

Titel der Drucksache:

Abbiegeassistenten für Erfurter LKW

Drucksache

0261/21

Stadttrat

Entscheidungsvorlage

öffentlich

Beratungsfolge	Datum	Behandlung	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Umwelt, Klimaschutz und Verkehr	02.03.2021	nicht öffentlich	Vorberatung
Stadttrat	17.03.2021	öffentlich	Entscheidung

Beschlussvorschlag

01

Die Stadtverwaltung rüstet schnellstmöglich alle kommunalen LKW mit Abbiegeassistenten aus und informiert den zuständigen Ausschuss halbjährlich über den Fortschritt des Einbaus.

02

Die Stadtverwaltung setzt sich bei allen kommunalen Unternehmen dafür ein, dass diese und deren Tochtergesellschaften, ihre LKW ebenfalls schnellstmöglich mit einem Abbiegeassistenten ausrüsten.

03

Bei Neuanschaffungen von kommunalen LKW ist der Abbiegeassistent ab sofort Bedingung für einen Kauf.

17.02.2021, gez. i.A. 

Datum, Unterschrift

Nachhaltigkeitscontrolling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage	Demografisches Controlling <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Anlage			
Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja →	Nutzen/Einsparung <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja, siehe Sachverhalt			
↓	Personal- und Sachkosten (in EUR) / Personalkosteneinsparung (in VbE)			
Deckung im Haushalt <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja	Gesamtkosten EUR			
↓				
	2021	2022	2023	2024
Verwaltungshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Verwaltungshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Einnahmen	EUR	EUR	EUR	EUR
Vermögenshaushalt Ausgaben	EUR	EUR	EUR	EUR
<input type="checkbox"/> Deckung siehe Entscheidungsvorschlag				

Fristwahrung

Ja Nein

Anlagenverzeichnis

Sachverhalt

Radfahrer/-innen haben es in Erfurt meist schwer, sich sicher fortzubewegen. Neben fehlenden Radwegen passieren insbesondere beim Abbiegen häufig Unfälle. Sind in diesen Unfällen auch LKW beteiligt, enden diese für die Radfahrer/-innen mitunter tödlich.

In Deutschland wird geschätzt, dass etwa ein Drittel der jährlich im Straßenverkehr getöteten Radfahrer/-innen bei Abbiegeunfällen durch rechtsabbiegender LKW ums Leben kommen. Derartige Unfälle sind jedoch selten von Fahrradfahrer/-innen verschuldet. Umrüstungen sind heutzutage technisch problemlos möglich und finanziell machbar.