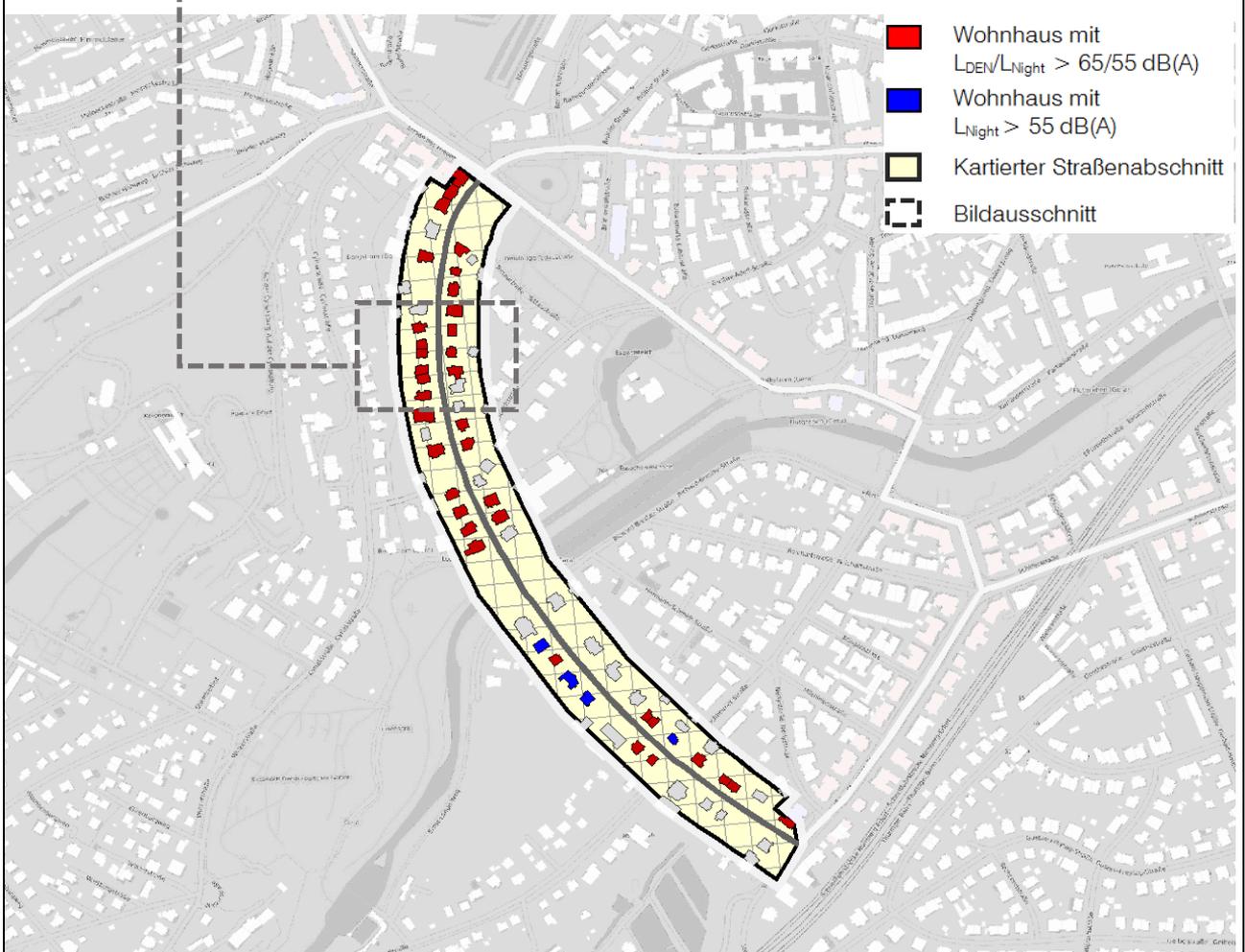
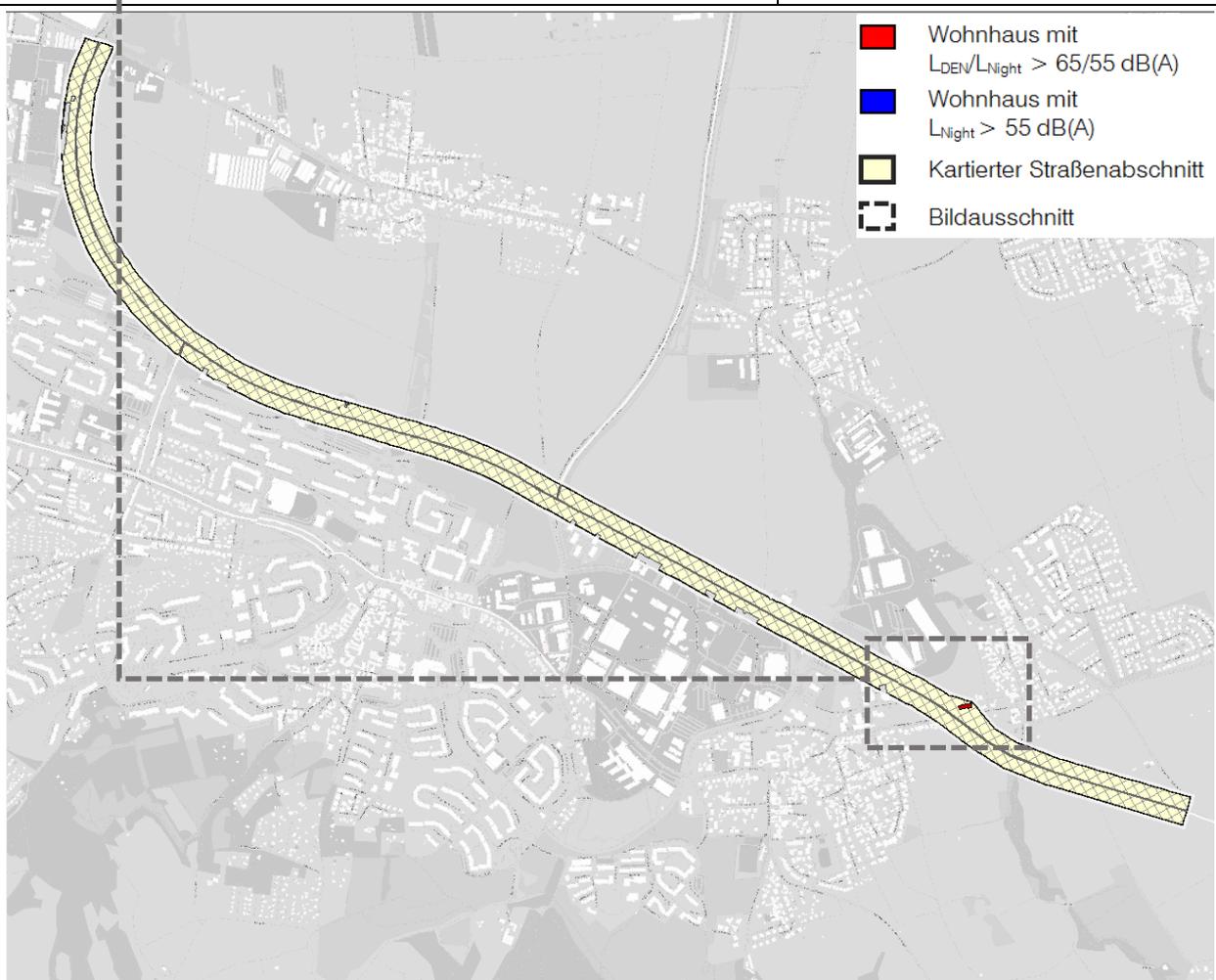
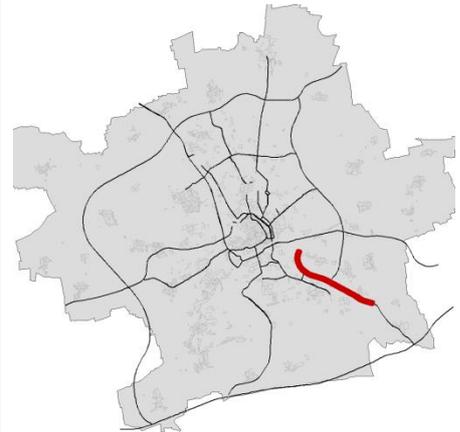


## Alfred-Hess-Straße



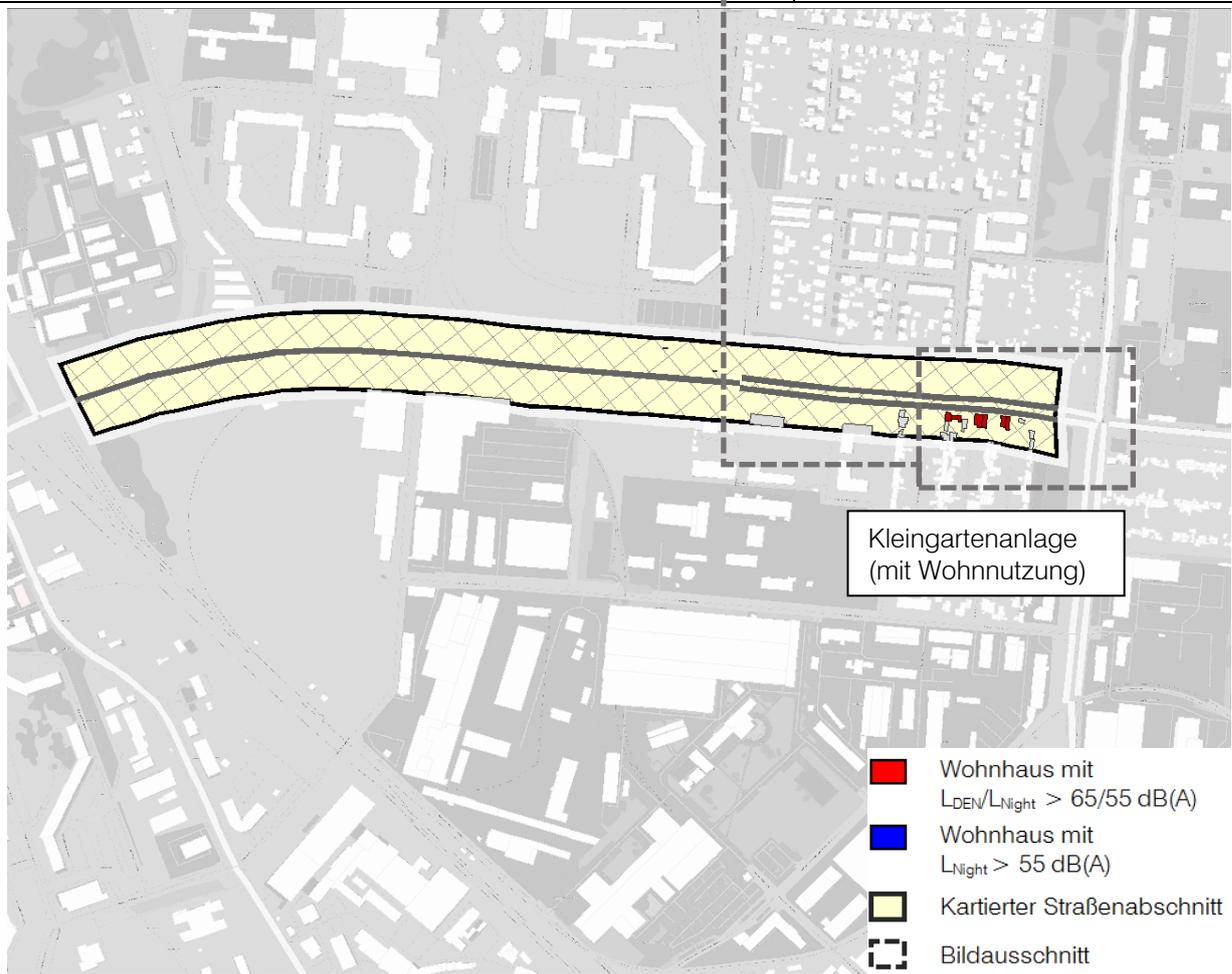
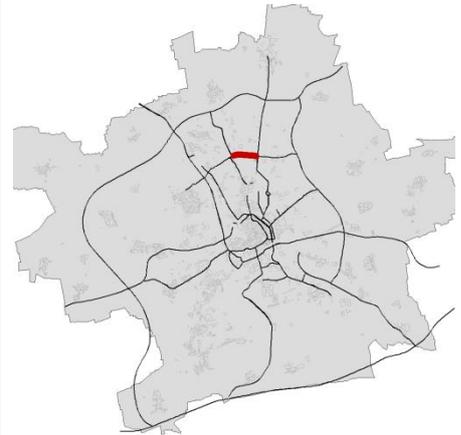
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	40 Wohnhäuser / 244 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.910 bis 9.507 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Am Herrenberg



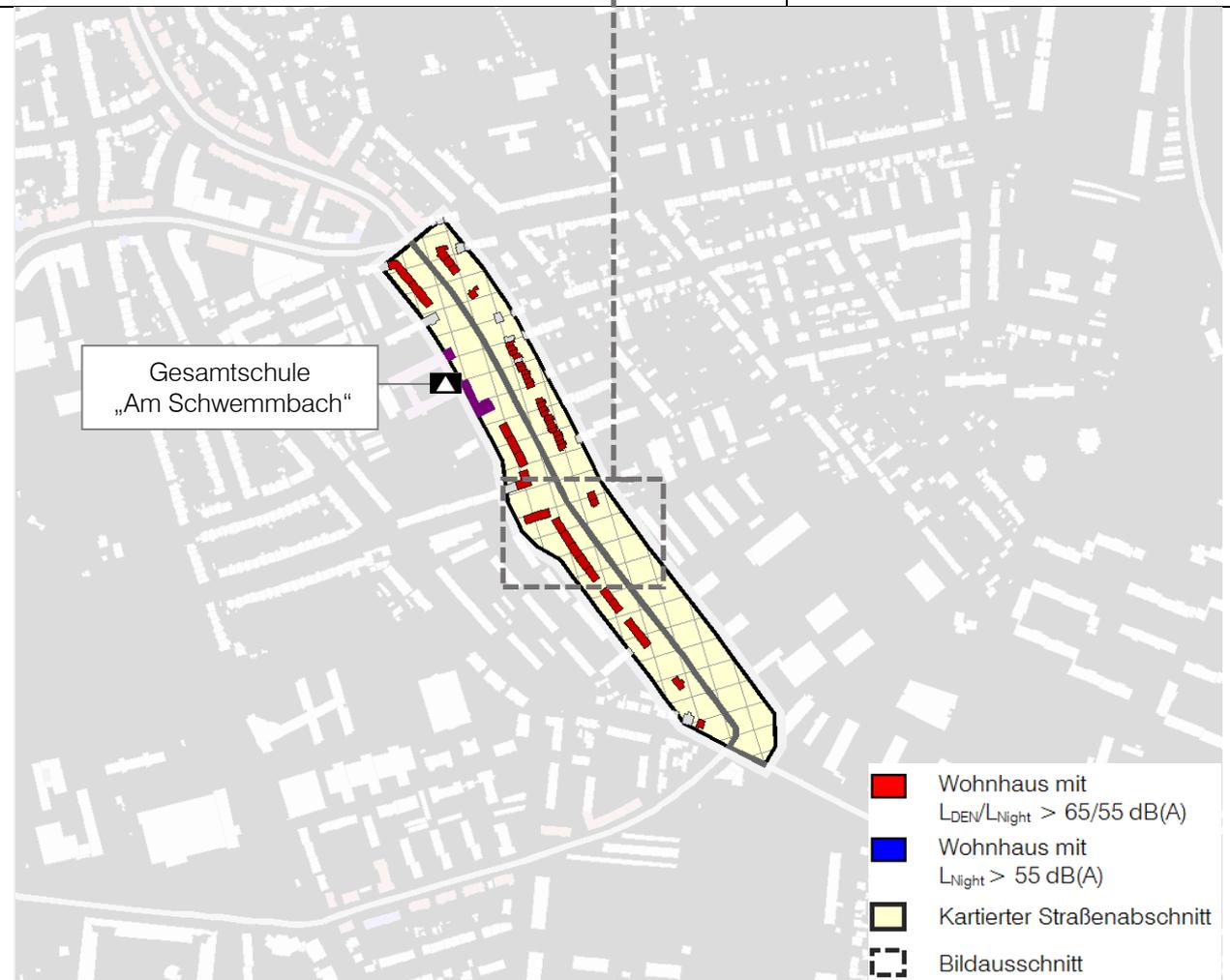
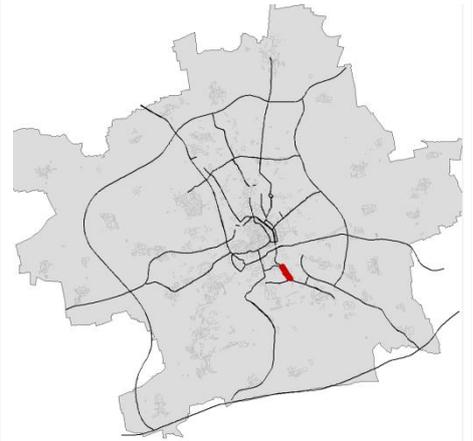
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Wohnhaus / 3 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 1,9$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen einzelnes, dreigeschossiges Wohnhaus
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 100 km/h Verkehrsaufkommen 10.588 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Am Roten Berg



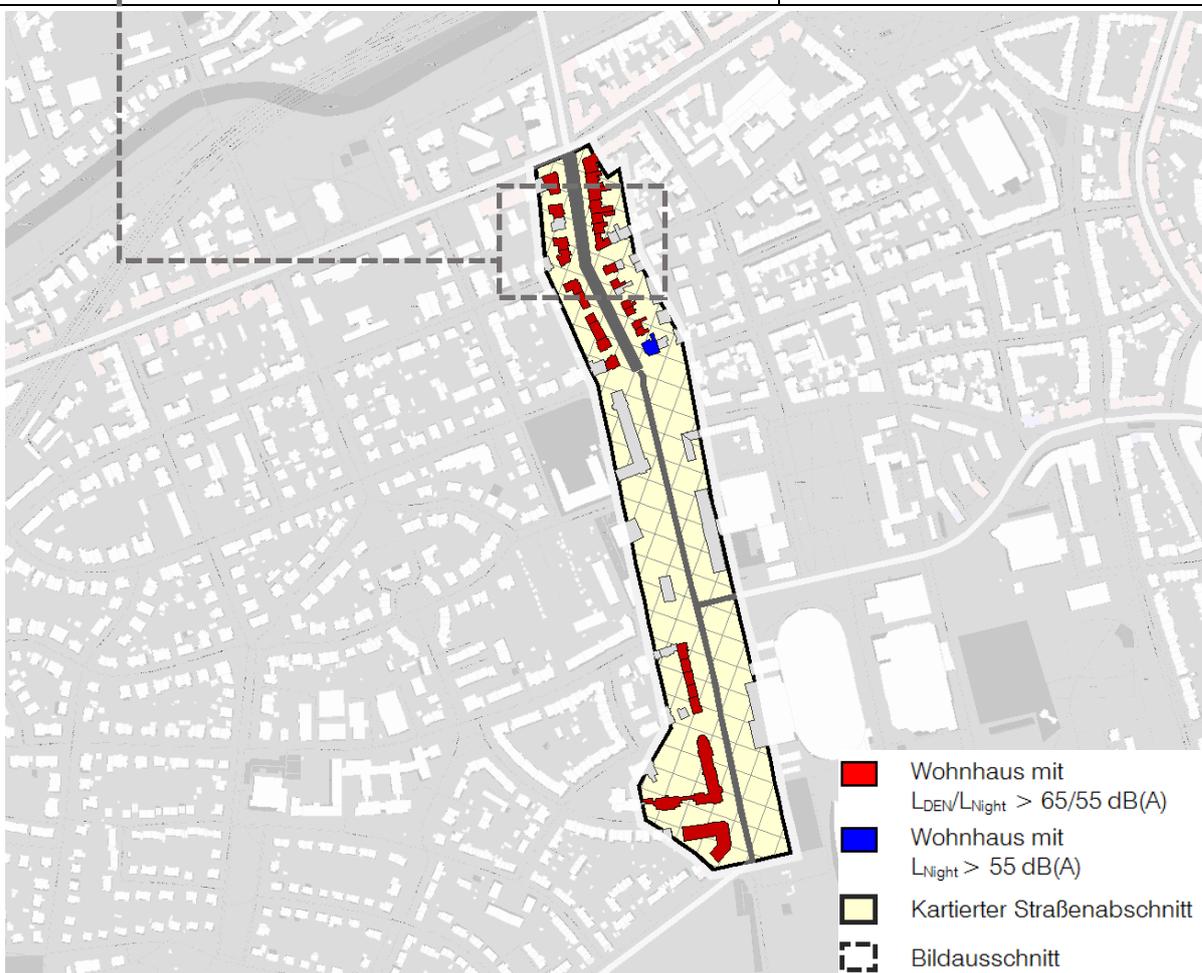
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	6 Wohnhäuser / 13 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,6 \text{ dB(A)}$
	Kleingartenanlage (mit Wohnnutzung) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (südliche Richtungsfahrbahn), 60 km/h (nördliche Richtungsfahrbahn) Verkehrsaufkommen 16.440 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Am Schwemmbach



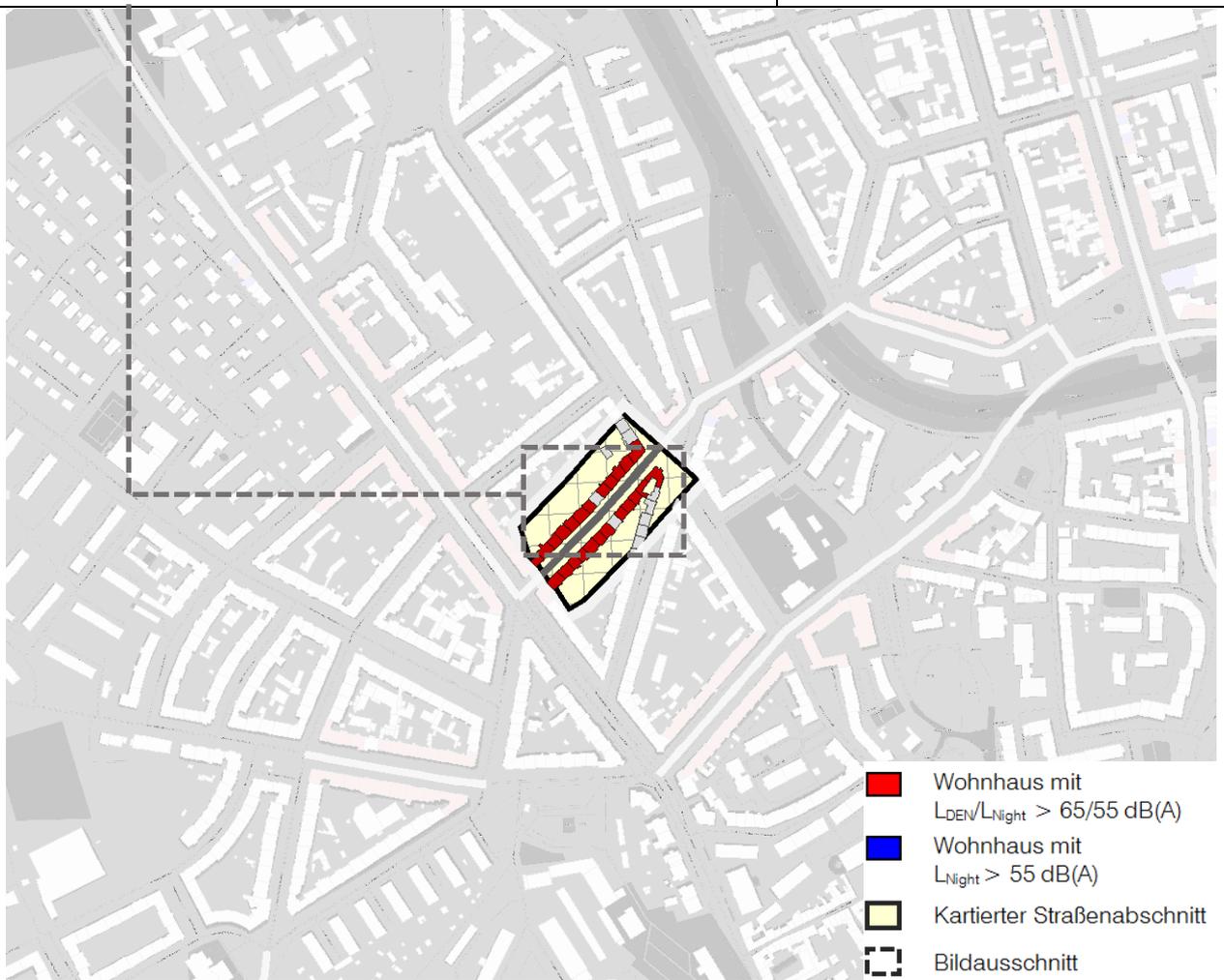
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	44 Wohnhäuser / 302 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,9$ dB(A)
	Wohnbauflächen dichte, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 17.079 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Arnstädter Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	31 Wohnhäuser / 624 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt (Gleiseindeckung Pflaster), 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 19.316 bis 20.086 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

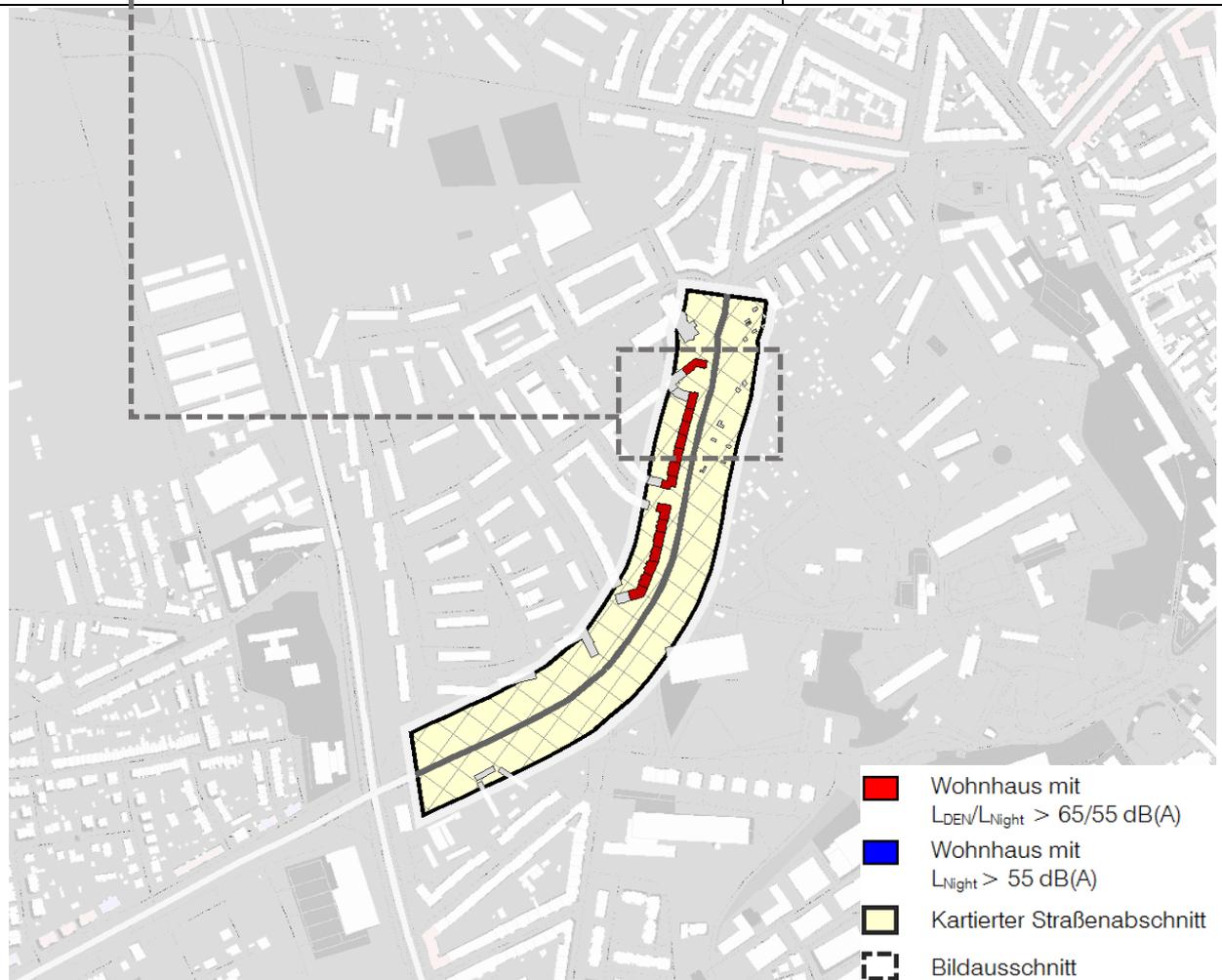
## Bergstraße



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$  dB(A)
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55$  dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

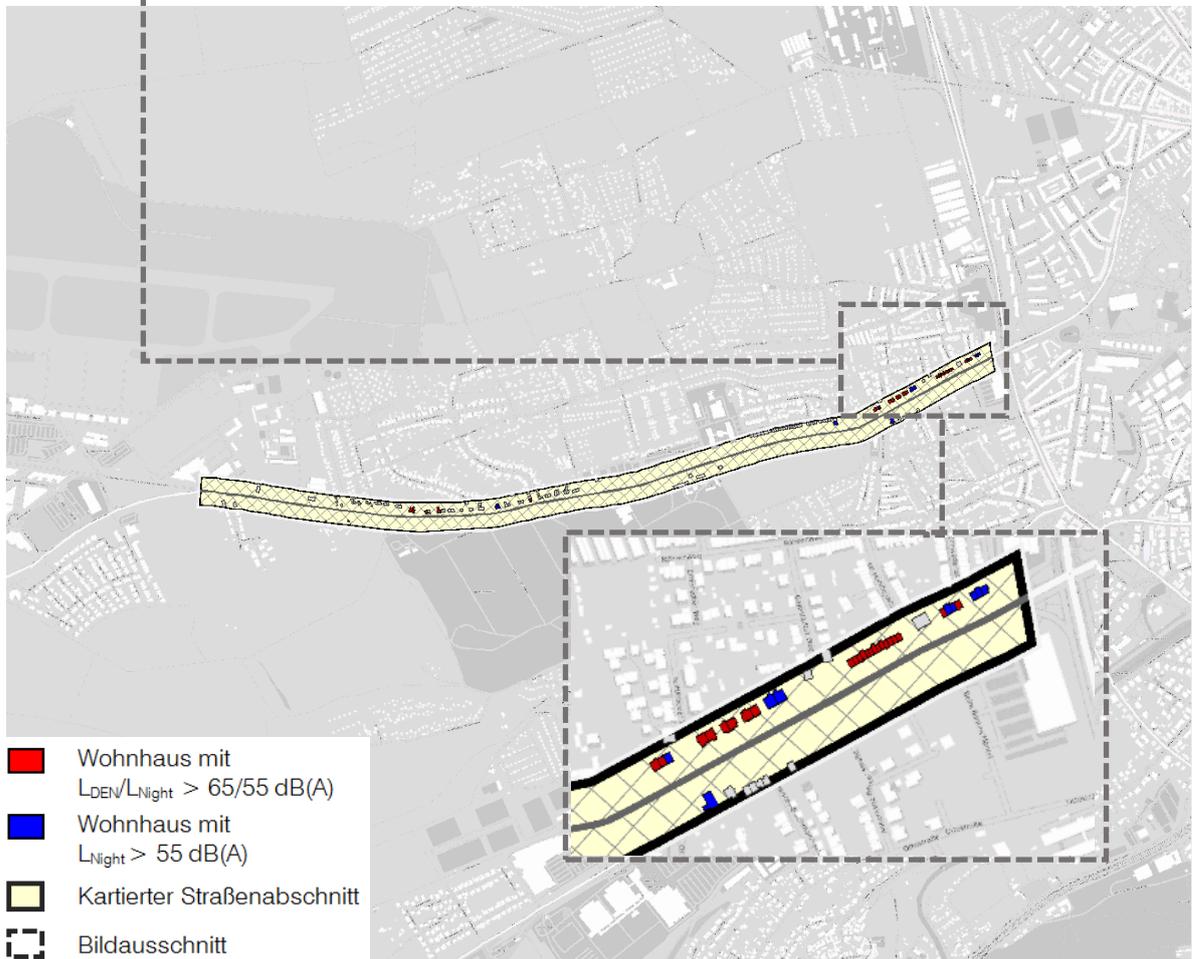
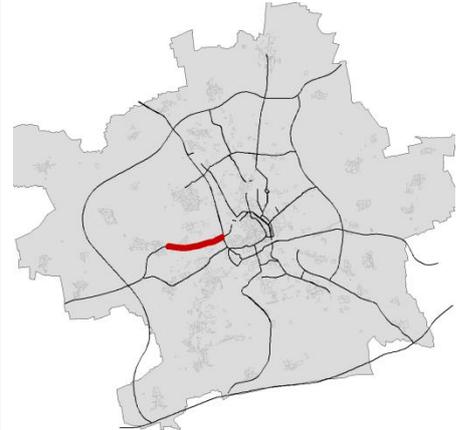
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	24 Wohnhäuser / 243 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,3$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,6$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.190 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

## Biereyerstraße



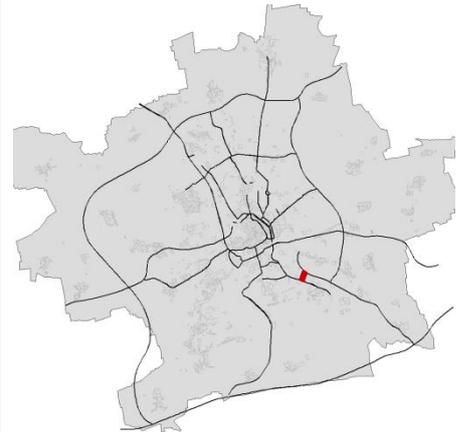
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	15 Wohnhäuser / 244 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.081 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Binderslebener Landstraße



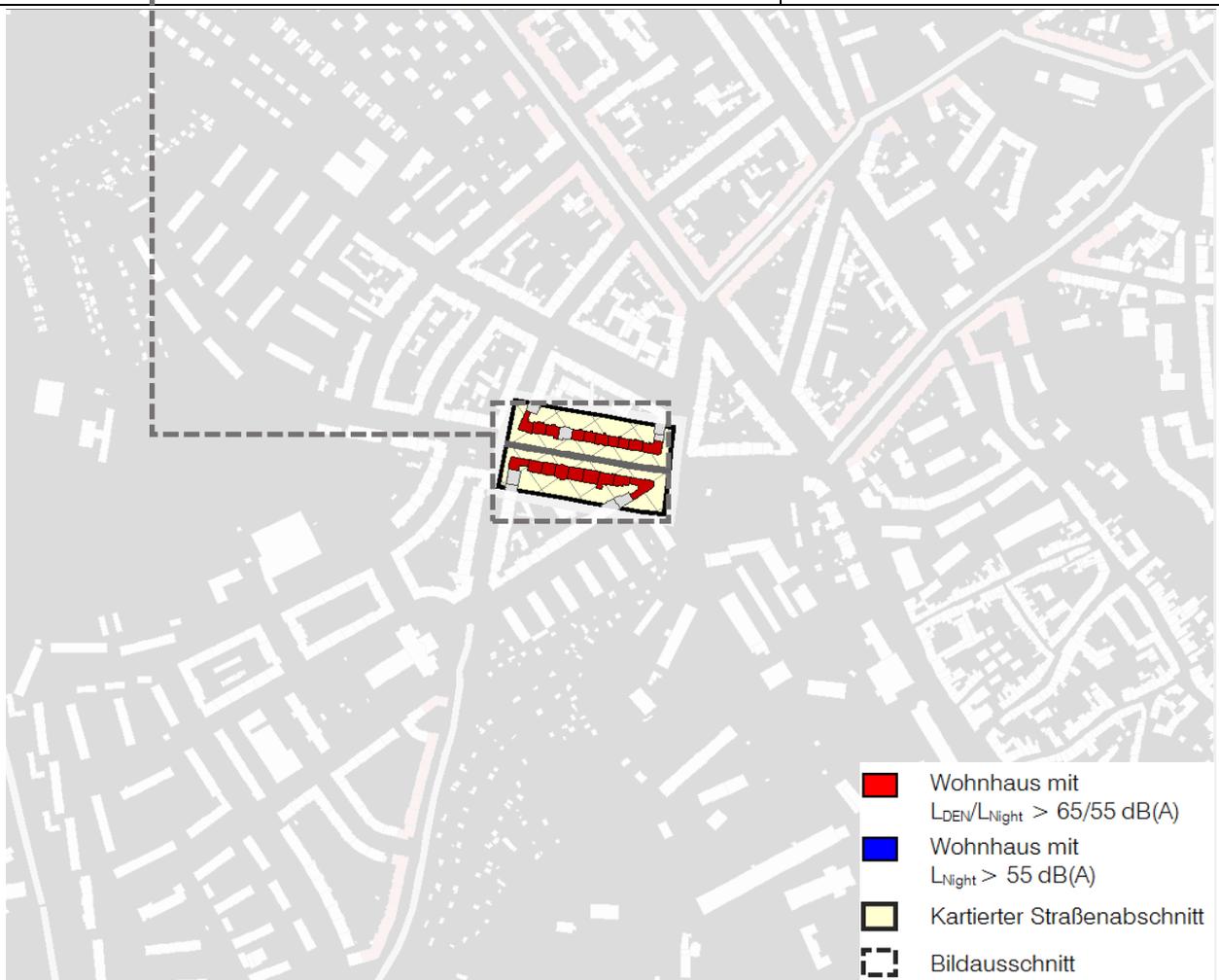
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	40 Wohnhäuser / 129 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,9 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 13.988 bis 15.390 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Hauptfriedhof bis Übern Born)

## Blücherstraße



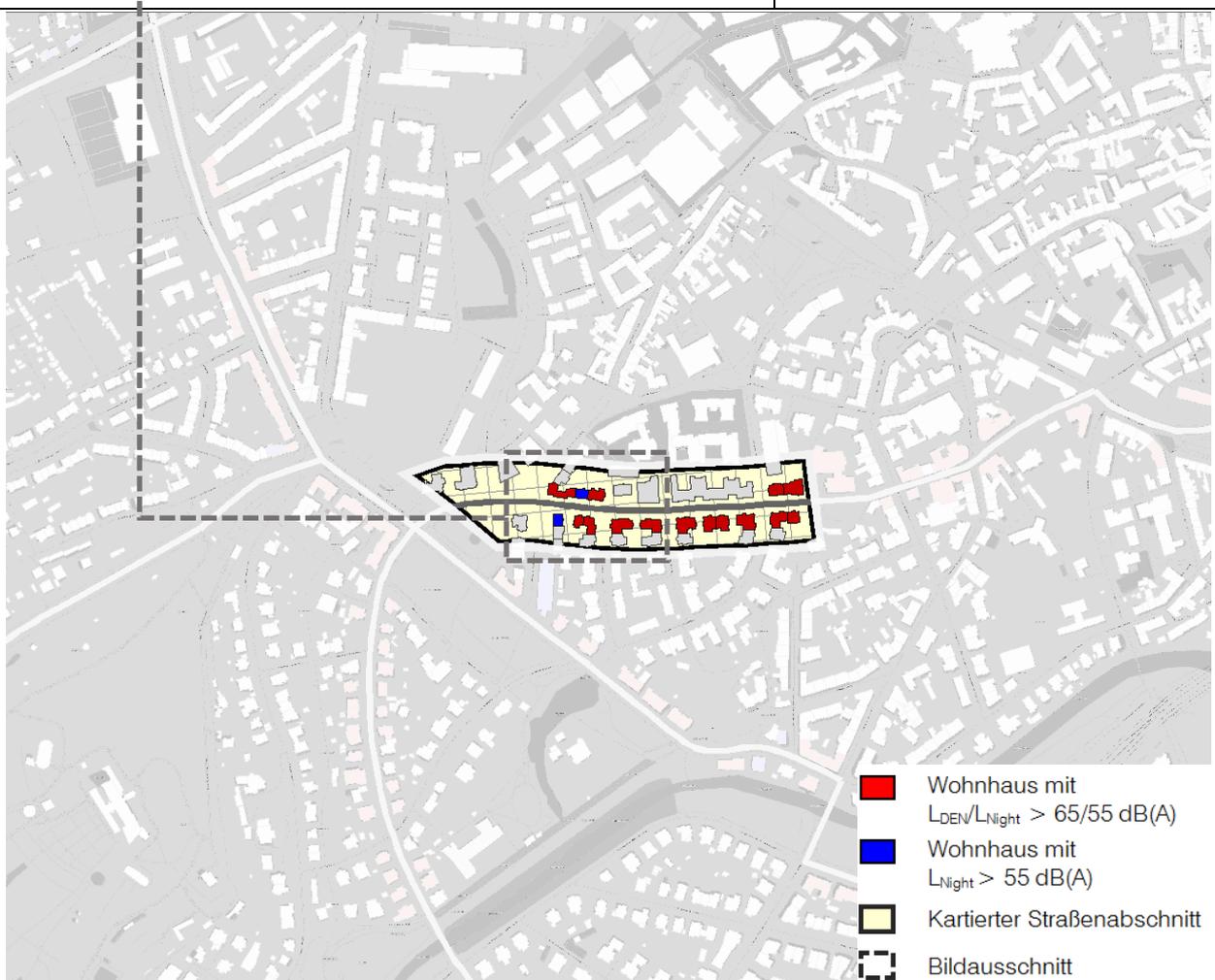
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Wohnhaus / 3 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen einzelnes dreigeschossiges Wohnhaus
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.495 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Blumenstraße



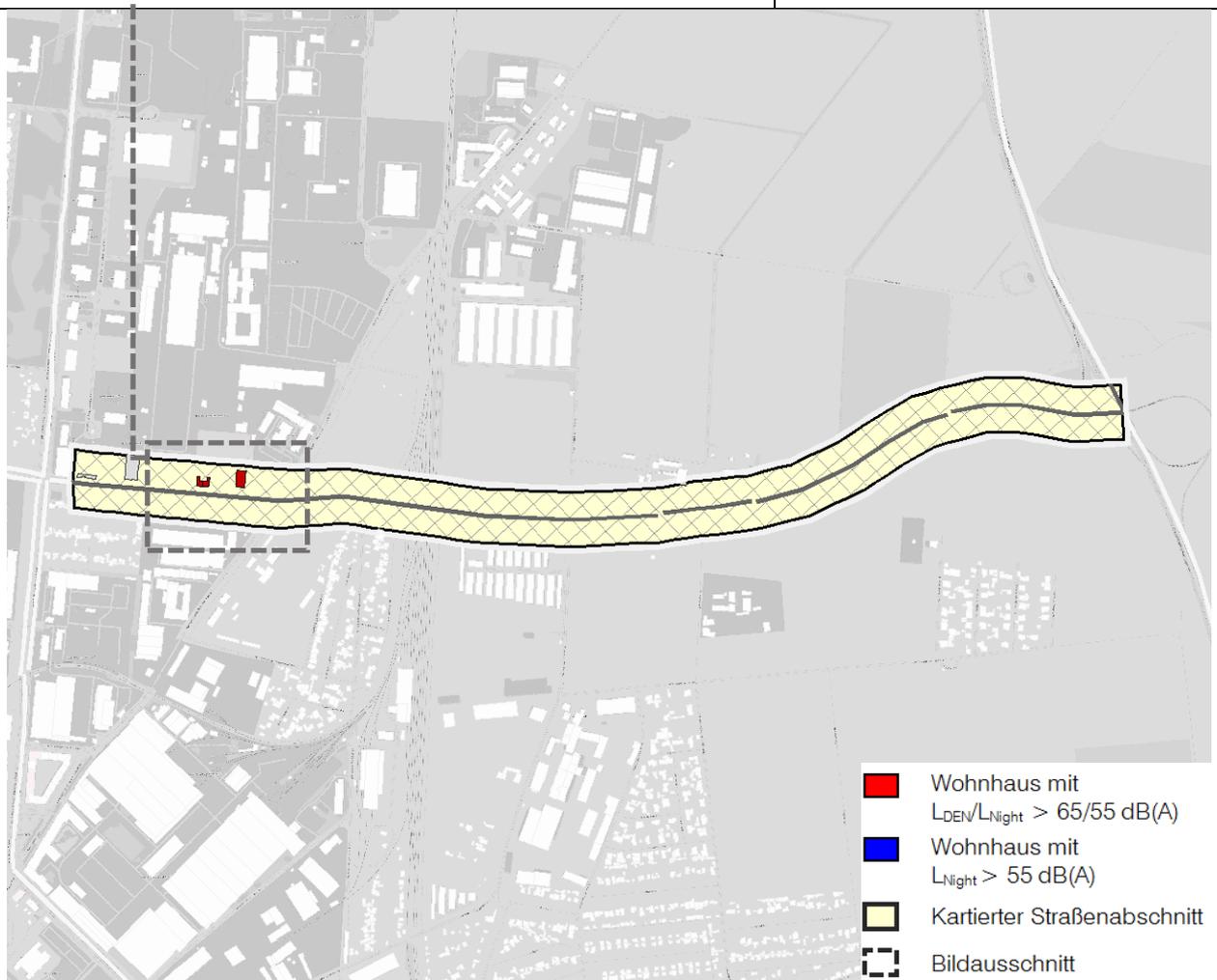
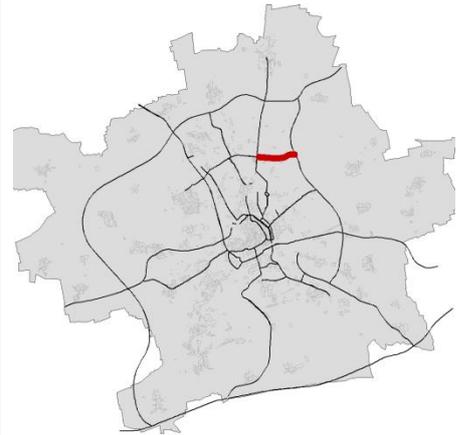
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	19 Wohnhäuser / 282 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,9$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.241 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Bonifaciusstraße



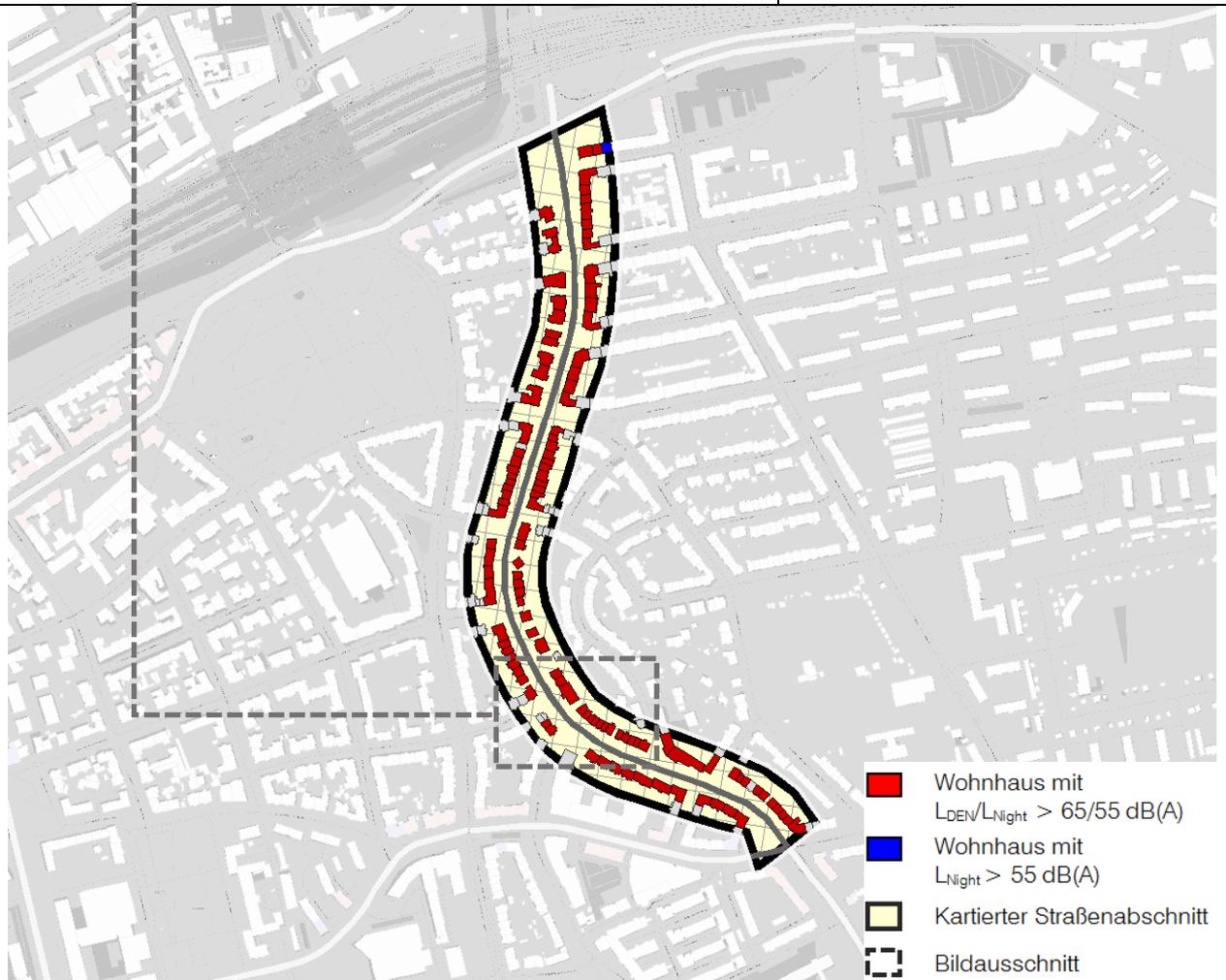
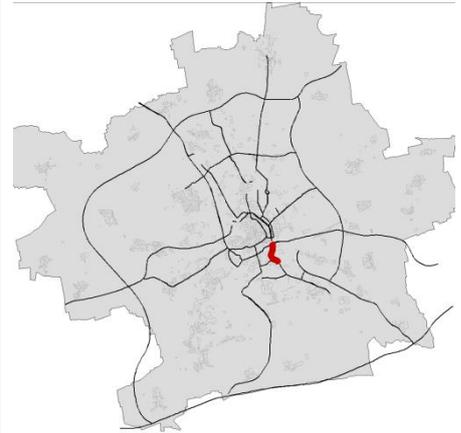
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	16 Wohnhäuser / 322 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,0$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.631 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

## Bunsenstrabe



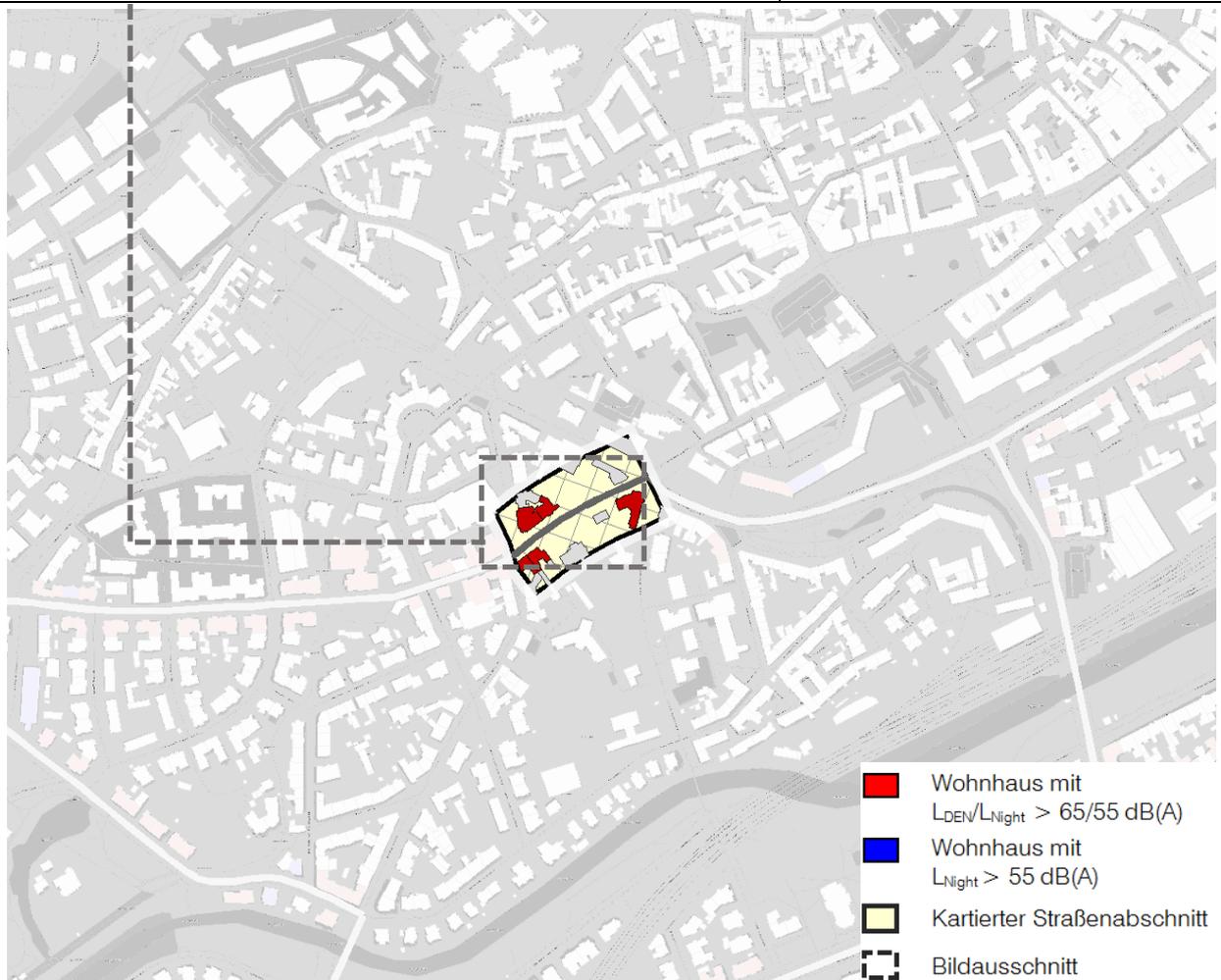
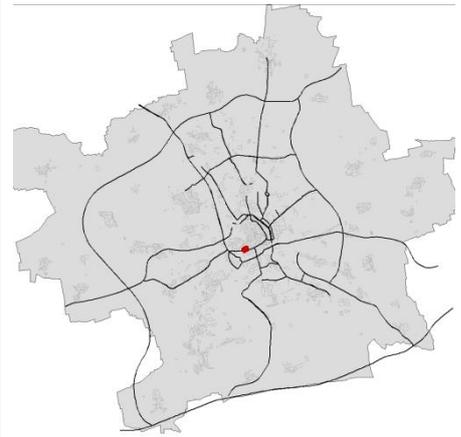
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	3 Wohnhäuser / 151 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$
	Gewerbliche Bauflächen vereinzelt, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 60 km/h, Verkehrsaufkommen 12.299 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h nachts (Stotternheimer Straße bis Schwerborner Straße)

## Clara-Zetkin-Straße



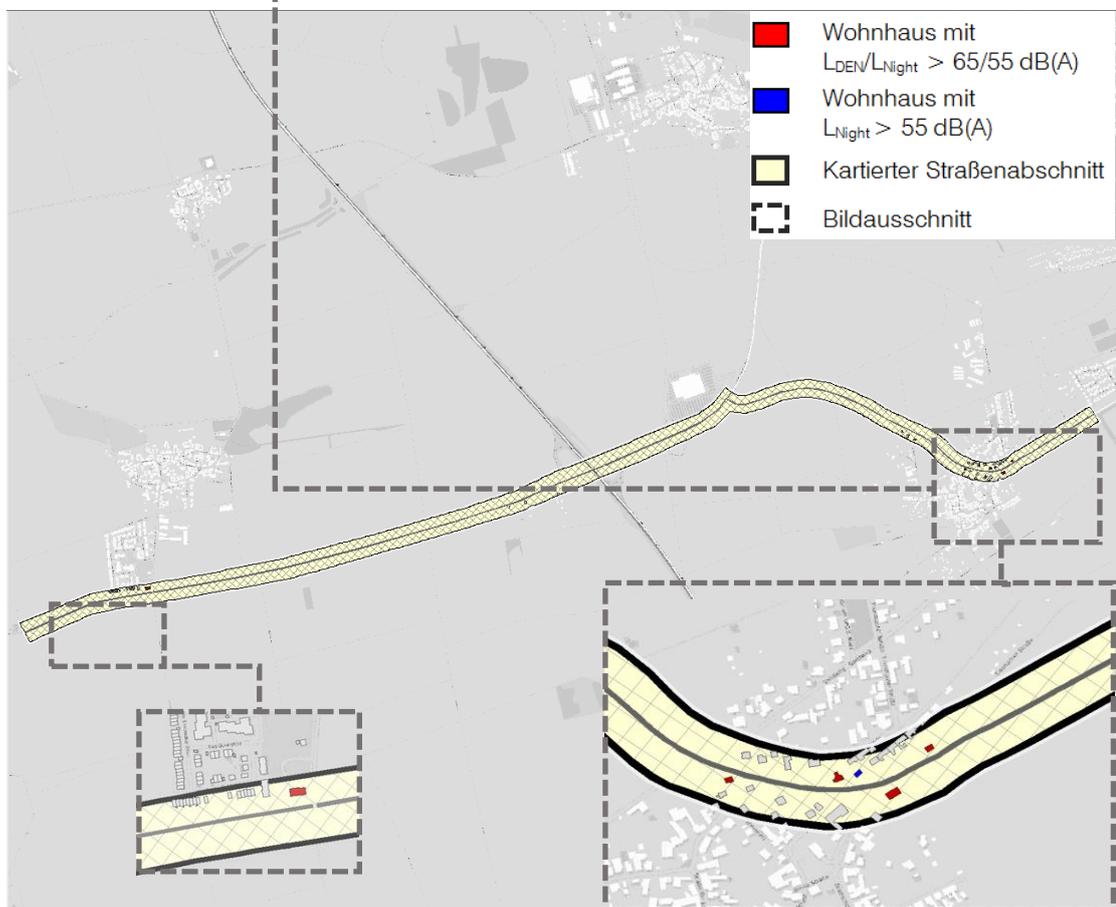
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	113 Wohnhäuser / 1.110 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,5$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 17.479 bis 20.146 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Dalbergsweg



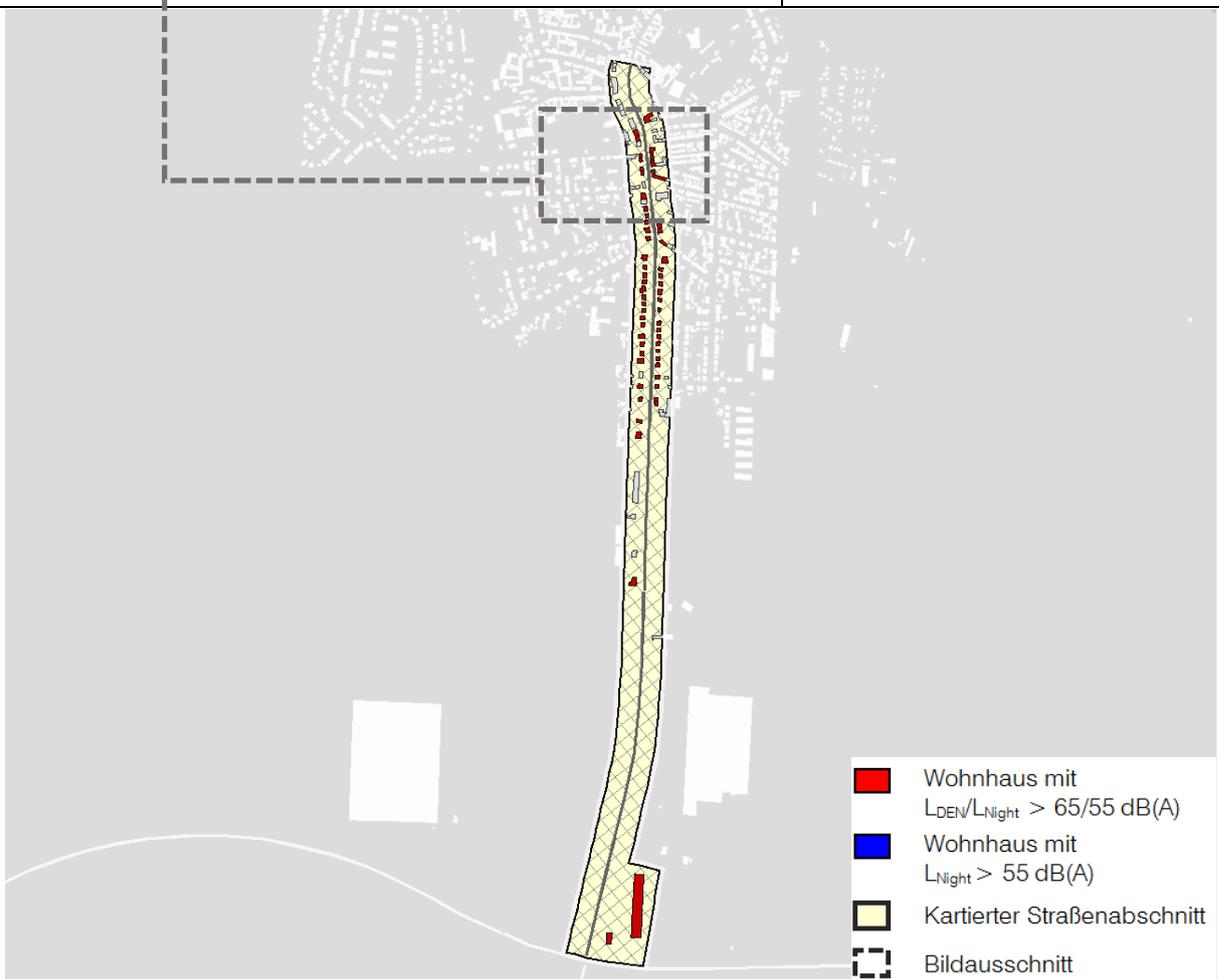
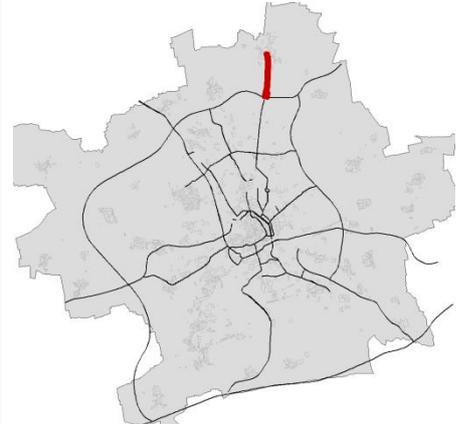
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	5 Wohnhäuser / 113 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 11.252 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h

## Eisenacher Straße



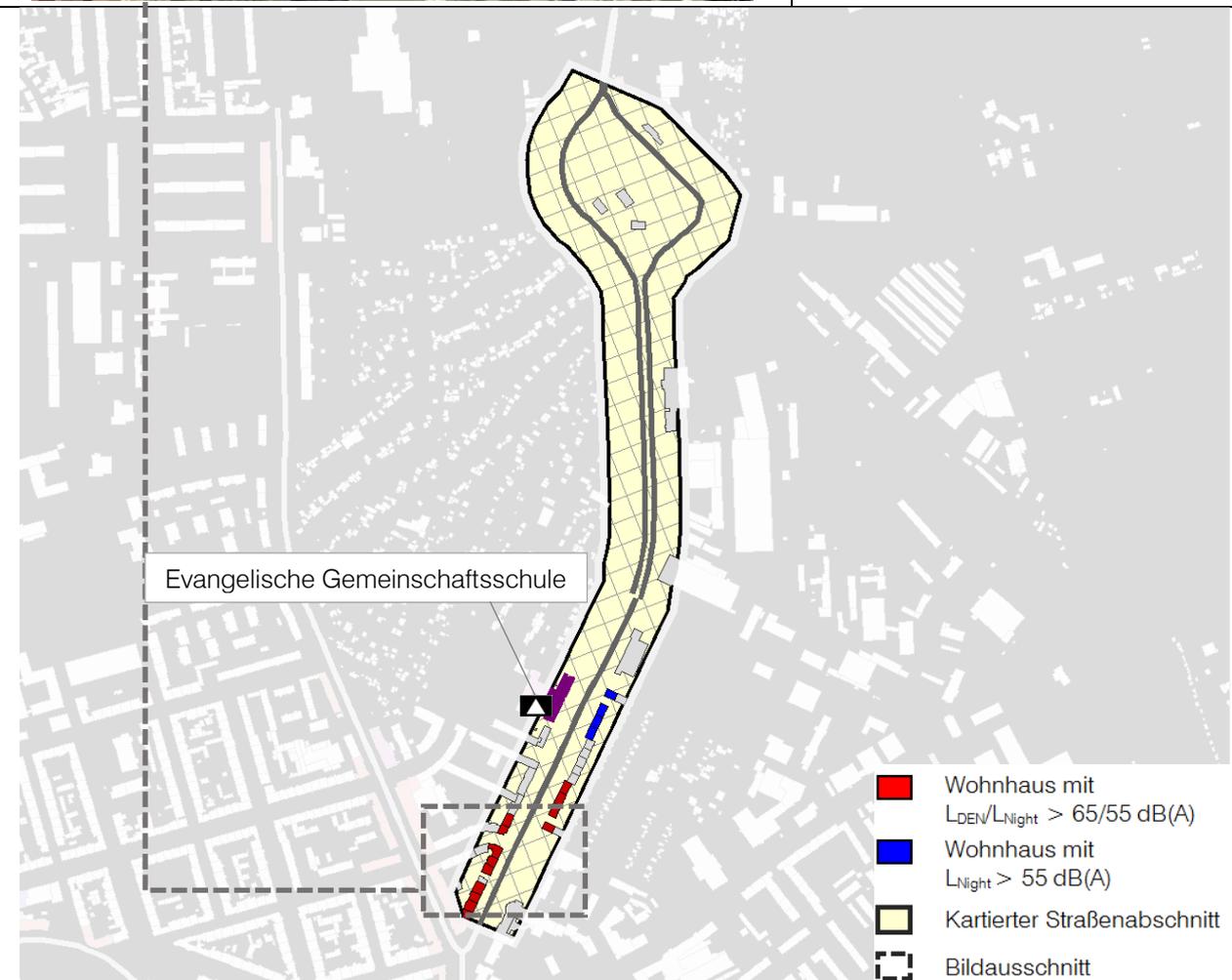
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	6 Wohnhäuser / 18 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,9$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen(OT Schmira), Gewerbliche Bauflächen/ Wohnbauflächen(OT Frienstedt) lockere, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (OT Schmira), 70 km/h (OT Frienstedt) Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.048 bis 10.899 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Erfurter Landstraße



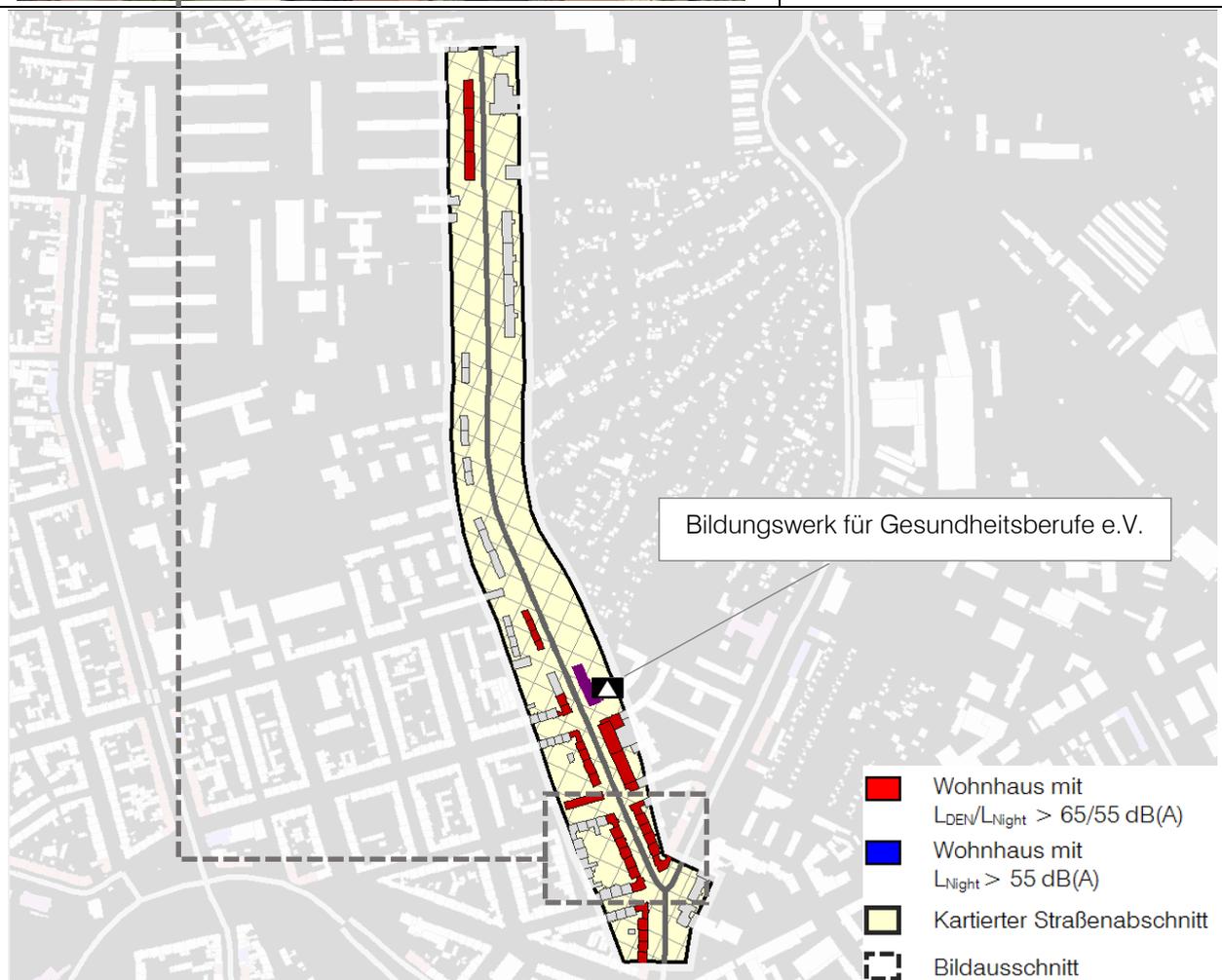
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	61 Wohnhäuser / 209 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,4 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h (innerorts) bzw. 70 km/h (außerorts), Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.428 bis 9.620 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Eugen-Richter-Straße



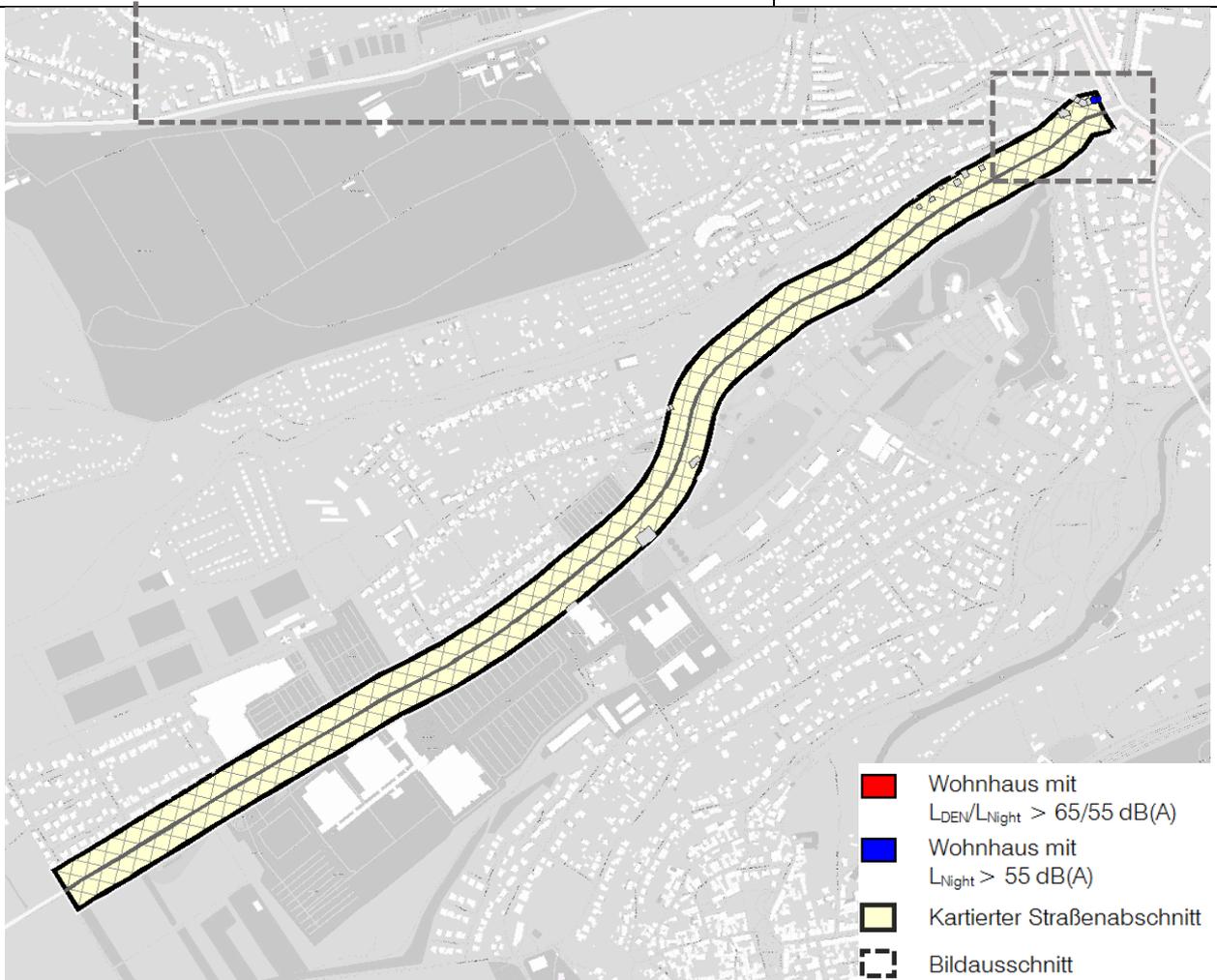
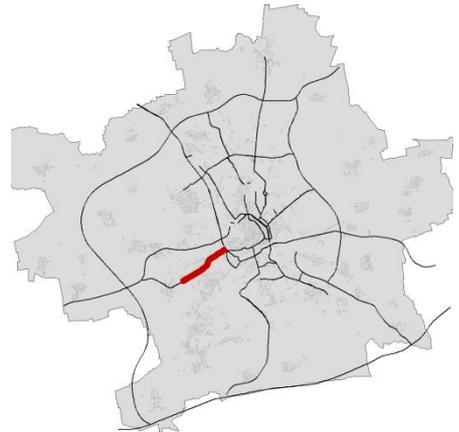
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	17 Wohnhäuser / 229 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte/geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 13.182 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Friedrich-Engels-Straße bis Poeler Weg)

## Friedrich-Engels-Straße



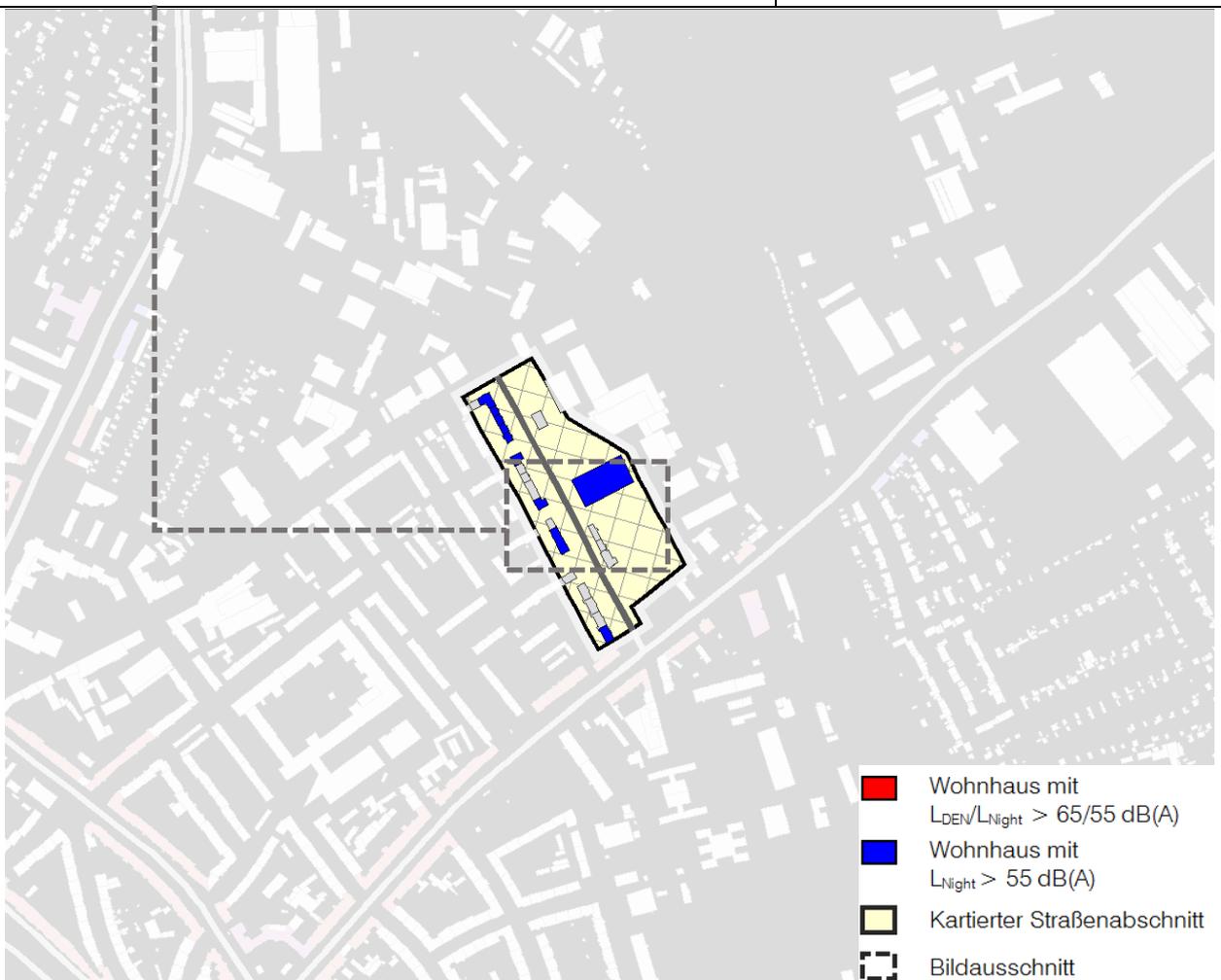
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	38 Wohnhäuser / 779 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,3$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.512 bis 11.820 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Gothaer Straße



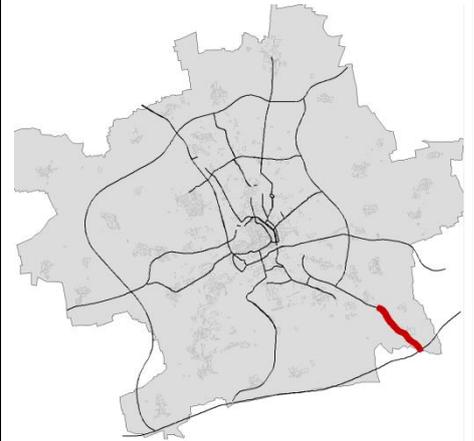
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	3 Wohnhäuser / 21 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,7 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 10.725 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Greifswalder Straße



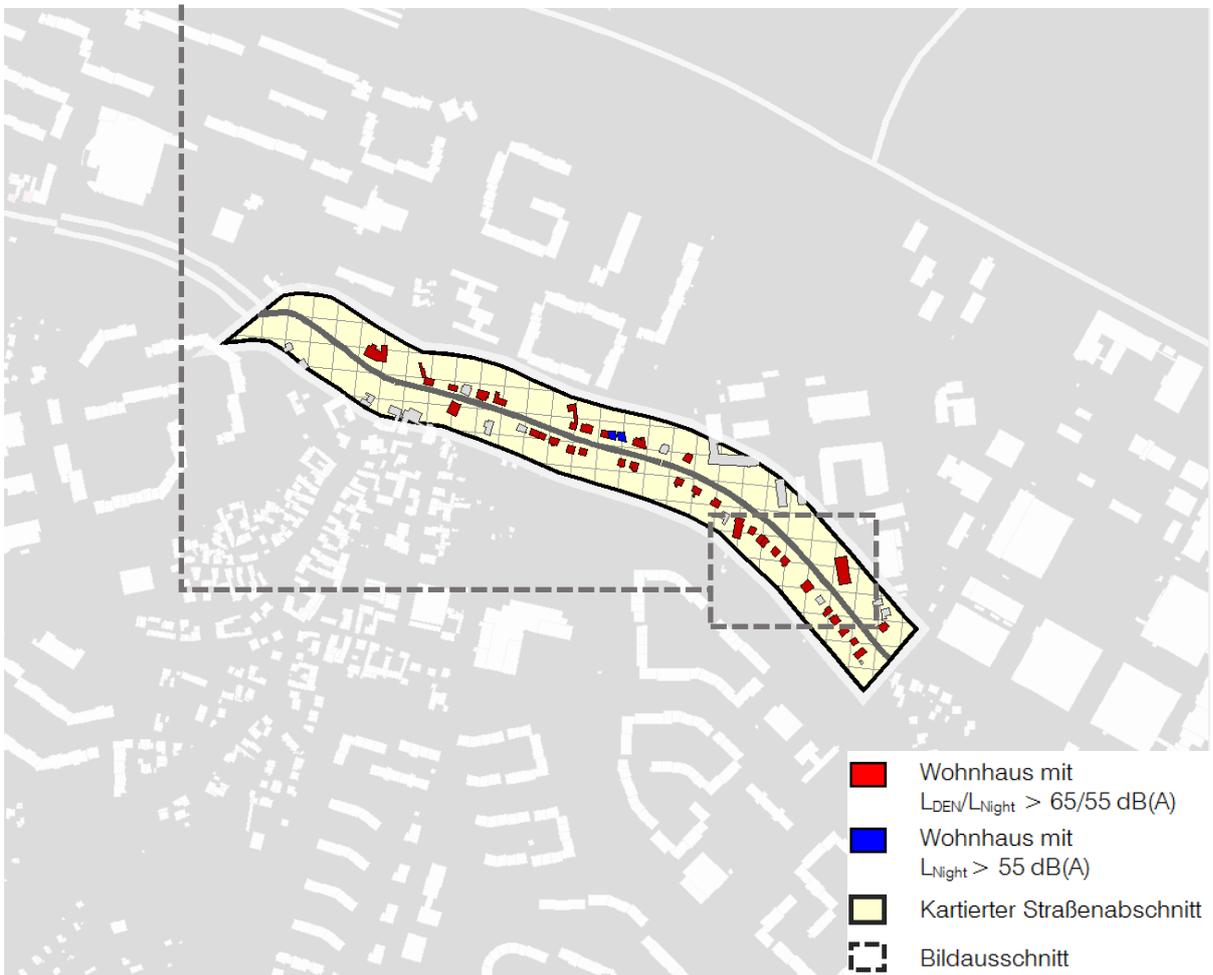
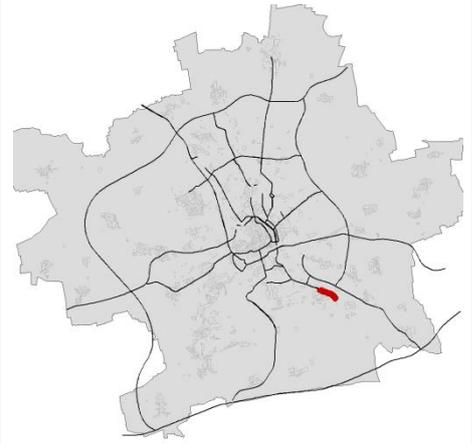
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 92 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 0,8$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.303 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Haarberg



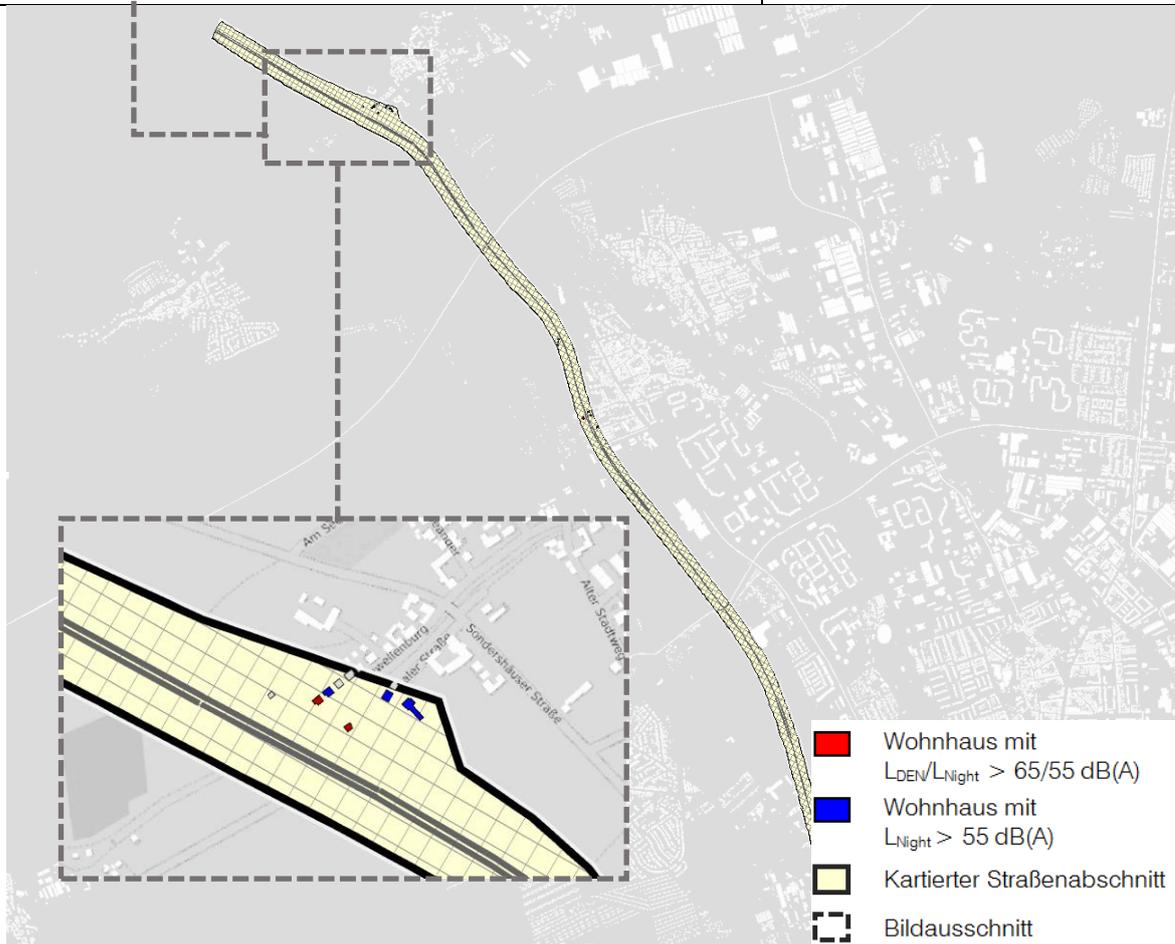
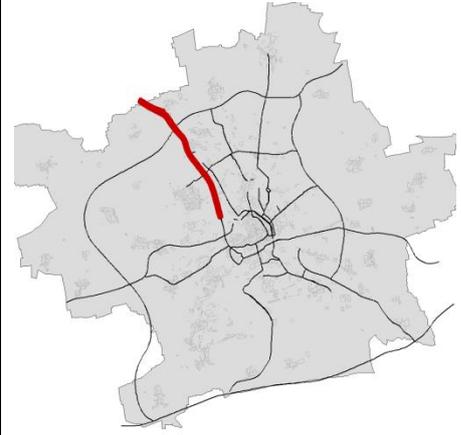
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	2 Wohnhäuser / 12 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen vereinzelt, ein- bis zweigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 12.570 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Haarbergstraße



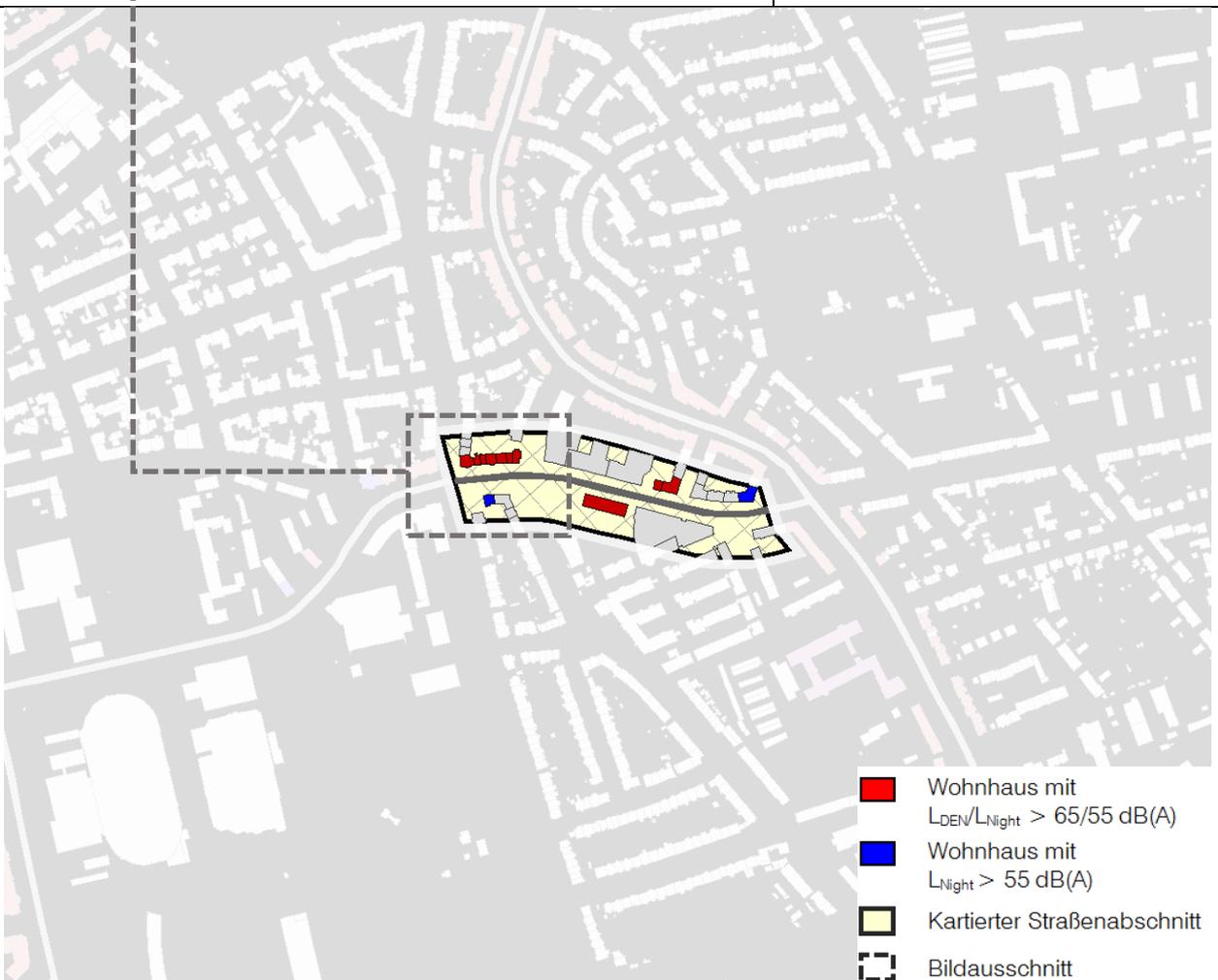
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	36 Wohnhäuser / 132 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 4,1 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,5 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere, ein- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.007 bis 10.908 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Sibichen bis Drosselberg)

## Hannoversche Straße



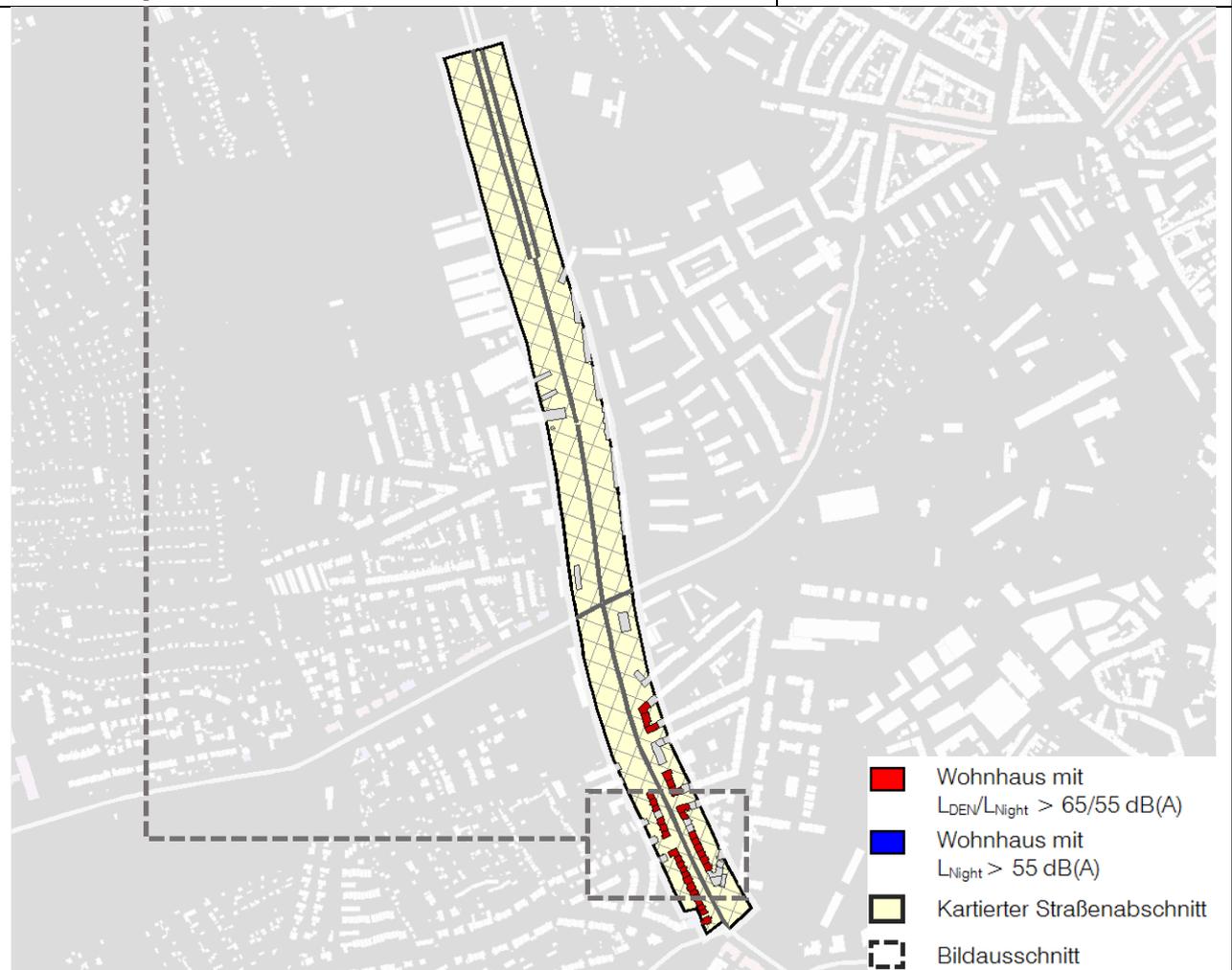
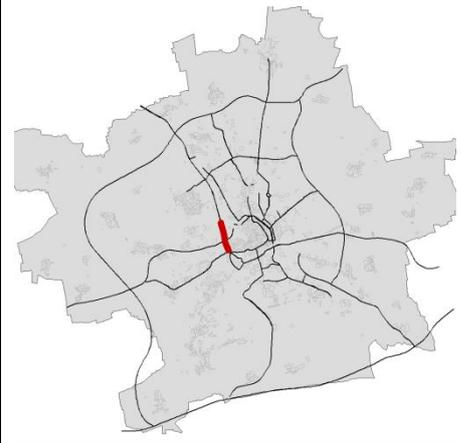
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	9 Wohnhäuser / 36 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 8,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 8,3 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen vereinzelt, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche abschnittsweise Asphalt / lärmarmen Asphalt , 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 60 / 80 / 100 km/ Verkehrsaufkommen 26.108 Kfz/24 h (OT Gispersleben), 27.363 Kfz/24 h (OT Kühnhausen)
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	lärmarmen Asphalt stadteinwärts mit Pegelminderung - 2 dB(A) (Bereich OT Gispersleben)

## Häßlerstraße



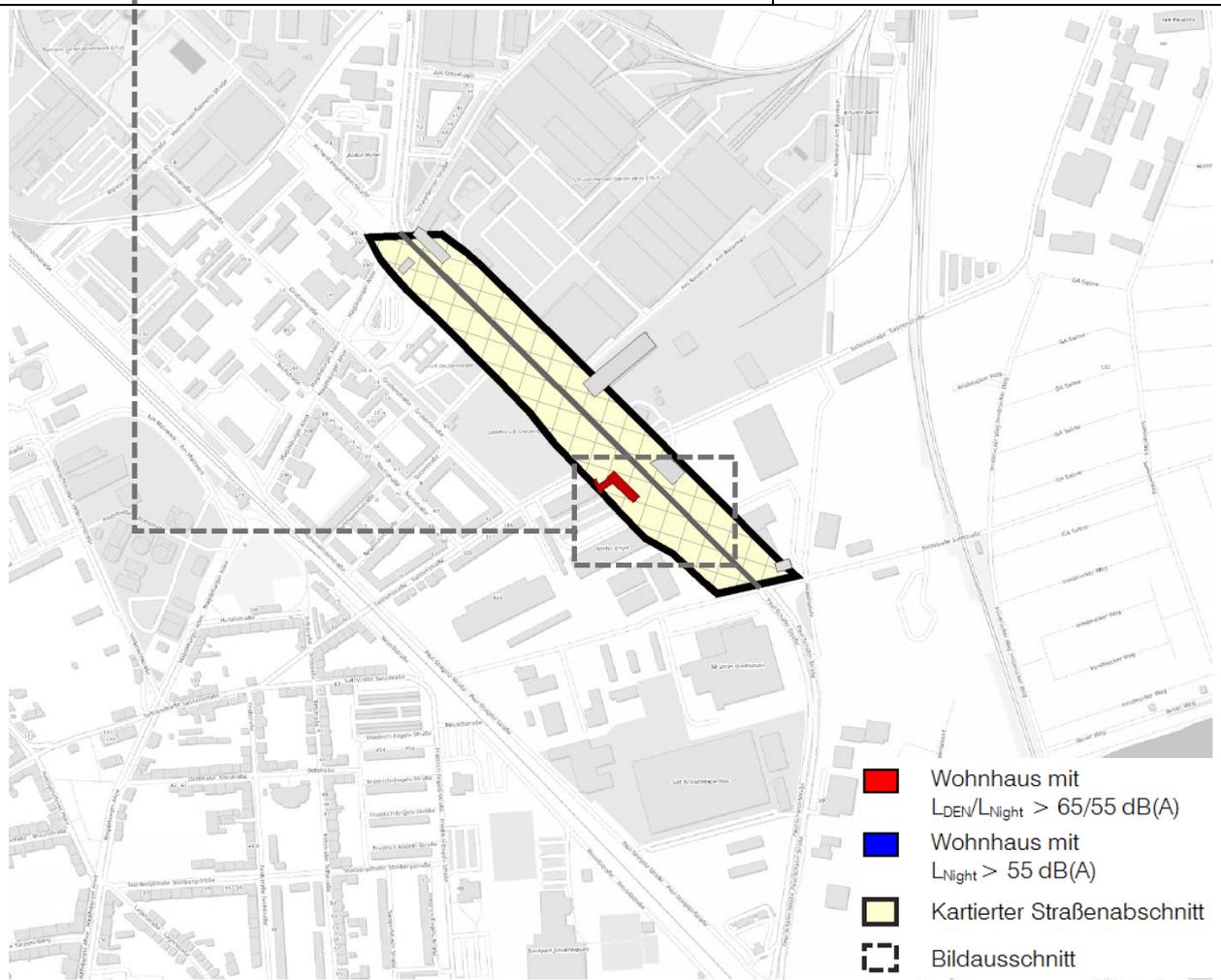
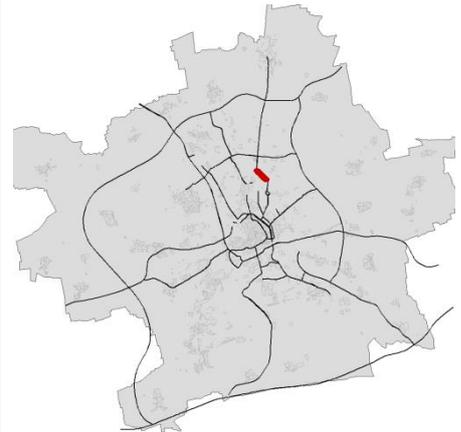
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	12 Wohnhäuser / 80 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 1,9$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 11.502 Kfz/24h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Clara-Zetkin-Straße bis Friedrich-Ebert-Straße)

## Heinrichstraße



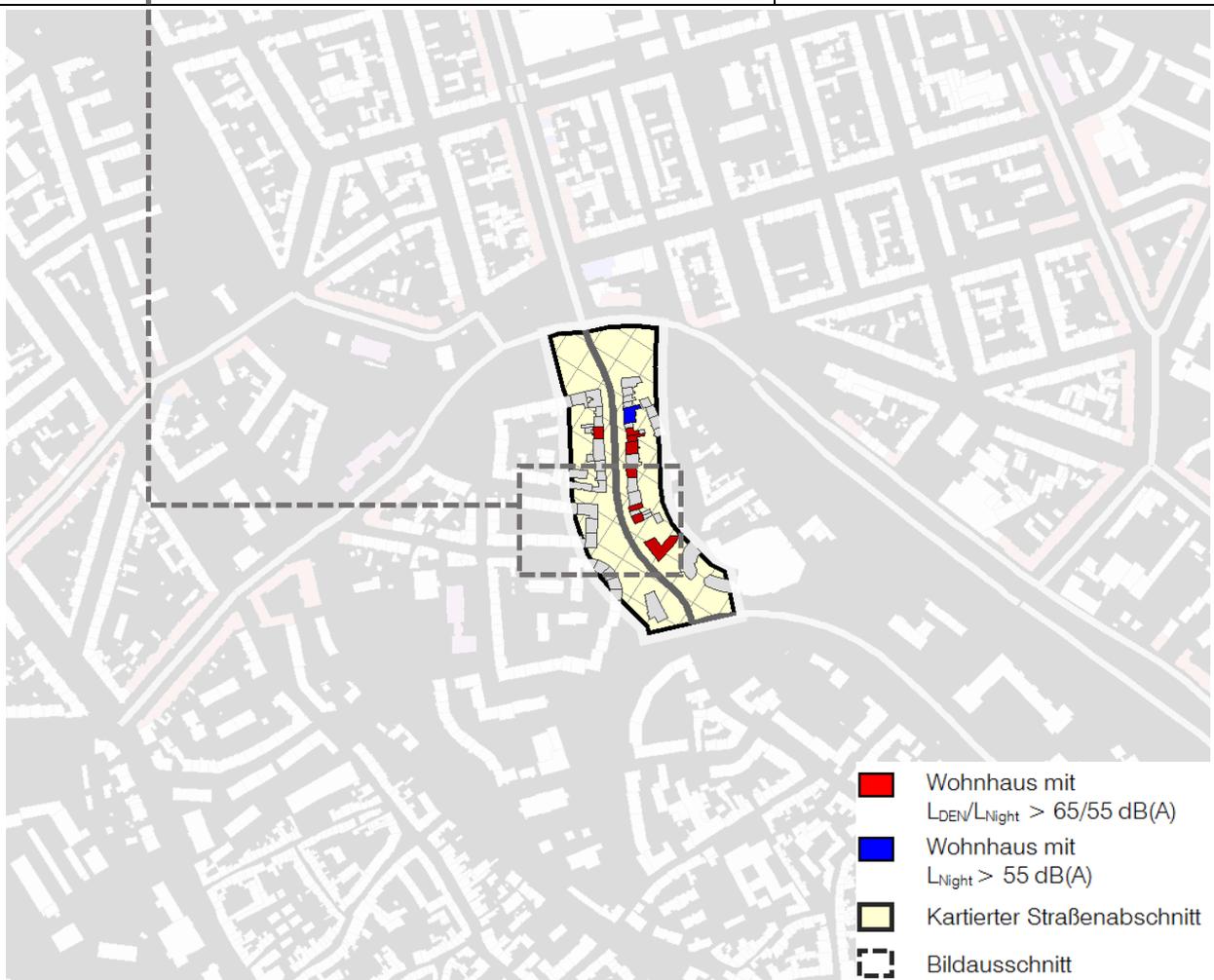
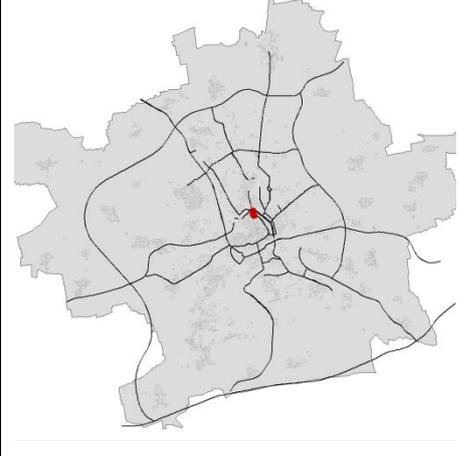
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	33 Wohnhäuser / 300 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 7,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 22.532 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Hugo-John-Straße



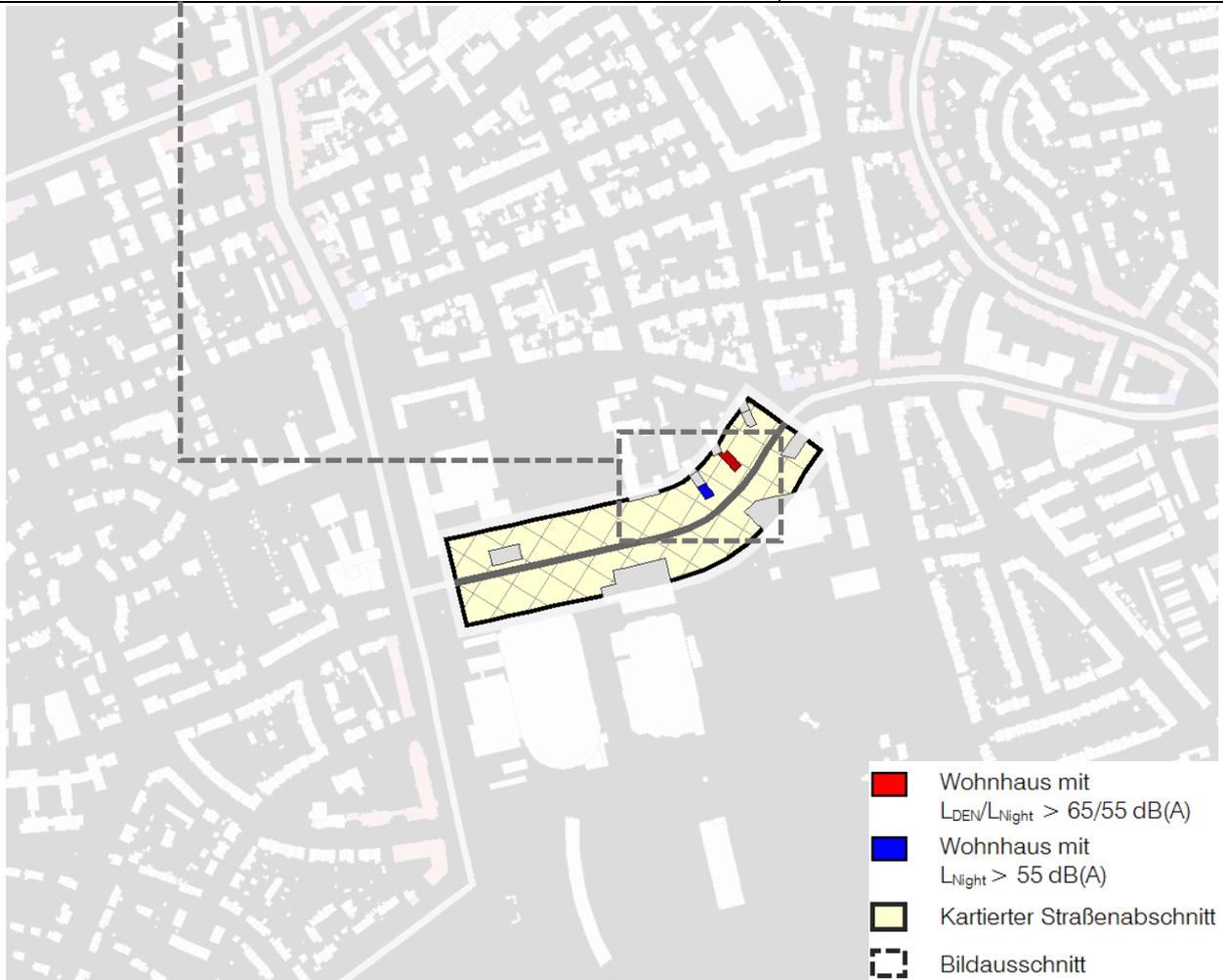
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Betriebswohnung / 2 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,6 \text{ dB(A)}$
	Gewerbliche Bauflächen punktuelle, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 15.266 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Johannesstraße



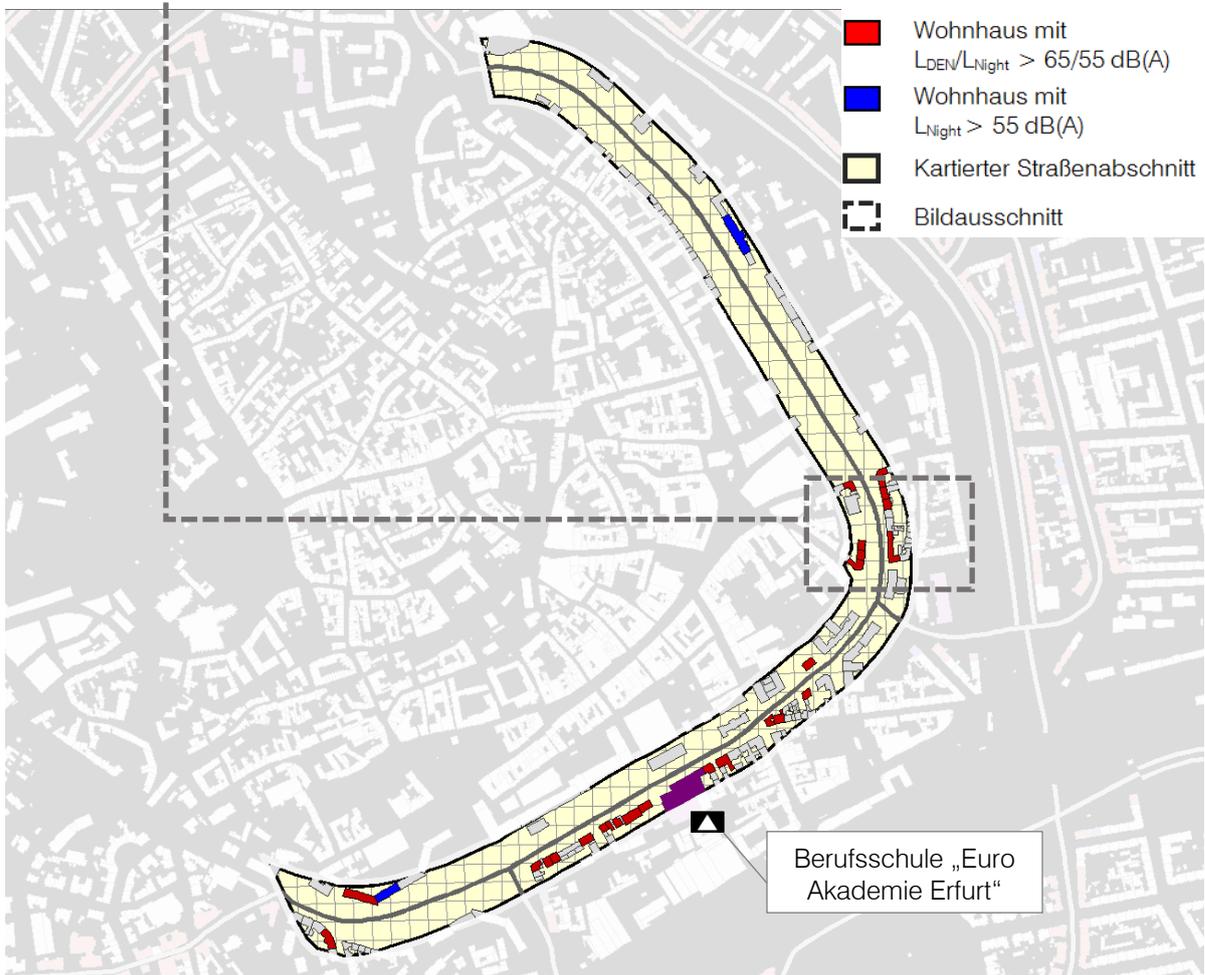
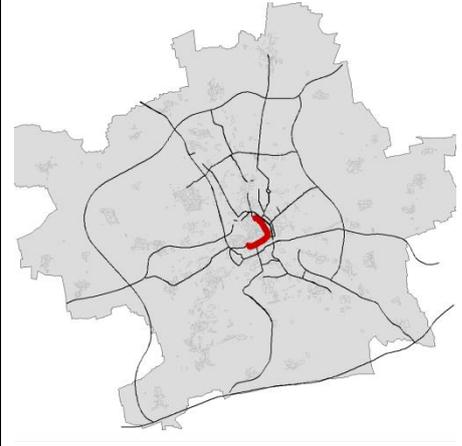
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	9 Wohnhäuser / 97 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte / geschlossene , vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.069 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Johann-Sebastian-Bach-Straße



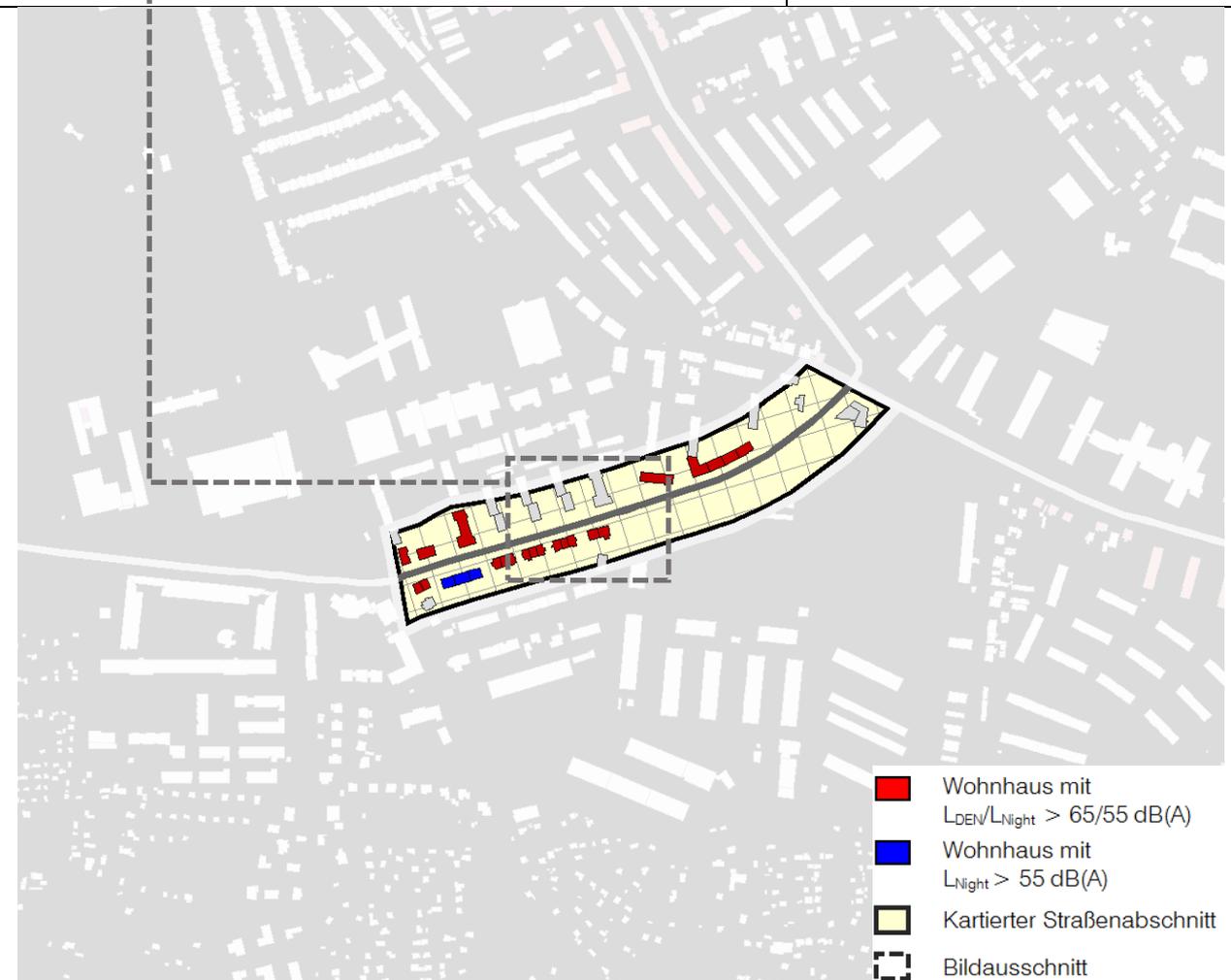
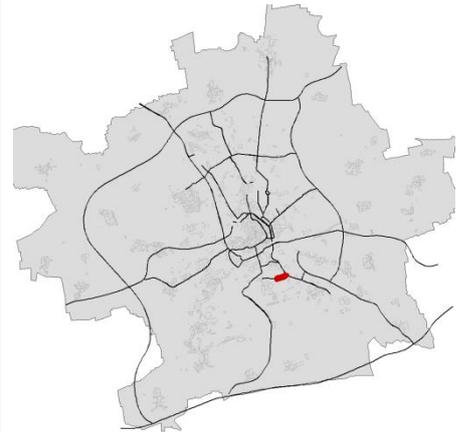
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	2 Wohnhäuser / 34 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 0,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 1,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen vereinzelte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.103 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Juri-Gagarin-Ring



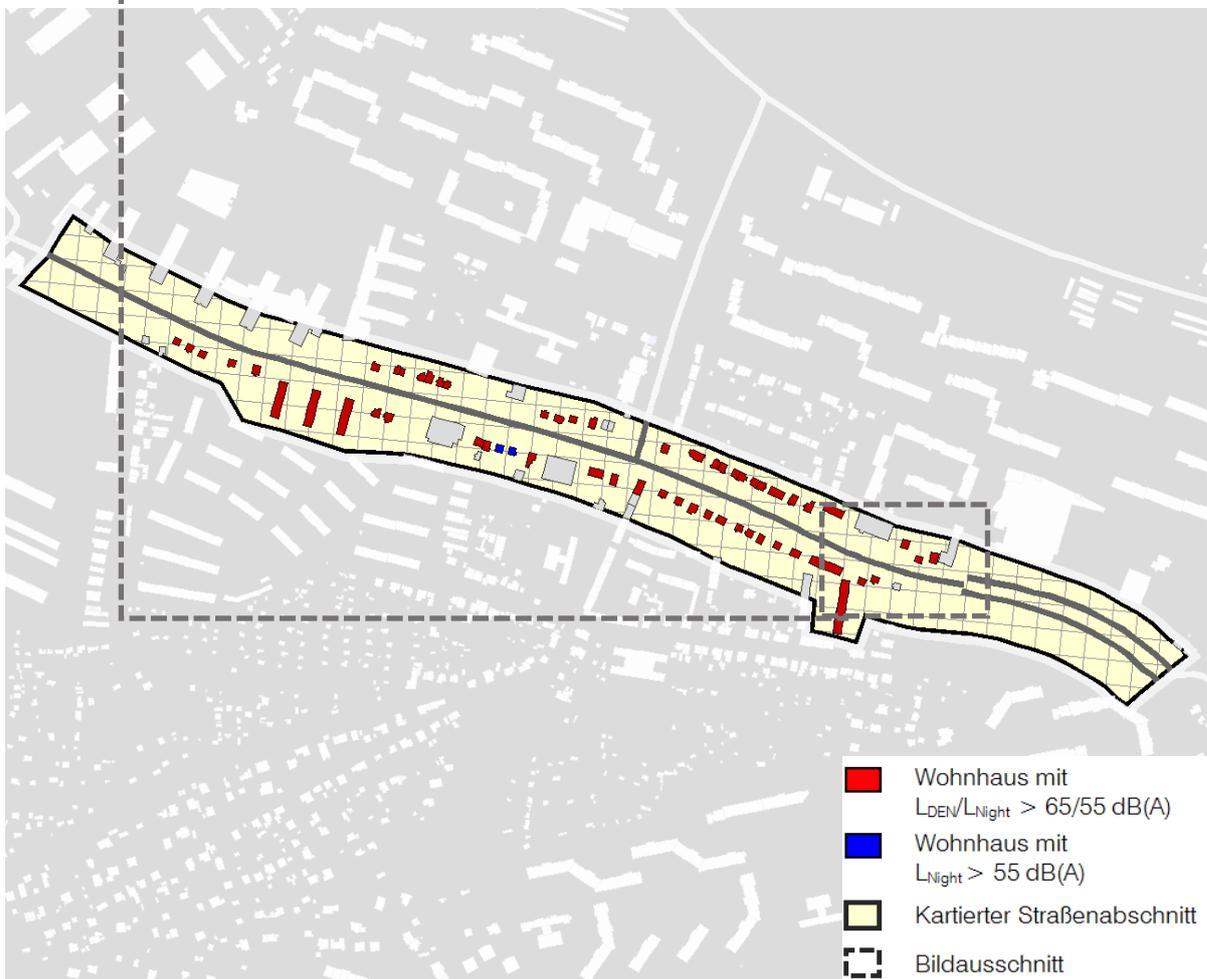
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	27 Wohnhäuser / 864 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,4 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis elfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.052 bis 20.901 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Löberstraße bis Trommdorfstraße)

## Käthe-Kollwitz-Straße



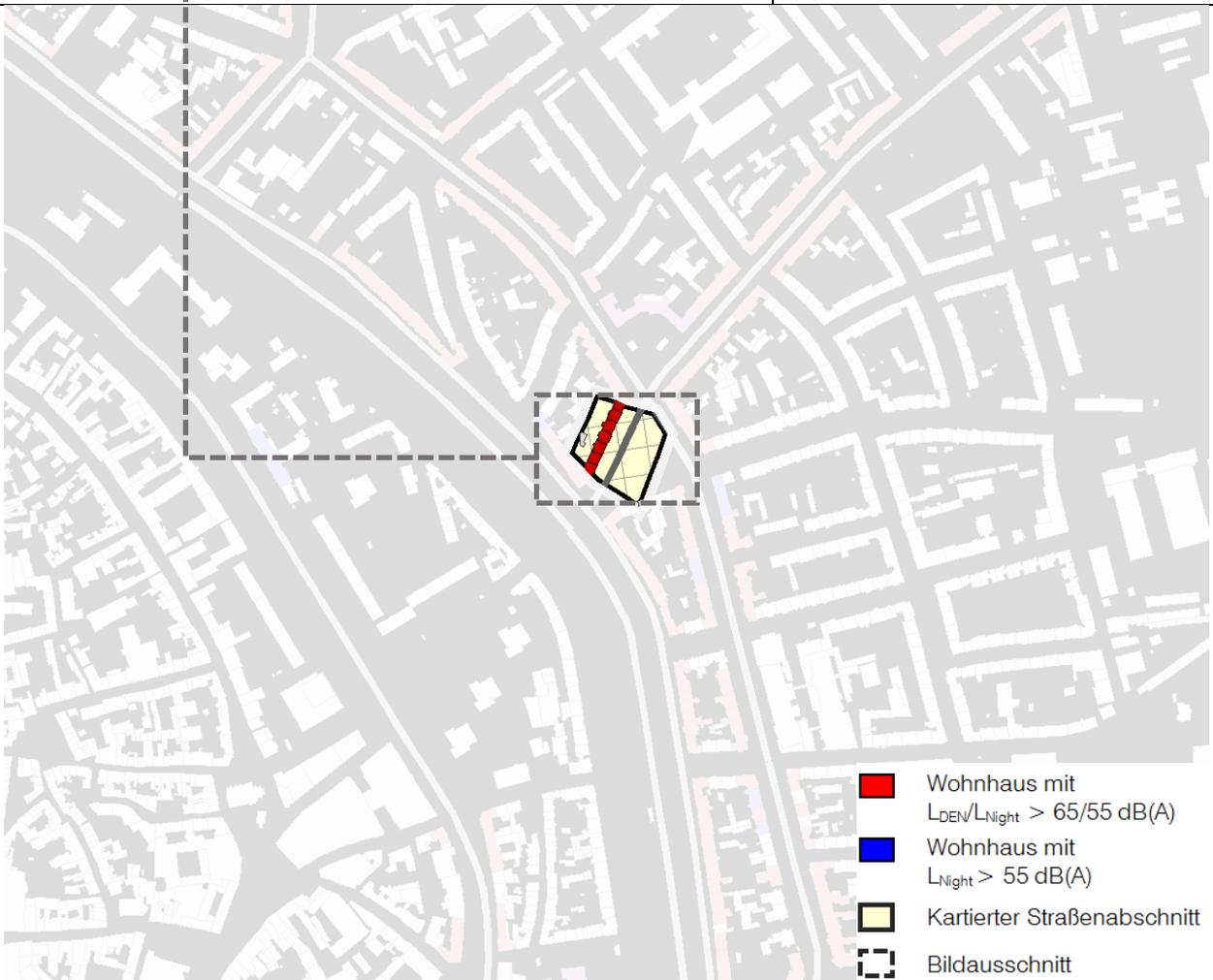
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	24 Wohnhäuser / 179 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,3$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen lockere, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.568 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Kranichfelder Straße



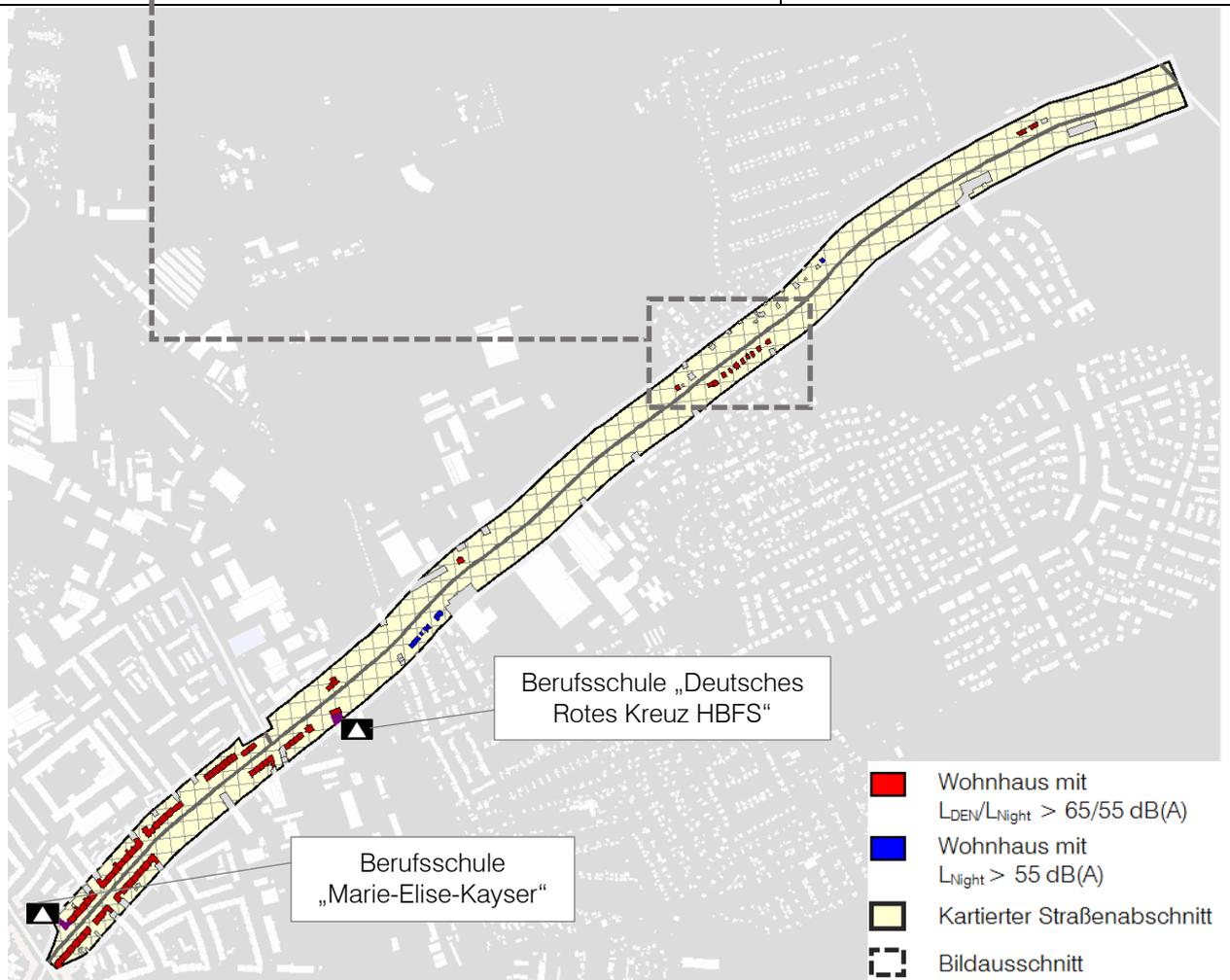
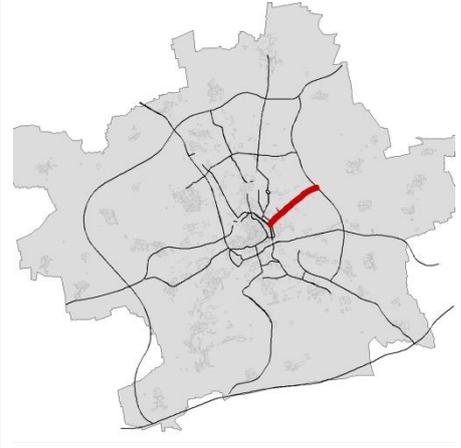
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	59 Wohnhäuser / 417 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,7 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 17.943 bis 19.248 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Am Wiesenhügel bis Am Sibichen)

## Leipziger Platz



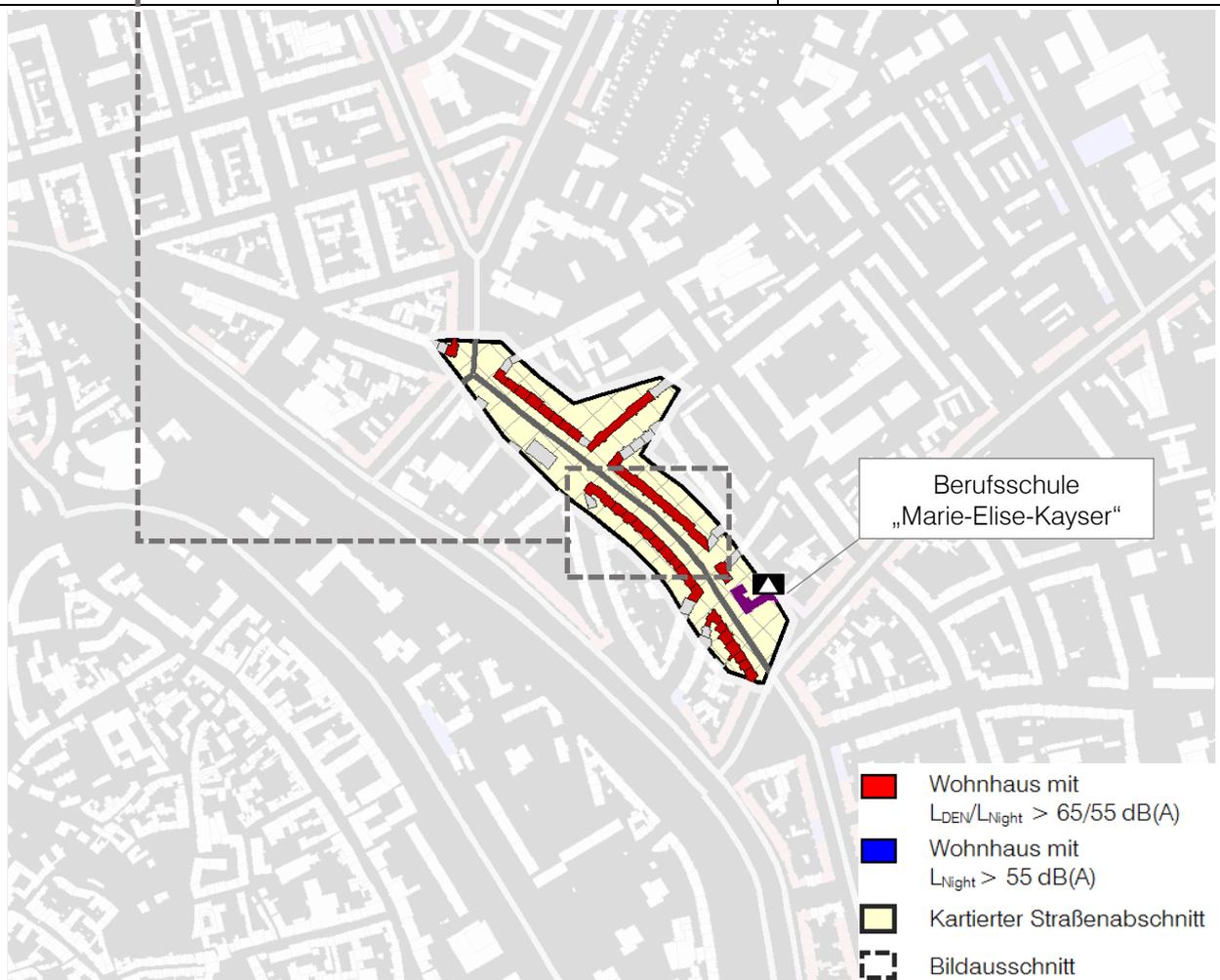
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	7 Wohnhäuser / 66 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,4$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.493 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Leipziger Straße



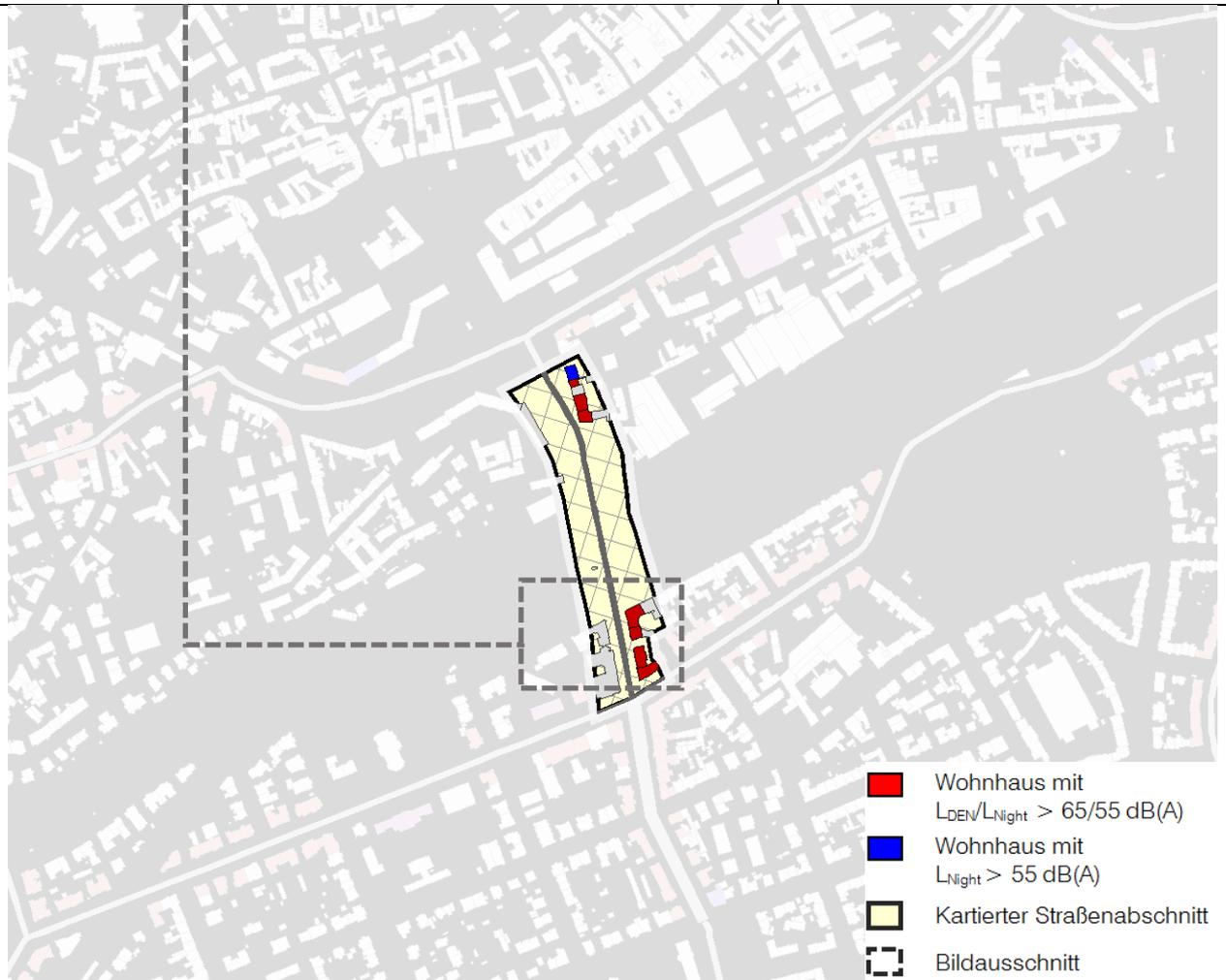
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	81 Wohnhäuser / 1.016 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,8 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,8 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere bis geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 11.448 bis 15.516 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Liebknechtstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	31 Wohnhäuser / 765 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 8.964 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Leipziger Platz bis Schlachthofstraße)

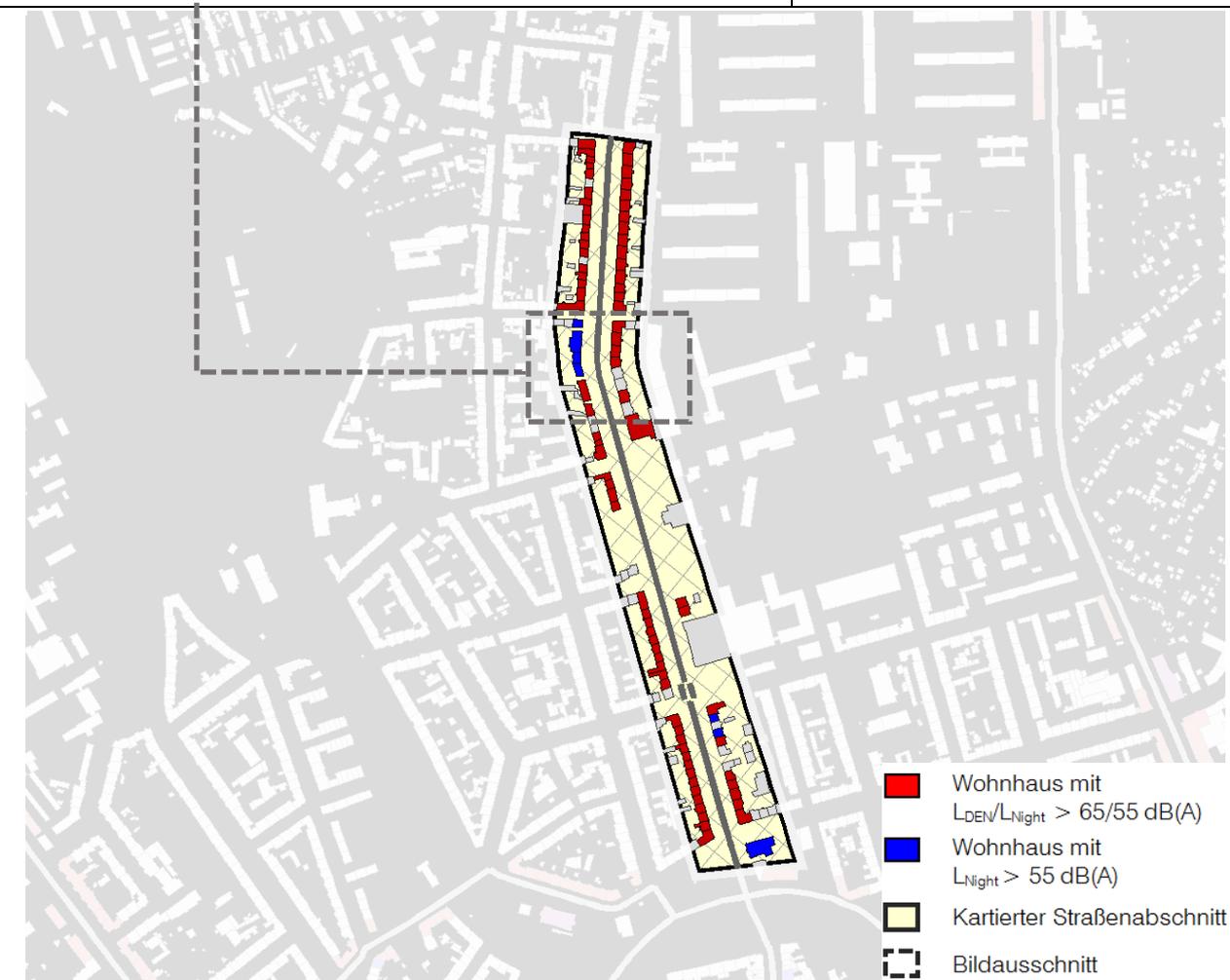
## Löberstraße



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55$  dB(A)
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55$  dB(A)
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

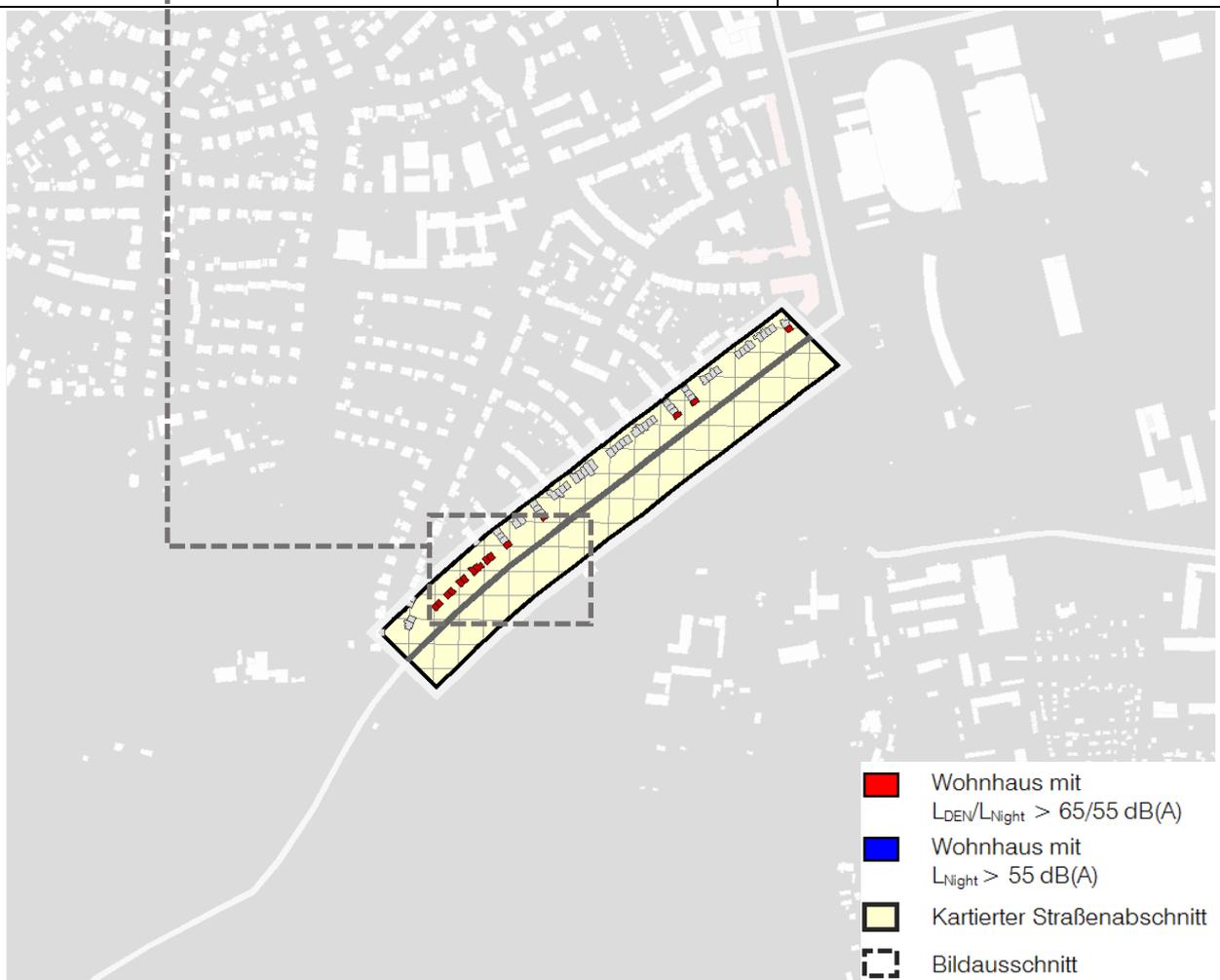
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	8 Wohnhäuser / 151 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,7$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,0$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 13.395 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Magdeburger Allee



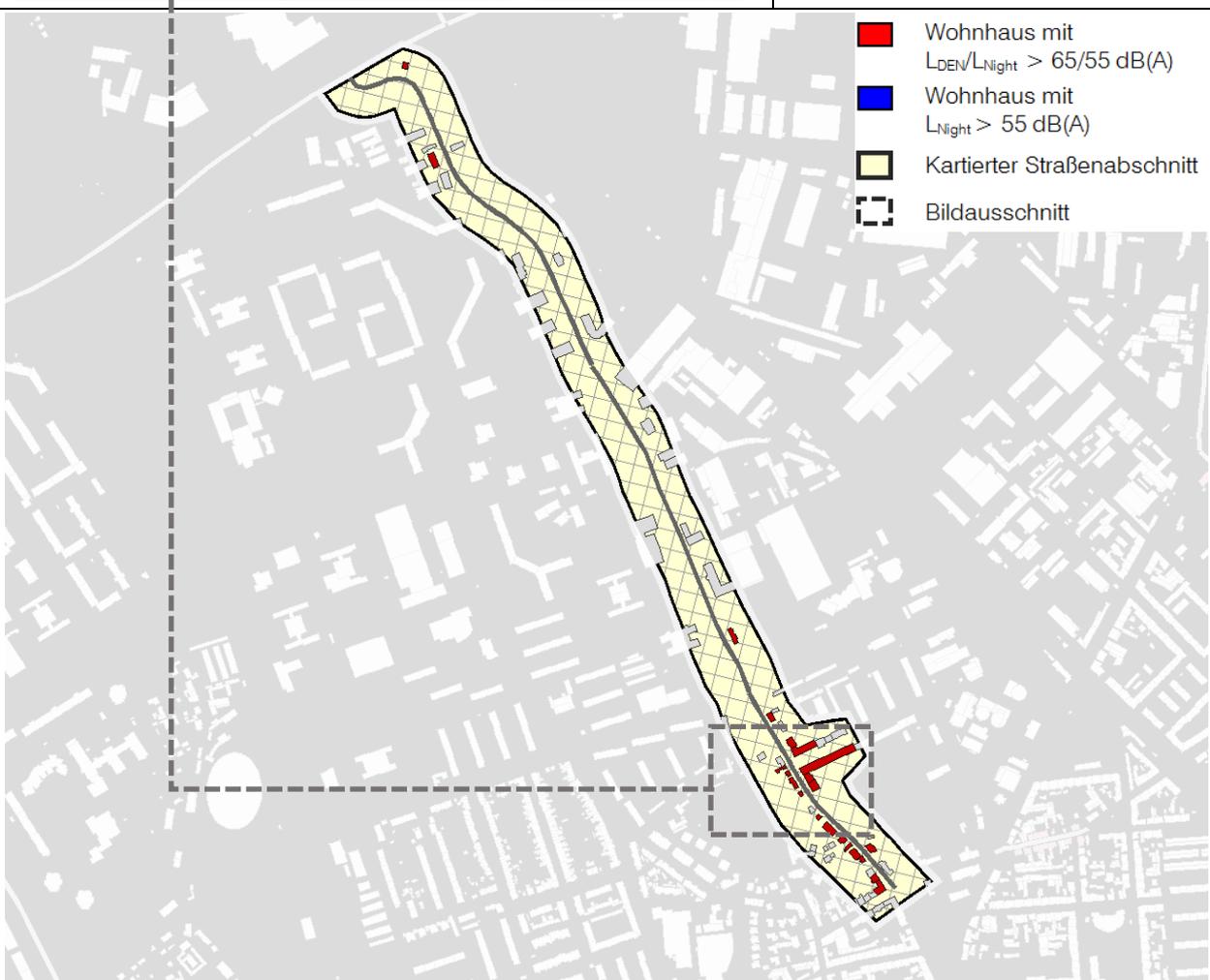
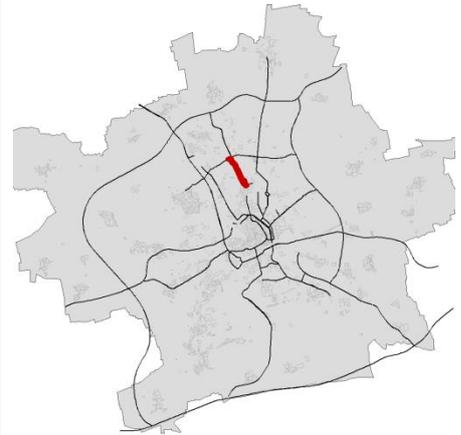
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	88 Wohnhäuser / 770 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,6$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,2$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen geschlossene, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 9.861 bis 11.312 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Ersatz Pflaster durch Asphalt - östliche Richtungsfahrbahn (Breitscheidstraße bis Wendenstraße)

## Martin-Andersen-Nexö-Straße



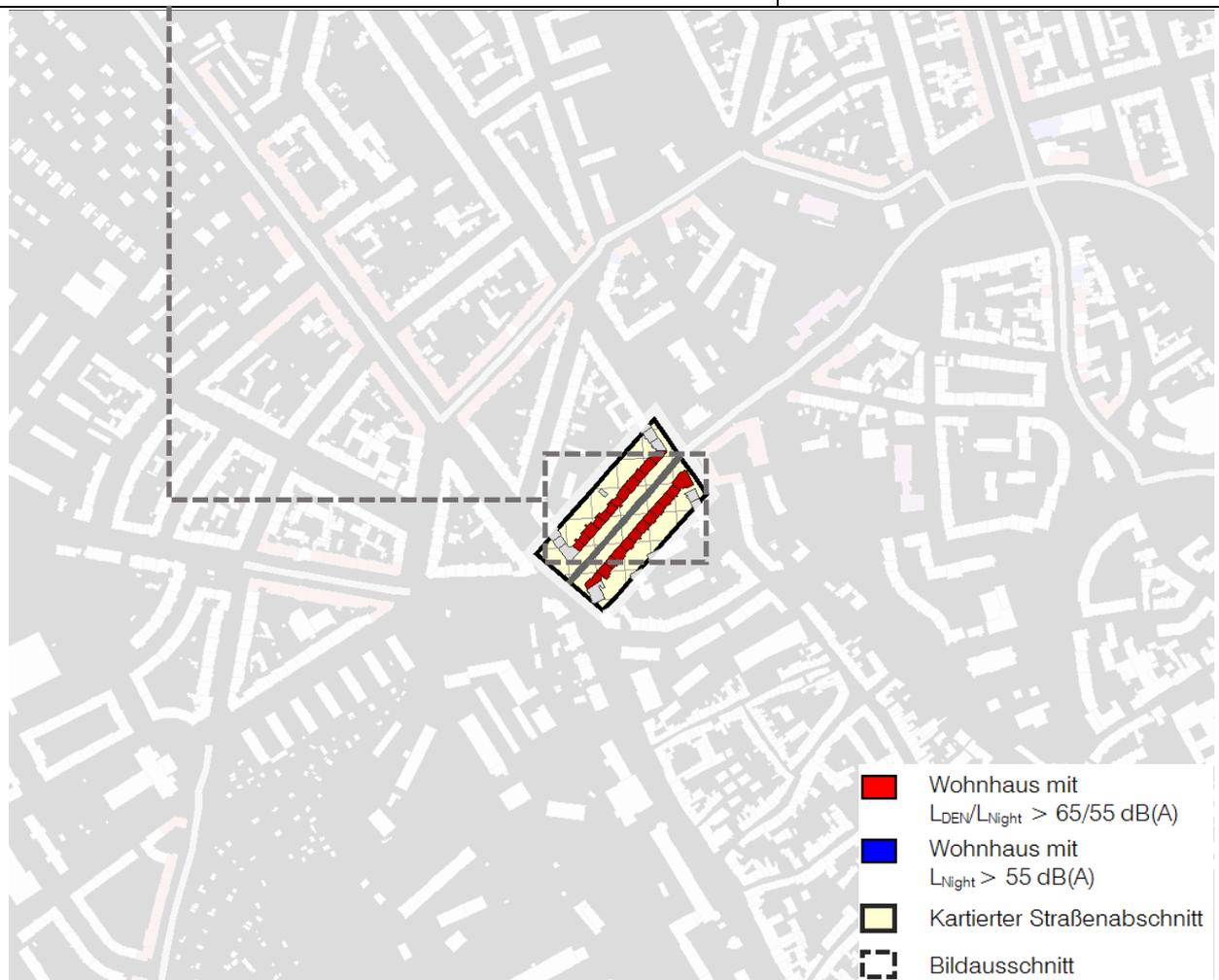
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	15 Wohnhäuser / 374 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,5$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,2$ dB(A)
	Wohnbauflächen lockere, zwei- bis dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 / 3 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 14.632 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Mittelhäuser Straße



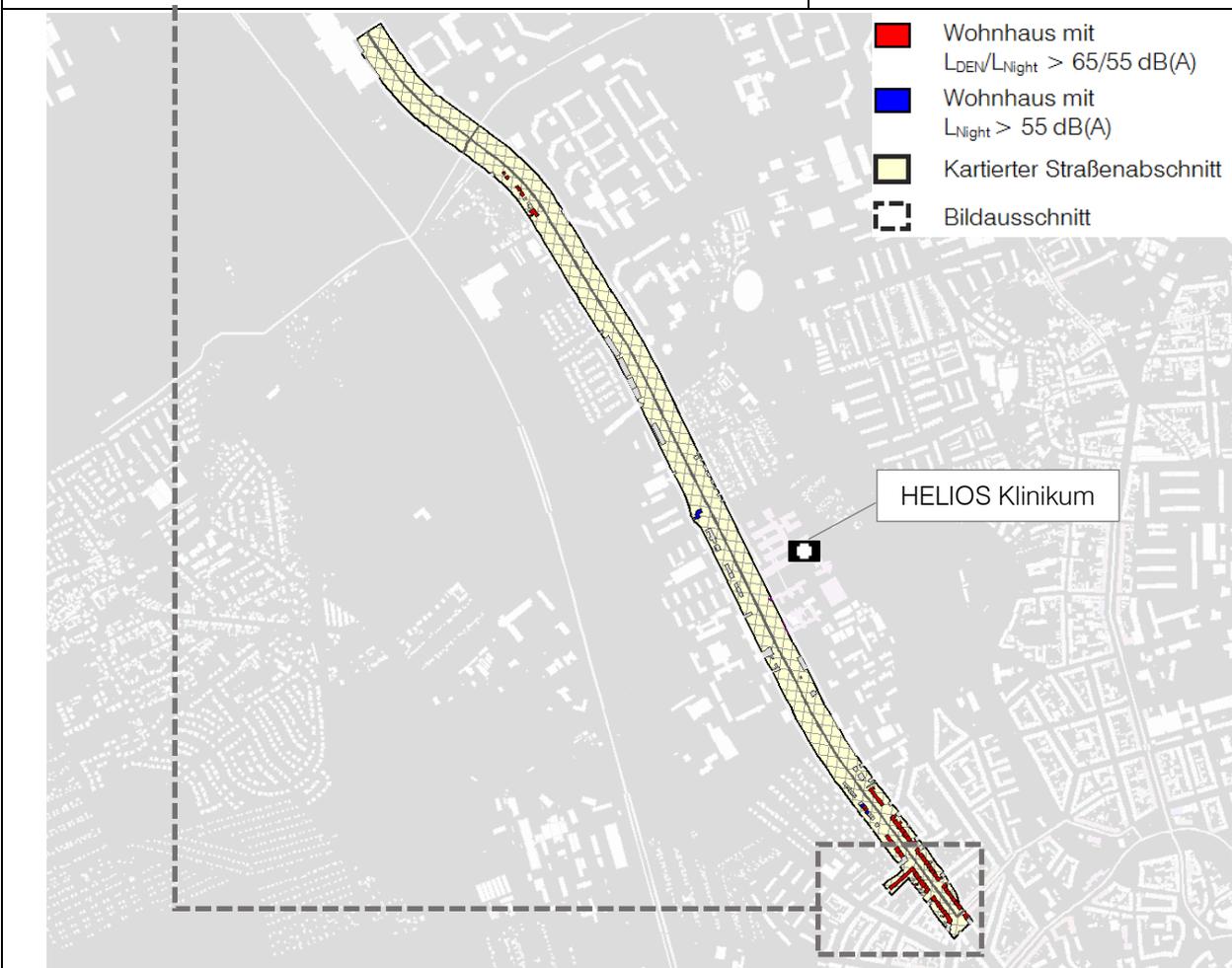
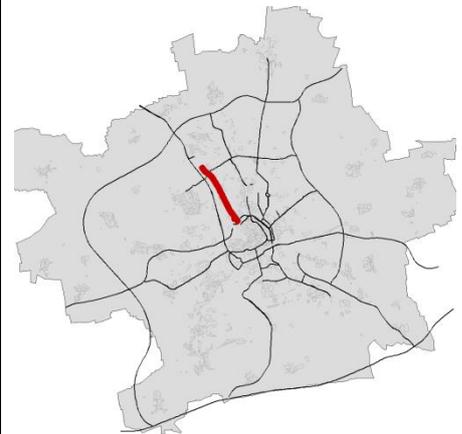
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	22 Wohnhäuser / 272 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,9 \text{ dB(A)}$
	Gemischte und Gewerbliche Bauflächen lockere / dichte, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.261 bis 11.649 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Moritzwallstraße



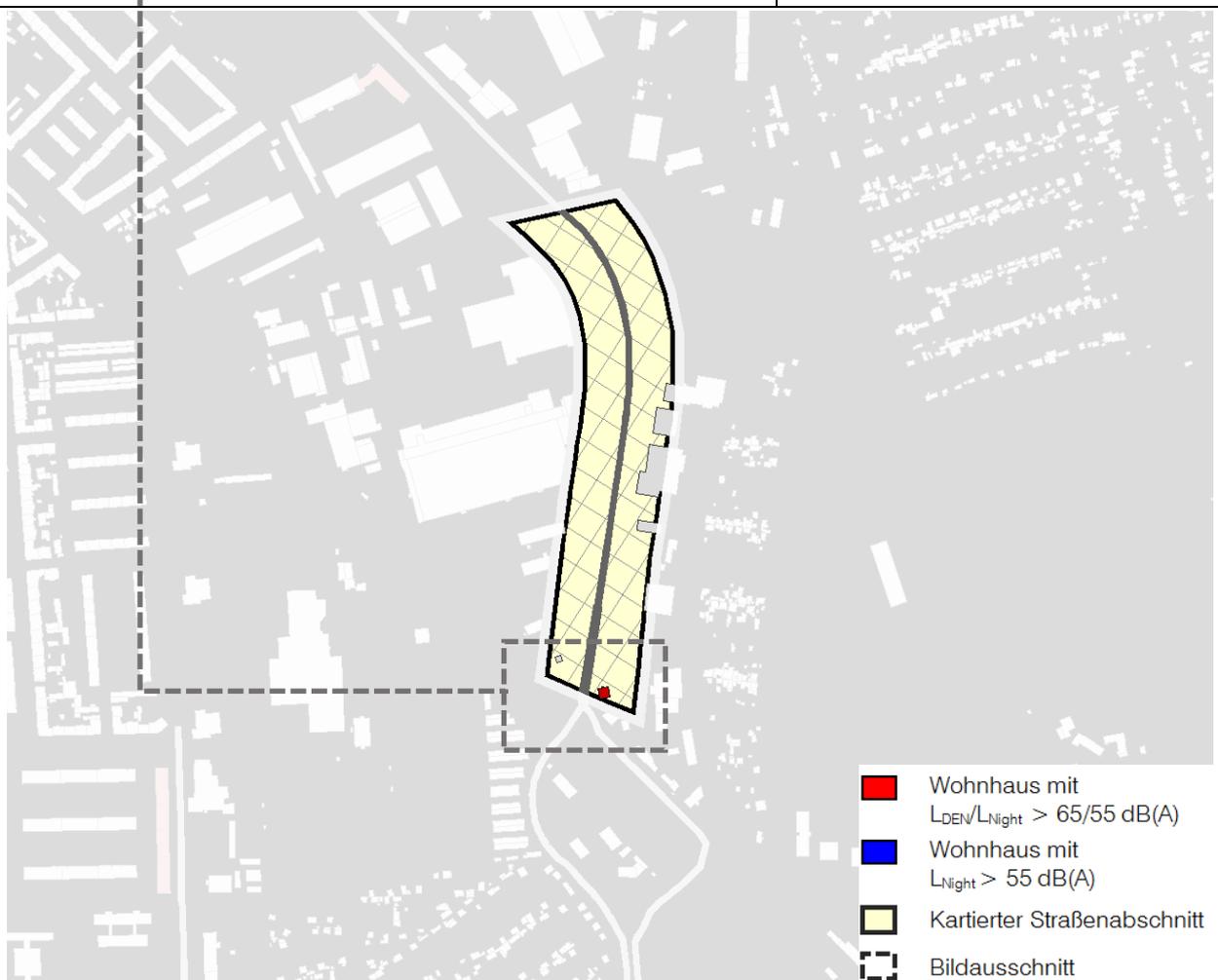
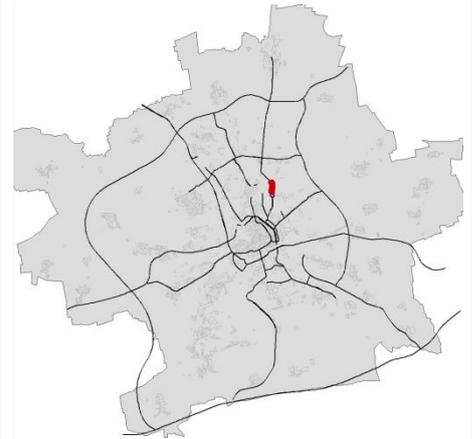
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	24 Wohnhäuser / 268 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 5,1$ dB(A)
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 12.136 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Nordhäuser Straße



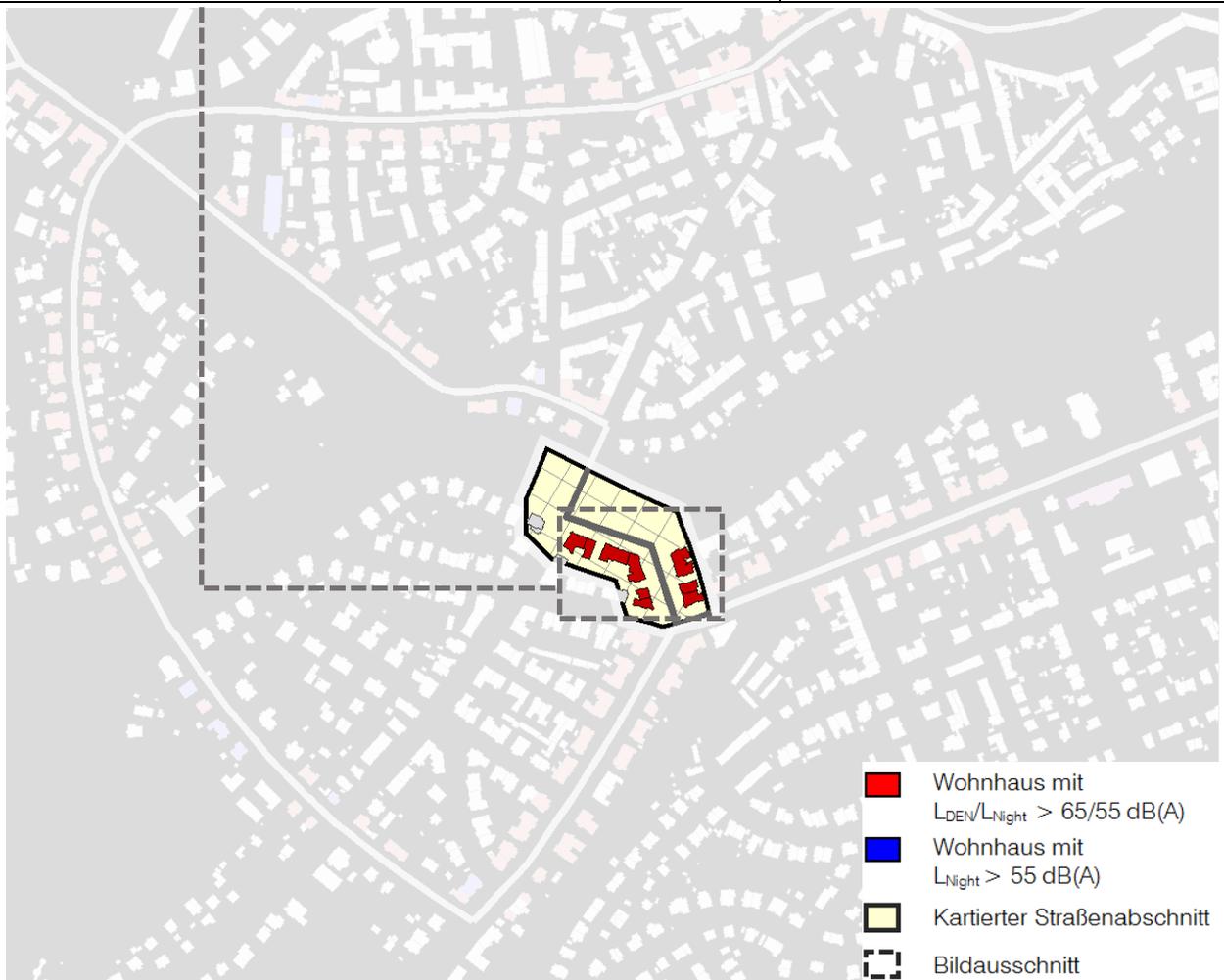
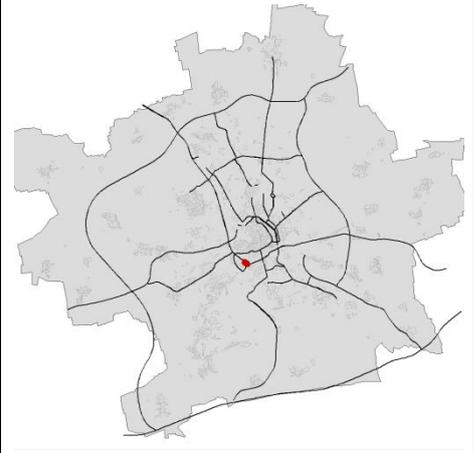
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	51 Wohnhäuser / 625 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,0 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen vereinzelte / geschlossene, zwei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 bis 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bis 60 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.175 bis 15.322 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Warschauer Straße bis Straße der Nationen)

## Paul-Schäfer-Straße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	1 Wohnhaus / 11 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 1,9$ dB(A) / $L_{Night} \leq 2,3$ dB(A)
	Gewerbliche Bauflächen punktuelle, dreigeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 15.266 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Pförtchenstraße



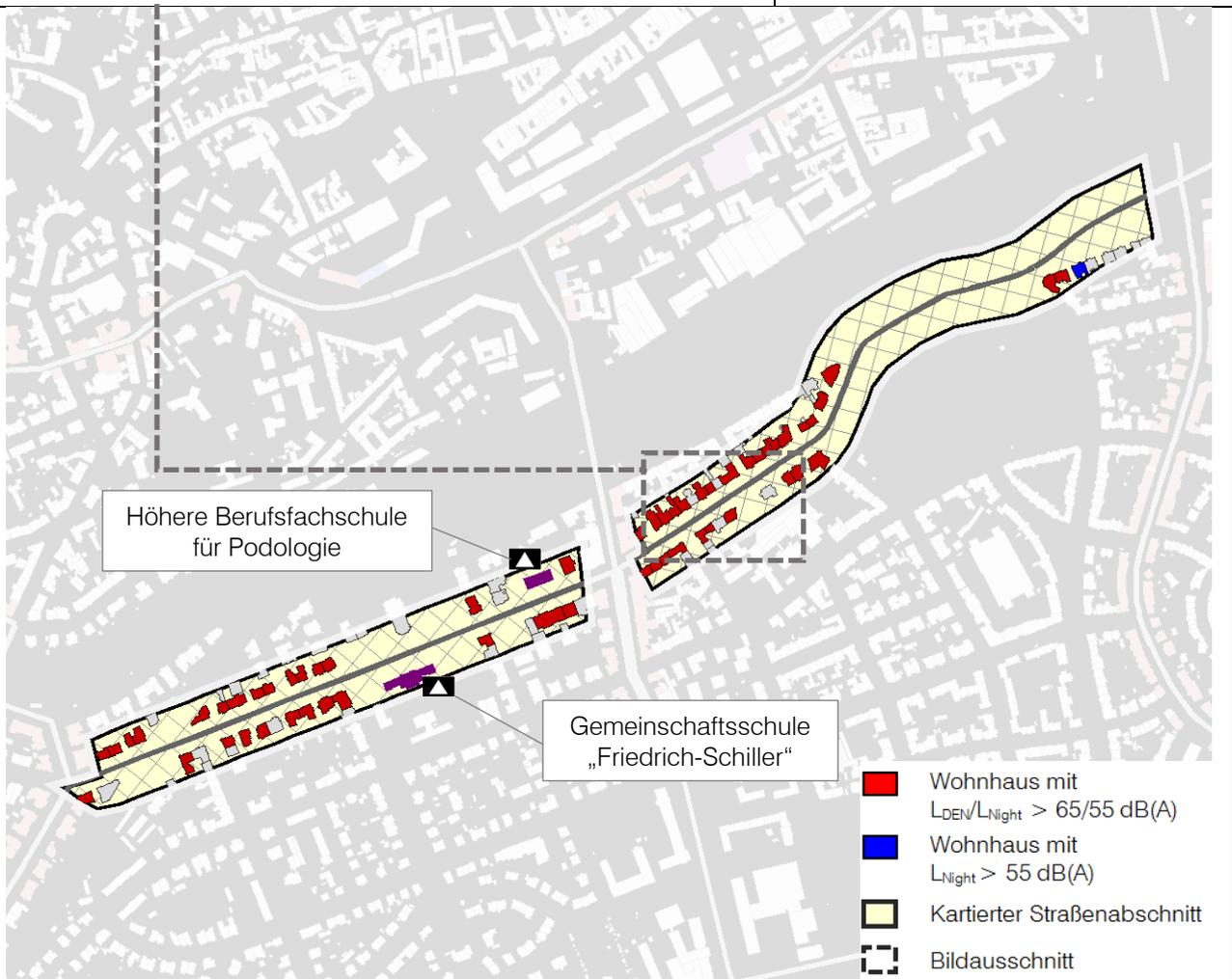
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	9 Wohnhäuser / 153 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 4,1$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 9.634 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Salinenstraße



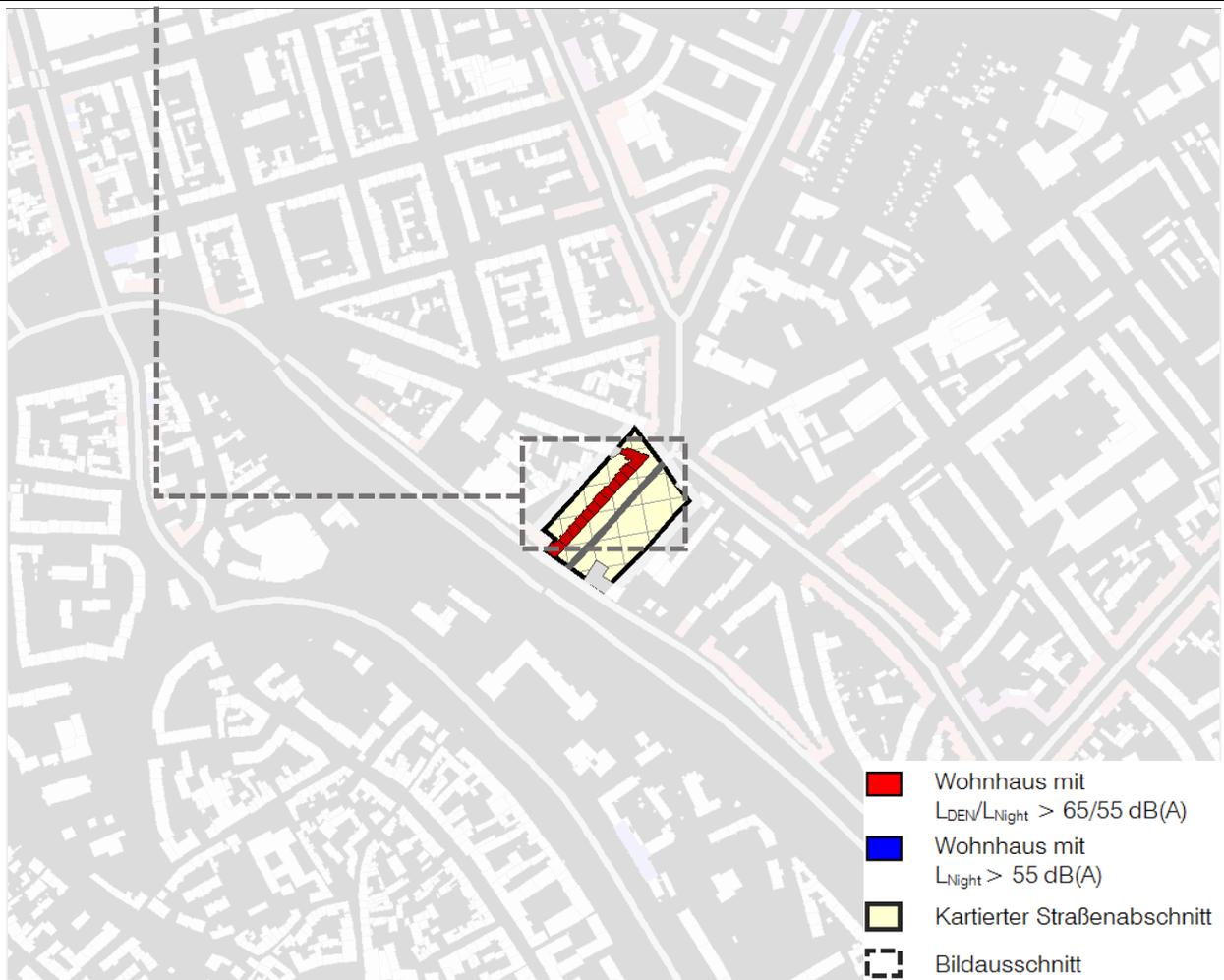
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 36 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 7,4$ dB(A) / $L_{Night} \leq 8,6$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen dichte, zwei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 8.603 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

### Schillerstraße / Spielbergtor



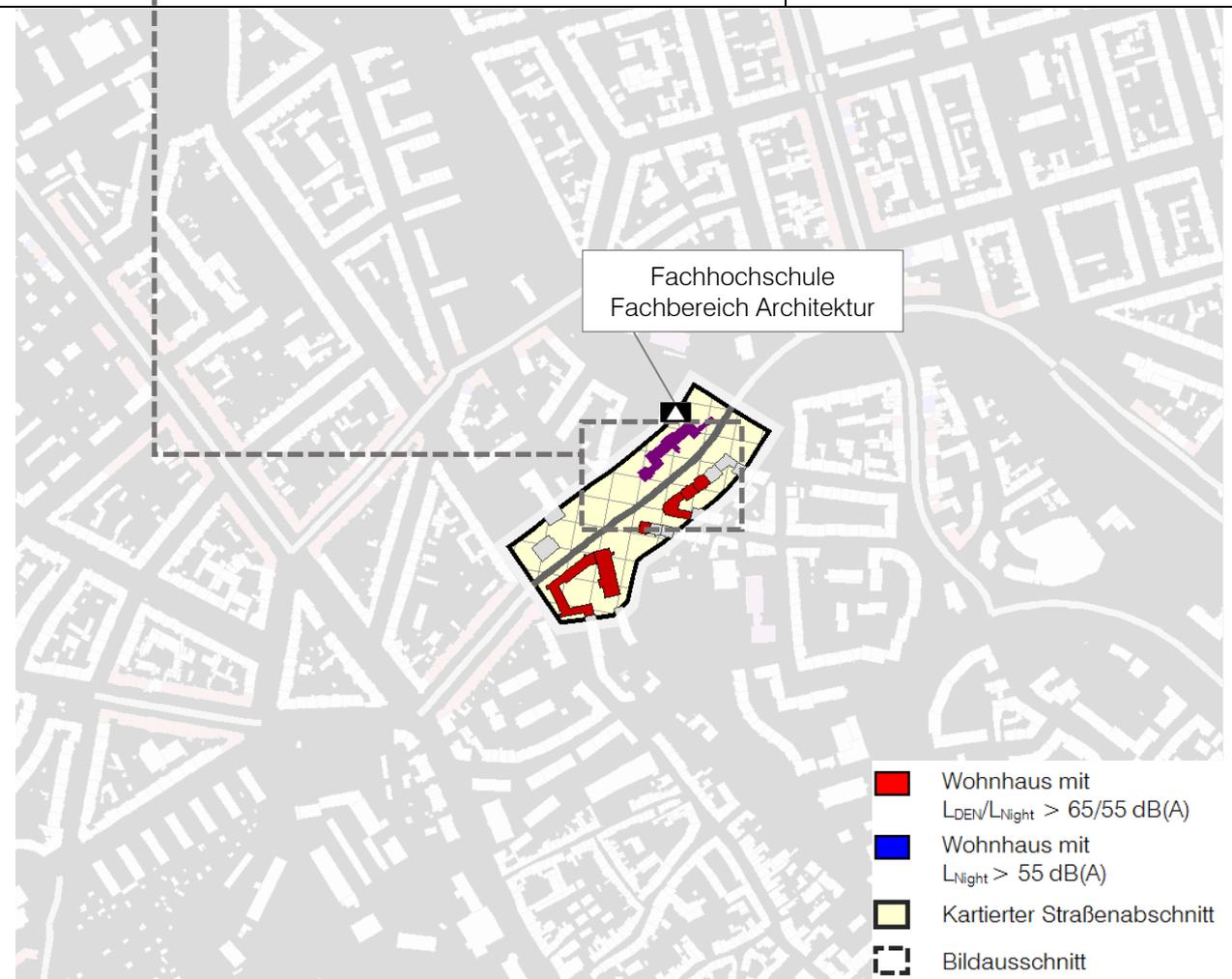
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	57 Wohnhäuser / 890 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 5,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte und Gewerbliche Bauflächen dichte, drei- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 17.632 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Arnstädter Straße bis Löberwallgraben)

## Schlachthofstraße



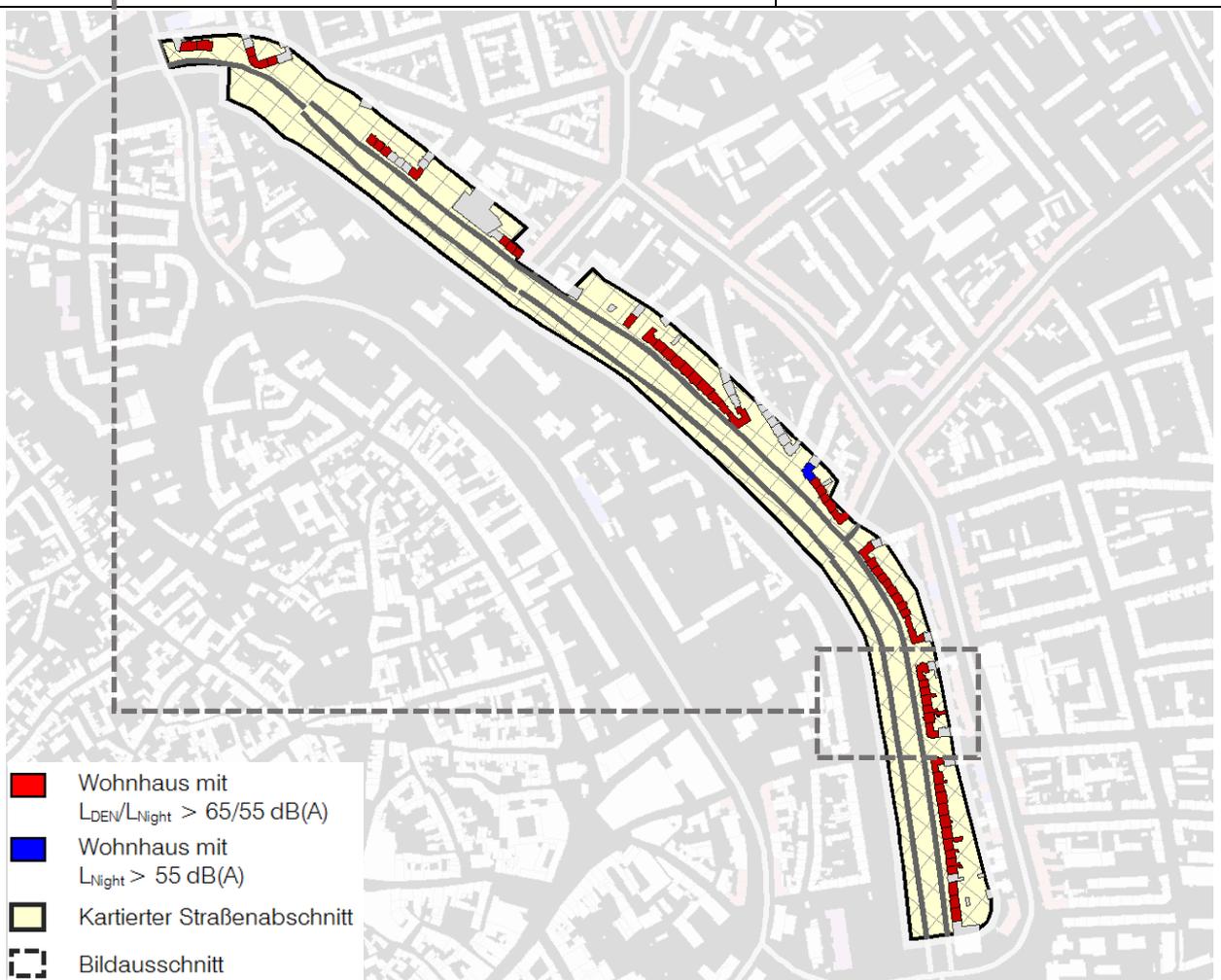
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	12 Wohnhäuser / 158 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,4 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 3,8 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 15.038 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Schlüterstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	7 Wohnhäuser / 168 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,6 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 2,6 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen 12.523 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h nachts (Moritzstraße bis Boyneburgufer)

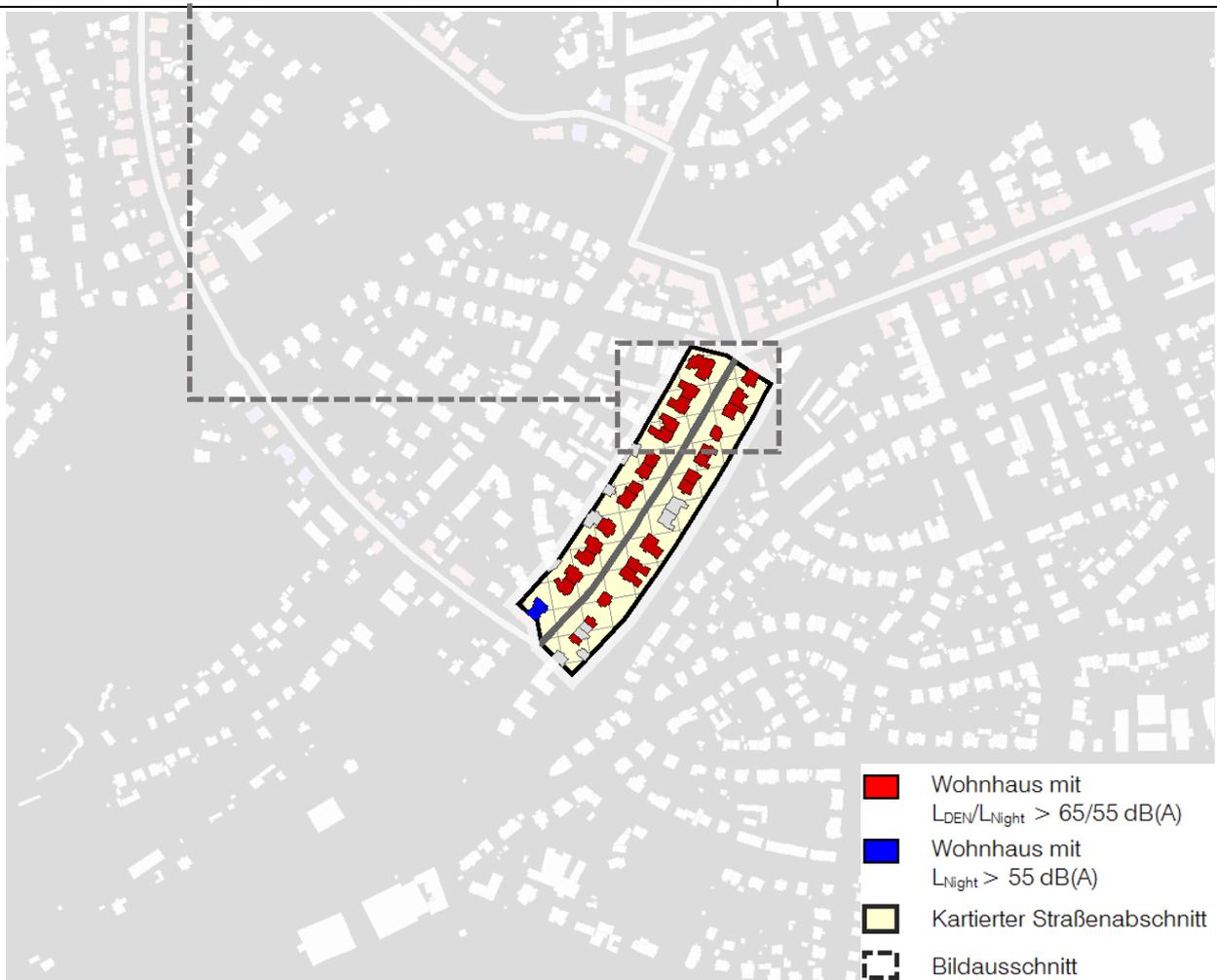
## Stauffenbergallee



- Wohnhaus mit  $L_{DEN}/L_{Night} > 65/55 \text{ dB(A)}$
- Wohnhaus mit  $L_{Night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Kartierter Straßenabschnitt
- Bildausschnitt

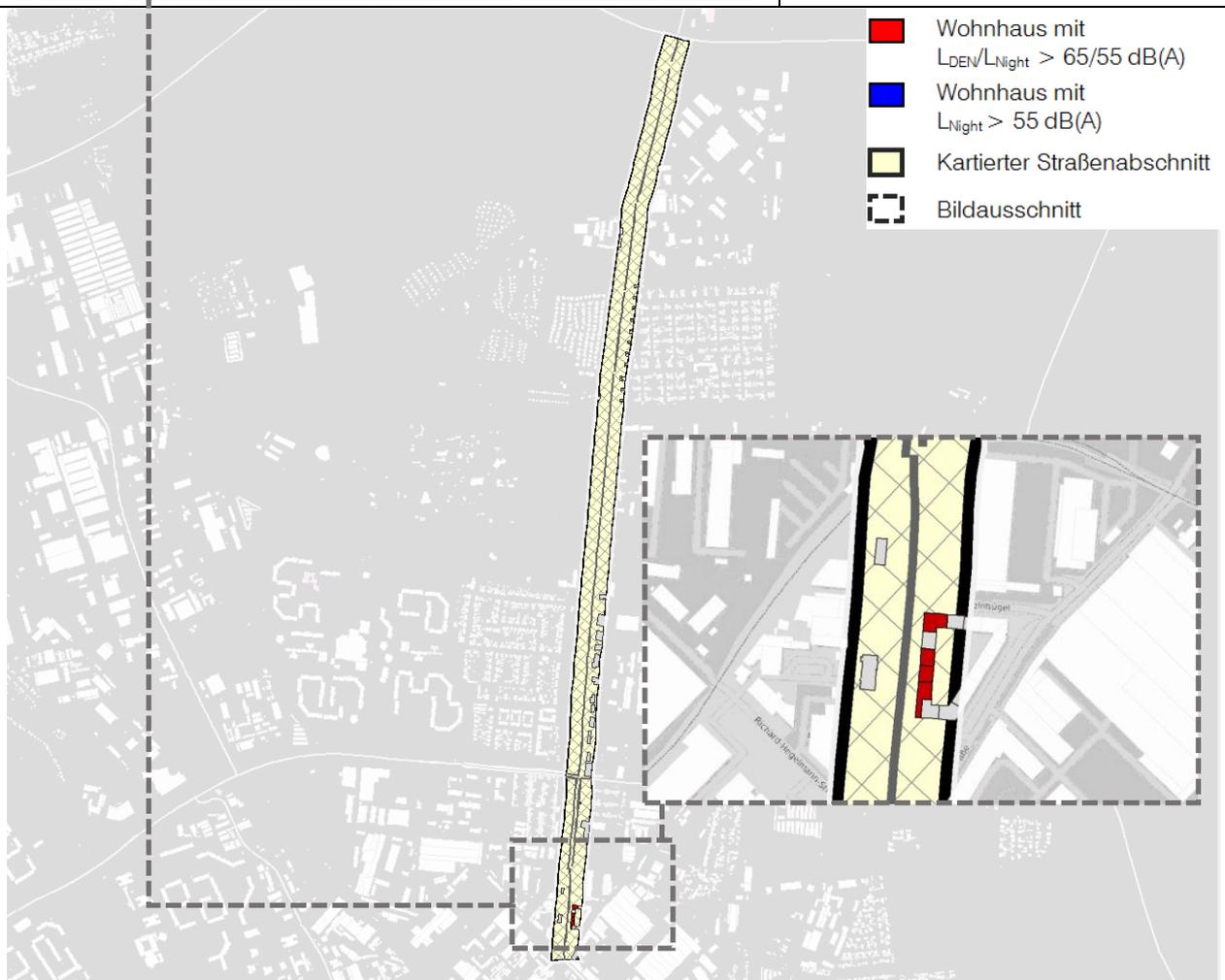
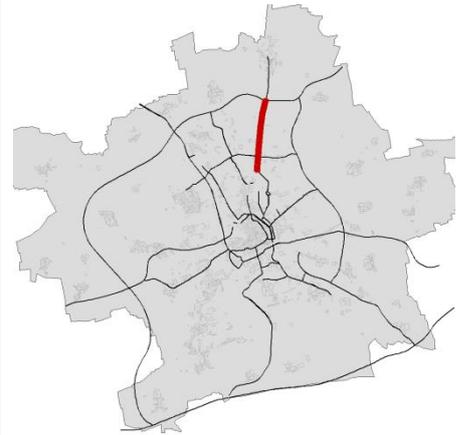
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	60 Wohnhäuser / 1.130 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslöswerte $L_{DEN} \leq 6,0 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,3 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 16.849 bis 26.082 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 60 auf 50 km/h (Fritz-Büchner-Straße bis Schlachthofstraße)

## Steigerstraße



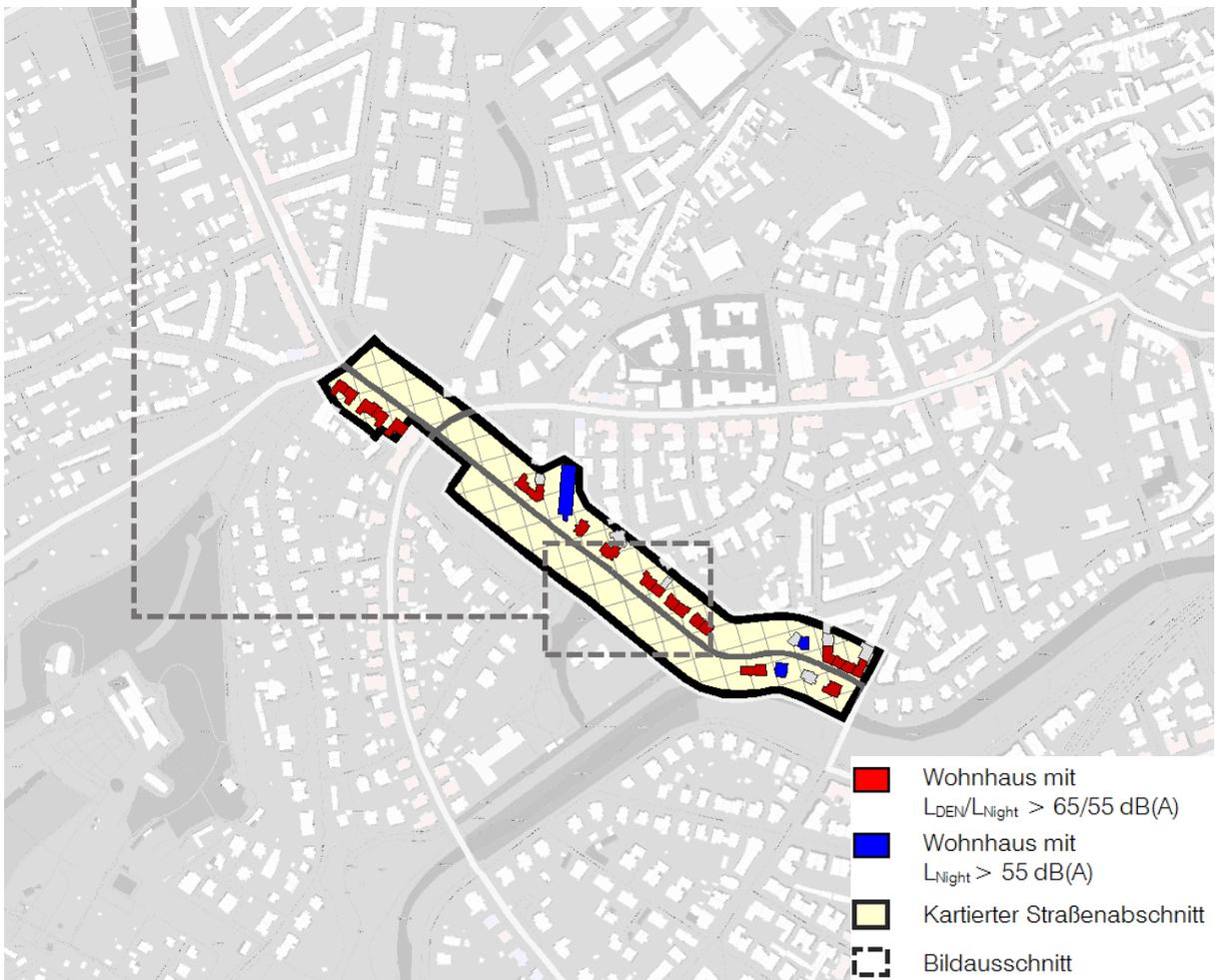
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	30 Wohnhäuser / 347 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,8$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,2$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.243 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Stotterzheimer Straße



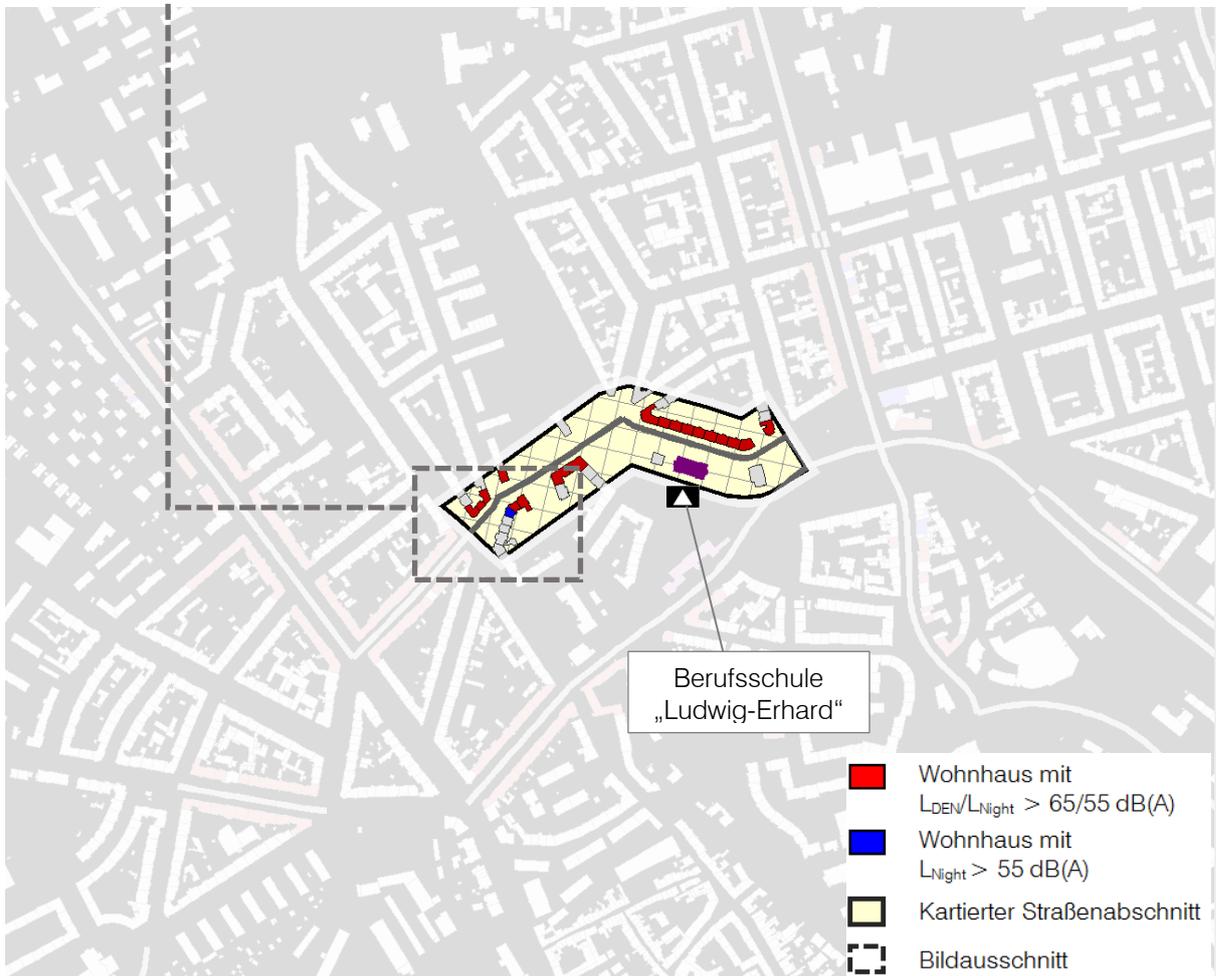
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 105 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 6,6$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen geschlossene, drei- bis viergeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 60 km/h Verkehrsaufkommen 14.655 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Straße des Friedens



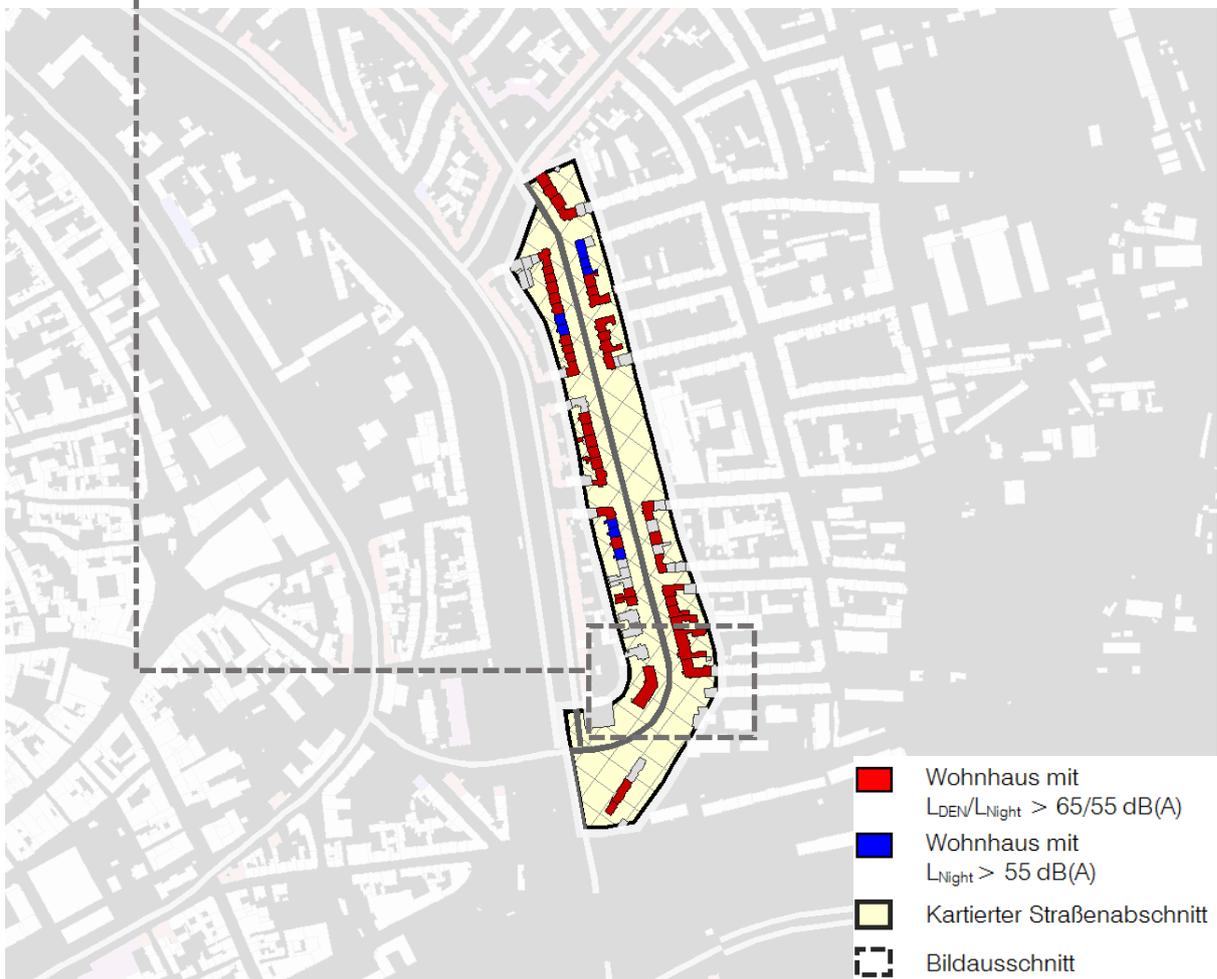
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	23 Wohnhäuser / 330 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 6,5 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit abschnittsweise 50 bzw. 30 km/h, Verkehrsaufkommen abschnittsweise 10.089 bis 10.222 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Dalbergsweg bis Gerabrücke)

## Talstraße



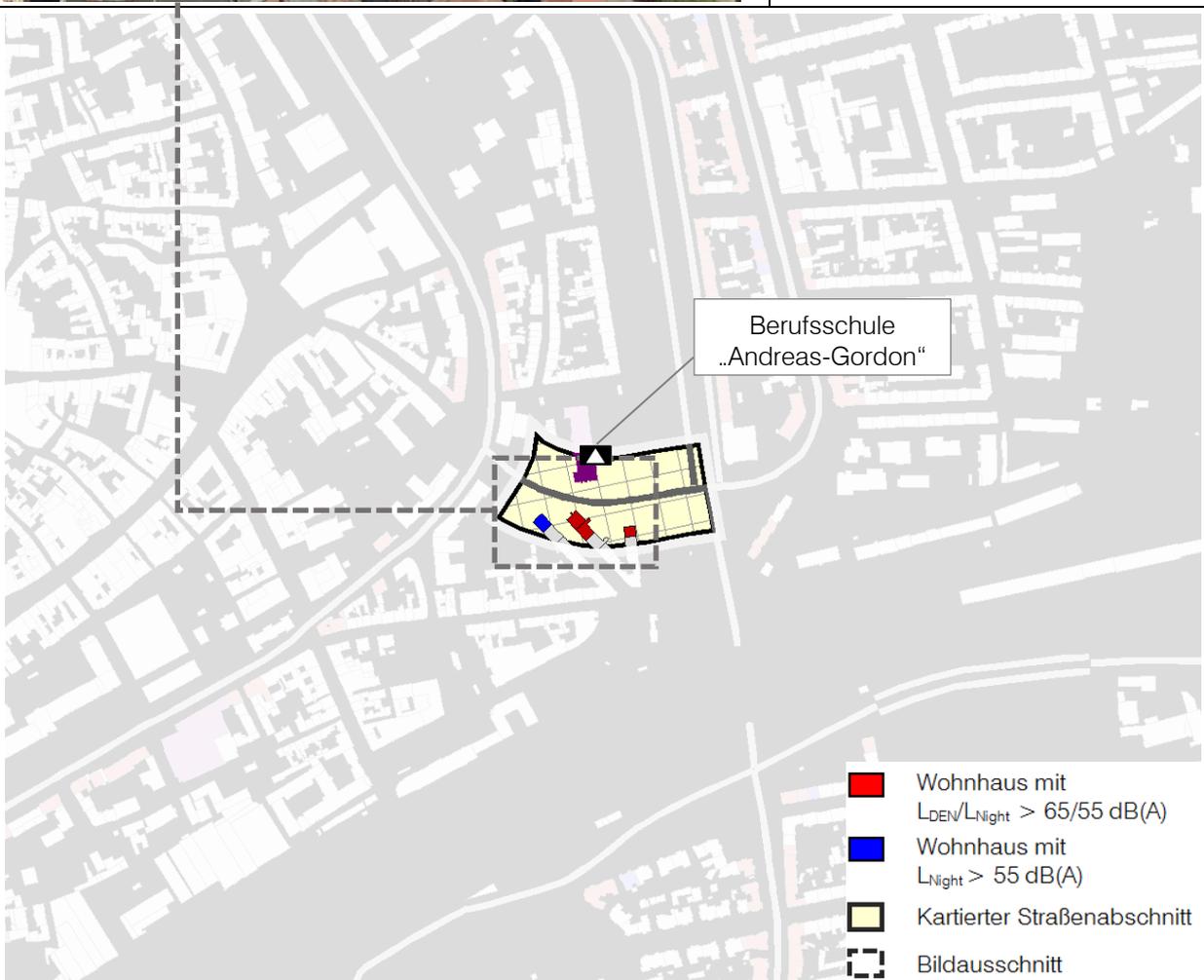
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	19 Wohnhäuser / 291 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,2 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 5,1 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen dichte / geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 10.418 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Nordstraße bis Auenstraße)

## Thälmannstraße



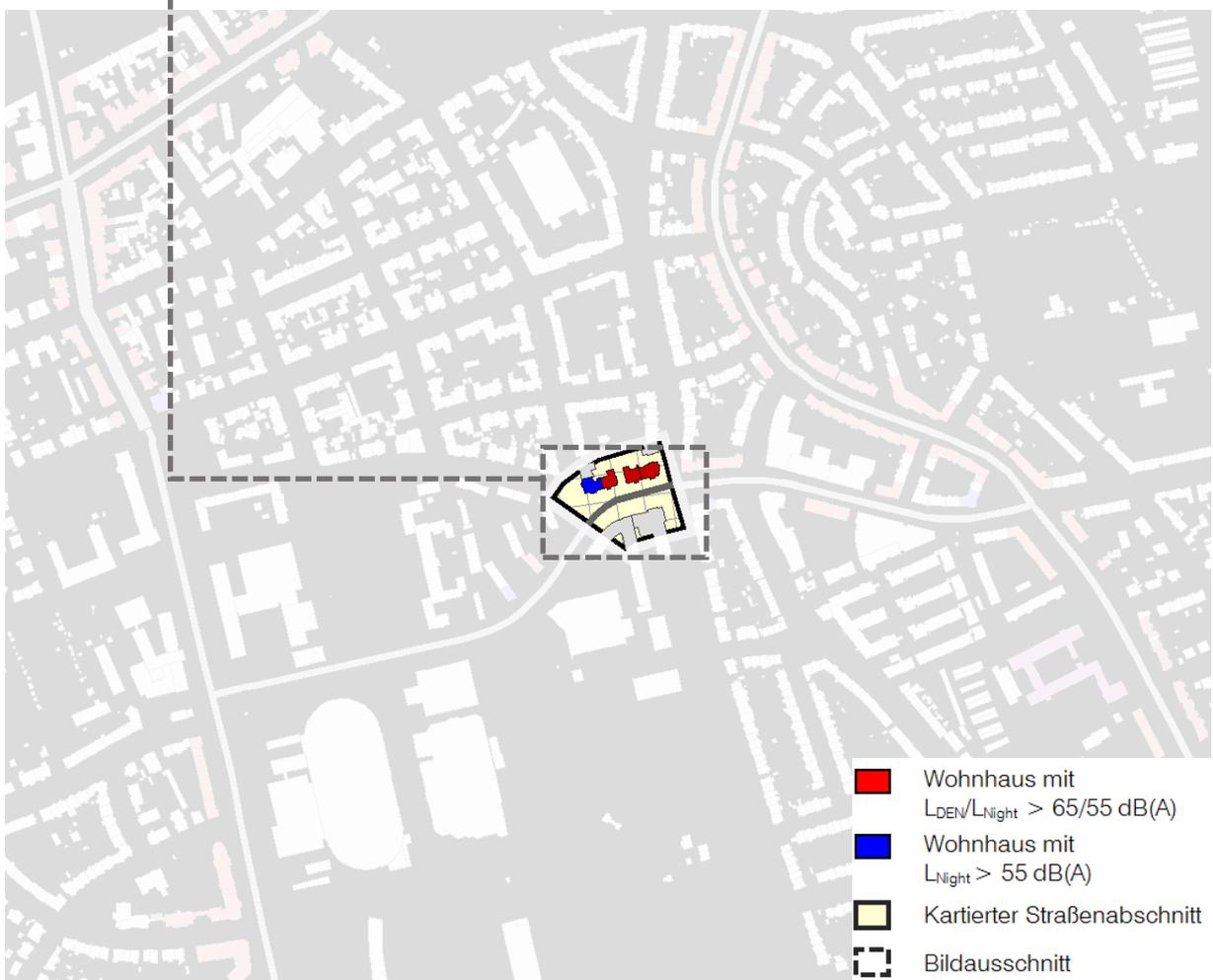
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	51 Wohnhäuser / 951 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 3,9 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,4 \text{ dB(A)}$
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen geschlossene, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen abschnittsweise 8.290 bis 9.941 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Trommdorfstraße



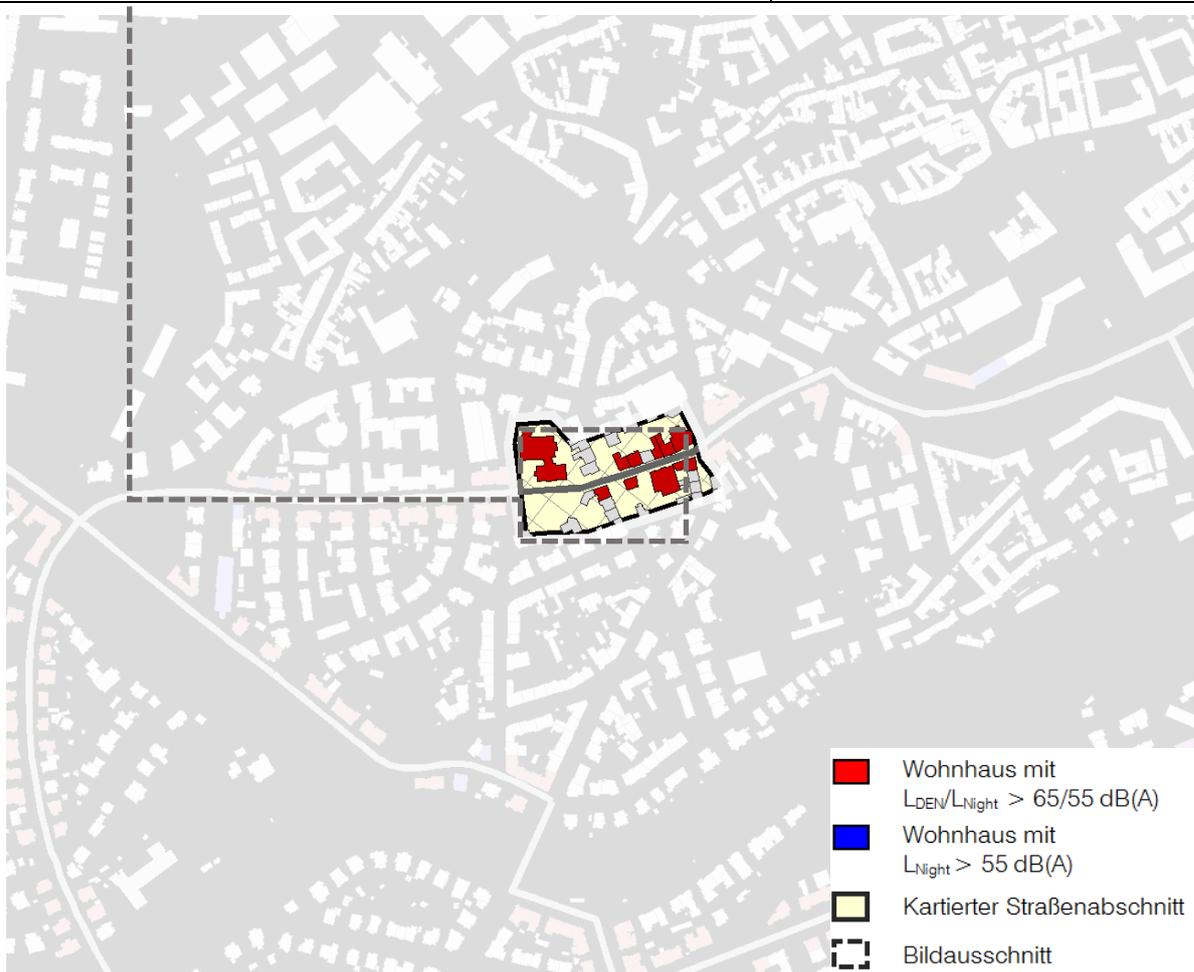
<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 744 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 4,3 \text{ dB(A)}$ / $L_{Night} \leq 4,8 \text{ dB(A)}$
	Gemischte Bauflächen lockere, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 4 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 14.966 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Tschaikowskistraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	4 Wohnhäuser / 64 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 2,1$ dB(A) / $L_{Night} \leq 3,4$ dB(A)
	Wohnbauflächen / Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 50 km/h Verkehrsaufkommen 11.502 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	-

## Walkmühlstraße



<b>Betroffener Straßenabschnitt</b>	10 Wohnhäuser / 156 Einwohner mit maximaler Überschreitung der Auslösewerte $L_{DEN} \leq 6,0$ dB(A) / $L_{Night} \leq 7,2$ dB(A)
	Gemischte Bauflächen dichte, vier- bis fünfgeschossige Wohnbebauung
	Straßenoberfläche Asphalt, 2 Fahrstreifen, Geschwindigkeit 30 km/h Verkehrsaufkommen 12.629 Kfz/24 h
<b>Bereits vorhandene Lärmschutzmaßnahmen</b>	Geschwindigkeitsreduzierung von 50 auf 30 km/h (Melanchthonstraße bis Theaterstraße)