

MAßNAHMEKATALOG DER PARK-AND-RIDE-KONZEPTION

| P+R-Anlage | Bestand ¹ | Bedarf ² | Defizit in Ausstattung | kurzfristige Maßnahme | mittelfristige Maßnahme | langfristige Maßnahme |
|------------------|----------------------|---------------------|--|---|---|--|
| P+R Europaplatz | 269 | 380-560 | - | - derzeit Erweiterung der Anlage um 184 Stellplätze | | - die Nutzung der Anlage mit der Erweiterung ist zu analysieren - sinnvolle Erweiterungsmaßnahmen im unmittelbaren Umfeld bzw. als 2. Ebene sind zu untersuchen |
| P+R Grubenstraße | 274 | 150-230 | - unmarkierte Fläche - Haltestelle ist vom Parkplatz nicht einsehbar - unbeleuchtet - keine Fahrradabstellanlagen vorhanden - liegt schon relativ nah am Zentrum | - direkte, attraktiv gestaltete, einsehbare und beleuchtete Fußwegeverbindung zur Haltestelle - Haltestelle mit Fahrradabstellanlagen ausstatten | - Parkplatz in Teilabschnitten neu gestalten und beleuchten | - Suchraum im Bereich Stotternheimer Straße / Bunsenstraße / Am Roten Berg analysieren - möglichst unmittelbar an Haltestelle - Aufgabe der beiden vorhandenen P+R-Anlagen |
| P+R Zoopark | 196 | | - liegt nicht unmittelbar an einer Einfallstraße - kein städtisches Flurstück - sanierungsbedürftiger Zustand - keine Fahrradabstellanlage vorhanden | | - P+R-Platz Zoopark auf das städtische Flurstück 411 verlegen und attraktiv erschließen - Haltestelle mit Fahrradabstellanlagen ausstatten | - diese können bei verschiedenen Großveranstaltungen beworben werden |

¹ Für die P+R-Anlagen Europaplatz und Messe sind Erweiterungen geplant. Die Baumaßnahmen dazu haben bereits begonnen bzw. der Baubeginn ist für April 2020 vorgesehen. In der Bestandssumme ist diese Erweiterung bereits enthalten.

² Für den Bedarf ist der Bereich zwischen Szenario B und Szenario C angegeben.

| P+R-Anlage | Bestand ¹ | Bedarf ² | Defizit in Ausstattung | kurzfristige Maßnahme | mittelfristige Maßnahme | langfristige Maßnahme |
|--------------------|----------------------|---------------------|---|---|---|--|
| P+R Hauptfriedhof | 169 | 55-80 | <ul style="list-style-type: none"> - sehr hohe Fremdnutzung durch angrenzenden Berufsschule - keine Fahrradabstellanlagen vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> - Bewirtschaftung von ca. 50 Stellplätzen als Pilotprojekt, um Fremdnutzung zu minimieren - Haltestelle mit Fahrradabstellanlagen ausstatten | | <ul style="list-style-type: none"> - Untersuchung eines Standortes im Bereich Hersfelder Straße / Orionstraße oder anderen unmittelbar an der Stadtbahn liegenden Flächen |
| P+R Messe | 440 | 300-440 | - | <ul style="list-style-type: none"> - derzeit Erweiterung der Anlage um 369 Stellplätze - Einbeziehung in aufzubauen- des Verkehrsleitsystem entlang der Gothaer Straße | | |
| P+R Ringelberg | 90 | 190-280 | <ul style="list-style-type: none"> - liegt nicht direkt an der Haltestelle, der Parkplatz des Supermarktes muss gequert werden | <ul style="list-style-type: none"> - Schaffung des Planungsrechtes für eine ergänzende P+R-Anlage im unmittelbaren Umfeld | <ul style="list-style-type: none"> - Erweiterung der Anlage im unmittelbaren Umfeld auf städtischen Grundstücken | |
| P+R Thüringenhalle | 344 | 330-480 | <ul style="list-style-type: none"> - sehr hoher Anteil an Fremdnutzern durch umliegende Arbeitsstätten - Oberflächenschäden - keine Markierung von Parkständen vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> - Pilotprojekt zur Bewirtschaftung einer Teilfläche, um Fremdnutzung zu minimieren - Schäden in Fahrgassen und Parkständen beheben - Verlagerung der Caravan-Stellplätze - Haltestelle mit Fahrrad-abstellanlagen ausstatten | <ul style="list-style-type: none"> - Ausweitung der Bewirtschaftung - Parkstände markieren | <ul style="list-style-type: none"> - um Ausweichen der Fremdnutzer ins Wohngebiet zu vermeiden, Planung/Realisierung einer 2. Ebene auf Teilbereichen des Platzes |

| P+R-Anlage | Bestand ¹ | Bedarf ² | Defizit in Ausstattung | kurzfristige Maßnahme | mittelfristige Maßnahme | langfristige Maßnahme |
|------------------------|----------------------|---------------------|---|--|--|-----------------------|
| P+R Urbicher Kreuz | 125 | 140-200 | <ul style="list-style-type: none"> - liegt nicht direkt an der Haltestelle, die Straße Am Urbicher Kreuz muss gequert werden - Abmessungen der Stellplätze entsprechen nicht den heutigen Maßen | | <ul style="list-style-type: none"> - Umgestaltung der Parkstände an heutigen Bedarf | |
| P+R Weimarische Straße | 0 | 330-480 | <ul style="list-style-type: none"> - keine P+R-Anlage vorhanden | <ul style="list-style-type: none"> - Standortsuche zwischen Konrad-Adenauer-Straße und Eisenberger Straße | <ul style="list-style-type: none"> - Planung und Realisierung des Vorzugstandortes - bedarfsabhängige Anpassung des ÖPNV Angebotes | |
| | 1.907 | 1.875-2.750 | | | | |

Für alle P+R-Anlagen:

- einheitliche Wegweisung, vorzugsweise mit Hinweis auf Reisezeit und Taktdichte
- dynamische Anzeige direkt am P+R-Platz, damit Nutzer wissen, wann nächste Bahn abfährt
- Ausstattung mit Detektoren, um die Auslastung der P+R-Anlagen anzeigen zu können