

Strukturdaten der ÖPNV-Verkehrsbezirke 2012 und 2017 und Strukturprognose für 2024

Strukturdaten der ÖPNV-Verkehrsbezirke 2012 und 2017 und Strukturprognose für 2024														
			Analyse 2017									Prognose 2024		
			Strukturdaten 2012		Strukturdaten 2017			wichtige Einflussfaktoren auf ÖPNV-Angebot				Strukturentwicklung bis 2024		
Lfd. Nr.	NVB	Name des Stadtgebietes/ Ortsteiles	Einwohner (Stand: 31.12.2012) ¹⁾	Ortsteil gesamt	Einwohner (Stand: 31.12.2017) ¹⁾	Ortsteil gesamt	Veränderung 2017:2012	Arbeitspl.-Kategorie A	Besucher-verkehrs-kategorie EFD	Schüler/ Ausbild. Verkehr B	strukturelle Schwerpunkte*	Einwohnerentw. (Ansatz: 218.575 Ew)	Entwicklungs-schwerpunkte	Trend Einwohner-entwicklung 2024
1	0110	Gispersleben-Viti	2.228	3868	2156	3748	96,77%	A II	EFD III	B I	Grundschule, Berufsschule	3678		(-)
2	0120	Gispersleben-Kiliani Nord	879		859		97,72%	A III	EFD III	B III				
3	0130	Gispersleben-Kiliani Süd	761		733		96,32%	A III+	EFD III	B III				
4	0140	Thüringenpark	37		33		89,19%	A II	EFD I	B III	Einkaufszentrum	513	Wohnungsbau, Erweiterung Thüringenpark	++
5	0200	Mittelhausen	1.073		1056		98,42%	A I	EFD I	B III	Einkaufsmarkt, Logistikstandort	1046		(-)
6	0210	August-Röbling-Str.	103		202		196,12%	A I	EFD II	B III	Büro- und Gewerbeansiedlung, Finanzamt	202		0
7	0220	Apoldaer Straße	25		43		172,00%	A II	EFD II	B III	Sportpark	43		0
8	0300	Roter Berg, Zoo	6.797		7274		107,02%	A II	EFD I	B I	Gemeinschaftsschule, Gymnasium, FöZ, Zoopark	7474	Wohnungsbau	(+)
9	0410	Sulzer Siedlung	1.050		996		94,86%	A II	EFD III	B III	Gewerbegebiet	996		0
10	0420	Schwerborner Str., Bf. Ost	141		145		102,84%	A II	EFD III	B III		145		0
11	0500	Moskauerplatz	7.638		7705		100,88%	A III+	EFD III	B I	Berufsschule, Förderschule, Grundschule, Regelschule, Verknüpfungspunkt Bus	7705	Wohnungsbau, im Bestand Ew leicht rückläufig	0
12	0600	Klinikum / Universität	9.067		9631		106,22%	A I	EFD I	B I	Klinikum, Universität, FöS, Grundschule, Nordbad	9781	Wohnungsbau, Standort Ersatzschule	(+)
13	0610	Andreasvorstadt	8.650		8989		103,92%	A II	EFD III	B I	FH, Europaschule, BS, GYM	9189	Wohnungsbau Borntal	+
14	0700	Rieth	8.061		8942		110,93%	A II+	EFD II	B I	Vilniuspassage, FöS, GYM, Sportanl., Verknüpfungspunkt Bus	9142	Zuwachs Wohnungen	(+)
15	0800	Grubenstraße	1.578		1917		121,48%	A I	EFD III+	B II	Berufsschule, Verknüpfungspunkt Bus	1917		0
16	0900	Magdeburger Allee	11.799		12573		106,56%	A I	EFD I	B I	Grundschule, Gemeinschaftsschule, FöS, Berufsschule, Einkaufs/ DL-zentrum	13043	Wohnungsbau	+
17	1000	Johannesplatz Ost	4.445		5058		113,79%	A III+	EFD II	B I	Gesamtschule, Sportpark, Schwimmhalle	5308	Wohnungsbau	+
18	1010	Steinplatz	4.462		5049		113,16%	A II+	EFD II	B I	DL, spez. Einkauf, Gemeinschaftsschule, Berufsschule, Verwaltung	5049		0
19	1100	Krämpfervorstadt	11.221		11529		102,74%	A I	EFD III+	B I	FH, Berufsschule, Grundschule, Regelschule, Dienstleistungen, Arztzentrum	13329	Wohnungsbau.(Posthöfe, Oststadt) neue Schule	++
20	1200	Altstadt*	17.328		18758		108,25%	A I	EFD I	B I	alle Schularten, Hauptbahnhof, Busbahnhof, Einkauf, Kultur	19128	Wohnungsbau (Wir-Quartier, TA-Hochhaus)	+
21	1300	Tiroler Siedlung / FH	507		498		98,22%	A II	EFD II	B II	FH, Einkaufszentr.	488		(-)
22	1310	Ringelberg	3.564		4076		114,37%	A III+	EFD III+	B III	Verknüpfungspunkt Bus	4276	Wohnungsbau	+
23	1400	Kalkreiße	107		137		128,04%	A II	EFD III	B III	Gewerbegebiet	137		0
24	1500	Weimarische Str.	408		397		97,30%	A II	EFD II	B III	Gewerbegebiet, DL, Baumarkt	387		(-)

Strukturdaten der ÖPNV-Verkehrsbezirke 2012 und 2017 und Strukturprognose für 2024

			Analyse 2017									Prognose 2024		
			Strukturdaten 2012		Strukturdaten 2017			wichtige Einflussfaktoren auf ÖPNV-Angebot				Strukturentwicklung bis 2024		
Lfd. Nr.	NVB	Name des Stadtgebietes/ Ortsteiles	Einwohner (Stand: 31.12.2012) ¹⁾	Ortsteil gesamt	Einwohner (Stand: 31.12.2017) ¹⁾	Ortsteil gesamt	Veränderung 2017:2012	Arbeitspl.-Kategorie A	Besucher-verkehrs-kategorie EFD	Schüler/ Ausbild. Verkehr B	strukturelle Schwerpunkte*	Einwohnerentw. (Ansatz: 218.575 Ew)	Entwicklungs-schwerpunkte	Trend Einwohner-entwicklung 2024
25	1600	Gothaer Platz / Brühl*	8.773		9513		108,43%	A I	EFD I	B I	Grundschule, GYM, Theater, Petersberg, ega, Verwaltung	10013	Wohnungsbau, Erweiterung Grundschule	+
26	1700	Weststadt	4.491		4402		98,02%	A II	EFD I	B I	Regelschule, Berufsschulen, Hauptfriedhof	4402	Wohnungsbau, Erweiterung Schulstandort um Grundschule	+
27	1900	Kaffeetrichter Südwest	10.058		10486		104,26%	A I	EFD I	B I	Sportzentrum, Verwaltung, Gemeinschaftsschule, GYM	10636	Wohnungsbau, Erweiterung Schule	(+)
28	2000	Windthorststr.	11.338		11415		100,68%	A I	EFD I	B I	Regelschule, Gesamtschule, Gym, FöS, Sportzentrum, Schwimmhalle, Arbeitsamt, Ministerien	11415	Wohnungsbau, Erweiterung Regelschule und Gymnasium	0
29	2010	Kleiner Herrenberg	6.943		7114		102,46%	A II	EFD II	B II	Einkaufszentr., Sportplatz, Gemeinschaftsschule, FöS	7114		0
30	2100	Daberstedt	7.085		7336		103,54%	A I	EFD I	B II	Einkaufszentrum, Grundschule, Berufsschule	7336		0
31	2200	Wiesenhügel	4.610		4995		108,35%	A III	EFD III	B II	Grundschule	4995		0
32	2300	Melchendorf / Buchenberg*	9.992		10220		102,28%	A I	EFD I	B I	Grundschule, Gemeinschaftsschule, GYM, Berufsschule, Einkaufszentr., Verknüpfungspunkt Bus, Kliniken	10420	Wohnungsbau, Standort Ersatzschule	+
33	2330	Windischholzhausen	1.123		1117		99,47%	A III	EFD III	B III		1117		0
34	2400	Dittelstedt	824		848		102,91%	A III+	EFD III	B III		898	Wohnungsbau, Caravanplatz	+
35	2410	Urbich	1.075		1054		98,05%	A III+	EFD III	B I	Gemeinschaftsschule,	1044	Erweiterung Gemeinschaftsschule	(-)
36	2500	Hochheim*	2.563		2574		100,43%	A III	EFD II	B I	Grundschule, Gemeinschaftsschule	2574	Wohnungsbau, Erweiterung Schule	(+)
37	2600	Cyriaksiedlung / ega	1.020		1125		110,29%	A II	EFD I	B I	ega, Messe, Grundschule, Einkaufszentrum Verknüpfungspunkt Bus	1125	Erweiterung Grundschule	0
38	2700	Schmira	654		683		104,43%	A III	EFD II	B III	Möbelzentrum	713	Wohnungsbau	+
39	2800	Bischleben / Stedten	1.643		1612		98,11%	A III	EFD III	B I	Waldorfschule	1592		(-)
40	2900	Möbisburg / Rhoda	1.101		1077		97,82%	A III	EFD II	B I	Grundschule, Ausflugsgebiet	1067		(-)
41	3000	Bindersleben	614	1.321	642	1497	104,56%	A III	EFD III	B III		1527	geringer Wohnungsbau	(+)
42	3010	Flughafen, Büropark	668		818		122,46%	A I	EFD II	B III	Flughafen, Gewerbebepark, Verknüpfungspunkt Bus			
43	3020	westlich Bindersleben	39		37		94,87%	A II	EFD III	B II	Ausbildungszentrum			
44	3100	Marbach südl.	2.001	3.803	2494	4.166	124,64%	A II	EFD III	B III	Gefahrenschutzzentrum	4.266	Wohnungsbau	+
45	3110	Marbach nördlich	1.802		1672		92,79%	A III	EFD III	B III				
46	3200	Saline / Stollbergsiedlung	629		599		95,23%	A III	EFD III	B III		579		(-)
47	3220	Nordstrand / Kühlhaus	41		40		97,56%	A II	EFD II	B III	Naherholung	40		0

Strukturdaten der ÖPNV-Verkehrsbezirke 2012 und 2017 und Strukturprognose für 2024

Strukturdaten der ÖPNV-Verkehrsbezirke 2012 und 2017 und Strukturprognose für 2024														
Analyse 2017												Prognose 2024		
Strukturdaten 2012			Strukturdaten 2017				wichtige Einflussfaktoren auf ÖPNV-Angebot					Strukturentwicklung bis 2024		
Lfd. Nr.	NVB	Name des Stadtgebietes/ Ortsteiles	Einwohner (Stand: 31.12.2012) ¹⁾	Ortsteil gesamt	Einwohner (Stand: 31.12.2017) ¹⁾	Ortsteil gesamt	Veränderung 2017:2012	Arbeitspl.-Kategorie A	Besucher-verkehrs-kategorie EFD	Schüler/ Ausbild. Verkehr B	strukturelle Schwerpunkte*	Einwohnerentw. (Ansatz: 218.575 Ew)	Entwicklungs-schwerpunkte	Trend Einwohner-entwicklung 2024
48	3300	Tannenwäldchen	79		84		106,33%	A II	EFD III(+)	B III		84		0
49	3310	Steigerwald	27		18		66,67%	A III	EFD II	B III	Ausflugsgebiet	18		0
50	3410	Vieselbach südl.	1.059	2192	1066	2202	100,66%	A III	EFD III	B III		1066	Erweiterung Grundschule	0
51	3420	Vieselbach nördl.	1.133		1136		100,26%	A III+	EFD III	B I	Grundschule	1136		
52	3430	Hochstedt	271		273		100,74%	A III	EFD III	B III		299	Wohnungsbau	+
53	3440	GVZ	0		1			AI	EFD II	B III	Gewerbegebiet, Fachmärkte	1	weitere Gewerbeansiedlung	0
54	3500	Wallichen	168		162		96,43%	A III	EFD III	B III		162		0
55	3600	Azmannsdorf	339		336		99,12%	A III	EFD III	B III		336		0
56	3700	Linderbach	831		912		109,75%	A II	EFD I	B III	Einkaufszentrum	912		(+)
57	3800	Büßleben	1.320		1259		95,38%	A III	EFD III	B III		1234		(-)
58	3900	Niedernissa	1.578		1718		108,87%	A III	EFD III	B III		1718		0
59	4000	Rohda (Haarberg)	201		187		93,03%	A III	EFD III	B III		177		(-)
60	4100	Haarberg	78		58		74,36%	A III	EFD III	B III		58		-
61	4200	Suhle Quelle / Märchensiedlung	500		739		147,80%	A III	EFD III	B III		739		0
62	4300	Egstedt	494		522		105,67%	A III	EFD III	B III		522		(-)
63	4400	Waltersleben	433		409		94,46%	A II	EFD II	B III	Möbelhaus, Büropark	409		0
64	4500	Molsdorf	557		535		96,05%	A III	EFD II	B III	Schloss	520		(-)
65	4600	Frienstedt	1.343		1350		100,52%	A III	EFD III	B III		1350		0
66	4710	Gottstedt	215		214		99,53%	A III	EFD III	B III		214		0
67	4720	Ermstedt	449		438		97,55%	A III	EFD III	B III		438		0
68	4800	Töttelstädt	628		666		106,05%	A III	EFD III	B III		651		(-)
69	4900	Alach	1.000		1002		100,20%	A III+	EFD III	B I	Grundschule	1002		0
70	5000	Schaderode	294		271		92,18%	A III	EFD III	B III		271		0
71	5100	Salomonsborn	1.081		1101		101,85%	A III	EFD III	B III		1101		0

Strukturdaten der ÖPNV-Verkehrsbezirke 2012 und 2017 und Strukturprognose für 2024

			Analyse 2017									Prognose 2024		
			Strukturdaten 2012		Strukturdaten 2017			wichtige Einflussfaktoren auf ÖPNV-Angebot				Strukturentwicklung bis 2024		
Lfd. Nr.	NVB	Name des Stadtgebietes/ Ortsteiles	Einwohner (Stand: 31.12.2012) ¹⁾	Ortsteil gesamt	Einwohner (Stand: 31.12.2017) ¹⁾	Ortsteil gesamt	Veränderung 2017:2012	Arbeitspl.-Kategorie A	Besucher-verkehrs-kategorie EFD	Schüler/ Ausbild. Verkehr B	strukturelle Schwerpunkte*	Einwohnerentw. (Ansatz: 218.575 Ew)	Entwicklungs-schwerpunkte	Trend Einwohner-entwicklung 2024
72	5200	Tiefthal	1.086		1065		98,07%	A III	EFD III	B III		1065		0
73	5300	Kühnhausen	985	1.165	967	1.157	98,17%	A III	EFD III	B III		1.137		(-)
74	5310	Kühnhausen Gewerbe	180		190		105,56%	A II	EFD III	B III				
75	5410	Stotternheim Neubaugebiet	934	3.503	888	3.416	95,07%	A III	EFD III	B III		3.416	geringer Wohnungsbau	0
76	5420	Stotternheim südl.	1.599		1595		99,75%	A III+	EFD III	B I	Grund- und Regelschule, Naherholung			
77	5430	Stotternheim NO	910		871		95,71%	AIII+	EFD II	B III	Naherholung			
78	5440	Stotternheim Gewerbe Süd	60		62		103,33%	A I	EFD III	B III	Gewerbegebiet, Logistik			
79	5500	Schwerborn	605		600		99,17%	A III	EFD III	B III		600		0
80	5600	Kerspleben	1.725		1684		97,62%	A II	EFD II	B I	Gemeinschaftsschule, Gewerbegebiet	1764	Wohnungsbau	(+)
81	5610	Töttleben	324		306		94,44%	A III	EFD III	B III		326		+
Gesamt:			203.502		213.314		104,82%					218.575		

¹⁾ Ermittlung unter Nutzung der kleinräumigen Gliederung

Folgende Trends der Einwohnerentwicklung wurden berücksichtigt:	
--	starker Bevölkerungsrückgang <= - 7%
-	Bevölkerungsrückgang
(-)	leichter Bevölkerungsrückgang bis -2%
0	Halten des Status Quo
(+)	leichter Bevölkerungszuwachs bis +2%
+	Bevölkerungszuwachs
++	deutlicher Bevölkerungszuwachs >= 7%