg → MVFl	N	MEL
SW	G	**Lossiusstraße**	zw. Alfred-Hess-Straße und Ende → Sackstraße	N	BRV
SW	G	**Löwengasse**	zw. Meyfartstraße und Trommsdorffstraße	N	ALT
SW	G	**Lowetscher_Straße**	Stichstraße zw. Ring Lowetscher Straße	N	ILV
SW	G	**Lübecker_Straße**	zw. Leipziger Straße und Reißhausstraße	N	KRV
SW	G	**Lucas-Cranach-Platz**	keine öffentliche Fläche → Fläche innerhalb GST: MEL, 1, 83/12 → LVA Thüringen	N	MEL
SW	G	**Luckenauer_Straße**	zw. Meuselwitzer Straße und Wasunger Straße	N	MAR
SW	G	**Ludolfweg**	zw. Leipziger Straße und Siebenbürger Straße	N	KRV
SW	G	**Ludwig-Erhard-Ring**	keine öffentliche Straße → Privatstraße des Freistaates Thüringen → keine WD-Pflicht	N	DAB
SW	G	**Ludwig-Mollner-Straße**	zw. An der Parkhafe und Saalestraße (Sackstraße endet auf Campus)	N	ANV
SW	G	**Ludwigstraße**	zw. Rudolfstraße und Heinrichstraße → Sackgasse	N	BRV
SW	G	**Lüneburger_Straße**	zw. Eugen-Richter-Straße und Schlachthofstraße	N	JOV
SW	G	**Magdeburger_Allee**	zw. Am Malzwerk (Nordbahnhof) bzw. Hohenwindenstraße und Henry-Pels-Platz	N	ILV
SW	G	**Mahlmühlenweg**	zw. Hans-Sailer-Straße und Tiergartenstraße	N	ILV
SW	G	**Malzgasse**	zw. Marstallstraße und Regierungsstraße → abgepollert → Anliegerpflicht Staatskanzlei	N	ALT
SW	G	**Manfred-Hochhaus-Straße**	zw. Annemarie-Becker-Straße und Ende MVFl. (Bunter Mantel) → **keine Widmung**	N	BRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Marbacher_Gasse**	zw. Andreasstraße und Michaelisstraße (Stichstraße zur Weißen Gasse unter 4,0 m breit)	N	ALT
SW	G	**Marbacher_Höhe**	zw. Käferberg und Ende → Zufahrt zur KGA	N	MAR
SW	G	**Marcel-Breuer-Ring**	zw. Walter-Gropius-Straße und Ende → Ringstraße	N	KRV
SW	G	**Marianne-Brandt-Weg**	zw. Otto-Bartning-Straße, Walter-Gropius-Straße und Wagenfeldstraße	N	KRV
SW	G	**Marie-Hesse-Weg**	zw. Johanna-Schopenhauer-Weg und Ricarda-Huch-Weg	N	GIV
SW	G	**Markgrafengasse**	zw. Marstallstraße und Regierungsstraße → abgepollert → Anliegerpflicht Staatskanzlei	N	ALT
SW	G	**Markusweg**	zw. Hammerweg und Winkelweg	N	SUS
SW	G	**Markusweg_2**	zw. Winkelweg und Ende (H. Nr. 31)	N	SUS
SW	G	**Martin-Buber-Straße**	zw. Erhard-Etzlaub-Straße und Ende (Ringstraße)	N	ANV
SW	G	**Martin-Niemöller-Straße**	zw. Eislebener Straße und Wendenstraße	N	ILV
SW	G	**Martinsgasse**	zw. Brühler Straße und Martinskloster	N	BRV
SW	G	**Martinskloster**	zw. Kupferhammermühlgasse und Brühler Straße	N	BRV
SW	G	**Mathes-Maler-Straße**	zw. An der Parkhafe und Ende → Sackstraße (endet auf dem Campus)	N	ANV
SW	G	**Mauergäßchen**	zw. Backhausstraße und Schmiedestraße → mit Treppenabschnitten	N	BIS
SW	G	**Max-Bill-Straße**	zw. Hans-Walther-Straße und Gertrud-Grunow-Straße	N	KRV
SW	G	**Max-Brockert-Straße**	zw. Meißener Weg und Ende → keine Wendestelle	N	KRV
SW	G	**Maximilian-Kolbe-Straße**	zw. Ammertalweg und Wendenstraße	N	ILV
SW	G	**Max-Liebermann-Straße**	zw. Wilhelm-Busch-Straße und Hirnzigenweg	N	DAB
SW	G	**Max-Planck-Straße**	zw. Curiestraße und Johannes-Keppler-Straße → Wendehammer	N	MEL
SW	G	**Max-Reger-Straße**	zw. Friedrich-Ebert-Straße und Ende → GW zur StraBa-Hast. u. Peter-Cornelius-Str. = Anlieger	N	DAB
SW	G	**Max-Weber-Allee**	zw. Mathes-Maler-Straße und Ende Saalestraße (Campus) → Anliegerstraße	N	ANV
SW	G	**Meeraner_Weg**	zw. Leipziger Straße und Oschatzer Weg	N	KRV
SW	G	**Mehringstraße**	zw. Stauffenbergallee und Breitscheidstraße	N	JOV
SW	G	**Meininger_Straße_**	zw. Schwarzburger Straße und Luckenauer Straße	N	MAR
SW	G	**Melanchthonstraße**	zw. Bonifaciusstraße und Regierungsstraße	N	BRV
SW	G	**Melchendorfer_Straße**	Straßenbereich entl. Schienen → nur Anliegerverkehr → zw. Kranichfelder Straße und Ende	N	DAB
SW	G	**Melchendorfer_Weg**	zw. Rudolstädter Straße und Ende → Feldweg → keine Bearbeitung	N	DIT
SW	G	**Melchior-Bauer-Straße**	zw. Hugo-Junkers-Straße und Ende → Wendehammer	N	BIN
SW	G	**Melmwiese**	zw. Am Wiesenhügel und Ende der Bebauung	N	MEL
SW	G	**Metallstraße_**	zw. Magdeburger Allee und Salinenstraße	N	ILV
SW	G	**Mettengasse**	zw. Domplatz und Große Arche → Anliegerstraße → nur fußläufiger Verkehr	N	ALT
SW	G	**Meuselwitzer_Hof**	zw. Meuselwitzer Straße und Birnbaumweg und Ende (Ringstraße) → MVFl.	N	MAR
SW	G	**Meyfartstraße**	zw. Trommsdorffstraße und Stauffenbergallee	N	ALT
SW	G	**Mies-van-der-Rohe-Weg**	zw. Walter-Gropius-Straße und Ende → Ringstraße	N	KRV
SW	G	**Milchgasse**	zw. Geratalstraße und Fliederweg → Anliegerstraße	N	BIS
SW	G	**Milchinselstraße**	zw. Steigerstraße und Hochheimer Straße → Anliegerstraße	N	BRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Milwitzweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende / zw. Muldenweg und Ende → Sackstraße → anliegerpflichtig	N	MEL
SW	G	**Mispelweg**	zw. In der Lutsche und Ende → Wendehammer (wird beparkt!)	N	MEL
SW	G	**Mittelhäuser_Tonweg**	zw. Bonhoefferstraße und Ende	N	ROB
SW	G	**Mittelmühlgasse**	zw. Brühler Straße und Ende → Wohnstraße unter 3,0 m → kein Winterdienst → 84 m	N	BRV
SW	G	**Mittelstraße**	zw. Nordhäuser Straße und Auenstraße	N	ANV
SW	G	**Mohrengasse**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Johannesstraße → Anliegerstraße unter 3,0 m → Gehweg	N	ALT
SW	G	**Molsdorfer_Straße**	zw. Brückenstraße und Ende	N	MOR
SW	G	**Mönchenholzener_Grenze**	zw. Im Mittelfelde und Wendestelle → z. Zt. keine Gewerbe ansässig	N	GVZ
SW	G	**Mörikestraße**	zw. Martin-Andersen-Nexö-Straße und Rankestraße	N	LOV
SW	G	**Moritzhof**	zw. Moritzstraße und Webergasse → Sackstraße	N	ALT
SW	G	**Moskauer_Platz**	zw. Bukarester Straße, Budapester Straße und Moskauer Straße	N	GIK
SW	G	**Mozartallee**	zw. Johann-Sebastian-Bach-Straße und Ende → Anlieger- bzw. Parkstraße	N	LOV
SW	G	**Müfflingstraße**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Schmidtstedter Ufer (ehem. Schulstraße)	N	ALT
SW	G	**Mühlgarten**	zw. Berggartenstraße i. R. Freibad → keine Wendestelle	N	MOR
SW	G	**Mühlgasse**	zw. Anger und Augustmauer und Bahnhofstraße	N	ALT
SW	G	**Mühlgraben**	zw. Bischlebener Straße und Poststraße	N	HOH
SW	G	**Mühlweg**	zw. August-Röbling-Straße und Camburger Straße	N	GIV
SW	G	**Muldenweg**	zw. Cammermeister Weg und Am Wiesenhügel → unbefestigter Gehweg	N	MEL
SW	G	**Müllers_Weg**	zw. Bodenfeldallee und Zum Weiher	N	MAR
SW	G	**Müllersgasse**	zw. Johannesstraße und Grünstraße	N	ALT
SW	G	**Nelkenstraße**	zw. Blumenstraße und Mühlhäuser Straße	N	ANV
SW	G	**Neuendorfstraße**	zw. Hohenwindenstraße und Teichstraße	N	ILV
SW	G	**Neuer_Weg**	zw. Innsbrucker Weg und Sommerweg	N	ILV
SW	G	**Neuerbe**	zw. Meyfartstraße und Schulstraße	N	ALT
SW	G	**Neuerbe**	zw. Meyfartstraße und Ende (i. R. Krämpferstraße) → Sackstraße → keine Wendestelle	N	ALT
SW	G	**Neuruppiner_Straße**	zw. Loburger Straße und Neustrelitzer Straße	N	GIV
SW	G	**Neusißstraße**	zw. Friedrich-Engels-Straße und Salinenstraße / Salzstraße	N	ILV
SW	G	**Neusißstraße**	zw. Friedrich-Engels-Straße und Ende	N	ILV
SW	G	**Neustrelitzer_Straße**	zw. Bernauer Straße und Am Anschlußgleis	N	GIV
SW	G	**Nibelungenweg**	zw. Binderslebener Landstraße u. Siegfriedweg und Nibelungenweg bis Ende → mit Stichstraße	N	BRV
SW	G	**Nicolaus-Siegen-Straße**	zw. Brühler Herrenberg und Constantin-Beyer-Weg	N	BRV
SW	G	**Niels-Bohr-Weg**	zw. Albert-Einstein-Straße und Ende → mit Stichstraßen (keine Wendestelle)	N	MEL
SW	G	**Niemegker_Straße**	zw. Vitusplatz und Ringstraße	N	GIV
SW	G	**Nikolaus-Marschalk-Straße**	zw. Augsburger Straße (Kreisel) und Zufahrten Joachim-Bellermann-Straße	N	ANV
SW	G	**Nikolausstraße**	zw. Mittelhäuser Straße und Tiergartenstraße → MVFl. / Sackstraße → kein WD mgl.	N	ILV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Nödaer_Weg**	zw. Stotternheimer Straße und Sömmerdaer Weg und Ende	N	SUS
SW	G	**Nonnengasse**	zw. Paulstraße und Ende → Sackstraße	N	ALT
SW	G	**Nonnenrain**	zw. Windthorststraße, Sorbenweg und Klausenerstraße	N	DAB
SW	G	**Nordstraße_**	zw. Papiermühlenweg und Nordstraße	N	ANV
SW	G	**Nottlebener_Weg**	zw. Binderslebener Landstraße und Ermstedter Weg	N	BRV
SW	G	**Oberbürgermeister-Mann-Weg**	zw. Hegemalweg und Ende	N	SUS
SW	G	**Oldenburger_Straße**	zw. Emdener Straße und Schlachthofstraße	N	KRV
SW	G	**Oschatzer_Weg**	zw. Meeraner Weg, Wurzener Weg und Azmannsdorfer Weg (KGA)	N	KRV
SW	G	**Oskar-Schlemmer-Straße**	zw. Walter-Gropius-Straße und Ende → Wendehammer	N	KRV
SW	G	**Oskarstraße**	zw. Auenstraße und Baumerstraße → Treppe = anliegerpflichtig (57 m)	N	ANV
SW	G	**Ossietzkystraße**	zw. Heinrich-Heine-Straße und Viktor-Scheffel-Straße	N	LOV
SW	G	**Oststraße**	zw. Magdeburger Allee und Friedrich-Engels-Straße	N	ILV
SW	G	**Otto-Bartning-Straße**	zw. Walter-Gropius-Straße und Leinefelder Weg	N	KRV
SW	G	**Otto-Knöpfer-Straße**	zw. Häßlerstraße und Melchendorfer Straße → Privatstraße	N	MEL
SW	G	**Otto-Krauss-Weg**	zw. Krummer Weg und Bebauungsende → Wendestelle Steigerwald	N	BIS
SW	G	**Otto-Lindig-Weg**	zw. Grete-Reichardt-Straße und Gunta-Stölzl-Straße → Anliegerstraße	N	KRV
SW	G	**Otto-Schwade-Straße**	zw. Kalkreiße und Anton-Lucius-Straße	N	KRV
SW	G	**Ottostraße**	zw. Rudolfstraße und Heinrichstraße → Sackgasse	N	BRV
SW	G	**Otto-Tröbs-Straße**	zw. Loburger Straße und Paul-Schneider-Straße	N	GIV
SW	G	**Overmannweg**	zw. Constantin-Beyer-Weg und Ende (einschließlich Stichstraßen bis Ende)	N	BRV
SW	G	**Parchimer_Straße**	zw. Bergener Straße und Wasunger Straße	N	MAR
SW	G	**Parsevalstraße**	zw. Hugo-Junkers-Straße und Ende	N	BIN
SW	G	**Paul-Klee-Straße**	zw. Johannes-Itten-Straße, Feiningerstraße und Ende → Wendehammer	N	KRV
SW	G	**Paul-Oestreich-Straße**	zw. Ernst-Schneller-Straße und Adolf-Diesterweg-Straße	N	ANV
SW	G	**Paul-Schneider-Straße**	zw. Bernauer Straße, Calauer Straße und Ende	N	GIV
SW	G	**Paul-Stieglitz-Straße**	zw. Paul-Schäfer-Straße und Salinenstraße	N	ILV
SW	G	**Pegasusweg**	zw. Polluxstraße und Andromedastraße → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Pelikanweg**	zw. Stotternheimer Straße und Flamingoweg und Kolibriweg	N	SUS
SW	G	**Perseusweg**	zw. Andromedastraße und Taurusstraße → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	BIN
SW	G	**Pestalozzistraße**	zw.Biereyestraße, Stolzestraße und Ernst-Schneller-Straße	N	ANV
SW	G	**Peter-Cornelius-Straße**	zw. Friedrich-Ebert-Straße und Ende Christian-Kittel-Straße	N	DAB
SW	G	**Peterstraße**	zw. Mainzerhofstraße und Maximilian-Welsch-Straße → abgehangene Sackgasse	N	ALT
SW	G	**Peter-Vischer-Straße**	zw. Am Schwemmbach und Ende Buddestraße	N	DAB
SW	G	**Petrinistraße**	zw. Lauentor und Ende → fußläufiger Zugang zum Petersberg	N	ALT
SW	G	**Petristraße**	zw. Teichplatz und Käferberg → Sackgasse	N	MAR

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Pfaffenstieg**	zw. Zaunwiese und Bischlebener Weg → Feld- / Waldweg	N	MOR
SW	G	**Pfauenweg**	zw. Pelikanweg und Flamingoweg → Anliegerstraße	N	SUS
SW	G	**Pfeiffersgasse**	zw. Grünstraße und Schlüterstraße	N	ALT
SW	G	**Pflöckengasse**	zw. Johannesstraße und Juri-Gagarin-Ring → Gehweg → nur fußläufiger Verkehr → 78 m	N	ALT
SW	G	**Pfortenweg**	zw. Am Peterborn und Sonnenleite	N	BRV
SW	G	**Pfortenweg_2**	Stichstraße vom Pfortenweg zu Am Kreuzchen → MVFl	N	BRV
SW	G	**Pilse**	zw. Wenigemarkt und Schlösserstraße → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Pinnower_Straße**	zw. Demminer Straße und Waltersweidenstraße (Außenbereich) Wirtschaftsweg zur GA	N	GIK
SW	G	**Pirnaer_Weg**	zw. Ringelbergtreppe und Meißener Weg	N	KRV
SW	G	**Placidus-Muth-Straße**	zw. Kupferhammermühlgasse und Martinsgasse	N	BRV
SW	G	**Poeler_Weg**	zw. Eugen-Richter-Straße und Schlachthofstraße	N	JOV
SW	G	**Polluxstraße**	zw. Kastorstraße und Taurusstraße	N	BIN
SW	G	**Pößnecker_Straße**	zw. Jenaer Straße und Schleizer Straße	N	DAB
SW	G	**Predigerstraße**	zw. Paulstraße und Schlösserstraße → Pollerabsperrung	N	ALT
SW	G	**Premnitzer_Straße**	zw. Kopernikusplatz und Ricarda-Huch-Weg	N	GIV
SW	G	**Querfurter_Straße**	zw. Schwerborner Straße und Am Salinengraben	N	ILV
SW	G	**Radeberger_Weg**	zw. Am Wasserturm und Görlitzer Weg	N	KRV
SW	G	**Radegundenstraße**	zw. Bonemilchstraße und Ende → Sackstraße	N	BRV
SW	G	**Raffenberg**	zw. Hubertusstraße und Ende	N	MOR
SW	G	**Raiffeisenstraße**	zw. Rathenaustraße und Thälmannstraße → Sackstraße → keine Wendestelle	N	KRV
SW	G	**Rathenaustraße**	zw. Geschwister-Scholl-Straße und Raiffeisenstraße	N	KRV
SW	G	**Reglermauer**	zw. Trommsdorffstraße und Ende	N	ALT
SW	G	**Rehleite**	zw. Im Tiergarten und Eichhornweg	N	ILV
SW	G	**Reichartstraße**	zw. Hochheimer Straße und Richard-Breslau-Straße	N	BRV
SW	G	**Reiherweg**	zw. Gisperslebener Straße und Ende → ohne Wohnstraße	N	ILV
SW	G	**Reinthalerstraße**	zw. Biereyestraße und Pestalozzistraße	N	ANV
SW	G	**Reißhausstraße**	zw. Geschwister-Scholl-Straße und Leipziger Straße	N	KRV
SW	G	**Rembrandtstraße**	zw. Hirnzigenweg und Clara-Zetkin-Straße	N	DAB
SW	G	**Rhodaer_Straße**	zw. Rhodaer Straße u. Ende (westl. Straßenabschnitt) → unbefestigt → keine Wendestelle	N	MOR
SW	G	**Ricarda-Huch-Weg**	zw. Premnitzer Straße und Ende → einschl. Stichstraße	N	GIV
SW	G	**Richard-Breslau-Straße**	zw. Hochheimer Straße und Alfred-Hess-Straße	N	BRV
SW	G	**Richard-Breslau-Straße**	zw. Alfred-Hess-Straße und Ernst-Lange-Weg	N	BRV
SW	G	**Richard-Eiling-Straße**	zw. Schillerstraße und Löberwallgraben	N	LOV
SW	G	**Richard-Hegelmann-Straße**	zw. Stotternheimer Straße und Ende → keine Wendestelle (ehem. Lange Straße) → kein WD mgl.	N	ILV
SW	G	**Richard-Wagner-Straße**	zw. Melchendorfer Straße und Friedrich-Ebert-Straße	N	DAB

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Riesaer_Weg**	zw. Meißener Weg, Ringelbergtreppe und Klingenthaler Weg	N	KRV
SW	G	**Rigaer_Straße**	zw. Moskauer Straße, Helsinkier Straße und Ende	N	GIK
SW	G	**Ringelbergtreppe**	zw. Leipziger Straße undRiesaer Weg → bis Werdauer Weg weiter als Treppe (18 m / Anlieger)	N	KRV
SW	G	**Ringstraße**	zw. Ringstraße (Hauptfahrbahn), Im Haun, Zeulenrodaer Straße und Kopernikusplatz	N	GIV
SW	G	**Ritschlstraße**	zw. August-Schleicher-Straße und Ende → Wendehammer	N	ANV
SW	G	**Robert-Michel-Straße**	zw. Hans-Walther-Straße und Ende	N	KRV
SW	G	**Rochlitzer_Staße**	zw. Oberer Stadtweg und Stendaler Straße	N	MAR
SW	G	**Röderweg**	zw. Witterdaer Weg und Gleisanlage / KGA	N	BRV
SW	G	**Röderweg**	zw. Gleisanlage (KGA) Röderweg und Höhenweg	N	BRV
SW	G	**Roggenweg**	zw. Luisenstraße und Hinter dem Backsberg	N	MAR
SW	G	**Röhrenweg**	zw. Schwedenstraße und Nottlebener Weg	N	BRV
SW	G	**Röntgenstraße**	zw. Stauffenbergallee und Liebknechtstraße → Einbahnstraße	N	KRV
SW	G	**Rosa-Luxemburg-Platz**	zw. Schlüterstraße und Talstraße (Grünanlage → keine FB, nur GW → Betreuung GFA)	N	ANV
SW	G	**Rosa-Luxemburg-Straße**	zw. Stauffenbergallee und Breitscheidstraße / Stadtwerke	N	JOV
SW	G	**Rosengärtchen**	zw. Auf der Falter und St.-Gotthardt-Weg	N	MAR
SW	G	**Rosengasse**	zw. Löberstraße und Thomasstraße (bis PP)	N	ALT
SW	G	**Rosenküche**	zw. Hubertusstraße und Bischleber Weg	N	MOR
SW	G	**Rossgasse**	zw. Akazienallee und Waltersweidenstraße	N	GIK
SW	G	**Roßlauer_Straße**	zw. Eugen-Richter-Straße und Friedrich-Engels-Straße → KGA	N	JOV
SW	G	**Rostocker_Straße**	zw. Greifswalder Straße und Oldenburger Straße	N	KRV
SW	G	**Roststraße**	zw. Mittelhäuser Straße und Vollbrachtstraße	N	ILV
SW	G	**Rotdornweg**	zw. Marie-Elise-Kayser-Straße, Vogelbeerweg und Nordhäuser Straße → MVFl.	N	ANV
SW	G	**Roter_Stein**	zw. Drosselbergstraße und Muldenweg → nur auf Anforderung → Streusandcontainer	N	MEL
SW	G	**Rottenbacher_Weg**	zw. Paulinzeller Weg und Kranichfelder Straße (danach unbefestigt)	N	MEL
SW	G	**Rubianusstraße**	zw. Bonifaciusstraße und Gustav-Adolf-Straße	N	BRV
SW	G	**Rudestedter_Weg**	zw. Sömmerdaer Weg und Stotternheimer Platz	N	SUS
SW	G	**Rudolf-Saal-Straße**	zw. Gerhard-Marcks-Straße, Wurzener Weg und Fernkornstraße	N	KRV
SW	G	**Rudolstädter_Straße**	zw. Jenaer Straße und Weimarische Straße	N	DAB
SW	G	**Rügenstraße**	zw. Eugen-Richter-Straße und Ende → Sackstraße → keine Wendemöglichkeit	N	JOV
SW	G	**Ruhrstraße**	zw. Thälmannstraße, Rathenaustraße und Ende	N	KRV
SW	G	**Rumpelgasse**	zw. Fischmarkt und Kleine Arche	N	ALT
SW	G	**Rupprechtsgasse**	zw. Kürschnergasse und Pilse	N	ALT
SW	G	**Saalestraße**	zw. Donaustraße und Ludwig-Möllner-Straße	N	ANV
SW	G	**Saalestraße**	zw. Donaustraße und Elbestraße	N	ANV
SW	G	**Saalfelder_Straße**	zw. Klausenerstraße und Rudolstädter Straße	N	DAB
SW	G	**Saarstraße**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Hirnzigenweg	N	DAB

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Salzmannstraße**	zw. Fröbelstraße und Borntalweg	N	ANV
SW	G	**Salzstraße**	zw. Paul-Stieglitz-Straße, Hugo-John-Straße und Sommerweg (ab DB-Übergang Wirtschaftsweg)	N	ILV
SW	G	**Sandweg**	zw. Eisenacher Straße, Frienstedter Straße und Am Eselsgraben	N	SCH
SW	G	**Sangerhäuser_Straße**	zw. Ammertalweg und Stollbergstraße	N	ILV
SW	G	**Sauerdornweg**	zw. In der Lutsche und Ende → Wendehammer	N	MEL
SW	G	**Schafgasse**	zw. Hirschlachufer und Neuwerkstraße → unter 2 m breit → nur fußläufiger Verkehr → 36 m	N	ALT
SW	G	**Schapirostraße**	zw. Liebknechtstraße und Stauffenbergallee	N	JOV
SW	G	**Scharnhorststraße**	zw. Clausewitzstraße und Ende	N	MEL
SW	G	**Schattenwandgasse**	zw. Paulstraße und Ende → Sackgasse → anliegerpflichtig → 43 m	N	ALT
SW	G	**Scheidemantelweg**	zw. Sondershäuser Straße und Zufahrt zum ALDI-Markt (weiter als Feldweg)	N	GIK
SW	G	**Schildgasse**	zw. Comthurgasse und Hütergasse → Engstelle 2,6 m	N	ALT
SW	G	**Schinkelstraße**	zw. Boyneburgufer und Schlüterstraße	N	ANV
SW	G	**Schlachthofstraße**	zw. Schlachthofstraße i.R. Liebknechtstraße → Sackstraße zum Parken	N	KRV
SW	G	**Schlehdornweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende → Wendehammer	N	MEL
SW	G	**Schleizer_Straße**	zw. Geraer Straße und Hans-Grundig-Straße	N	DAB
SW	G	**Schmalwasserweg**	zw. August-Röbling-Straße und Wirtschaftsweg	N	GIV
SW	G	**Schmidtstedter_Flur_1**	zw. Weimarische Straße und Holzlandstraße	N	DAB
SW	G	**Schmidtstedter_Flur_2**	zw. Eisenberger Straße und Linderbacher Weg	N	DAB
SW	G	**Schmidtstedter_Flur_3**	zw. Weimarische Straße (H. Nr. 22) über Dittelstedter Weg bis i. H. rückwärtige Zufahrt Weimarische Straße 16a	N	DAB
~~SW~~	~~G~~	~~**Schmidtstedter_Flur_4**~~	~~zw. Linderbacher Weg und Höhe Löschteich (200 m)~~ **im D II Netz enthalten**	~~N~~	~~DAB~~
SW	G	**Schmidtstedter_Straße**	zw. Bahnhofstraße und Trommsdorffstraße	N	ALT
SW	G	**Schmidtstedter_Ufer**	zw. Krämpferstraße und Schmidtstedter Straße	N	ALT
SW	G	**Schmiraer_Weg**	zw. Am Waidig und Wirtschaftsweg → Sackstraße	N	BIN
SW	G	**Schneidergäßchen**	zw. Schillerstraße und Elisabethstraße → anliegerpflichtiger Gehweg → 85 m	N	LOV
SW	G	**Schobersmühlenweg**	zw. Papiermühlenweg und Waidmühlenweg	N	ANV
SW	G	**Schöne_Aussicht**	zw. Hohe Straße und Nr. 1 (Wendestelle) → danach unbefestigter Wirtschaftsweg	N	MOR
SW	G	**Schöne_Aussicht**	zw. Nr. 1 und Am Weitblick → unbefestigter Wirtschaftsweg	N	MOR
SW	G	**Schöntaler_Weg**	zw. Schulzenweg, An der Waidwäsche und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Schottengasse**	zw. Gotthardtstraße und Schottenstraße	N	ALT
SW	G	**Schottenstraße**	zw. Futterstraße und Johannesstraße	N	ALT
SW	G	**Schubertstraße**	zw. Richard-Wagner-Straße und Wetzstraße	N	DAB
SW	G	**Schuhgasse**	zw. Fischmarkt und Predigerstraße	N	ALT
SW	G	**Schulze-Delitzsch-Straße**	zw. Am Stadtpark und Semmelweisstraße	N	LOV
SW	G	**Schützenstraße**	zw. Arndtstraße und Ende	N	LOV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Schwalbenweg**	zw. Nettelbeckufer und am Studentenrasen → Sackstraße	N	ILV
SW	G	**Schwanseer_Weg**	zw. Haßlebener Weg und Nödaer Weg	N	SUS
SW	G	**Schwedenstraße**	zw. Binderslebener Landstraße und Röhrenweg	N	BRV
SW	G	**Schwedter_Straße**	zw. Bernburger Straße und Premnitzer Straße	N	GIV
SW	G	**Schwengelborn**	zw. Geranienweg , Hegemalweg und Ende	N	SUS
SW	G	**Schwerborner_Straße_**	zw. Henry-Pels-Platz und Bunsenstraße	N	ILV
SW	G	**Schweriner_Straße**	zw. Papiermühlenweg und Storchmühlenweg	N	ANV
SW	G	**Sebnitzer_Straße**	zw. Friedhofstraße und Gubener Straße	N	GIV
SW	G	**Seengäßlein**	zw. Pilse und Ende → Sackstraße → anliegerpflichtig → 62 m	N	ALT
SW	G	**Seestraße**	zw. Straße der Solidarität, Tambachstraße und Ende (Sackstraße → keine Wendestelle)	N	SCH
SW	G	**Seidelbastweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende → Wendehammer als Parkfläche	N	MEL
SW	G	**Semmelweisstraße**	zw. Schillerstraße und Tschaikowskistraße	N	LOV
SW	G	**Severihof**	Anliegerstraße → auf Privatgelände zw. Severi-Kirche und Dom	N	ALT
SW	G	**Siebenbürger_Straße**	zw. Tiroler Straße und Wirtschaftsweg	N	KRV
SW	G	**Siedlerstraße**	zw. Möbisburger Weg und Ende → Ringstraße	N	BIS
SW	G	**Siegfriedweg**	zw. Nibelungenweg, Berufschule und Siegfriedweg	N	BRV
SW	G	**Silberdistelweg**	zw. Sauerdornweg und Ende (Egstedter Trift) → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Silbergraben**	zw. Am Willroder Forst und Zeisigberg → Anlieger- / Wohnstraße mit 2 Stichstraßen	N	MEL
SW	G	**Simrockstraße**	zw. Martin-Andersen-Nexö-Straße, Rankestraße und Ende	N	LOV
SW	G	**Siriusstraße**	zw. Andromedastraße, Polluxstraße und Ende → Anliegerstraße	N	BIN
SW	G	**Sofioter_Straße**	Stichstraßen	N	GIK
SW	G	**Sömmerdaer_Weg**	zw. Nödaer Weg und Rudestedter Weg	N	SUS
SW	G	**Sömmerdaer_Weg**	zw. Rudestedter Weg und Ende	N	SUS
SW	G	**Sommerweg**	zw. Am Stollberg und Salzstraße	N	SUS
SW	G	**Sommerweg**	zw. Salzstraße und Neuer Weg	N	SUS
SW	G	**Sonneberger_Straße**	zw. Schwarzburger Straße, Bergener Straße und Schwarzburger Straße	N	MAR
SW	G	**Sonnenleite**	zw. Am Peterborn und Ende	N	BRV
SW	G	**Sonnenweg**	zw. Brühler Herrenberg u. Bebauungsende Hnr. 14 → Brühler Hohlweg (Wendestelle unbefestigt)	N	BRV
SW	G	**Sonntagsgasse**	zw. Bahnhofstraße und Ende → anliegerpflichtig → 41 m	N	ALT
SW	G	**Sophie-Albrecht-Weg**	zw. Ricarda-Huch-Weg und Eugenie-Marlitt-Weg	N	GIV
SW	G	**Sperlingsweg**	zw. Kolpingstraße und Ziegensteig	N	ILV
SW	G	**Spiegelgasse**	zw. Neuwerkstraße und Ende → existiert nicht mehr → Privatgrundstück → 87 m	N	ALT
SW	G	**Spielbergtor**	zw. Clara-Zetkin-Straße und Sorbenweg	N	DAB
SW	G	**Spittelgartenstraße**	zw. Hans-Sailer-Straße, Magdeburger Allee und Martin-Niemöller-Straße	N	ILV
SW	G	**St.-Bernward-Weg**	zw. Auf der Falter und St.-Gotthardt-Weg	N	MAR

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**St.-Gotthardt-Weg**	zw. Ilmenauer Straße und St.-Bernward-Weg	N	MAR
SW	G	**Stadtfreiheit**	zw. Wachsenburgweg und Ende → keine Wendestelle	N	BRV
SW	G	**Stadtrain**	zw. Rudolstädter Straße und Ende der Bebauung (weiter als Wirtschaftsweg)	N	DIT
SW	G	**Stadtweg**	zw. Am Rabenhügel und Clausewitzstraße	N	DAB
SW	G	**Stedtener_Weg**	zw. Geratalstraße und Ende	N	BIS
SW	G	**Steinhalde**	zw. Brühler Hohlweg und Meineckestraße → Poller → anliegerpflichtiger Gehweg	N	BRV
SW	G	**Steinstraße**	zw. Grünstraße und Weidengasse	N	ALT
SW	G	**Stendaler_Straße**	zw. Merseburger Straße und Rittersporn straße	N	MAR
SW	G	**Sternberger_Straße**	zw. Gubener Straße und Ende → Ringstraße	N	GIK
SW	G	**Sternstraße**	zw. Parkstraße und Stern → im Steiger → Bundesforstverwaltung	N	LOV
SW	G	**Stiftsgasse**	zw. Domstraße und Herrmannsplatz → Gehweg → Anliegerpflichten	N	ALT
SW	G	**Stollbergstraße**	zw. Friedrich-Engels-Straße und Magdeburger Allee	N	ILV
SW	G	**Stolzestraße**	zw. Borntalweg und Biereyestraße	N	ANV
SW	G	**Storchmühlenweg**	zw. Magdeburger Allee und Nettelbeckufer	N	ANV
SW	G	**Stotternheimer_Platz**	zw. Am Hohen Rande, Eisgrubenweg, Haßlebener Weg und Rudestedter Straße	N	SUS
SW	G	**Straße_der_LPG_8._März**	zw. Frienstedter Straße und Sandweg	N	SCH
SW	G	**Straße_der_Solidarität**	zw. Breite Straße, Hufeisen und Zum Gotteslande (Streusandcontainer Eisenacher Str.)	N	SCH
SW	G	**Studentengasse**	zw. Michaelisstraße und Kreuzsand	N	ALT
SW	G	**Stunzengasse**	zw. Kettenstraße und Lange Brücke	N	ALT
SW	G	**Suhler_Straße**	zw. Bergener Straße und Wasunger Straße	N	MAR
SW	G	**Sulzestraße**	zw. Grubenstraße und Teichstraße	N	ILV
SW	G	**Tallinner_Straße**	zw. Moskauer Straße und Talliner Straße 18 → Sackstraße	N	GIK
SW	G	**Tambachstraße**	zw. Breite Straße und Seestraße	N	SCH
SW	G	**Tannenstraße**	zw. Jakob-Weil-Straße und Buchenweg → Einbahnstraße → Feld- / Waldweg	N	LOV
SW	G	**Taschengasse**	zw. Barfüßerstraße und Grafengasse	N	ALT
SW	G	**Taubengasse**	zw. Comthurgasse und Schildgasse	N	ALT
SW	G	**Taurusstraße**	zw. Perseusweg und Ende	N	BIN
SW	G	**Teichstraße**	zw. Salinenstraße , Magdeburger Allee und Ende	N	ILV
SW	G	**Tellstraße**	zw. Am Kirchberg und Ende → Sackstraße → auf Anforderung → mit Stichstraße zu Am Loh	N	BIS
SW	G	**Templiner_Straße**	zw. Amtmann-Kästner-Platz und Ende (Kirche)	N	GIK
SW	G	**Tettaustraße**	zw. Espachstraße und Alfred-Hess-Straße	N	BRV
SW	G	**Theaterstraße**	zw. Wilhelm-Külz-Straße und Gorkistraße	N	BRV
SW	G	**Theodor-Bogler-Weg**	zw. Gunta-Stölzl-Straße und Ende → Ringstraße	N	KRV
SW	G	**Theo-Kellner-Straße**	zw. Meißener Weg und Ende → keine Wendestelle	N	KRV
SW	G	**Theo-Neubauer-Straße**	zw. Stauffenbergallee und Werner-Uhlworm-Straße	N	ANV
SW	G	**Thielenstraße**	zw. Häßlerstraße und Am Rabenhügel	N	DAB

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Thomaseck**	zw. Juri-Gagarin-Ring und Thomasstraße	N	ALT
SW	G	**Thomas-Müntzer-Straße**	zw. Straße des Friedens, Wilhelm-Külz-Straße und Gustav-Adolf-Straße	N	BRV
SW	G	**Thomasstraße**	zw. Bahnhofstraße und Rosengasse	N	ALT
SW	G	**Thymianweg**	zw. Enzianstraße und Schachtelhalmweg	N	MAR
SW	G	**Tiefer_Weg**	zw. Hegemalweg und Lilienthalweg	N	SUS
SW	G	**Tiefthaler_Weg**	zw. Röderweg und Ende → keine Wendestelle	N	BRV
SW	G	**Tiergartenstraße**	zw. Gisperslebener Straße und Wermutmühlenweg	N	ILV
SW	G	**Tiroler_Straße**	zw. Leipziger Straße und Oschatzer Weg	N	KRV
SW	G	**Tonndorfer_Weg**	zw. Cammermeisterweg und Kirchhoffweg → unbefestigter Feldweg bis Zieglerweg	N	MEL
SW	G	**Torgauer_Straße**	zw. Oberer Stadtweg und Stendaler Straße	N	MAR
SW	G	**Treppenstraße**	zw. Nordhäuser Straße und Auenstraße (Treppenabschnitt ist Anliegerstraße)	N	ANV
SW	G	**Triftstraße**	zw. Ammertalweg und Metallstraße	N	ILV
SW	G	**Tschaikowskistraße**	zw. Jürgen-Fuchs-Straße und Friedrich-List-Straße	N	LOV
SW	G	**Tulpenstraße**	zw. Dahlienstraße und Mühlhäuser Straße	N	ANV
SW	G	**Turniergasse**	zw. Allerheiligenstraße und Pergamentergasse (Poller)	N	ALT
SW	G	**Überm_Born**	zw. Binderslebener Landstraße u. In der Kalten Küche (Weg) → kein Wohngebiet (KGA/Acker)	N	BRV
SW	G	**Uferstraße_**	zw. Schmiedestraße und Bahnstraße	N	BIS
SW	G	**Ulan-Bator-Straße**	Ringstraße → Wohnstraße	N	GIK
SW	G	**Ulmenweg**	zw. Am Rosenberg und Aufbauweg	N	BIN
SW	G	**Unter_dem_Berge**	zw. Unter der Warthe und Ende → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Unter_der_Warthe**	zw. Am Buchenberg und Vor der Hecke → Sackstraße	N	MEL
SW	G	**Unterstedtener_Weg**	zw. Malchiner Straße und Waltersweidenstraße	N	GIK
SW	G	**Veilchenstraße**	zw. Blumenstraße und Mühlhäuser Straße	N	ANV
SW	G	**Veilchenstraße**	zw. Mühlhäuser Straße und Nordhäuser Straße	N	ANV
SW	G	**Venedig**	zw. Moritzstraße und Weidengasse	N	ALT
SW	G	**Vilniuser_Straße**	zw. Hauptfahrbahn als Stich- und Wohnstraßen → Sackstraßen enden mit Privatparkplätzen	N	ILV
SW	G	**Vitusgasse**	zw. Kühnhäuser Straße und Vitusplatz → Sackstraße	N	GIV
SW	G	**Vitusplatz**	zw. Sebnitzer Straße und Niemegker Straße	N	GIV
SW	G	**Vogelbeerweg**	zw. Pappelstieg und Ende → MVFl.	N	ANV
SW	G	**Volkenroder_Weg**	zw. Binderslebener Landstraße und Ende	N	BIN
SW	G	**Von-der-Gabelentz-Straße**	zw. Heinrich-Hübschmann-Ring und Ende	N	ANV
SW	G	**Vor_dem_Moritztor**	zw. Moritzstraße und Ende → Privatstaße	N	ALT
SW	G	**Vor_den_Steinbrüchen**	zw. Im Gebreite und Langer Graben → 83 m als Fahrbahn, Rest als Gehweg (67 m)	N	BRV
SW	G	**Vor_der_Hecke**	zw. Unter der Warthe und Ende → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	MEL
SW	G	**Waagegasse**	zw. Allerheiligenstraße und Michaelisstraße → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Wacholderweg**	zw. Färberwaidweg und Ende → Wendehammer als Parkfläche	N	MEL

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Wagenfeldstraße**	zw. Walter-Gropius-Straße und Ende	N	KRV
SW	G	**Waidmühlenweg**	zw. Magdeburger Allee und Nettelbeckufer	N	ANV
SW	G	**Waidpfad**	zw. Im Gebreite und Ende	N	BRV
SW	G	**Waldemarstraße**	zw. Auenstraße und Ende (Flutgraben)	N	ANV
SW	G	**Waldenstraße**	zw. Am Hügel und Johannesstraße	N	ALT
SW	G	**Waldhaus**	zw. Rhodaer Chaussee und PP Waldhaus	N	MOR
SW	G	**Wallburgweg**	zw. Kapellenstraße und Ende	N	HOH
SV	G	**Wallstraße**	zw. Am Johannestor und Juri-Gagarin-Ring	N	ALT
SW	G	**Walter-Gropius-Straße**	zw. Gerhard-Marcks-Straße und Fernkornstraße	N	KRV
SW	G	**Waltersweidenstraße**	zw. Gubener Straße und Sondershäuser Straße	N	GIK
SW	G	**Walther-Klemm-Straße**	zw. Feiningerstraße und Ende → 2 Straßenabschnitte	N	KRV
SW	G	**Wanderweg**	zw. Arnstädter Chaussee, Am Tannenwäldchen und Arnstädter Hohle → unbefestigter Feld- / Waldweg	N	LOV
SW	G	**Warsbergstraße**	zw. Bonemilchstraße und Henning-Goede-Straße	N	BRV
SW	G	**Warsbergstraße**	Wohnstraße zw. Warsbergstraße und Ende	N	BRV
SW	G	**Warschauer_Straße**	zw. Berliner Straße, Hinter der Radrennbahn, Riethstraße u. Zufahrt Körperbehindertenschule	N	BEP
SW	G	**Wasserweg**	zw. Geratalstraße und Ende der Bebauung → Anliegerstraße → asphaltiert	N	BIS
SW	G	**Wasserweg**	zw. Auf der Gebind und Bahnunterführung → Anliegerstraße → danach Feldweg unbefestigt	N	BIS
SW	G	**Wasunger_Straße**	zw. Luckenauer Straße und Ende → Anliegerstraße einschl. Ringstraße	N	MAR
SW	G	**Webergasse**	zw. Andreasstraße und Moritzstraße → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Weidengasse**	zw. Am Hügel und Venedig	N	ALT
SW	G	**Weinbergstraße**	zw. Am Rabenhügel und Hans-Loch-Straße	N	DAB
SW	G	**Weißdornweg**	zw. Am Wiesenhügel und Ende (Sporthalle)	N	MEL
SW	G	**Weiße_Gasse**	zw. Andreasstraße und Marbacher Gasse → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Weiße-Hütte-Weg**	zw. Zaunwiese und Ende → befestigter Wirtschaftsweg → keine Wendestelle → 115 m	N	BIS
SW	G	**Weißfrauengasse**	zw. Meyfartstraße und Trommsdorffstraße	N	ALT
SW	G	**Weitergasse**	zw. Anger und Barfüßerstraße → Einbahnstraße	N	ALT
SW	G	**Weizenweg**	zw. Meuselwitzer Straße, Hinter dem Backsberg und Ende (Sackgasse)	N	MAR
SW	G	**Wendenstraße**	zw. Magdeburger Allee, Hans-Sailer-Straße und Wermutmühlenweg	N	ILV
SW	G	**Werner-Kühne-Straße**	zw. Geratalstraße und Ende → Sackstraße mit Wendestelle	N	BIS
SW	G	**Werner-Uhlworm-Straße**	zw. Geschwister-Scholl-Straße und Iderhoffstraße	N	KRV
SW	G	**Werner-von-Siemens-Straße**	zw. Hohenwindenstraße und Grubenstraße	N	ILV
SW	G	**Wetzstraße**	zw. Friedrich-Ebert-Straße und Melchendorfer Straße	N	DAB
SW	G	**Wielandstraße**	zw. Goethestraße und Ende (Garagen) → Wendestelle → Anliegerstraße abgehangen	N	LOV
SW	G	**Wiesenstraße**	zw. Brückenstraße und Ende	N	MOR
SW	G	**Wilhelm-Busch-Straße**	zw. Hans-Grundig-Straße und Häßlerstraße	N	DAB

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SW	G	**Wilhelm-Külz-Straße**	zw. Kartäuserstraße und Walkmühlstraße → Hauptfahrbahnen	N	BRV
SW	G	**Wilhelm-Leibl-Straße**	zw. Am Schwemmbach und Melchendorfer Straße	N	DAB
SW	G	**Wilhelmshavener_Straße**	zw. Greifswalder Straße und Oldenburger Straße	N	ALT
SW	G	**Winkelweg**	zw. Geranienweg und Markusweg	N	SUS
SW	G	**Winzerstraße**	Obere Winzerstraße	N	HOH
SW	G	**Wolfgang-Ratke-Straße**	zw. Andreas-Gordon-Straße und Jacob-Planer-Straße	N	ANV
SW	G	**Wolgaster_Straße**	zw. Sondershäuser Straße, Altenburger Straße und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	GIK
SW	G	**Worbiser_Straße**	zw. Am Kanal und Akazienallee	N	GIK
SW	G	**Wustrower_Weg**	zw. Heckerstieg und Schlachthofstraße	N	JOV
SW	G	**Zaunwiese**	zw. Im Kleinen Feld und Pfaffenstieg → befestigter Wirtschaftsweg	N	BIS
SW	G	**Zeisigberg**	zw. Am Willroder Forst und Ende	N	MEL
SW	G	**Zeitzer_Straße**	zw. Kopernikusplatz und Eilenburger Straße	N	GIV
SW	G	**Zellendorfstraße**	zw. Barkhausenstraße und Neuendorfstraße → kein WD mgl.	N	ILV
SW	G	**Zentralstraße**	zw. Adolf-Herzer-Straße und Wasserweg	N	BIS
SW	G	**Zeppelinstraße**	zw. Christian-Kittel-Straße und Blosenburgstraße → Einbahnstraße mit Parkbuchten	N	LOV
SW	G	**Zerbster_Straße**	zw. Amtmann-Kästner-Platz und Ende → MVFl.	N	GIK
SW	G	**Zeulenrodaer_Straße**	zw. Ringstraße und Am Anschlussgleis	N	GIV
SW	G	**Ziegengasse**	zw. Moritzstraße und Ende	N	ALT
SW	G	**Ziegensteig**	zw. Wermutmühlenweg und Lerchenweg	N	ILV
SW	G	**Zieglerweg**	zw. Cammermeisterweg und Roter Stein → Sackstraße → Treppe → anliegerpflichtig	N	MEL
SW	G	**Zittauer_Straße**	zw. Amtmann-Kästner-Platz und Bukarester Straße (Ende → Sackstraße)	N	GIK
SW	G	**Zum_Felsen**	zw. Sebnitzer Straße und Kühnhäuser Straße	N	GIV
SW	G	**Zum_Güterbahnhof**	Straße auf Privatgrundstück → Fahrbahn Sondervermögen BRD → Deutsche Bahn AG	N	KRV
SW	G	**Zum_Hochbehälter**	zw. Straße der Solidarität und Ende der Bebauung (weiter als Wirtschaftsweg)	N	SCH
SW	G	**Zum_Kalkhügel**	zw. Geratalstraße und Holzkontor	N	BIS
SW	G	**Zum_Karren**	zw. Friedhofstraße und Caroline-von-Wolzogen-Weg	N	GIV
SW	G	**Zum_Nordstrand**	zw. Dieselstraße und Innsbrucker Weg → danach teilweise unbefestigt bis Am Galgenberg	N	JOV
SW	G	**Zum_Rainthal**	zw. Witterdaer Weg und Ende	N	BRV
SW	G	**Zum_Schulgarten**	zw. Binderslebener Landstraße und Langer Graben (KGA → Wendestelle)	N	BRV
SW	G	**Zum_Trucktal**	zw. Stendaler Straße und Ende → Ringstraße → **keine Widmung**	N	MAR
SW	G	**Zum_Weiher**	zw. Bodenfeldallee und Birnbaumweg mit Stichstraßen → Sackstraße → keine Wendestelle	N	MAR
SW	G	**Zum_Zoopark**	zw. Stotternheimer Straße und Zoopark	N	ROB
SW	G	**Zur_Alten_Ziegelei**	zw. Alte Mittelhäuser Straße und Zur Alten Ziegelei → Wendestelle vor Ziegelei	N	GIV
SW	G	**Zur_Grünen_Schildmühle**	zw. Marstallstraße und Ende → Anliegerstraße	N	BRV
SW	G	**Zur_Sandecke**	zw. Zentralstraße und Backhausstraße	N	BIS
SW	G	**Zur_Schwedenschanze**	zw. Blumenstraße und Ende	N	BRV

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
	G	**Zwickauer_Weg**	zw. Glauchauer Weg und Meißener Weg	N	KRV
A 67	OS	**Alter Stadtweg**	zw. Am Weißfrauenbach (Brücke) und Kühnhäuser Straße (weiter als Feldweg)	N	KUE
A 67	OS	**Am Seefeld**	zw. Sondershäuser Straße und Platz	N	KUE
A 67	OS	**An der Wassermühle**	zw. Zur Lachmühle und Ende (Mühlgraben) → keine Wendestelle	N	KUE
A 67	OS	**Bahnhofsweg**	zw. Kühnhäuser Straße und Bahnhofsweg (Ende Bahnhof) → keine Wendestelle	N	KUE
A 67	OS	**Elxlebener Straße**	zw. Kühnhäuser Straße und Zum Riedfeld	N	KUE
A 67	OS	**Friedrich-Kritz-Straße**	zw. Kühnhäuser Straße und Ende → Erschließung nur Privatgrundstück → keine Wendestelle	N	KUE
A 67	OS	**Gänseanger**	zw. Am Seefeld und Am Weißfrauenbach (einschließlich Ringstraße)	N	KUE
A 67	OS	**Gutsstraße**	zw. Am Weißfrauenbach, Zur Lachmühle und Ende → keine Wendestelle	N	KUE
A 67	OS	**Himmelspfortenweg**	zw. Am Weißfrauenbach und Ende → keine Wendestelle	N	KUE
A 67	OS	**In den Weiden**	zw. An der Wassermühle und Ende → keine Wendestelle (Stichstraßen = privat)	N	KUE
A 67	OS	**Platz**	zw. Gutsstraße und Am Seefeld	N	KUE
A 67	OS	**Siedlung**	zw. Am Weißfrauenbach, Kühnhäuser Straße und Ende → MVFl. → keine Wendemöglichkeit	N	KUE
A 67	OS	**Steinfeld**	zw. Kühnhäuser Straße und Zum Riedfeld → keine Wendestelle (teilweise unbefestigt)	N	KUE
A 67	OS	**Zum Riedfeld**	zw. Kühnhäuser Straße und Elxlebener Straße	N	KUE
A 67	OS	**Zur Lachmühle**	zw. Gutsstraße und An der Wassermühle → keine Wendemöglichkeit	N	KUE
A 67	OS	**Zur Schwellenburg**	zw. Sondershäuser Straße und Ende → keine Wendestelle	N	KUE
A 67	OS	**Am Bahnhofsweg**	zw. Kühnhäuser Straße und Ende → unbefestigt → keine Wendestelle (61 m)	N	MIT
A 67	OS	**Am Denkmalsweg**	zw. Bgm.-Klapprodt-Straße und Ende → Feldweg → unbefestigt (98 m)	N	MIT
A 67	OS	**Am Feldrain**	zw. Kühnhäuser Straße und Paul-Polster-Weg → Feldweg → unbefestigt (180 m)	N	MIT
A 67	OS	**Am Kirchanger**	zw. Untere Querstraße und Friedrich-Neumeyer-Straße	N	MIT
A 67	OS	**Am Park**	zw. Bgm.-Klapprodt-Straße und Friedrich-Niemeyer-Straße	N	MIT
A 67	OS	**Am Sportplatz**	zw. Erfurter Straße und Obermühlenweg	N	MIT
A 67	OS	**An der Hausmühle**	zw. Friedrich-Neumeyer-Straße und Ende → unbefestigt → keine Wendestelle	N	MIT
A 67	OS	**Angerstraße**	zw. Friedrich-Neumeyer-Straße und Bgm.-Klapprodt-Straße	N	MIT
A 67	OS	**Auf dem Sande**	zw. Bgm.-Klapprodt-Straße und Am Feldrain (weiter als Feldweg → unbefestigt)	N	MIT
A 67	OS	**Auf der Stiede**	zw. Obere Querstraße und Ende (Feldweg parallel zur Erfurter Straße → teilweise befestigt)	N	MIT
A 67	OS	**Bgm.-Klapprodt-Straße**	zw. Straußfurter Straße und Auf dem Sande	N	MIT
A 67	OS	**Feuergasse**	zw. Kleine Gasse und Lindenstraße	N	MIT
A 67	OS	**Gerastraße**	zw. Friedrich-Neumeyer-Straße und Kleine Gasse	N	MIT
A 67	OS	**Im Grünen Teich**	zw. Friedrich-Neumeyer-Straße und Ende → Ringstraße unbefestigt → keine Wendestelle	N	MIT
A 67	OS	**Kleine Gasse**	zw. Untere Querstraße und Obere Querstraße	N	MIT
A 67	OS	**Lehmgrubenweg**	zw. Österbergstraße und Ende der Bebauung	N	MIT
A 67	OS	**Lindenstraße**	zw. Erfurter Straße und Untere Querstraße	N	MIT
A 67	OS	**Marbweg**	zw. Untere Querstraße und Ende der Bebauung (weiter als Feldweg)	N	MIT
A 67	OS	**Meßstieg**	zw. Kleine Gasse und Lindenstraße → unbefestigter Weg → keine Fahrbahn (147 m)	N	MIT

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Obere Querstraße**	zw. Friedrich-Neumeyer-Straße und Lindenstraße	N	MIT
A 67	OS	**Obermühlenweg**	zw. Erfurter Straße und Untere Querstraße	N	MIT
A 67	OS	**Österbergweg**	zw. Untere Querstraße und Lehmgrubenweg (weiter als Feldweg)	N	MIT
A 67	OS	**Paul-Polster-Weg**	zw. Straußfurter Straße und Am Feldrain (weiter als Feldweg) → unbefestigt, keine Anlieger	N	MIT
A 67	OS	**Schwerborner Gasse**	zw. Untere Querstraße und Österbergstraße	N	MIT
A 67	OS	**Siedlungsweg**	zw. Obermühlwenweg und Am Sportplatz (unbefestigt)	N	MIT
A 67	OS	**Untere Querstraße**	zw. Am Kirchanger und Obermühlenweg	N	MIT
A 67	OS	**Am Felsenkeller**	zw. Alperstedter Straße und Ringsee → Wirtschaftsweg → keine Bearbeitung (271 m)	N	STO
A 67	OS	**Am Gucksgarten**	zw. Nödaer Straße und Ende → Wirtschaftsweg → keine Bearbeitung (432 m)	N	STO
A 67	OS	**Am Obertore**	zw. Querstraße und Bahnhofsplatz	N	STO
A 67	OS	**Am Schwimmbad**	zw. Walter-Rein-Straße und Walter-Rein-Straße (Querverbindung)	N	STO
A 67	OS	**Am Teiche**	zw. Schwanseer Straße und Ende → Sackstraße	N	STO
A 67	OS	**Am Untertore**	zw. Nödaer Straße und Ende → Sackstraße	N	STO
A 67	OS	**An der Klinge**	zw. Am Teiche und Ende → Ringstraße	N	STO
A 67	OS	**Bahnhofsplatz**	zw. Haselnussallee und Bahnhofsgebäude (Rest bis Salinenchaussee → privat - Bahngelände)	N	STO
A 67	OS	**Bergfeldstraße**	zw. Erfurter Landstraße und Friedensallee	N	STO
A 67	OS	**Brühl**	zw. Schwanseer Straße und Ende der Bebauung (weiter bis Alperstedter Straße als Feldweg)	N	STO
A 67	OS	**Erlhof**	zw. Schwanseer Straße und Am Felsenkeller	N	STO
A 67	OS	**Friedrich-Möller-Straße**	zw. Erfurter Landstraße und Ludwig-Jahn-Straße	N	STO
A 67	OS	**Gau-Algesheimer-Straße**	zw. Mittelhäuser Chaussee und Geheimrat-Goethe-Straße	N	STO
A 67	OS	**Georg-Peter-Weimar-Straße**	zw. Erfurter Landstraße und Querstraße	N	STO
A 67	OS	**Gänseried**	zw. Zum Stotternheimer See und Neue Straße	N	STO
A 67	OS	**Hinter den Höfen**	zw. Walter-Rein-Straße und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	STO
A 67	OS	**Hinter der Lache**	zw. Hinter der Mühle und Am Schwimmbad → keine Wendestelle	N	STO
A 67	OS	**Hinter der Mühle**	zw. Walter-Rein-Straße und Walter-Rein-Straße (Querverbindung)	N	STO
A 67	OS	**Inselweg**	zw. Zum Stotternheimer See und Neue Straße	N	STO
A 67	OS	**Karlsplatz**	zw. Schwanseer Straße und Erfurter Landstraße (Einbahnstraße) einschl. Stichstraße entl. Feuerwehr	N	STO
A 67	OS	**Kunemundweg**	zw. Geheimrat-Goethe-Straße und Gau-Algesheimer-Straße	N	STO
A 67	OS	**Louisenhall**	zw. Nödaer Straße und Ende → Siedlung → unbefestigt	N	STO
A 67	OS	**Ludwig-Jahn-Straße**	zw. Salinenchaussee und Turnplatz	N	STO
A 67	OS	**Luthersteinweg**	zw. Zum Stotternheimer Straße und Ende → Wirtschaftsweg i. R. Schwerborn	N	STO
A 67	OS	**Mittelgasse**	zw. Karlsplatz und Riethgasse	N	STO
A 67	OS	**Neue Straße**	zw. Zum Stotternheimer See und Schwanseer Straße	N	STO
A 67	OS	**Pfarrer-Bartsch-Ring**	zw.Geheimrat-Goethe-Straße und Ende → Ringstraße	N	STO
A 67	OS	**Querstraße**	zw. Salinenchaussee und Zum Stotternheimer See	N	STO

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Ringsee**	zw. Erlhof und Ende → keine Wendestelle	N	STO
A 67	OS	**Sackgasse**	zw. Karlsplatz und Mittelgasse	N	STO
A 67	OS	**Salinenchaussee**	zw. Erfurter Landstraße und Bahnhofsplatz	N	STO
A 67	OS	**Südstraße**	zw. Salinenchaussee und Turnplatz	N	STO
A 67	OS	**Turnplatz**	zw. Erfurter Landstraße und Ludwig-Jahn-Straße	N	STO
A 67	OS	**Von-Hausen-Straße**	zw. Erfurter Landstraße und Querstraße	N	STO
A 67	OS	**Vor den Salzwiesen**	zw. Walter-Rein-Straße und Ende → Ringstraße	N	STO
A 67	OS	**Waidmühlenstraße**	zw. Querstraße und Friedensallee	N	STO
A 67	OS	**Am Kirschberg**	zw. Kastanienstraße und Vor dem Obertore	N	SWB
A 67	OS	**Angertor**	Platz → zw. Augustsgasse und Udestedter Weg	N	SWB
A 67	OS	**Augustgasse**	zw. Vor dem Teiche und Nicolausberg (weiter bis Stotternheimer Chaussee als Feldweg)	N	SWB
A 67	OS	**Bei der Alten Wiese**	zw. Vor dem Obertore und Ende → keine Wendestelle	N	SWB
A 67	OS	**Kelterweg**	zw. Winzerweg und Unterm Weingarten	N	SWB
A 67	OS	**Kleine Herrengasse**	zw. Kastanienstraße und Ende → Ringstraße	N	SWB
A 67	OS	**Krautländerstraße**	zw. Stotternheimer Chaussee und Rieslingstraße	N	SWB
A 67	OS	**Nicolausberg**	zw. Angertor und Rieslingstraße	N	SWB
A 67	OS	**Rebenweg**	zw. Unterm Weingarten, Winzerweg und Unterm Weingarten	N	SWB
A 67	OS	**Rieslingstraße**	zw. Unterm Weingarten und Krautländerstraße	N	SWB
A 67	OS	**Schrödergasse**	zw. Vor dem Teiche und Vor dem Obertore	N	SWB
A 67	OS	**Udestedter Weg**	zw. Vor dem Obertore und Ende (weiter als Feldweg → unbefestigt) → keine Wendemöglichkeit	N	SWB
A 67	OS	**Unterm Weingarten**	zw. Stotternheimer Chaussee und Rieslingstraße	N	SWB
A 67	OS	**Vor dem Obertore**	zw. Am Kirchberg und Udestedter Weg	N	SWB
A 67	OS	**Vor dem Teiche**	zw. Kastanienstraße und Angertor	N	SWB
A 67	OS	**Winzerweg**	zw. Unterm Weingarten, Rebenweg und Kelterweg	N	SWB
A 67	OS	**Alte Mühlhäuser Straße**	zw. Kühnhäuser Chaussee und An der Sulze	N	TIE
A 67	OS	**Am Brückengraben**	zw. Alte Mühlhäuser Straße und Ende	N	TIE
A 67	OS	**Am Kreuzbiel**	zw. Kreuzbielstaße und Ende → Sackstraße	N	TIE
A 67	OS	**Am Kreyenberge**	zw. Alte Mühlhäuser Straße, Krähenbergstraße und Ende → keine Wendestelle	N	TIE
A 67	OS	**Am Sünder**	zw. Alte Mühlhäuser Straße und An der Sulze	N	TIE
A 67	OS	**Am Weißbach**	zw. Elxleber Weg und An der Leite	N	TIE
A 67	OS	**An den Linden**	zw. Bachstraße und Lange Straße	N	TIE
A 67	OS	**An der Hohle**	zw. Alte Mühlhäuser Straße, Kreuzbielstraße und Im Singerfelde (Sackstraße)	N	TIE
A 67	OS	**An der Leite**	zw. Am Weißbach und Wendestelle	N	TIE
A 67	OS	**An der Sulze**	zw. Am Sünder und Marbacher Weg	N	TIE
A 67	OS	**Bachstraße**	zw. Kühnhäuser Chaussee und PKW-Brücke zu An der Leite	N	TIE
A 67	OS	**Beerenweg**	beidseitig der Krähenbergstraße → Sackstraße	N	TIE

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Im Grund**	zw. Bachstraße und Ende Parkplatz → Wendestelle	N	TIE
A 67	OS	**Im Singerfelde**	zw. Am Sünder und An der Hohle	N	TIE
A 67	OS	**Krähenbergstraße**	zw. Kühnhäuser Chaussee und Am Kreyenberge	N	TIE
A 67	OS	**Kreuzbielstraße**	zw. An der Hohle und Alte Mühlhäuser Straße	N	TIE
A 67	OS	**Kühnhäuser Weg**	zw. Elxleber Weg und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	TIE
A 67	OS	**Lange Straße**	zw. Bachstraße und An den Linden (mit 2 Abfahrten)	N	TIE
A 67	OS	**Marbacher Weg**	zw. Alte Mühlhäuser Straße und An der Sulze	N	TIE
A 67	OS	**Mittelweg**	zw. Alte Mühlhäuser Straße und Ende → Wendestelle Krähenbergstraße	N	TIE
A 67	OS	**Mühlhäuser Ring**	zw. Alte Mühlhäuser Straße und An der Sulze	N	TIE
A 67	OS	**Rasenweg**	zw. Krähenbergstraße und Mittelweg und ggü. (Sackgasse)	N	TIE
A 67	OS	**Stinkhölzchen**	zw. Im Grund und Ende (unbefestigt, unter 2 m, Sackstraße, 432 m) → keine Wendestelle	N	TIE
A 67	OS	**Sulzer Ring**	zw. An der Sulze und Ende → Ringstraße	N	TIE
A 67	OS	**Tiefthaler Gartenstraße**	zw. Alte Mühlhäuser Straße und An den Linden	N	TIE
A 67	OS	**Totenweg**	zw. Am Weißbach und Ende → keine Bearbeitung	N	TIE
A 67	OS	**Zur Eselshöhle**	zw. Elxleber Weg und in Höhe Friedhof → weiter als Wirtschaftsweg → keine Bearbeitung	N	TIE
A 67	OS	**Am Bach**	zw. Rudolstädter Straße und Ende → Sackstraße	N	URB
A 67	OS	**Am Brückenborn**	zw. Über den Krautländern und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	URB
A 67	OS	**Am Dorfe**	zw. Rudolstädter Straße und Hinter der Kirche → keine Betreuung mgl. (zu schmal)	N	URB
A 67	OS	**Am Urbach**	zw. Über den Krautländern und Zum Leimfelde	N	URB
A 67	OS	**Am Weinberg**	zw. Rudolstädter Straße und Ende (2 x) → keine Wendestelle	N	URB
A 67	OS	**An der Kochschule**	zw. Rudolstädter Straße und Zur Schleuse → keine Wendemöglichkeit	N	URB
A 67	OS	**Bäckerberg**	zw. Rudolstädter Straße und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	URB
A 67	OS	**Hinter der Kirche**	zw. Rudolstädter Straße und Ende	N	URB
A 67	OS	**Leimengrube**	zw. Über den Krautländern und Löwenzahnweg → keine Wendestelle	N	URB
A 67	OS	**Löwenzahnweg**	zw. Büßlebener Straße und Ende → Sackstraße	N	URB
A 67	OS	**Nachtigallenweg**	zw. Rudolstädter Straße und Ende → keine Wendestelle	N	URB
A 67	OS	**Über den Krautländern**	zw. Rudolstädter Straße und Ende	N	URB
A 67	OS	**Über den Krautländern**	Stichstraßen = MVFl. → keine Wendestelle	N	URB
A 67	OS	**Überm Steinknatze**	zw. Rudolstädter Straße und Ende → Ringstraße	N	URB
A 67	OS	**Windischholzhäuser Weg**	zw. Rudolstädter Straße und Ende → keine Wendestelle	N	URB
A 67	OS	**Zum Kapellenfeld**	zw. Rudolstädter Straße und Windischholzhäuser Weg	N	URB
A 67	OS	**Zum Leimfelde**	zw. Über den Krautländern und Am Urbach → Ringstraße	N	URB
A 67	OS	**Zur Schleuse**	zw. An der Kochschule und Büßlebener Straße → keine Wendemöglichkeit	N	URB
A 67	OS	**Zur Steinbrücke**	zw. Büßlebener Straße und Ende → keine Wendestelle	N	URB
A 67	OS	**Zur Ulrichskirche**	zw. Büßlebener Straße und Urbicher Anger → keine Betreuung mgl. (zu schmal)	N	URB
A 67	OS	**Am Alten Backhaus**	zw. Linderbacher Straße und Stertzingstraße	N	BUE

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Am Peterbach**	zw. Lindenbacher Straße und Straße der Einheit (entlang Peterbach)	N	BUE
A 67	OS	**Auf dem Brodsack**	zw. Linderbacher Straße und Vieselbacher Weg → *einschl. Stichstraße bis Zu den Fuchshöhlen*	N	BUE
A 67	OS	**Bachgasse**	zw. Am Peterbach und Ende → keine Wendestelle	N	BUE
A 67	OS	**Bleichplatz**	zw. Straße der Einheit und Ende (entlang Peterbach)	N	BUE
A 67	OS	**Hinter der Alten Schule**	zw. Rohdaer Weg und Ende → Ringstraße (Stichstraßen = Anliegerstraße als MVFl)	N	BUE
A 67	OS	**Huflattichweg**	zw. Ringelblumenstraße und Salbeiweg	N	BUE
A 67	OS	**Obernissaer Chaussee**	zw. Linderbacher Straße und Ende → Feldweg (137 m)	N	BUE
A 67	OS	**Pappelstieg**	zw. Stertzingstraße und Ende → keine Wendestelle	N	BUE
A 67	OS	**Platz der Jugend**	zw. Rhodaer Weg und Linderbacher Straße	N	BUE
A 67	OS	**Ringelblumenstraße**	zw. Eiche und Sanddornweg → Ringstraße	N	BUE
A 67	OS	**Ringweg**	zw. Rhodaer Weg und Straße der Einheit → 2 Querstraßen mit Stichstraße	N	BUE
A 67	OS	**Rohdaer Weg**	zw. Hinter der Alten Schule und Ringweg	N	BUE
A 67	OS	**Salbeiweg**	zw. Ringelblumenstraße und Huflattichweg	N	BUE
A 67	OS	**Sanddornweg**	zw. Ringelblumenstraße und Ringelblumenstraße	N	BUE
A 67	OS	**Schlüsselblumenweg**	zw. Ringelblumenstraße und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	BUE
A 67	OS	**Stertzingstraße**	zw. Zum Jägerstein und Zur Trolle	N	BUE
A 67	OS	**Straße der Einheit**	zw. Platz der Jugend, Ringweg und Rohdaer Weg	N	BUE
A 67	OS	**Unter dem Pfaffenberg**	zw. Linderbacher Straße und Ende (Stichstraßen = Anliegerstraße als MVFl)	N	BUE
A 67	OS	**Vieselbacher Weg**	zw. Auf dem Brodsack und Zu den Fuchshöhlen → Wirtschaftsweg → kein Winterdienst	N	BUE
A 67	OS	**Zu den Fuchshöhlen**	zw. Linderbacher Straße und Vieselbacher Weg	N	BUE
A 67	OS	**Zum Jägerstein**	zw. Eiche, Stertzingstraße und Ende → keine Wendestelle	N	BUE
A 67	OS	**Zur Trolle**	zw. Linderbacher Straße und Ende	N	BUE
A 67	OS	**Am Holzwege**	zw. Am Schießstand und Ende → Ringstraße	N	NIE
A 67	OS	**Am Schießstand**	zw. Am Kleinen Haarberg und Urbicher Weg	N	NIE
A 67	OS	**Auf dem Waidrasen**	zw. Am Pfingstbach und Ende der Bebauung (weiter als FGT bis Haarbergstraße / WIN)	N	NIE
A 67	OS	**In der Trift**	zw. Rudolstädter Straße und Zum Haun → Sackstraße → MVFl	N	NIE
A 67	OS	**Lindenanger**	zw. Am Pfingstbach und Ende → Sackstraße	N	NIE
A 67	OS	**Querweg**	zw. Rudolstädter Straße und Urbicher Weg → Sackgasse → keine Wendemöglichkeit	N	NIE
A 67	OS	**Urbicher Weg**	zw. Rudolstädter Straße und Am Kleinen Haarberg	N	NIE
A 67	OS	**Vor dem Zeckensee**	Ringstraße zw. Urbicher Weg und Ende	N	NIE
A 67	OS	**Zum Haun**	zw. Rudolstädter Straße und Über dem Dorfe	N	NIE
A 67	OS	**Zum Lerchenberg**	zw. Urbicher Weg und Am Schießstand → **Widmung**	N	NIE
A 67	OS	**Am Peterholze**	zw. Haarberg und Klettbacher Weg und Meckfelder Weg	N	ROH
A 67	OS	**Die Große Nummer**	zw. Haarberg und Ende → z. T. unbefestigt (keine Wendestelle)	N	ROH
A 67	OS	**Haarberg**	Parkplatz → östl. Abzweig, zw. Haarberg und Kurvenbeginn Klettbacher Weg (Wendestelle)	N	ROH

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Haarbergsiedlung**	Erholungs- und Kleingartenanlage → kein erschlossenes Wohngebiet → kein Winterdienst	N	ROH
A 67	OS	**Hinter dem Dorfe**	zw. Steinbiele und Ende der Wohnbebauung → keine Wendestelle	N	ROH
A 67	OS	**Im Schallweidig**	zw. Klettbacher Weg und Ende	N	ROH
A 67	OS	**Kirchgraben**	zw. Am Strohberg und Ende der Wohnbebauung → z. T. unbefestigt (keine Wendestelle)	N	ROH
A 67	OS	**Klettbacher Weg**	zw. Haarberg und Am Peterholze	N	ROH
A 67	OS	**Meckfelder Straße**	zw. Haarberg und Ende der Bebauung → z. T. unbefestigt (keine Wendestelle)	N	ROH
A 67	OS	**Steinbiele**	zw. Zum Strohberg, Wechselholzweg und Ende der Wohnbebauung	N	ROH
A 67	OS	**Wechselholzweg**	zw. Zum Strohberg und Steinbiele	N	ROH
A 67	OS	**Alte Schmiede**	zw. Sömmerdaer Straße und Ende der Bebauung → keine Wendestelle	N	HOT
A 67	OS	**Am Bürgerhaus**	zw. Sömmerdaer Straße und Ende der Bebauung (weiter als Feldweg)	N	HOT
A 67	OS	**Brunnenstraße**	zw. Sömmerdaer Straße, Flachsweg, Waidgarten und Kirche	N	HOT
A 67	OS	**Feldblick**	zw. Sömmerdaer Straße und Ende der Bebauung (weiter als Feldweg)	N	HOT
A 67	OS	**Flachsweg**	zw. Brunnenstraße und Zum Landhaus	N	HOT
A 67	OS	**Sonnentor**	zw. An der Büßlebener Grenze und Im Mittelfelde → GVZ → **nur bebauter Teil gewidmet**	N	HOT
A 67	OS	**Waidgarten**	zw. Sömmerdaer Straße und Brunnenstraße	N	HOT
A 67	OS	**Zum Landhaus**	zw. Sömmerdaer Straße und Ende der Bebauung	N	HOT
A 67	OS	**Am Neuen Holzwege**	zw. Kirchstraße und Ende der Bebauung	N	AZM
A 67	OS	**An der Gärtnerei**	zw. Herrenstraße und Ende → Wirtschaftsweg (unbefestigt) → keine Betreuung mgl.	N	AZM
A 67	OS	**Eckrand**	zw. Kirchstraße und Bebauungsende (weiter als Feldweg)	N	AZM
A 67	OS	**Herrengasse**	zw. Kirchstraße und Ende (weiter als Feldweg)	N	AZM
A 67	OS	**Ziehgasse**	zw. Kirchstraße und Zur Werth	N	AZM
A 67	OS	**Zur Marke**	zw. Kirchstraße, Zur Werth und Ende der Bebauung	N	AZM
A 67	OS	**Zur Werth**	zw. Zur Marke, Ziehgasse und Eckrand	N	AZM
A 67	OS	**Am Gut**	zw. Azmannsdorfer Straße und Zur Steinhohle	N	LIN
A 67	OS	**Am Hochstedter Weg**	zw. Azmannsdorfer Straße, Sperlingsberg, Über den Teichen und Ende	N	LIN
A 67	OS	**Am Tonberg**	zw. An der Henne und Ende → Wendestelle nur für Kleinfahrzeuge	N	LIN
A 67	OS	**Am Weiherweg**	zw. Weimarische Straße, Sperlingsberg und Azmannsdorfer Straße	N	LIN
A 67	OS	**An der Kleinen Mühle**	zw. Weimarische Straße und Im Ziegelgarten → keine Wendestelle	N	LIN
A 67	OS	**Auf der Großen Mühle**	zw. Azmannsdorfer Straße und Elsterweg → keine Wendestelle → keine Betreuung mgl.	N	LIN
A 67	OS	**Azmannsdorfer Straße**	Stichstraße zw. Azmannsdorfer Straße und "Linderhof" → Wendestelle Am Gut	N	LIN
A 67	OS	**Edmund-Schaefer-Platz**	zw. Am Weiherweg, Azmannsdorfer Straße und Am Weiherweg	N	LIN
A 67	OS	**Elsterweg**	zw. Azmannsdorfer Straße und Ende → keine Wendestelle	N	LIN
A 67	OS	**Hinter den Wänden**	zw. Azmannsdorfer Straße und Am Weiherweg	N	LIN
A 67	OS	**Im Großen Garten**	zw. Azmannsdorfer Straße und Ende (Ringstraße)	N	LIN
A 67	OS	**Im Ziegelgarten**	zw. Zur Steinhohle, An der Kleinen Mühle und Ende	N	LIN

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A67	OS	**Lappenhügel**	zw. Azmannsdorfer Straße und Ende → **keine Widmung**	N	LIN
A 67	OS	**Sperlingsberg**	zw. Am Hochstedter Weg und Am Weiherweg	N	LIN
A 67	OS	**Über den Teichen**	zw. Sperlingsberg und Am Hochstedter Weg	N	LIN
A 67	OS	**Zur Steinhohle**	zw. Azmannsdorfer Straße und Im Ziegelgarten	N	LIN
A 67	OS	**Am Alten Anger**	zw. L1055 → Ringstraße Zu den Schafweiden und Wertsgasse und Umfahrung Kirche	N	TTL
A 67	OS	**Am Holzbiel**	zw. Töttlebener Höhe und Ende → keine Wendestelle → MVFl.	N	TTL
A 67	OS	**Lange Gasse**	zw. Am Alten Anger und Ende	N	TTL
A 67	OS	**Töttlebener Höhe**	zw. Am Alten Anger und Ende → keine Wendestelle → MVFl.	N	TTL
A 67	OS	**Wertsgasse**	zw. Am Alten Anger und Ende	N	TTL
A 67	OS	**Zu den Schafweiden**	zw. Am Alten Anger und Ende	N	TTL
A 67	OS	**Alte Mittelgasse**	zw. Zum Kleinen Dorfplan und Ende	N	KER
A 67	OS	**Am Gartenland**	zw. Am Sulzenberg und Ende → Ringstraße → keine Betreuung mgl. (zu schmal)	N	KER
A 67	OS	**Am Goldacker**	zw. Zur Weißen Scheune und Ende der Bebauung → keine Betreuung mgl. (zu schmal)	N	KER
A 67	OS	**Am Linderbach**	zw. Große Herrengasse und Alte Mittelgasse	N	KER
A 67	OS	**Am Mühlwege**	zw. Kersplebener Chaussee und Hinter dem Anger	N	KER
A 67	OS	**An der Kirche**	zw. Große Herrengasse und Zum Kornfeld	N	KER
A 67	OS	**Angergasse**	zw. Kersplebener Chaussee und Am Mühlwege	N	KER
A 67	OS	**Bachweg**	zw. Zum Kleinen Dorfplan und Ende der Bebauung (weiter als Feldweg) → keine Betreuung mgl.	N	KER
A 67	OS	**Brückenweg**	zw. Zur Töttlebener Ecke und Ende → Ringstraße	N	KER
A 67	OS	**Dorfplatz**	zw. Zum Sulzenberg, Schenktor, Große Herrengasse und Ende → Ringstraße	N	KER
A 67	OS	**Erlgrund**	Stichstraße zw. Erlgrund und Wendehammer	N	KER
A 67	OS	**Falkenweg**	zw. Zur Weißen Scheune und Wiesenrain	N	KER
A 67	OS	**Futtergasse**	zw. Große Herrengasse und Am Linderbach	N	KER
A 67	OS	**Gartenstraße**	zw. Große Herrengasse und Zum Gartenland → Anliegerstraße	N	KER
A 67	OS	**Große Angergasse**	zw. Hinter dem Anger und Am Mühlwege	N	KER
A 67	OS	**Große Herrengasse**	zw. Dorfplatz, Gartenstraße und Ende der Bebauung	N	KER
A 67	OS	**Hinter dem Anger**	zw. Kersplebener Chaussee und Am Mühlwege	N	KER
A 67	OS	**Katzenbergblick**	zw. Zur Weißen Scheune und Kreuzchensweg	N	KER
A 67	OS	**Kirchplatz**	zw. Dorfplatz und Ende → Daten in den angrenzenden Straßen enthalten	N	KER
A 67	OS	**Kleine Angergasse**	zw. Hinter dem Anger und Angergasse	N	KER
A 67	OS	**Kreuzchensweg**	zw. Katzenbergblick und Am Mühlwege	N	KER
A 67	OS	**Kuckucksgrund**	zw. Am Goldacker und Zur Töttlebener Ecke	N	KER
A 67	OS	**Lützewiesenweg**	zw. Kreuzchensweg und Zur Weißen Scheune	N	KER
A 67	OS	**Milanweg**	zw. Am Mühlwege und Zur Weißen Scheune	N	KER
A 67	OS	**Plangasse**	zw.Dorfplatz und Zum Sulzenberg	N	KER

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Schluftergraben**	zw. Kreuzchensweg und Lützewiesenweg	N	KER
A 67	OS	**Wiesenrain**	zw. Katzenbergblick und Lützewiesenweg	N	KER
A 67	OS	**Zum Kornfeld**	zw. Kersplebener Chaussee und Ende der Bebauung (ehem. LPG-Gelände)	N	KER
A 67	OS	**Zum Sulzenberg**	zw. Kersplebener Chaussee und Ende → und Anschluss bis Plangasse	N	KER
A 67	OS	**Zur Töttlebener Ecke**	zw. Zur Weißen Scheune und Brückenweg (einschl. Stichstraße)	N	KER
A 67	OS	**Zur Waidmühle**	zw. Erlgrund und Zum Kornfeld	N	KER
A 67	OS	**Alte Schulgasse**	zw. Alter Graben und Kreuzkirchgasse	N	VIE
A 67	OS	**Altenburg**	zw. Karl-Marx-Straße und Alter Graben	N	VIE
A 67	OS	**Alter Graben**	zw. Altenburg, Alte Schulgasse und Kreuzkirchgasse → keine Betreuung mgl. (zu schmal)	N	VIE
A 67	OS	**Am Bahnhof**	zw. Hermann-Kiese-Straße und Bahnhofsallee	N	VIE
A 67	OS	**Am Viadukt**	zw. Brückenstraße und Ende → Wirtschaftsweg	N	VIE
A 67	OS	**Am Wald**	zw. Kirchtalweg und Ende → Ringstraße mit Stichstraße	N	VIE
A 67	OS	**Amtsberg**	zw. Straße der Jugend und Zufahrt zum Seniorenheim	N	VIE
A 67	OS	**An der Gramme**	zw. Wallicher Weg und Ende → Gewerbegebiet	N	VIE
A 67	OS	**August-Deinhardt-Weg**	zw. Kleinsiedlung und Kirchtalweg	N	VIE
A 67	OS	**Brauhausstraße**	zw. Straße der Jugend und Ende	N	VIE
A 67	OS	**Burgberg**	zw. Straße der Jugend und PP Friedhof	N	VIE
A 67	OS	**Burgstraße**	zw. Weimarstraße und Straße der Jugend	N	VIE
A 67	OS	**Bgm.-Schiller-Straße**	zw. Bahnhofsallee und Brückenstraße	N	VIE
A 67	OS	**Fasanerieweg**	zw. Erfurter Allee und Bahnhofsallee	N	VIE
A 67	OS	**Finkenweg**	zw. Erfurter Allee und Ende → Ringstraße	N	VIE
A 67	OS	**Franz-Große-Straße**	zw. Bahnhofsallee und Bgm.-Schiller-Straße	N	VIE
A 67	OS	**Fritz-Metz-Straße**	zw. Karl-Marx-Straße und Altenburg	N	VIE
A 67	OS	**Gartenweg**	zw. Fasanerieweg und Finkenweg	N	VIE
A 67	OS	**Heinemannweg**	zw. Kleinsiedlung und Kirchtalweg	N	VIE
A 67	OS	**Heinrich-Sorge-Straße**	zw. Erfurter Allee und Ende	N	VIE
A 67	OS	**Hercherweg**	zw. Heinemannweg und Kirchtalweg → keine Betreuung mgl. (zu schmal)	N	VIE
A 67	OS	**Hermann-Kiese-Straße**	zw. Bahnhofsallee und Theodor-König-Straße	N	VIE
A 67	OS	**Julius-Drumm-Straße**	zw. Bahnhofsallee und Brückenstraße	N	VIE
A 67	OS	**Kleinsiedlung**	zw. Gewerbestraße, Heinemannweg und Kreuzkirchgasse	N	VIE
A 67	OS	**Kreuzkirchgasse**	zw. Weimarstraße und Kleinsiedlung	N	VIE
A 67	OS	**Lindenallee**	zw. Altenburg und Mühlplatz	N	VIE
A 67	OS	**Mühlplatz**	zw. Brückenstraße und Straße der Jugend	N	VIE
A 67	OS	**Otto-Eichel-Straße**	zw. Bahnhofsallee und Brückenstraße	N	VIE
A 67	OS	**Straße der Jugend**	zw. Rathausplatz und Amtsberg	N	VIE
A 67	OS	**Theodor-König-Straße**	zw. Bahnhofsallee und Vor den Burgweiden	N	VIE

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Vieselbacher Bahnhof**	zw. Bahnhofsallee und Am Bahnhof	N	VIE
A 67	OS	**Vor den Burgweiden**	zw. Brückenstraße und Theodor-König-Straße → einschl. Stichstraße	N	VIE
A 67	OS	**Wallicher Weg**	zw. Zum Hasengraben und Ende	N	VIE
A 67	OS	**Zum Hasengraben**	zw. Wallicher Landstraße und Wallicher Weg → Gewerbegebiet	N	VIE
A 67	OS	**Am Gänserasen**	zw. Kurt-Franke-Straße (Wendestelle DSD-Standplatz) und Ende	N	WLL
A 67	OS	**Kurt-Franke-Straße**	zw. Dorfstraße und Am Gänserasen → Ringstraße	N	WLL
A 67	OS	**Zum Kirschberg**	zw. Dorfstraße und Ende	N	WLL
A 67	OS	**Amselweg**	zw. Forststraße und Ende der Bebauung (→ weiter als Feldweg)	N	EGS
A 67	OS	**Buchfinkenweg**	zw. Kindelberg und Ende → keine Wendestelle	N	EGS
A 67	OS	**Egstedter Grenzweg**	zw. Arnstädter Chaussee und Ende Wohnbebauung → Anliegerstraße → weiterführend asphaltiert bis Drosselbergstr. / Am Waldspielplatz ausgeschildert "Befahren auf eigene Gefahr"	N	EGS
A 67	OS	**Heidesheimer Straße**	zw. Bechstedter Straße und Ende der Bebauung (→ weiter als Feldweg)	N	EGS
~~A 67~~	~~OS~~	~~**Kindelberg**~~	~~zw. Forststraße und Stieglitzweg~~	~~N~~	~~EGS~~
A 67	OS	**Stieglitzweg**	zw. Kindelberg und Ende → keine Wendestelle	N	EGS
A 67	OS	**Wiesenbach**	zw. Heidesheimer Straße und Ende → Ringstraße → MVFl.	N	EGS
A 67	OS	**Zeisigweg**	zw. Kindelberg und Ende → keine Wendestelle	N	EGS
A 67	OS	**Zum Rinnebach**	zw. Auf der Gemeinde und Ende → Ringstraße	N	EGS
A 67	OS	**Am Zwetschenberg**	zw. Marienthalstraße und Ende (Hotel)	N	MOL
A 67	OS	**An der Gerabrücke**	zw. Graf-Gotter-Straße und Ende der Bebauung (weiter als Feldweg)	N	MOL
A 67	OS	**Geragasse**	zw. Triftgasse und Ende → keine Wendestelle	N	MOL
A 67	OS	**In den Hofstätten**	zw. Marienthalstraße und Ende → keine Wendestelle	N	MOL
A 67	OS	**Keilsgasse**	zw. Graf-Gotter-Straße und Wellerhofweg (Buswendeschleife)	N	MOL
A 67	OS	**Mühlbachweg**	zw. Marienthalstraße und Ende → Sackstraße → keine Wendestelle	N	MOL
A 67	OS	**Palmberg**	zw. Wellerhofweg und Ende der Bebauung (weiter als Feldweg) → unbefestigt → keine WS	N	MOL
A 67	OS	**Schloßplatz**	zw. Graf-Gotter-Straße und Wellerhofweg (z. T. unbefestigt)	N	MOL
A 67	OS	**Triftgasse**	zw. Marienthalstraße und Graf-Gotter-Straße → Ringstraße	N	MOL
A 67	OS	**Töpfermarkt**	zw. Marienthalstraße und Ende (einschl. Rondell)	N	MOL
A 67	OS	**Wellerhofweg**	zw. Graf-Gotter-Straße und Palmberg (weiter als Feldweg)	N	MOL
A 67	OS	**Wiesengasse**	zw. Graf-Gotter-Straße und Ende der Bebauung (weiter als Feldweg) → keine Wendestelle	N	MOL
A 67	OS	**Am Dorftor**	zw. Neustadt und Weite Gasse (Steigung 5%)	N	WAL
A 67	OS	**Am Reitplatz**	zw. Neustadt und Weite Gasse (und weiter bis Im Alten Berge → Feldweg)	N	WAL
A 67	OS	**Auf der Waidmühle**	zw. Alte Chaussee und Neustadt	N	WAL
A 67	OS	**Im Alten Berge**	zw. Möbisburger Straße und Ende → Feld-/ Wirtschaftsweg → unbefestigt	N	WAL
A 67	OS	**Im Tal**	zw. Möbisburger Straße und Ende → Sackstraße	N	WAL
A 67	OS	**Neustadt**	zw. Alte Chaussee, Am Dorftor, Am Reitplatz und Ende	N	WAL

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Wassergraben**	zw. Möbisburger Straße und Am Dorftor	N	WAL
A 67	OS	**Weite Gasse**	zw. Am Dorftor und Am Reitplatz	N	WAL
A 67	OS	**Zum Kernersgraben**	zw. Neustadt und Ende Bebauung → weiter als Feldweg	N	WAL
A 67	OS	**Alfred-Brehm-Straße**	zw. Matthias-Schleiden-Weg und Teichgasse → Anliegerstraße	N	WIN
A 67	OS	**Am Bühl**	zw. Schellrodaer Straße und Am Kinderdorf (Ring) → MVFl.	N	WIN
A 67	OS	**Am Friedhof**	zw. Haarbergstraße und Am Urbicher Kreuz	N	WIN
A 67	OS	**Am Kinderdorf**	zw. Am Bühl und Ende, unbefestigt, keine Wendestelle	N	WIN
A 67	OS	**Am Warthberg**	zw. Dr.-Müller-Desterro-Straße und Alfred-Brehm-Straße → MVFl.	N	WIN
A 67	OS	**Buchenbergweg**	zw. Schellrodaer Straße und Am Buchenberg → Sackgasse → keine Wendestelle	N	WIN
A 67	OS	**Carl-Haberle-Straße**	zw. Schellrodaer Straße und Teichgasse	N	WIN
A 67	OS	**Charles-Darwin-Straße**	zw. Haarbergstraße und Matthias-Schleiden-Weg und Hinter den Gärten	N	WIN
A 67	OS	**Dr.-Müller-Desterro-Straße**	zw. Haarbergstraße und Ende → Ringstraße (MVFl.)	N	WIN
A 67	OS	**Drosselbartweg**	zw. Rotkäppchenweg und Kreuztrift	N	WIN
A 67	OS	**Frau-Holle-Weg**	zw. Märchenweg und Ende → Wendehammer	N	WIN
A 67	OS	**Froschkönigweg**	zw. Dornröschenweg und Kreuztrift	N	WIN
A 67	OS	**Haarbergstraße**	zw. Haarbergstraße (D I), Dr.-Müller-Desterro-Straße, Charles-Darwin-Straße und Ende	N	WIN
A 67	OS	**Hans-im-Glück-Weg**	zw. Rapunzelweg und Froschkönigweg	N	WIN
A 67	OS	**Heckenhügel**	zw. Dr.-Müller-Desterro-Straße, Charles-Darwin-Straße und Dr.-Müller-Desterro-Straße	N	WIN
A 67	OS	**Hinter den Gärten**	zw. Haarbergstraße und Charles-Darwin-Straße	N	WIN
A 67	OS	**Hinterm Schulgarten**	zw. Haarbergstraße und Stangenweg → MVFl.	N	WIN
A 67	OS	**In den Weiden**	zw. Urbicher Kreuz und Ende	N	WIN
A 67	OS	**Innere Teichgasse**	zw. Schellrodaer Straße und Teichgasse	N	WIN
A 67	OS	**Johannesflur**	zw. Schellrodaer Straße und Ende → MVFl. → keine Wendemöglichkeit	N	WIN
A 67	OS	**Matthias-Schleiden-Weg**	zw. Charles-Darwin-Straße und Ende	N	WIN
A 67	OS	**Rapunzelweg**	zw. Märchenweg und Ende → Wendehammer	N	WIN
A 67	OS	**Schneewittchenweg**	zw. Rotkäppchenweg und Kreuztrift	N	WIN
A 67	OS	**Stangenweg**	zw. Haarbergstraße und Hinterm Schulgarten → MVFl.	N	WIN
A 67	OS	**Sterntalerweg**	zw. Märchenweg und Ende → Wendehammer	N	WIN
A 67	OS	**Tatengasse**	zw. Dr.-Müller-Desterro-Straße und Am Warthberg → MVFl.	N	WIN
A 67	OS	**Teichgasse**	zw. Schellrodaer Straße und Tatengasse	N	WIN
A 67	OS	**Unter dem Berge**	zw. Unter der Warthe und Am Kinderdorf → Sackstraße	N	WIN
A 67	OS	**Am Gehege**	zw. In der Muld und Ende → Ringstraße	N	SAL
A 67	OS	**Am Klosterberg**	zw. Zur Tiefthaler Grenze und Lindersteig	N	SAL
A 67	OS	**Am Lindenberg**	zw. Herrenstraße und Ende → Platz	N	SAL
A 67	OS	**Am Linderkirchhofe**	zw. Am Klosterberg und Lindersteig	N	SAL
A 67	OS	**Am Rosenborn**	zw. Kronenburgstraße und Vor dem Dorf	N	SAL

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Am Schanzberg**	zw. In der Muld und Ende → Ringstraße	N	SAL
A 67	OS	**Auf der Bärenburg**	zw. Kronenburgstraße und Am Klosterberg → einschl. Stichstraße → MVFl. mit Sackstraße	N	SAL
A 67	OS	**Beim Wetterkreuzchen**	zw. Hinterm Garten und Vor dem Dorf	N	SAL
A 67	OS	**Das Singerfeld**	zw. Zur Tiefthaler Grenze und Rodergarten → einschl. Stichstraße → MVFl.	N	SAL
A 67	OS	**Dionysiusgasse**	zw. Herrenstraße und Am Rosenborn	N	SAL
A 67	OS	**Herrenstraße**	zw. Salomonsborner Straße und Zur Tiefthaler Grenze	N	SAL
A 67	OS	**Hinterm Garten**	zw. Vor dem Dorf und Ende → Ringstraße	N	SAL
A 67	OS	**Im Rosenhal**	zw. Am Rosenborn und Ende → Wendehammer	N	SAL
A 67	OS	**In der Muld**	zw. Salomonsborner Straße und Zur Tiefthaler Grenze	N	SAL
A 67	OS	**Kronenburgstraße**	zw. Herrenstraße und In der Muld	N	SAL
A 67	OS	**Lindersteig**	zw. Zur Tiefthaler Grenze, Am Klosterberg und Ende → MVFl.	N	SAL
A 67	OS	**Rodergarten**	zw. Kronenburgstraße und Das Singerfeld	N	SAL
A 67	OS	**Sportplatzweg**	zw. Am Rosenborn und Vor dem Dorf	N	SAL
A 67	OS	**Vor dem Dorf**	zw. Herrenstraße und Im Rosenthal	N	SAL
A 67	OS	**Zur Gartenanlage**	zw. Marbacher Chaussee und Ende → Feld- bzw. Wirtschaftsweg	N	SAL
A 67	OS	**Zur Tiefthaler Grenze**	zw. Kronenburgstraße und Das Singerfeld	N	SAL
A 67	OS	**Alacher Höhe**	zw. Auf dem Rode und Ende → Ringstraße	N	SDR
A 67	OS	**Auf dem Rode**	zw. Im Schaderoder Grund und Ende → Ringstraße	N	SDR
A 67	OS	**Gisperslebener Weg**	zw. Im Schaderoder Grund und Ende → Ringstraße	N	SDR
A 67	OS	**Im Schaderoder Grund**	zw. Schaderoder Straße → westl. und östl. bis Gisperslebener Weg	N	SDR
A 67	OS	**Salomonsborner Höhe**	zw. Auf dem Rode und Ende → Ringstraße → einschl. Stichstraßen	N	SDR
A 67	OS	**Am Plan**	zw. Am Plan (D II-Strecke) und Schenkgasse	N	ALA
A 67	OS	**Am Rieth**	zw. Flattigweg und Ende → keine Wendestelle	N	ALA
A 67	OS	**Am Wäldchen**	zw. Obertor und Ende → Ringstraße ohne Stichstraßen → MVFl.	N	ALA
A 67	OS	**An den Pappeln**	zw. Vor dem Hirtstor und Ende	N	ALA
A 67	OS	**Brauhausgasse**	zw. Vor dem Hirtstor und Am Plan	N	ALA
A 67	OS	**Dreifußgasse**	zw. Steinweg und Hundegasse	N	ALA
A 67	OS	**Flattigweg**	zw. Hirtstor und Hundegasse	N	ALA
A 67	OS	**Grüne Aue**	zw. Obertor und Ende → Sackstraße	N	ALA
A 67	OS	**Hirtstor**	zw. Am Plan, Flattigweg und Steinweg	N	ALA
A 67	OS	**Hundegasse**	zw. Flattigweg und Steinweg	N	ALA
A 67	OS	**Hunertsgasse**	zw. Flattigweg und Ende → Sackstraße	N	ALA
A 67	OS	**Michael-Altenburg-Weg**	zw. Hundegasse und Zum Kleinbahnhof	N	ALA
A 67	OS	**Molkenbrühl**	zw. Obertor und Ende → unbefestigt	N	ALA
A 67	OS	**Mönchsgasse**	zw. St.-Ulrichs-Gasse und Am Plan	N	ALA
A 67	OS	**Obergasse**	zw. Obertor und Schenkgasse	N	ALA

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Schenkgasse**	zw. Obergasse und Am Plan	N	ALA
A 67	OS	**Steinweg**	zw. Hirtstor und St.-Ulrichs-Gasse	N	ALA
A 67	OS	**St.-Ulrichs-Gasse**	zw. Steinweg und Obertor	N	ALA
A 67	OS	**Stiegelweg**	zw. St.-Ulrichs-Gasse und Ende → keine Wendemöglichkeit	N	ALA
A 67	OS	**Windmühlenweg**	zw. Vor dem Hirtstor und Ende (Wendestelle ehem. LPG)	N	ALA
A 67	OS	**Zum Kleinbahnhof**	zw. Steinweg und Ende	N	ALA
A 67	OS	**Am Anger**	zw. Kleine Dorfstraße und Frienstedter Landstraße	N	GOT
A 67	OS	**Am Burggraben**	zw. Im Frienstedter Felde und Ende	N	GOT
A 67	OS	**Hintergasse**	zw. Kleine Dorfstraße und Ende	N	GOT
A 67	OS	**Im Frienstedter Felde**	zw. Kleine Dorfstraße und Ende → keine Wendestelle	N	GOT
A 67	OS	**Alter Bahnhofsweg**	zw. Nottlebener Straße und Ende → Anliegerstraße → unbefestigt → keine Wendestelle	N	ERM
A 67	OS	**Am Kirchgraben**	zw. Amtmann-Wincopp-Straße und Ende → unbefestigt (keine Anlieger)	N	ERM
A 67	OS	**Am Mittelgraben**	zw. Gamstädter Landstraße und Amtmann-Wincopp-Straße	N	ERM
A 67	OS	**Am Pfarrgarten**	zw. Schulstraße und Zimmernsupraer Straße → Anliegerstraße	N	ERM
A 67	OS	**Im Werth**	zw. Zum Alten Gehege und Ende → Ringstraße	N	ERM
A 67	OS	**Nessegrund**	zw. Gamstädter Landstraße und Ende (Feld)	N	ERM
A 67	OS	**Schulstraße**	zw. Amtmann-Wincopp-Straße und Gamstädter Landstraße	N	ERM
A 67	OS	**Zum Alten Gehege**	zw. Amtmann-Wincopp-Straße und Ende → einschl. Stichstraße Zum Pferderieth	N	ERM
A 67	OS	**Zum Pferderieth**	zw. Amtmann-Wincopp-Straße und Ende → einschl. 2 Stichstraßen	N	ERM
A 67	OS	**Am Brauhaus**	zw. Dietendorfer Straße und Hanfsack	N	FRI
A 67	OS	**Am Kindergarten**	zw. Dietendorfer Straße und Kleine Chaussee	N	FRI
A 67	OS	**Am Rand**	zw. Hanfsack und Am Brauhaus → Feldweg → unbefestigt	N	FRI
A 67	OS	**Backhausgasse**	zw. Dietendorfer Straße und Hirtenhausstraße	N	FRI
A 67	OS	**Beerberg**	zw. Das Querigfeld und Ermstedter Erlen	N	FRI
A 67	OS	**Das Kurze Feld**	zw. Dietendorfer Straße und Grummtswiese	N	FRI
A 67	OS	**Das Querigfeld**	zw. Ermstedter Erlen und Grummtswiese → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	FRI
A 67	OS	**Dietendorfer Straße**	zw. Hirtenhausstraße und Backhausgasse	N	FRI
A 67	OS	**Ermstedter Erlen**	zw. Gamstädter Feld, Das Querigfeld und Beerberg	N	FRI
A 67	OS	**Gamstädter Feld**	zw. Ermstedter Erlen und Dietendorfer Straße	N	FRI
A 67	OS	**Gaßrain**	zw. Am Kindergarten und Ende → Sackgasse → keine Wendestelle	N	FRI
A 67	OS	**Grummtswiese**	zw. Gamstädter Feld, Das Kurze Feld und Das Querigfeld → Anliegerstraße	N	FRI
A 67	OS	**Hanfsack**	zw. Dietendorfer Straße und Ende → 2 Stichstraßen → Sackgasse → Anliegerstraße	N	FRI
A 67	OS	**Im Trift**	zw. Dietendorfer Straße und Am Brauhaus	N	FRI
A 67	OS	**Kleine Chaussee**	zw. Hirtenhausstraße und Am Kindergarten	N	FRI
A 67	OS	**Laurentiusstraße**	zw. Backhausgasse und Hirtenhausstraße	N	FRI

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
A 67	OS	**Pfarrtor**	zw. Hirtenhausstraße und Kleine Chaussee	N	FRI
A 67	OS	**Über der Mönchswiese**	zw. Grummtswiese und Ermstedter Erlen	N	FRI
A 67	OS	**Winkel**	zw. Backhausgasse und Laurentiusstraße → Sackgasse (anliegerpflichtig)	N	FRI
A 67	OS	**Am Westerfeld**	zw. Erfurter Tor, Nikolaistr. und Ernst-Gebhard-Str. → Wirtschaftsweg → keine Wendestelle	N	TTS
A 67	OS	**Auf dem Sauenborn**	zw. Untertor und Ende (Orphaler Weg) → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	TTS
A 67	OS	**Breiter Ring**	zw. Bienstädter Tor bis Untertor	N	TTS
A 67	OS	**Enge Straße**	zw. Bienstädter Tor und Wilhelm-Hey-Straße	N	TTS
A 67	OS	**Ernst-Gebhard-Straße**	zw. Bienstädter Tor und Am Westerfeld → Anliegergasse	N	TTS
A 67	OS	**Falloch**	zw. Breiter Ring und Ende → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	TTS
A 67	OS	**Im Wenigenfelde**	zw. Untertor und Ende → Wendestelle = ehem. LPG-Gelände	N	TTS
A 67	OS	**Kurze Straße**	zw. Bienstädter Tor und Wilhelm-Hey-Straße	N	TTS
A 67	OS	**Ludwig-Böhner-Platz**	zw. Bienstädter Tor und Nikolaistraße	N	TTS
A 67	OS	**Orphaler Weg**	zw. Untertor und Ende → Anliegerstraße → keine Wendestelle	N	TTS
A 67	OS	**Rodeweg**	zw. Erfurter Tor und Ende (Wendestelle = Einkaufsmarkt)	N	TTS
A 67	OS	**Tröchtelborner Weg**	zw. Bienstädter Tor und Wirtschaftsweg	N	TTS
A 67	OS	**Untertor**	zw. Erfurter Tor und Auf dem Sauerborn	N	TTS
A 67	OS	**Wilhelm-Hey-Straße**	zw. Breiter Ring und Bienstädter Tor	N	TTS
A 67	OS	**Zum Windgraben**	zw. Auf dem Sauenborn und Ende → mit Stichstraße → Anliegerstraße	N	TTS

Achtung: *Straßen- bzw. Straßenabschnitte, welche aufgrund der baulichen bzw. verkehrsrechtlichen Beschaffenheit, wie bspw. unbefestigte*

Erläuterungen Auftragnehmer in der Datei Fahrbahnwinterdienst

Die Eintragung in der Datei AN/Stufe gibt einen Hinweis auf die Straßenbaulast, die Zuständigkeit oder den Winterdienstausführenden.
der entsprechenden Straßen bzw. des Straßenabschnittes.

SW	SWE Stadtwirtschaft GmbH als beauftragter Dritter der Stadt
Land	Straßenbauamt Mittelthüringen
TSI	Thür. Straßenwartungs- und Instandhaltungs-GmbH als beauftragter Dritter des Straßenbauamtes Mittelthüringen oder der umliegenden Landkreise

Gesamtsumfang FBWD
Dringlichkeitsnetze
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

AN / Stufe	K- / B-Straße	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	D-Netz	Lage
SÖM		Landkreis Sömmerda			
ILM		Ilm-Kreis			
A 67		Stützpunkte des Garten- und Friedhofsamtes in den Ortschaften			
		straßenbaulasttragerübergreifende Straßenabschnitte (bspw. Austauschstrecken)			

Stadtverwaltung Erfurt
Tiefbau- und Verkehrsamt
Team Straßenreinigung / Winterdienst

Kalkulation Winterdienst 2021 bis 2024
Leistungsumfang RWWD
zw.örtliche Winterradwegeverbindungen

Erfurt, 12.10.2021

lf. Nr.	AN / Stufe	Straßenname	Straßenabschnitt von … bis …	
1	SW	Stotternheimer Straße	Bergrat-Voigt-Straße	Joseph-Meyer-Straße
2	SW	Kersplebener Chaussee	Leipziger Straße	Fichtenweg
3	SW	Büßlebner Straße	Urbich	Büßleben
4	SW	Eisenacher Straße	Jakobsweg	Wartburgstraße
5	SW	Schellrodaer Straße	Am Brühl	Märchenweg
6	SW	Eisenacher Straße II	Im Brühl	Dietendorfer Straße
7	SW	Bachstelzenweg	Motzstraße / Krautland	Anliegerpflichten Bachstelzenweg Nr.14
8	SW	Bechstedter Straße/Arnstädter Chaussee	Bechstedter Straße (EGS) Beginn Radweg entlang L 1049	Ende Radweg - Arnstädter Chaussee, kurz vor der Einfahrt Am Waldkasino

Stadtverwaltung Erfurt
Tiefbau- und Verkehrsamt
Team Straßenreinigung / Winterdienst

Gesamtumfang RWWD
Innerstädtisches Winterradwegenetz
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

Erfurt, 29.06.2021

Route	Richtung	Lage		Radwege-Stufe
		Straße	Straßenabschnitt	
1	se	Nordhäuser Straße	zw. August-Schleicher Straße / Riethstraße und Marie-Elise-Kayser-Straße	2
1	se	Nordhäuser Straße	zw. Universität und Erhard-Etzlaub-Straße	1
3	sa	Magdeburger Allee	zw. Bebelstraße und Wendenstraße	1
3	sa	Magdeburger Allee	zw. Magdeburger Allee 136 und Ilversgehofener Platz	1
3	se	Stotternheimer Straße	zw. Am Roten Berg und Henry-Pels-Platz	2
3	se	Magdeburger Allee	zw. Teichstraße und Hohenwindenstraße	2
3	se	Magdeburger Allee	zw. Wendenstraße und Stauffenbergallee	1
4	sa	Krämpferstraße	zw. Juri-Gagarin-Ring und Schmidtstedter Ufer	1
4	sa	Leipziger Straße	zw. Leipziger Platz / Thälmannstr. und Hallesche Straße	1
4	sa	Leipziger Straße	zw. Leipziger Straße 54 und Am Alten Nordhäuser Bahnhof	1
4	se	Leipziger Straße	zw. Lübecker Straße und Leipziger Platz / Liebknechtstraße	1
4	se	Krämpferstraße	zw. Beginn Grünfläche Hochhaus und Juri-Gagarin-Ring	1
5	sa	Weimarische Straße	zw. Beginn Bebauung / Schmidtst. Knoten und Weimarische Str. 38 (AH Günther)	1
5	sa	Weimarische Straße	ab Weimarische Str. 29 bis Einfahrt Stichstraße Weimarische Str. (Wohnblocks)	1
5	se	Weimarische Straße	ab Anliegerstraße i.H. Hnr. 6 bis Azmannsdorfer Weg (entl. Grünland Stadt)	1
5	se	Weimarische Straße	ab Ende Wohnbebauung bis Einfahrt Einkaufszentrum (Sorbenweg)	1
5	se	Weimarische Straße	zw. Einfahrt Einkaufszentrum bis Sorbenweg	1
7	sa	Kranichfelder Straße	zw. Melchendorfer Straße und Ausfahrt nach Tankstelle	2
7	se	Kranichfelder Straße	zw. Polizei und Melchendorfer Straße	2
8	sa	Löberstraße	zw. Juri-Gagarin-Ring und Herrenbreitengasse	1
8	sa	Löberstraße	zw. Haltestelle "Rosengasse und Löberwallgraben	1
8	sa	Arnstädter Straße	zw. Schillerstraße und MAN-Straße	1
8	se	Arnstädter Straße	zw. Stadion und Robert-Koch-Straße / Arnstädter Straße 17	1
8	se	Löberstraße	zw. Löberwallgraben bis nach Brücke (Herrenbreitengasse)	1
8	se	PP Neuwerkstr / J.-G.-R.	zw. Juri-Gagarin-Ring und Beginn Parkplatz	1
8b	se	Juri-Gagarin-Ring	zw. Beginn Radweg und Löberstraße	1
10	se	Gothaer Straße	zw. Höhe Eingangsbereich ega und Brücke	1
11	se	Binderslebener Landstraße	zw. Beginn WG Bunter Mantel und Ausfahrt Versorgungshaus	1
11	se	Binderslebener Landstraße	zw. Gamstädter Weg und Beginn Radspur auf FB	1

Längenangabe: **10.063m**

Gesamtumfang RWWD
Innerstädtisches Winterradwegenetz
für Kalkulationszeitraum 2021 bis 2024

Route	Richtung	Lage		Radwege-Stufe
		Straße	Straßenabschnitt	
			Innerstädtisches Radwegenetz sa	
			Innerstädtisches Radwegenetz se	
Route 1			Domplatz bis Deminer Straße / Ulan-Bator-Straße	
Route 1a			Verbindung zwischen Domplatz Nord und Domplatz Süd	
Route 2			Innenstadt bis Anschluss LK SÖM (Gera-Radweg)	
Route 2a			Verbindung zwischen Benediktsplatz und Johannesstraße	
Route 2b			Verbindung zwischen Wenigemarkt und Lange Brücke	
Route 2c			Verbindung zwischen Barfüßerkirche und Augustmauer	
Route 3			Anger bis Stotternheim (über Magdeburger Allee)	
Route 4			Anger bis Leipziger Straße / Höhe Walter-Gropius-Straße	
Route 5			Schmidtstedter Brücke bis Weimarische Straße / Höhe Linderbacher Weg	
Route 5a			Verbindung zw. Schmidtstedter Brücke und Steinplatz	
Route 5b			Verbindung zw. Schmidtstedter Brücke und Löberstraße / Arnstädter Straße	
Route 6			Weimarische Straße bis Rudolstädter Straße / Höhe Am Seegraben / DIT / Urbich	
Route 7			Schillerstraße bis Urbicher Kreuz	
Route 7a			Verbindung zwischen Juri-Gagarin-Ring und Schillerstraße / Spielbergtor	
Route 8			Domplatz bis Arndtstraße / Stadion	
Route 8b			Verbindung zwischen Brühler Garten über Bahnhofstraße und Juri-Gagarin-Ring / Franckestraße	
Route 9			Löberstraße / Löberwallgraben bis LK Gotha / Ilmkreis – Geraradweg	
Route 10			Gothaer Platz bis Gothaer Straße / Höhe Wartburgstraße	
Route 10a			Verbindung zw. Anger und Gothaer Platz	
Route 10b			Verbindung zw. Domplatz und Bundesarbeitsgericht	
Route 10c			Verbindung zw. Domplatz und Benaryplatz	
Route 11			Bundesarbeitsgericht bis Bindersleben	
Route 11b			Verbindung zwischen Nordhäuser Straße und Magdeburger Allee	
Route 12			Nordhäuser Straße bis Marbach (bisher: Andreasstraße in Richtung Marbach / UNI)	