

Schallschutzbüro Doose

Rubensstraße 27 * 99099 Erfurt

Tel.: 03 61 – 38 09 00 50 * Fax: 03 61 – 38 09 00 51

www.schallschutz-erfurt.de

Schalltechnische Untersuchung Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushaltestellen Variantenvergleich

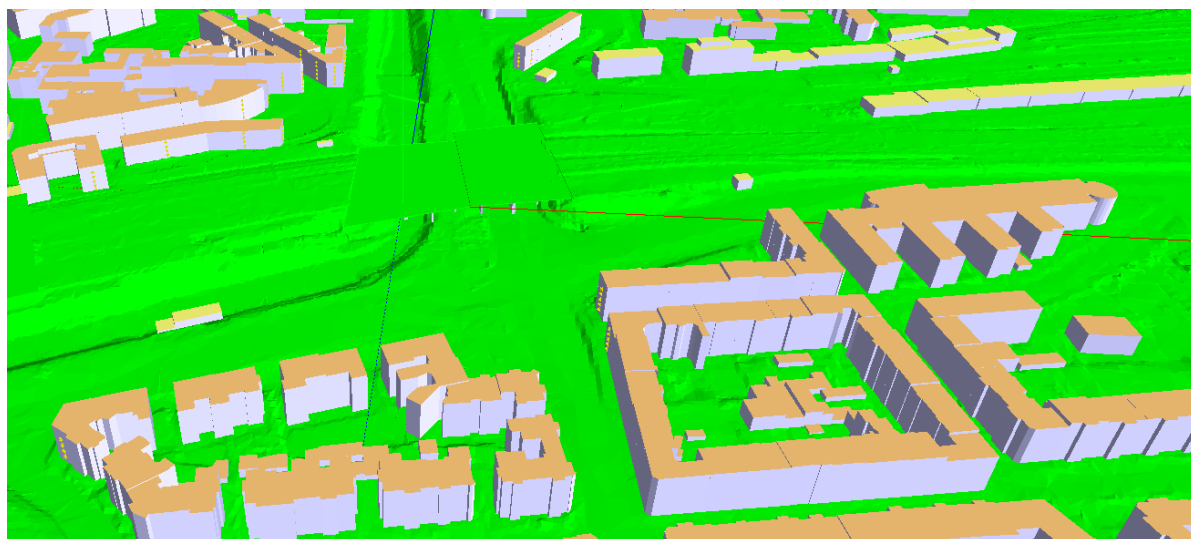
Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Birgitta Doose

Bearbeitungsstand 02.2020

Erfurt 02.03.2020

Projekt-Nr. 0249_SUGE (Ingenieurbüro)

Auftraggeber: Amt für Stadtentwicklung und
Stadtplanung, Abteilung
Verkehrsplanung
Warsbergstraße 3
99092 Erfurt



Auszug aus 3D Schallberechnungsprogramm - Straße und Parkplatz – Variantenvergleich

Schallschutzbüro Doose

Rubensstraße 27 * 99099 Erfurt * www.schallschutz-erfurt.de

Schalltechnische Untersuchung Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushaltestellen Variantenvergleich

Bearbeitungsstand 03.2020

Anzahl / Seite

Erläuterungsbericht	01 – 15
----------------------------	---------

Ergebnisse der Berechnung

Tabelle 01	Beurteilungspegel Vergleich Varianten	01 – 05
Tabelle 02	Beurteilungspegel Variante Nord 2	01 – 08
Tabelle 02 A	Beurteilungspegel Variante Nord 2 A	01 – 08
Tabelle 03	Beurteilungspegel Variante Nord 5a	01 – 08
Tabelle 03 A	Beurteilungspegel Variante Nord 5a A	01 – 08
Tabelle 04	Beurteilungspegel Variante Süd 2	01 – 08
Tabelle 04 A	Beurteilungspegel Variante Süd 2 A	01 – 08
Tabelle 05	Beurteilungspegel Vergleich Varianten Rollkoffer	01 – 05
Tabelle 06	Beurteilungspegel Variante Nord 2 Rollkoffer	01 – 08
Tabelle 07	Beurteilungspegel Variante Nord 5a Rollkoffer	01 – 08
Tabelle 08	Beurteilungspegel Variante Süd 2 Rollkoffer	01 – 08

Grafik

Grafik 01	Mittelungspegel Tag Variante Nord 2	01
Grafik 02	lauteste Nachstunde Variante Nord 2	01
Grafik 03	Maximalpegel Nacht Variante Nord 2	01
Grafik 04	Mittelungspegel Tag Variante Nord 5a	01
Grafik 05	lauteste Nachstunde Variante Nord 5a	01
Grafik 06	Maximalpegel Nacht Variante Nord 5a	01
Grafik 07	Mittelungspegel Tag Variante Süd 2	01
Grafik 08	lauteste Nachstunde Variante Süd 2	01
Grafik 09	Maximalpegel Nacht Variante Süd 2	01
Grafik 10	Rollkoffer Eingabedaten Variante Nord 2	01
Grafik 11	Rollkoffer Eingabedaten Variante Nord 5a	01
Grafik 12	Rollkoffer Eingabedaten Variante Süd 2	01

Eingabedaten der Berechnung

Tabelle 09	Emissionsberechnung Straße Variante 5a	01 – 02
Tabelle 10	Oktavspektren der Emittenten Variante 5a	01 – 02
Tabelle 11	Eingabedaten Parkplätze Variante 5a	01 – 02
Tabelle 12	Oktavspektren der Emittenten Variante 5a Rollkoffer	01 – 02
Tabelle 13	Emissionsbibliothek	01
Tabelle 14	Tagesgangbibliothek	01

Anlagen

Anlage 1	Messung Nr.3 am 31.01.2020 Rollkoffer	01 – 02
Anlage 2	Verkehrserhebung Häufigkeit Busfahrten	01
Anlage 3	Gebietseinschätzung Bauamt Erfurt	01
Anlage 4	Gebietseinstufung Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung	01
Blatt 5.1-1	Lageplan Variante Nord 2	01
Blatt 5.1-6	Lageplan Variante Nord 5a	01
Blatt 5.1-5	Lageplan Variante Süd 2	01

Schalltechnische Untersuchung Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushaltestellen Variantenvergleich

Bearbeitung Stand: 02.2020

Erläuterungsbericht Änderung A

Inhalt

1	Allgemeines	2
2	Rechtliche Grundlagen.....	2
2.1	Bewertung der Schalluntersuchung	2
2.2	Gesetze, Regelwerke, Unterlagen	3
3	Technische Grundlagen	5
3.1	Berechnungsverfahren – Fahrbewegung Bus als Straße.....	5
3.2	Berechnungsverfahren Parkplätze als Fernbushalt.....	6
3.3	Berechnung von Punkt- Linien- und Flächenschallquellen	8
3.4	Parkplatz als Haltevorgang des Busses.....	8
3.5	Zufahrt Bus zu Haltestelle als Straße.....	9
3.6	Punkt- Linien- und Flächenschallquellen	10
4	Bebauungen, Nutzungen, Bewertungspunkte	11
5	Ergebnisse der Berechnung	12
5.1	Fernbushalt im Variantenvergleich	12
5.2	Rollkoffergeräusche im Variantenvergleich.....	13
5.3	Ermittlung maximal möglicher Nachtfahrten.....	14
6	Fazit	15

1 Allgemeines

Die Landeshauptstadt Erfurt sucht durch mehrere Variantenvergleiche nach einem neuen Standort für die Fernbushaltestellen. Ein Kriterium für die Variantenauswahl ist die schalltechnische Bewertung, die hiermit vorgenommen wurde.

Durch das Planungsbüro Poch + Zänker GmbH, Nonnenrain 3 in 99096 Erfurt wurden folgende drei Varianten zur Prüfung vorgelegt:

Variante Nord 2

Variante Nord 5a

Variante Süd 2

Die Bewertung der Fernbushaltestellen erfolgt nach der TA-Lärm. Zusätzlich zur Bewertung der gewerblichen Lärmquellen wurden Geräusche, die von Rollkoffern erzeugt werden, untersucht und verglichen.

2 Rechtliche Grundlagen

Die Rechtliche Bewertung erfolgt für die Fernbushaltestellen nach der TA- Lärm. Die Geräusche der Rollkoffer sind nicht den gewerblichen Lärmquellen zuzuordnen und unterliegen nicht den Vorgaben der TA-Lärm. Diese Rollkoffergeräusche wurden separat erfasst und rein informativ zur Einordnung mit den Immissionsgrenzwerten der TA-Lärm verglichen.

2.1 Bewertung der Schalluntersuchung

Die TA-Lärm dient dem Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch gewerblich verursachte Geräusche. Sie ist bei der Errichtung und dem Betrieb von genehmigungsbedürftigen und nicht genehmigungsbedürftigen Anlagen zu beachten.

Die Fernbushaltestellen unterliegen einer gewerblichen Nutzung und sind wie Anlagenlärm nach der TA-Lärm zu bewertet.

Die Untersuchung nach TA-Lärm prüft den Mittelungspegel am Tag (16 Stunden), die lauteste Nachtstunde sowie den möglichen Maximalpegel am Tag und in der Nacht.

In der TA-Lärm sind die einzuhaltenden Immissionsrichtwerte (IRW) festgelegt. Im Allgemeinen liegt keine Gefährdung oder erhebliche Belästigung der Nachbarschaft vor, wenn der Beurteilungspegel am maßgeblichen Immissionsort außerhalb von Gebäuden folgende Richtwerte nicht überschreitet:

Gebietseinstufung	Abkürzung	Immissionsrichtwert für Gesamtbelastung in dB(A)	
		Tags	Lauteste Nachtstunde
Industriegebiete	GI	70	70
Gewerbegebiet	GE	65	50
Urbane Gebiete	MU	63	45
Kern-, Dorf- und Mischgebiet	MK/MDMI	60	45
Allgemeines Wohngebiet	WA	55	40
Reines Wohngebiet	WR	50	35
Kurgebiet, Krankenhaus und Pflegeanstalt	SOK	45	35

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Gemäß Punkt 6.5 der TA-Lärm wird ein Zuschlag für **Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit** vergeben. Für allgemeine und reine Wohngebiete wird ein **Zuschlag von 6 dB(A)** für folgende Zeiträume berücksichtigt.

an Werktagen 06:00 – 07:00 Uhr
 20:00 – 22:00 Uhr
an Sonn- und Feiertagen 06:00 – 09:00 Uhr
 13:00 – 15:00 Uhr
 20:00 – 22:00 Uhr

Dieser Zuschlag wird im Schallberechnungsprogramm mit der Wahl der Gebietsnutzung und dem Bewertungskriterium automatisch berücksichtigt. Die Bewertung der Fernbushaltestellen wurde für den Werktag ermittelt.

2.2 Gesetze, Regelwerke, Unterlagen

Die Schalluntersuchung basiert auf nachfolgenden Gesetzesgrundlagen und Datengrundlagen:

- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) vom 15.03.1974 in der Neufassung vom 17.05.2013, zuletzt geändert am 08.04.2019
- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1987, GMBI. 1998, Nr. 26 von 1998, zuletzt geändert am 01.06.2017
- Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Straßen (RLS-90) vom 10.04.1990, zuletzt geändert am 04.09.2010
- RLS-19 wurde 2019 veröffentlicht. Bis zur gesetzlichen Anpassung wird zur Bewertung einer Straße weiter die RLS- 90 angewendet.
- Parkplatzlärmstudie - 6. überarbeitete Auflage, herausgegeben vom Bayerischen Landesamt für Umwelt, Stand 2007 (Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie Parkhäusern und Tiefgaragen)
- DIN ISO 9613-2, Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2
- Verordnungen über die bauliche Nutzung von Grundstücken (Baunutzungsverordnung - BauNVO)
- Hessische Landesanstalt für Umwelt, Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung von Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen (Maximalpegel Türeenschlagen)
- Merkblätter Nr. 10, Geräuschimmissionsprognosen von Sport- und Freizeitanlagen – Berechnungshilfen – vom Landesumweltamt NRW Essen, Februar 1998 (Ermittlung Kommunikationsgeräusche von Menschen)
- Kostenfreies Kataster von der Internetplattform des TLVermGeo, ausgerichtet im UTM-Koordinatensystem, im ESRI-Shape-Format
- Gebäude als LoD2 Daten von kostenfreier Internetplattform des TLVermGeo, als City-GML-Datei, ausgerichtet nach UTM-Koordinatensystem, geladen
- Höhenpunkte im 2-m-Raster geladen von der kostenfreien Internetplattform des TLVermGeo im ASCII-Format, ausgerichtet nach UTM-Koordinatensystem
- zugelassenes Schallberechnungsprogramm SoundPLAN in der Version 8.1
- Lagepläne zur Studie der Varianten Nord 2, Nord 5a und Süd 2 mit Stand 11/2019 vom Planungsbüro Poch + Zänker GmbH, Nonnenrain 3, 99096 Erfurt im PDF und im DXF- Format zum Einlesen in SoundPLAN (siehe Anlage)
- Angaben zur Gebietseinstufung durch das Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung vom 10.02.20
- Gebietseinschätzung vom Umwelt- und Naturschutzamt Abteilung: Immissionsschutz / Chemikalienrecht vom 24.02.2020 (siehe Anlage)

- Verkehrserhebung Häufigkeit Busfahrten gemäß tabellarischer Erfassung vom Flixbus Fahrtenangebot in der Hochsaison 2019 und dem Sommerfahrplan 2020 geliefert per Mail vom Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung Verkehrsplanung
- Messprotokoll und Auswertung der Messung Geräuscherfassung Rollkoffer auf Teststrecke von 100 m mit unterschiedlichem Pflaster durch das Schallschutzbüro Doose vom 31.01.2020 (siehe Anlage)
- örtliche Bestandserfassung mit Fotodokumentation der Umgebung zur Bildung des Berechnungsmodells durch das Schallschutzbüros Doose am 06.02.2020
- Beratung am 18.02.2020 zur Abstimmung der Kennwerte zwischen dem Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung sowie dem Umwelt- und Naturschutzamt Abteilung: Immissionsschutz / Chemikalienrecht und dem Schallschutzbüro Doose

3 Technische Grundlagen

3.1 Berechnungsverfahren – Fahrbewegung Bus als Straße

Die Zu- und Abfahrt vom bestehenden Straßennetz zur Bushaltestelle sowie die Fahrstrecke bis zur Einmündung in den vorhandenen Verkehr wird als Straße betrachtet. Die Methoden für die Berechnungen der Straßenverkehrsgeräusche ergeben sich aus der RLS-90.

Die wesentliche Grundlage der Berechnungen mit der Schallberechnungssoftware SoundPLAN 8.1 ist ein Schallquellen- und Ausbreitungsmodell. Zentraler Bestandteil ist das digitale Geländemodell, in dem die maßgeblichen Verkehrslärmemittenten (Straße / Fahrbewegung Bus) als Linien-schallquellen abgebildet werden.

Erläuterungen zum Berechnungsverfahren:

Die Schallemissionen, d. h. die Abstrahlung von Schall aus einer Schallquelle, des Verkehrs auf einer Straße oder einem Fahrstreifen wird durch den Emissionspegel $L_{m,E}$ gekennzeichnet. Dieser Emissionspegel ist der Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Achse der Straße oder eines Fahrstreifens, bei freier Schallausbreitung. Die Stärke der Schallemission wird aus der Verkehrsstärke, dem Lkw-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Straßenoberfläche und der Lage der Straße berechnet.

Der Berechnung legt die über alle Tage des Jahres gemittelte durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) mit dem prozentualen Lkw-Anteil über 2,8 t zulässiges Gesamtgewicht als p_T für den Tag bzw. als p_N für die Nacht zu Grunde. Die Dimensionierung erfolgte über die Busfahrten pro Stunde am Tag und in der Nacht.

Die Schallimmissionen, d. h. das Einwirken von Schall auf einen Punkt, dem Immissionsort, werden durch den Mittelungspegel L_m gekennzeichnet. Er ergibt sich aus dem Emissionspegel unter zusätzlicher Berücksichtigung des Abstandes zwischen Immissionsort und Emissionsort und der mittleren Höhe des Schallstrahls über dem Boden, unter Einfluss von Reflexionen und Abschirmungen. Der Einfluss von Straßennässe wird vorschriftengetreu nicht berücksichtigt.

Die berechneten Teil-Beurteilungspegel aus dem Straßenverkehr gelten für leichten Wind (etwa 3,0 m/s) von der Straße zum Immissionsort und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern. Bei anderen Witterungsverhältnissen können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten.

Die Beurteilungspegel von Verkehrsgeräuschen werden getrennt für die Zeiträume „Tag“ und „Nacht“ berechnet:

$L_{r,T}$ für die Zeit von 06.00 - 22.00 Uhr und

$L_{r,N}$ für die Zeit von 22.00 - 06.00 Uhr.

Das Berechnungsverfahren für den Straßenverkehr wird im Schallberechnungsprogramm SoundPLAN vorschriftengetreu berücksichtigt.

Die Bewertung der Verkehrsgeräusche erfolgt in der Summe mit den gewerblichen Lärmquellen nach der TA-Lärm.

3.2 Berechnungsverfahren Parkplätze als Fernbushalt

Je Variante werden 3 Bushaltestellen vorgesehen die als Parkplätze dimensioniert wurden. Diese Parkplätze werden als Anlagenlärm nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA-Lärm) bewertet. Die Schallausbreitung im Gewerbelärm erfolgt nach der ISO 9613:2 von 1996. Die Eingabe der Parkplätze im Schallberechnungsprogramm wurde nach den Vorgaben der Bayrischen Parkplatzlärmstudie in der aktuellen Version von 2007 vorgenommen. Für den Parkplatz wurde als Berechnung das sogenannte getrennte Verfahren herangezogen. Die Wechselhäufigkeit wurde gemäß der Verkehrserhebung der Stadt Erfurt verwendet. In der Anlage sind die bestehenden Buswechsel sowie geplanten Bewegungshäufigkeiten tabellarisch aufgeführt. Die Fahrbewegungen als Zu- und Abfahrt zu den Stellplätzen wurden gemäß diesen Wechselzahlen regeneriert und als „Straße“ im Sinne der RLS-90 eingegeben. Folgende Berechnungsgrundlagen wurden in SoundPlan programmintern berücksichtigt.

Ebenerdige Parkplätze gemäß Parkplatzlärmmstudie vom Bayrischen Landesamt für Umwelt

Normalfall (sog. zusammengefasstes Verfahren)

(Formel 11a)

$$L''_W = L_{WO} + K_{PA} + K_I + K_D + K_{StrO} + 10 * \log(B * N) - 10 * \log\left(\frac{S}{1m^2}\right) \quad \text{in dB(A)}$$

L''_W = flächenbezogener Schallleistungspegel aller Vorgänge auf den Parkplatz (einschließlich Durchfahranteil);

L_{WO} = 63 dB(A) = Ausgangsschalleistungspegel für eine Bewegung/h auf einem P+R-Parkplatz nach Tabelle 30, (vgl. Abschnitt 7.1.5);

K_{PA} = Zuschlag für die Parkplatzart (nach Tabelle 34, vgl. auch Abschnitt 7.1.4, gilt nur für das zusammengefasste Berechnungsverfahren);

K_D = $2,5 * \lg(f * B - 9)$ dB(A); $f * B > 10$ Stellplätze; (Formel 3)

K_D = 0 für $f * B \leq 10$;

K_D = Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parksuchverkehrs in dB(A)

f = Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße;

f = 1,00 bei sonstigen Parkplätzen (P+R-Plätze, Mitarbeiterparkplätze u. Ä.)

B = Bezugsgröße (Anzahl der Stellplätze)

N = Bewegungshäufigkeit (Bewegungen je Einheit der Bezugsgröße und Stunde).

$B * N$ = alle Fahrbewegungen je Stunde auf der Parkplatzfläche

S = Gesamtfläche bzw. Teilfläche des Parkplatzes.

Sonderfall (sog. getrenntes Verfahren)

(Formel 11b)

Im getrennten Verfahren werden die Geräuschemissionen getrennt nach

- „Teilemissionen aus dem Ein- und Ausparken ohne Fahrverkehr“

$$L''_W = L_{WO} + K_{PA} + K_I + 10 * \log(B * N) - 10 * \log\left(\frac{S}{1m^2}\right) \quad \text{in dB(A)}$$

entsprechend Formel (11a), jedoch ohne die Glieder K_D und K_{StrO}

- sowie „Teilemissionen aus dem Parksuch- und Durchgangsverkehr“ nach Formel (6) der RLS-90 berechnet.

$$L_{m,E} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg} + D_E$$

$L_{m,E}$ Emissionspegel

$L_m^{(25)}$ Mittelungspegel (in 25 m Entfernung von der Fahrbahn)

D_v Geschwindigkeitskorrektur

D_{StrO} Korrektur auf Grund der Straßenoberfläche

D_{Stg} Korrektur auf Grund von Steigung bzw. Gefälle

D_E Korrektur nach Nr. 4.6 der RLS-90

3.3 Berechnung von Punkt- Linien- und Flächenschallquellen

Weitere gewerbliche Geräusche werden als Punkt- Linien- oder Flächenschallquellen aufgenommen. Dabei wird der Schallleistungspegel jeweils mit der Dauer oder der Häufigkeit eines Geräusches aufgenommen. Als Punktschallquelle wurde der laufende Motor beim Haltevorgang des Busses dimensioniert. Die Gespräche von Busreisenden wurden als Flächenschallquelle erfasst. Störgeräusche durch Rollkoffer wurden als Linien-schallquelle eingegeben. Alle gewerblichen Lärmquellen werden gemäß der TA-Lärm berechnet.

Beurteilungspegel nach TA-Lärm

(Gleichung 2)

$$L_r = 10 \lg \left[\frac{1}{T_r} \sum_{j=1}^N T_j * 10^{0,1(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right]$$

L_r Beurteilungspegel
wird für die Beurteilungszeiten tags und nachts getrennt ermittelt

$$T_r = \sum_{j=1}^N T_j$$

T_r	= 16 h	tags
T_r	= 1 h	nachts nach Maßgabe von Nr. 6.4
T_j	Teilzeit j	
N	Zahl der gewählten Teilzeiten	
$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel während der Teilzeit T_j	
C_{met}	meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2	
$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit	
$K_{I,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit	
$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit Emissionsquellen	

Die Emissionsquellen werden mit folgenden Kennwerten erfasst und nachfolgend beschrieben dokumentiert.

3.4 Parkplatz als Haltevorgang des Busses

Der Haltevorgang der Busse wird als Parkplatz nach der TA-Lärm bewertet. Eine Einflussgröße haben die Wechselzahlen. Gemäß Verkehrserhebung wurde mit 40 Busfahrten zwischen 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr und mit 14 Busfahrten zwischen 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr gerechnet. Diese Haltevorgänge wurden auf die drei Haltebuchten je Variante verteilt. Gemäß Tabelle 14 wurde mit einer Wechselhäufigkeit von 1,17 Bewegungen pro Stunde in der Nacht und 1,67 Bewegungen pro Stunde am Tag die Haltevorgänge aufgenommen.

Nach der TA-Lärm gehen folgende Kenngrößen ein:

Anzahl der Stellplätze	3 Stellplätze
Parkplatztyp	Zentrale Bushaltestellen (Diesel)
Parkplatzart K_{PA}	10,0 dB
Impulszuschlag K_I	4,0 dB
Durchfahrtsanteil K_D	0,0 dB
Straßenoberfläche K_{StrO}	0,0 dB
Maximalpegel L_{max}	110,0 dB(A) [Lösen der Betriebsbremse]

In der Tabelle 11 sind die Eingabedaten für die Variante Nord 5a dokumentiert. Alle anderen Varianten wurden mit den identischen Parametern berechnet.

3.5 Zufahrt Bus zu Haltestelle als Straße

Die Fahrbewegungen des Busses ausschwenkend vom fließenden Verkehr zur Bushaltestelle bis zur Einfädelung in den fließenden Verkehr wurden als einspurige Straße nachgebildet.

Es fließen folgende Daten ein:

- die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke	DTV
- der prozentuale Lkw-Anteil für Tag und Nacht	$p_{(T)} / p_{(N)}$ in %
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw und Lkw	V_{Pkw} / V_{Lkw}
- die Geschwindigkeitskorrektur für Tag und Nacht	$D_{v/Tag/Nacht}$
- der Zuschlag für die Ausführung der Straßenoberfläche	D_{StrO}
- der Zuschlag für Steigung und Gefälle der Straße (wenn > 5%)	D_{Stg}
- der anteilige Zuschlag für die Mehrfachreflexion der Schallquellen an Hausfassaden oder anderen Flächen	D_{refl}

Gemäß Verkehrserhebung ist gemittelt pro Haltebuch von 0,83 Busfahrten je Stunde im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr sowie von 0,58 Busfahrten von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr auszugehen. Das sind in der Summe als DTV 18 Busfahrten innerhalb 24 Stunden pro Haltebuch. Der LKW- Anteil wurde mit 100 % für die Fahrstrecken angegeben. Die Geschwindigkeit wurde auf den nach RLS-90 minimal möglichsten Eingabewert von 30 km/h dimensioniert. Die Busdurchfahrt durch den Schmidtstedter Knoten erzeugt bei der Variante Nord 5a im Tunnelbereich eine Mehrfachreflexion von 3,2 dB(A).

Alle Eingabedaten zum Straßenverkehr sind in der Tabelle 09 als Emissionsberechnung Straße ersichtlich.

3.6 Punkt- Linien- und Flächenschallquellen

Als Punktschallquelle wurde der laufende Motor an der Haltebucht aufgenommen. Dieses Geräusch mit einem Schallleistungspegel von 90,8 dB(A) entspricht einem LKW-Leerlauf. Die Dauer dieses Geräusches wurde mit 2,92 Minuten je Stunde im Zeitraum von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr und mit einer Dauer von 4,16 Minuten je Stunde im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr aufgenommen. Dieses Geräusch geht in die Bewertung nach TA- Lärm ein.

Als Flächenschallquelle gehen die Gespräche der wartenden Fahrgäste in die Bewertung nach der TA- Lärm ein. Um eine Vergleichbarkeit herzustellen wurde die verwendete Flächengröße zur Nachbildung der Wartenden je Variante identisch gehalten. Die Kommunikationsgeräusche wurden gemäß Merkblätter Nr. 10 vom Landesumweltamt NRW nachgebildet. Bei der Ermittlung wurde von einer normalen Gesprächslautstärke mit 65 dB(A) ausgegangen und der Tatsache das ein Viertel der 20 wartenden Personen sprechen. Das Frequenzspektrum wurde auf die Kennwerte der männlichen Sprache gelegt. Es wurde eine Schallleistung je Wartebereich von 72,0 dB(A) ermittelt. Die Dauer wurde mit 5,80 Minuten pro Stunde im Zeitraum von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr sowie mit 8,30 Minuten pro Stunde im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr ermittelt.

Nicht in Bewertung nach TA- Lärm gehen die Geräusche der Rollkoffer. Diese werden lediglich mit den Immissionsrichtwerten nach TA Lärm verglichen.

Hierzu wurden verschiedene Koffer mit verschiedenen Rollen auf einer Teststrecke von 100 m mit einer Geschwindigkeit von 2 m / Sekunde gezogen. Das entspricht einer zügigen Gangweise. Die Teststrecke verfügte über Pflaster von 30 cm mal 30 cm, Kleinpflaster sowie Basaltpflaster. Die Messerfassung erfolgte konstant im Abstand von 1,0 m zu den Rollen. Das Messprotokoll zu dieser Erfassung wurde der Anlage beigelegt. Es wurde ein Schallleistungspegel von 77,5 dB(A) ermittelt. Der Spitzenpegel wurde mit 108,5 dB(A) gemessen und der Impulzzuschlag mit 4,0 dB(A) gemäß der Differenz von LF(TM5) – Leq bestimmt und eingegeben.

Alle Punkt- Linien- und Flächenschallquellen wurden in der Tabelle 10 als Oktavspektren der Emittenten dokumentiert. In der Tabelle 13 wurde der Auszug aus der Emissionsbibliothek und in der Tabelle 14 der Auszug aus der Tagesgangbibliothek aufgenommen.

4 Bebauungen, Nutzungen, Bewertungspunkte

Das Geländemodell beruht auf den DGM-Daten des Thüringer Landesamtes für Vermessung und Geoinformation (TLVermGeo).

Die Gebäude wurden als LoD2 Daten eingelesen und in der unmittelbaren Umgebung des Untersuchungsbereiches nochmals in den Kennwerten kontrolliert.

Die Bewertung erfolgte an identischen Immissionsorten in der Umgebung der drei Varianten. Die Gebietseinstufung erfolgte über das Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung gemäß Zeichnung in der Anlage.

An folgenden 18 Gebäuden mit nachfolgender Gebietseinstufung wurde eine Bewertung vorgenommen.

Gebäudeadresse	Gebietsnutzung
Kurt- Schumacher- Straße 2 Hotel	Kerngebiet
Schmidtstedter Straße 30 a Gewerbe	Mischgebiet
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	Mischgebiet
Schmidtstedter Ufer 1	Mischgebiet
Schmidtstedter Ufer 2	Mischgebiet
Spielbergtor 4	Allgemeines Wohngebiet
Spielbergtor 18	Allgemeines Wohngebiet
Spielbergtor 19	Allgemeines Wohngebiet
Spielbergtor 20	Allgemeines Wohngebiet
Spielbergtor 21	Allgemeines Wohngebiet
Spielbergtor 22	Allgemeines Wohngebiet
Spielbergtor 23	Allgemeines Wohngebiet
Spielbergtor 24	Allgemeines Wohngebiet
Trommsdorffstraße 11	Mischgebiet
Trommsdorffstraße 12	Mischgebiet
Willy- Brandt- Platz 11 Hotel	Kerngebiet
Windthorststraße 1	Allgemeines Wohngebiet
Zum Güterbahnhof 10	Mischgebiet

Die Lage der Gebäude kann man den Grafiken entnehmen.

5 Ergebnisse der Berechnung

Es erfolgt eine tabellarische Auswertung für die gewerblichen Lärmquellen der Fernbushaltestelle je Variante mit einem zusätzlichen tabellarischen Variantenvergleich. Die Beurteilungspegel werden nach der TA- Lärm bewertet.

Die Geräusche der Rollkoffer wurden ebenfalls je Variante tabellarisch erfasst und in einer Übersichtstabelle verglichen. Die Beurteilungspegel wurden in ihrer Größenordnung mit den Immissionsrichtwerten der TA- Lärm verglichen, um eine Aussage zum Störepfinden treffen zu können. Geräusche von Rollkoffern sind jedoch keine gewerbliche Nutzung und müssen nicht die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm einhalten.

Es erfolgt eine Bewertung für den Immissionsrichtwert am Tag und der lautesten Nachtstunde sowie für den Maximalpegel am Tag und in der Nacht.

5.1 Fernbushalt im Variantenvergleich

Die Auswertung erfolgt je Variante und wird in der Tabelle 01 nochmals verglichen.

Variante Nord 2

Für die Variante Nord 2 wurden die Beurteilungspegel in der Tabelle 02 erfasst. Die Schallausbreitung am Tag wurde in der Grafik Seite 01 erfasst. Die Schallausbreitung in der lautesten Nachtstunde erkennt man in der Grafik Seite 02 und die Schallausbreitung für den Maximalpegel in der Nacht dokumentiert die Grafik Seite 03.

In der Variante Nord 2 werden durch die beschriebenen Geräusche alle Immissionsrichtwerte für den Mittelungspegel am Tag nach der TA-Lärm an den relevanten Immissionsorten eingehalten. Die Immissionsrichtwerte für die lauteste Nachtstunde werden an 6 Immissionsorten überschritten. Der Maximalpegel am Tag wurde an allen Bewertungspunkten eingehalten. Der Maximalpegel in der Nacht wurde an 6 Immissionsorten überschritten.

Variante Nord 5a

Die Beurteilungspegel werden in der Tabelle 03 erfasst. In der Grafik Seite 04 wird die Schallausbreitung für den Mittelungspegel am Tag gezeigt. Die Schallausbreitung der lautesten Nachtstunde dokumentiert die Grafik Seite 05. Der Maximalpegel in der Nacht wird in der Grafik Seite 06 dargestellt.

An allen relevanten Immissionsorten wurden die Immissionsrichtwerte der TA-Lärm für jeden Beurteilungszeitraum und die Maximalpegel eingehalten.

Variante Süd 2

In der Tabelle 04 sind die Beurteilungspegel zur Prüfung nach der TA-Lärm dokumentiert. Die Schallausbreitung für den Mittelungspegel am Tag erkennt man in der Grafik Seite 07. In der Grafik Seite 08 wird die Schallausbreitung für die lauteste Nachtstunde dargestellt. Die Schallausbreitung für den Maximalpegel in der Nacht wird in der Grafik Seite 09 dokumentiert.

Der Mittelungspegel am Tag wird in dieser Variante ebenfalls eingehalten. An 7 Immissionsorten wurden die Immissionsrichtwerte für die lauteste Nachtstunde überschritten. Der Maximalpegel am Tag unterschreitet bei allen Objekten den Immissionsrichtwert der TA-Lärm. Der Maximalpegel in der Nacht wird bei dieser Variante an 7 Gebäuden überschritten.

Bei den Varianten Nord 2 und Süd 2 wurde die Überschreitung der Pegel in der lautesten Nachtstunde durch die Fahrbewegung der Busse maßgeblich bestimmt. Die Überschreitung des Maximalpegels wurde durch die Geräusche des Haltevorganges des Busses beim Lösen der Betriebsbremse erzeugt.

In der Tabelle 01 werden die Pegel mit Überschreitungen der TA- Lärm je Variante rot gekennzeichnet. Die Überschreitungen in der Variante Nord 2 und Süd 2 erfolgen bei Gebäuden im Allgemeinen Wohngebiet. Die Variante Nord 5a erfüllt mit dem vorliegenden Konzept und den beschriebenen Kennwerten alle Anforderungen nach der TA-Lärm.

5.2 Rollkoffergeräusche im Variantenvergleich

Um die Störgeräusche der Rollkoffer vergleichen zu können wurden die Beurteilungspegel mit den Immissionsrichtwerten der TA-Lärm verglichen. Es erfolgt keine rechtliche Bewertung nach der TA-Lärm. In der Tabelle 05 werden die Berechnungsergebnisse zusammengefasst.

Variante Nord 2

In der Variante Nord 2 werden durch das Ziehen von 10 Rollkoffern je Busfahrt an keinem Gebäude ein Tagespegel in Höhe des Mittelungspegel der TA- Lärm erreicht. In der Nacht werden durch die Rollgeräusche an 6 Gebäuden im Allgemeinen Wohngebiet Pegel erreicht, die über den Immissionsrichtwerten der lautesten Nachtstunde liegen. Maximalpegel am Tag liegen unter den Werten der TA-Lärm. In der Nacht werden an 6 Gebäuden Geräusche erzeugt, die über den Maximalpegel der Nacht gemäß der TA-Lärm liegen.

Variante Nord 5a

Mit der Variante Nord 5a werden am Tag keine Geräusche durch Rollkoffer erreicht, die über den Immissionsrichtwerten der TA-Lärm liegen. In der Nacht werden durch das Ziehen von Rollkoffern an 2 gewerblich genutzten Gebäuden sowie an einem Wohngebäude im Mischgebiet Pegel erreicht, die über den Immissionsrichtwerten der TA-Lärm für die lauteste Nachtstunde liegen. Es entstehen keine Maximalgeräusche, die in der Größenordnung der TA-Lärm für die Maximalpegel am Tag liegen. In der Nacht werden an 2 gewerblich genutzten Gebäuden sowie einem Wohngebäude im Mischgebiet durch das Ziehen von Rollkoffern die Maximalpegel der Immissionsrichtwerte der TA Lärm überschritten.

Variante Süd 2

Durch das Ziehen von Rollkoffern wird bei dieser Variante an 4 Gebäuden im Allgemeinen Wohngebiet Pegel erreicht, die über den Mittelungspegel der TA-Lärm liegen. In der Nacht werden durch die Rollkoffer an 7 Gebäuden im Allgemeinen Wohngebiet Pegel erreicht, die über der Bewertung für die lauteste Nachtstunde liegen. Durch Rollkoffer werden am Tag keine störenden Maximalpegel über der Größenordnung der TA-Lärm erzeugt. Durch die Rollkoffergeräusche werden in der Nacht an 7 Gebäuden Maximalpegel erreicht, die über den Immissionsrichtwerten der TA-Lärm liegen.

5.3 Ermittlung maximal möglicher Nachtfahrten

Um eine Aussage treffen zu können, wie viele nächtliche Busfahrten für die einzelnen Varianten zulässig sind, wurde zur Vereinfachung nur je die mittlere Bushaltebucht betrachtet. Folgende Ergebnisse kamen zustande.

Variante Nord 2

In der Variante Nord 2 werden die Immissionsrichtwerte in der lautesten Nachtstunde bereits bei einer Busfahrt an 4 Immissionsorten überschritten. Nächtliche Busfahrten sind bei dieser Variante nicht zulässig. Die Ergebnisse sind in der Tabelle 02 A zusammengefasst.

Variante Nord 5a

Bei dieser Variante wurde in der lautesten Nachtstunde eine maximale Anzahl von 6 Busfahrten an der mittleren Haltebucht ermittelt. Die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm werden an allen Immissionsorten eingehalten. In der Tabelle 03 A werden die Berechnungsergebnisse zusammengefasst.

Variante Süd 2

In der Variante Süd 2 werden die Immissionsrichtwerte in der lautesten Nachtstunde bereits bei einer Busfahrt an 7 Immissionsorten überschritten. Nächtliche Busfahrten sind bei dieser Variante nicht zulässig. Die Berechnungsergebnisse sind in der Tabelle 04 A ersichtlich.

6 Fazit

Die geplanten Fernbushalte in den Varianten Nord 2 und Süd 2 überschreiten die Immissionsgrenzwerte der TA Lärm im Nachtzeitraum an 4 bzw. 7 Immissionsorten im Allgemeinen Wohngebiet. Bei diesen Varianten sind demzufolge keine Busfahrten in der Nacht zulässig. Im Tagzeitraum werden die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm an allen Immissionsorten eingehalten.

Bei der Variante 5a wird durch die geplante Fernbushaltestelle an keinem relevanten Immissionsort der Immissionsrichtwert nach TA-Lärm im Tag- und Nachtzeitraum überschritten. Bei dieser Variante sind in der lautesten Nachtstunde maximal 6 Busfahrten zulässig. Es sollte hier jedoch angestrebt werden, die geplanten Busfahrten über den gesamten Nachtzeitraum von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr zu verteilen.

Die Rollkoffergeräusche überschreiten bei allen Varianten den Immissionsrichtwert für die lauteste Nachtstunde und die Maximalpegel in der Nacht.

Im Variantenvergleich ist aus Schalltechnischer Sicht die Variante Nord 5a zu bevorzugen. Alle Immissionsrichtwerte der TA- Lärm werden eingehalten. Die Störgeräusche durch Rollkoffer beschränken sich auf kritische Nachtwerte für ein Wohngebäude im Mischgebiet. Die Störgeräusche durch das Ziehen von Rollkoffern in der Nacht können bei zwei Tags genutzten Bürogebäuden vernachlässigt werden.

aufgestellt:



Dipl.-Ing.(FH) Birgitta Doose
Erfurt, Stand: 03.2020

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten im Vergleich zur TA-Lärm

Immissionsort	Nutz	SW	HR					Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
				RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	19,7	18,1	42,6	42,6	30,1	28,5	53,7	53,7	23,2	21,7	44,8	44,8
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	O	60	45	90	65	27,3	25,8	47,8	47,8	33,5	32,0	55,0	55,0	30,0	28,4	49,5	49,5
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	O	60	45	90	65	28,2	26,7	48,7	48,7	35,0	33,4	55,7	55,7	31,1	29,6	50,7	50,7
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	O	60	45	90	65	28,5	27,0	49,7	49,7	36,1	34,6	56,5	56,5	31,5	30,0	51,1	51,1
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	O	60	45	90	65	29,2	27,7	50,2	50,2	36,5	34,9	57,0	57,0	31,9	30,3	51,9	51,9
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	S	60	45	90	65	30,1	28,6	49,4	49,4	24,1	22,5	41,2	41,2	30,8	29,3	50,1	50,1
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	S	60	45	90	65	31,2	29,6	50,5	50,5	25,8	24,3	41,7	41,7	32,0	30,5	51,2	51,2
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	S	60	45	90	65	31,5	30,0	51,2	51,2	28,1	26,6	48,6	48,6	32,3	30,8	51,8	51,8
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	32,0	30,4	51,6	51,6	28,7	27,1	49,3	49,3	32,7	31,1	52,0	52,0
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	SO	60	45	90	65	18,2	16,7	39,8	39,8	18,5	16,9	42,6	42,6	18,5	17,0	40,1	40,1
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	29,9	28,3	49,3	49,3	24,8	23,3	48,2	48,2	30,5	29,0	49,8	49,8
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	30,8	29,3	49,9	49,9	26,2	24,6	49,4	49,4	31,7	30,1	50,8	50,8
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	31,3	29,8	50,9	50,9	27,0	25,4	50,3	50,3	32,1	30,5	51,3	51,3
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	31,8	30,3	51,1	51,1	27,9	26,3	50,7	50,7	32,4	30,9	52,1	52,1
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	25,2	23,6	38,3	38,3	34,0	32,4	53,5	53,5	27,0	25,4	46,3	46,3
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	S	60	45	90	65	24,2	22,6	39,4	39,4	34,7	33,2	54,7	54,7	28,0	26,5	46,5	46,5
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	S	60	45	90	65	25,2	23,6	41,7	41,7	34,9	33,4	54,9	54,9	29,0	27,5	46,8	46,8
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	25,7	24,2	43,4	43,4	35,1	33,6	55,1	55,1	29,3	27,7	47,5	47,5
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	S	60	45	90	65	26,7	25,1	45,0	45,0	35,4	33,9	55,5	55,5	29,5	28,0	47,7	47,7
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	26,8	25,3	45,4	45,4	35,3	33,8	55,0	55,0	28,1	26,6	47,3	47,3
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	26,3	24,8	44,8	44,8	35,9	34,4	55,9	55,9	29,1	27,6	47,4	47,4
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	26,7	25,2	46,3	46,3	36,1	34,6	56,1	56,1	29,7	28,1	48,3	48,3
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	27,1	25,6	46,4	46,4	36,4	34,9	56,4	56,4	29,8	28,3	48,3	48,3
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	27,6	26,0	46,6	46,6	36,8	35,2	57,1	57,1	29,7	28,2	48,2	48,2
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	23,3	21,7	38,0	38,0	33,6	32,0	53,6	53,6	24,3	22,8	43,8	43,8
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	23,4	21,9	38,0	38,0	35,0	33,5	54,9	54,9	26,2	24,7	44,5	44,5
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	24,4	22,9	41,2	41,2	35,4	33,8	55,7	55,7	28,1	26,5	47,0	47,0
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	24,8	23,3	42,8	42,8	35,6	34,1	55,8	55,8	28,4	26,9	48,0	48,0
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	25,7	24,1	45,1	45,1	35,9	34,3	56,0	56,0	29,2	27,6	48,9	48,9
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	12,6	11,1	35,6	35,6	31,8	30,3	52,7	52,7	13,3	11,8	35,8	35,8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten im Vergleich zur TA-Lärm

Immissionsort	Nutz	SW	HR					Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
				RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	14,4	12,8	37,1	37,1	33,5	31,9	53,6	53,6	15,1	13,5	37,3	37,3
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	19,9	18,3	40,0	40,0	33,9	32,4	54,3	54,3	17,8	16,2	40,0	40,0
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	21,6	20,1	42,5	42,5	34,2	32,6	54,4	54,4	21,3	19,7	42,7	42,7
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	SO	60	45	90	65	25,8	24,2	45,6	45,6	34,4	32,9	54,5	54,5	26,5	24,9	45,5	45,5
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	26,2	24,6	34,7	34,7	34,7	33,2	56,2	56,2	28,2	26,6	47,8	47,8
Schmidtstedter Ufer 1	MI	1.OG	O	60	45	90	65	22,6	21,0	26,4	26,4	34,9	33,3	56,4	56,4	26,6	25,1	46,3	46,3
Schmidtstedter Ufer 1	MI	2.OG	O	60	45	90	65	22,5	20,9	36,8	36,8	35,6	34,0	55,7	55,7	26,6	25,0	46,6	46,6
Schmidtstedter Ufer 1	MI	3.OG	O	60	45	90	65	22,5	21,0	37,4	37,4	36,1	34,6	55,6	55,6	26,8	25,2	46,4	46,4
Schmidtstedter Ufer 1	MI	4.OG	O	60	45	90	65	22,1	20,6	37,6	37,6	36,5	34,9	56,2	56,2	26,6	25,1	46,5	46,5
Schmidtstedter Ufer 1	MI	5.OG	O	60	45	90	65	21,7	20,2	37,8	37,8	36,7	35,2	57,1	57,1	26,4	24,8	46,7	46,7
Schmidtstedter Ufer 2	MI	EG	O	60	45	90	65	25,1	23,5	26,0	26,0	34,0	32,5	54,8	54,8	27,3	25,8	46,8	46,8
Schmidtstedter Ufer 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	21,7	20,2	26,1	26,1	34,2	32,7	55,2	55,2	25,7	24,1	45,8	45,8
Schmidtstedter Ufer 2	MI	2.OG	O	60	45	90	65	21,6	20,0	32,5	32,5	34,3	32,7	55,3	55,3	25,7	24,1	45,8	45,8
Schmidtstedter Ufer 2	MI	3.OG	O	60	45	90	65	21,7	20,1	36,1	36,1	34,8	33,3	55,0	55,0	25,9	24,4	45,6	45,6
Schmidtstedter Ufer 2	MI	4.OG	O	60	45	90	65	21,5	20,0	36,3	36,3	35,3	33,8	54,5	54,5	26,0	24,4	45,9	45,9
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	21,3	19,7	36,7	36,7	35,6	34,1	54,8	54,8	25,9	24,3	46,1	46,1
Spielbergtor 4	WA	EG	N	55	40	85	60	31,5	28,0	45,8	45,8	36,0	32,6	47,4	47,4	35,5	32,0	49,5	49,5
Spielbergtor 4	WA	1.OG	N	55	40	85	60	31,9	28,4	45,2	45,2	36,1	32,6	47,5	47,5	36,3	32,8	49,1	49,1
Spielbergtor 4	WA	2.OG	N	55	40	85	60	32,3	28,8	46,0	46,0	36,6	33,1	47,0	47,0	37,1	33,6	49,9	49,9
Spielbergtor 4	WA	3.OG	N	55	40	85	60	32,7	29,2	46,5	46,5	37,0	33,6	46,0	46,0	37,8	34,3	50,4	50,4
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	55	40	85	60	33,1	29,6	46,6	46,6	37,5	34,0	46,0	46,0	38,1	34,6	50,4	50,4
Spielbergtor 4	WA	EG	W	55	40	85	60	34,4	30,9	49,8	49,8	36,0	32,5	48,4	48,4	39,1	35,6	56,2	56,2
Spielbergtor 4	WA	1.OG	W	55	40	85	60	34,8	31,3	50,4	50,4	36,2	32,8	47,9	47,9	39,7	36,2	56,3	56,3
Spielbergtor 4	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,2	31,7	50,5	50,5	36,7	33,2	46,8	46,8	40,3	36,8	57,0	57,0
Spielbergtor 4	WA	3.OG	W	55	40	85	60	35,5	32,0	50,7	50,7	37,2	33,7	46,2	46,2	40,7	37,3	57,1	57,1
Spielbergtor 4	WA	4.OG	W	55	40	85	60	35,8	32,3	51,5	51,5	37,7	34,2	46,1	46,1	40,9	37,4	57,1	57,1
Spielbergtor 18	WA	EG	W	55	40	85	60	34,5	31,0	51,4	51,4	35,0	31,5	48,6	48,6	38,2	34,7	56,1	56,1
Spielbergtor 18	WA	1.OG	W	55	40	85	60	34,8	31,3	50,9	50,9	34,9	31,4	47,3	47,3	38,6	35,2	55,8	55,8
Spielbergtor 18	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,1	31,6	51,7	51,7	35,1	31,6	45,5	45,5	39,2	35,7	56,5	56,5
Spielbergtor 18	WA	3.OG	W	55	40	85	60	35,4	31,9	52,1	52,1	35,4	32,0	45,7	45,7	39,7	36,2	56,7	56,7

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten im Vergleich zur TA-Lärm

Immissionsort	Nutz	SW	HR					Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
				RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max
Spielbergtor 18	WA	4.OG	W	55	40	85	60	35,6	32,2	52,1	52,1	35,8	32,3	45,3	45,3	40,0	36,5	56,7	56,7
Spielbergtor 19	WA	EG	N	55	40	85	60	41,3	37,8	58,0	58,0	36,4	32,9	50,6	50,6	46,6	43,1	67,2	67,2
Spielbergtor 19	WA	1.OG	N	55	40	85	60	41,9	38,4	57,9	57,9	36,6	33,1	49,9	49,9	47,3	43,9	67,0	67,0
Spielbergtor 19	WA	2.OG	N	55	40	85	60	42,6	39,2	58,4	58,4	36,9	33,5	48,1	48,1	47,6	44,2	67,2	67,2
Spielbergtor 19	WA	3.OG	N	55	40	85	60	43,2	39,7	58,5	58,5	37,3	33,8	48,0	48,0	47,2	43,7	67,1	67,1
Spielbergtor 19	WA	4.OG	N	55	40	85	60	43,3	39,8	58,5	58,5	37,5	34,0	47,4	47,4	47,1	43,6	66,8	66,8
Spielbergtor 19	WA	EG	O	55	40	85	60	28,7	25,2	45,0	45,0	36,1	32,6	50,0	50,0	38,4	34,9	52,9	52,9
Spielbergtor 19	WA	1.OG	O	55	40	85	60	29,0	25,5	45,0	45,0	36,2	32,7	49,5	49,5	39,4	35,9	52,8	52,8
Spielbergtor 19	WA	2.OG	O	55	40	85	60	29,4	26,0	45,4	45,4	36,5	33,0	47,5	47,5	40,4	36,9	53,6	53,6
Spielbergtor 19	WA	3.OG	O	55	40	85	60	29,9	26,4	45,6	45,6	36,8	33,3	47,4	47,4	40,8	37,3	53,8	53,8
Spielbergtor 19	WA	4.OG	O	55	40	85	60	30,5	27,1	46,0	46,0	37,0	33,5	47,1	47,1	40,8	37,3	54,0	54,0
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	43,3	39,9	61,4	61,4	33,4	30,0	45,9	45,9	48,7	45,2	68,7	68,7
Spielbergtor 20	WA	1.OG	N	55	40	85	60	44,0	40,6	61,3	61,3	33,8	30,3	45,5	45,5	49,2	45,7	68,5	68,5
Spielbergtor 20	WA	2.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	61,8	61,8	33,9	30,4	44,7	44,7	49,3	45,8	68,6	68,6
Spielbergtor 20	WA	3.OG	N	55	40	85	60	45,1	41,7	61,8	61,8	34,3	30,8	45,0	45,0	48,6	45,2	68,3	68,3
Spielbergtor 20	WA	4.OG	N	55	40	85	60	45,1	41,7	61,7	61,7	34,6	31,1	45,1	45,1	48,7	45,2	67,9	67,9
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	44,4	40,9	63,1	63,1	32,4	29,0	45,6	45,6	49,1	45,6	69,5	69,5
Spielbergtor 21	WA	1.OG	N	55	40	85	60	45,0	41,5	63,0	63,0	32,7	29,2	44,7	44,7	49,6	46,1	69,3	69,3
Spielbergtor 21	WA	2.OG	N	55	40	85	60	45,7	42,3	63,5	63,5	32,8	29,3	44,4	44,4	49,7	46,2	69,4	69,4
Spielbergtor 21	WA	3.OG	N	55	40	85	60	46,0	42,5	63,5	63,5	33,1	29,7	44,8	44,8	49,4	45,9	69,1	69,1
Spielbergtor 21	WA	4.OG	N	55	40	85	60	46,0	42,5	63,4	63,4	33,5	30,0	44,9	44,9	49,3	45,8	68,7	68,7
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	64,8	64,8	30,3	26,9	44,6	44,6	49,1	45,6	69,2	69,2
Spielbergtor 22	WA	1.OG	N	55	40	85	60	46,8	43,3	64,6	64,6	30,5	27,1	44,1	44,1	49,5	46,0	68,9	68,9
Spielbergtor 22	WA	2.OG	N	55	40	85	60	47,3	43,8	65,0	65,0	30,8	27,3	44,0	44,0	49,4	46,0	69,0	69,0
Spielbergtor 22	WA	3.OG	N	55	40	85	60	47,3	43,8	65,0	65,0	30,9	27,4	44,4	44,4	49,3	45,8	68,7	68,7
Spielbergtor 22	WA	4.OG	N	55	40	85	60	47,1	43,7	64,8	64,8	31,2	27,7	44,5	44,5	49,1	45,6	68,3	68,3
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	46,6	43,2	65,6	65,6	29,4	26,0	43,7	43,7	48,9	45,4	66,9	66,9
Spielbergtor 23	WA	1.OG	N	55	40	85	60	47,3	43,8	65,4	65,4	29,6	26,2	43,6	43,6	49,3	45,8	66,7	66,7
Spielbergtor 23	WA	2.OG	N	55	40	85	60	47,8	44,3	65,7	65,7	29,7	26,2	43,6	43,6	49,3	45,8	66,7	66,7
Spielbergtor 23	WA	3.OG	N	55	40	85	60	47,8	44,3	65,6	65,6	30,0	26,5	44,0	44,0	49,1	45,6	66,6	66,6

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten im Vergleich zur TA-Lärm

Immissionsort	Nutz	SW	HR					Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
				RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Spielbergtor 23	WA	4.OG	N	55	40	85	60	47,7	44,2	65,0	65,0	30,2	26,8	44,1	44,1	48,9	45,4	66,4	66,4
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	47,4	44,0	66,6	66,6	28,5	25,0	42,8	42,8	50,1	46,6	62,5	62,5
Spielbergtor 24	WA	1.OG	N	55	40	85	60	48,1	44,6	66,5	66,5	28,8	25,3	43,0	43,0	50,0	46,5	62,1	62,1
Spielbergtor 24	WA	2.OG	N	55	40	85	60	48,2	44,7	66,7	66,7	28,8	25,3	43,3	43,3	49,7	46,2	62,5	62,5
Spielbergtor 24	WA	3.OG	N	55	40	85	60	48,1	44,6	66,5	66,5	29,0	25,6	43,5	43,5	49,3	45,8	62,5	62,5
Spielbergtor 24	WA	4.OG	N	55	40	85	60	47,9	44,4	66,2	66,2	29,3	25,8	43,6	43,6	48,9	45,4	62,4	62,4
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	23,4	21,8	37,4	37,4	26,2	24,7	50,5	50,5	25,1	23,6	44,5	44,5
Trommsdorffstraße 11	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	22,0	20,5	30,8	30,8	27,0	25,4	52,2	52,2	25,2	23,7	45,3	45,3
Trommsdorffstraße 11	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	21,6	20,0	37,5	37,5	27,2	25,6	52,6	52,6	25,8	24,2	45,9	45,9
Trommsdorffstraße 11	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	21,8	20,2	38,4	38,4	27,5	26,0	52,8	52,8	26,0	24,5	47,1	47,1
Trommsdorffstraße 11	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	21,7	20,1	38,9	38,9	27,4	25,9	53,0	53,0	26,0	24,5	46,5	46,5
Trommsdorffstraße 11	MI	5.OG	SW	60	45	90	65	21,8	20,3	39,9	39,9	27,7	26,2	53,2	53,2	26,1	24,5	46,8	46,8
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	26,7	25,1	44,8	44,8	26,5	25,0	47,3	47,3	28,4	26,8	46,9	46,9
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	26,2	24,6	44,3	44,3	27,5	25,9	47,0	47,0	28,6	27,0	47,4	47,4
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	26,6	25,1	45,3	45,3	27,1	25,5	48,1	48,1	29,0	27,4	47,7	47,7
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	27,1	25,5	45,7	45,7	27,5	25,9	48,4	48,4	29,1	27,5	48,0	48,0
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	27,5	26,0	45,9	45,9	27,2	25,7	48,6	48,6	29,2	27,7	47,7	47,7
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	26,8	25,3	36,3	36,3	35,5	33,9	57,5	57,5	28,9	27,3	48,3	48,3
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	O	60	45	90	65	23,8	22,3	32,8	32,8	36,8	35,3	56,4	56,4	27,8	26,3	47,2	47,2
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	O	60	45	90	65	23,4	21,9	39,4	39,4	37,4	35,8	57,5	57,5	27,8	26,2	47,2	47,2
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	O	60	45	90	65	23,2	21,6	39,8	39,8	37,8	36,2	58,4	58,4	27,7	26,2	47,2	47,2
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	O	60	45	90	65	22,6	21,1	40,1	40,1	38,1	36,6	59,0	59,0	27,3	25,8	47,2	47,2
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	28,6	27,1	45,1	45,1	36,3	34,8	55,6	55,6	29,9	28,3	47,7	47,7
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	S	60	45	90	65	27,7	26,2	45,2	45,2	37,6	36,1	57,7	57,7	29,7	28,2	47,4	47,4
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	S	60	45	90	65	27,9	26,3	45,7	45,7	38,0	36,4	58,5	58,5	30,0	28,4	48,3	48,3
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	S	60	45	90	65	28,3	26,8	46,1	46,1	38,4	36,8	59,2	59,2	29,9	28,3	47,4	47,4
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	S	60	45	90	65	28,4	26,9	46,3	46,3	38,6	37,0	59,3	59,3	29,8	28,3	47,8	47,8
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	30,7	29,1	49,9	49,9	23,5	21,9	46,4	46,4	30,7	29,1	48,6	48,6
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	32,0	30,4	51,1	51,1	24,8	23,3	47,9	47,9	31,9	30,3	50,6	50,6
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	32,7	31,1	52,3	52,3	25,7	24,2	48,8	48,8	32,5	30,9	50,9	50,9

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten im Vergleich zur TA-Lärm

Immissionsort	Nutz	SW	HR					Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
				RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	33,2	31,6	52,8	52,8	26,2	24,7	49,2	49,2	32,9	31,4	51,3	51,3
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	5.OG	SO	60	45	90	65	33,6	32,0	53,9	53,9	26,9	25,4	49,3	49,3	33,3	31,7	52,4	52,4
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	47,3	43,8	66,8	66,8	27,6	24,1	42,6	42,6	50,5	47,0	60,3	60,3
Windthorststraße 1	WA	1.OG	N	55	40	85	60	47,8	44,3	66,6	66,6	27,9	24,4	43,0	43,0	50,2	46,7	59,8	59,8
Windthorststraße 1	WA	2.OG	N	55	40	85	60	47,8	44,3	66,8	66,8	28,0	24,5	43,1	43,1	49,8	46,3	60,4	60,4
Windthorststraße 1	WA	3.OG	N	55	40	85	60	47,7	44,2	66,6	66,6	28,2	24,7	43,3	43,3	49,2	45,7	60,4	60,4
Windthorststraße 1	WA	EG	W	55	40	85	60	42,2	38,7	64,9	64,9	6,4	2,9	25,3	25,3	46,1	42,6	45,6	45,6
Windthorststraße 1	WA	1.OG	W	55	40	85	60	43,3	39,8	64,9	64,9	7,1	3,6	25,6	25,6	45,7	42,2	45,6	45,6
Windthorststraße 1	WA	2.OG	W	55	40	85	60	43,2	39,7	65,2	65,2	8,6	5,2	28,0	28,0	45,1	41,6	46,6	46,6
Windthorststraße 1	WA	3.OG	W	55	40	85	60	43,0	39,5	65,1	65,1	10,1	6,6	28,8	28,8	44,5	41,0	46,9	46,9
Windthorststraße 1	WA	EG	SW	55	40	85	60	22,4	19,0	48,9	48,9	8,8	5,4	25,5	25,5	18,5	15,0	39,7	39,7
Windthorststraße 1	WA	1.OG	SW	55	40	85	60	22,6	19,1	48,8	48,8	9,6	6,1	25,7	25,7	18,9	15,4	39,7	39,7
Windthorststraße 1	WA	2.OG	SW	55	40	85	60	23,3	19,8	49,6	49,6	10,7	7,2	26,6	26,6	19,7	16,2	40,6	40,6
Windthorststraße 1	WA	3.OG	SW	55	40	85	60	23,9	20,4	49,8	49,8	12,0	8,5	27,5	27,5	20,7	17,2	41,2	41,2
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SW	60	45	90	65	24,6	23,0	43,1	43,1	35,7	34,2	58,6	58,6	26,5	24,9	45,0	45,0
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	25,0	23,4	43,2	43,2	36,2	34,6	57,3	57,3	26,9	25,4	44,9	44,9
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	25,6	24,0	43,9	43,9	36,7	35,2	58,5	58,5	27,6	26,1	45,8	45,8
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	25,9	24,4	44,3	44,3	37,1	35,6	59,1	59,1	27,9	26,4	46,4	46,4
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	11,4	9,8	37,6	37,6	31,8	30,3	57,5	57,5	11,8	10,3	29,3	29,3
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	NW	60	45	90	65	12,4	10,9	37,8	37,8	30,9	29,3	57,0	57,0	14,1	12,6	36,2	36,2
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	NW	60	45	90	65	13,1	11,6	38,8	38,8	31,2	29,6	57,0	57,0	15,3	13,8	37,2	37,2
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	NW	60	45	90	65	13,5	12,0	39,0	39,0	31,6	30,1	57,7	57,7	15,7	14,2	37,6	37,6
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SO	60	45	90	65	24,3	22,8	42,2	42,2	31,8	30,3	54,7	54,7	26,1	24,5	44,8	44,8
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	24,7	23,1	42,8	42,8	33,5	31,9	55,8	55,8	26,5	24,9	44,7	44,7
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	25,2	23,6	43,5	43,5	33,7	32,2	56,7	56,7	27,2	25,6	45,6	45,6
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	25,5	24,0	44,1	44,1	34,1	32,5	57,5	57,5	27,5	25,9	46,2	46,2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	19,7	18,1	42,6	42,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	O	60	45	90	65	27,3	25,8	47,8	47,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	O	60	45	90	65	28,2	26,7	48,7	48,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	O	60	45	90	65	28,5	27,0	49,7	49,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	O	60	45	90	65	29,2	27,7	50,2	50,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	S	60	45	90	65	30,1	28,6	49,4	49,4	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	S	60	45	90	65	31,2	29,6	50,5	50,5	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	S	60	45	90	65	31,5	30,0	51,2	51,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	32,0	30,4	51,6	51,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	SO	60	45	90	65	18,2	16,7	39,8	39,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	29,9	28,3	49,3	49,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	30,8	29,3	49,9	49,9	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	31,3	29,8	50,9	50,9	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	31,8	30,3	51,1	51,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	25,2	23,6	38,3	38,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	S	60	45	90	65	24,2	22,6	39,4	39,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	S	60	45	90	65	25,2	23,6	41,7	41,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	25,7	24,2	43,4	43,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	S	60	45	90	65	26,7	25,1	45,0	45,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	26,8	25,3	45,4	45,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	26,3	24,8	44,8	44,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	26,7	25,2	46,3	46,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	27,1	25,6	46,4	46,4	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 02
Seite 1 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	27,6	26,0	46,6	46,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	23,3	21,7	38,0	38,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	23,4	21,9	38,0	38,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	24,4	22,9	41,2	41,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	24,8	23,3	42,8	42,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	25,7	24,1	45,1	45,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	12,6	11,1	35,6	35,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	14,4	12,8	37,1	37,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	19,9	18,3	40,0	40,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	21,6	20,1	42,5	42,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	SO	60	45	90	65	25,8	24,2	45,6	45,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	26,2	24,6	34,7	34,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	1.OG	O	60	45	90	65	22,6	21,0	26,4	26,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	2.OG	O	60	45	90	65	22,5	20,9	36,8	36,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	3.OG	O	60	45	90	65	22,5	21,0	37,4	37,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	4.OG	O	60	45	90	65	22,1	20,6	37,6	37,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	5.OG	O	60	45	90	65	21,7	20,2	37,8	37,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	EG	O	60	45	90	65	25,1	23,5	26,0	26,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	21,7	20,2	26,1	26,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	2.OG	O	60	45	90	65	21,6	20,0	32,5	32,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	3.OG	O	60	45	90	65	21,7	20,1	36,1	36,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	4.OG	O	60	45	90	65	21,5	20,0	36,3	36,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	21,3	19,7	36,7	36,7	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 02
Seite 2 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 4	WA	EG	N	55	40	85	60	31,5	28,0	45,8	45,8	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	N	55	40	85	60	31,9	28,4	45,2	45,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	N	55	40	85	60	32,3	28,8	46,0	46,0	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	N	55	40	85	60	32,7	29,2	46,5	46,5	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	55	40	85	60	33,1	29,6	46,6	46,6	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	EG	W	55	40	85	60	34,4	30,9	49,8	49,8	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	W	55	40	85	60	34,8	31,3	50,4	50,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,2	31,7	50,5	50,5	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	W	55	40	85	60	35,5	32,0	50,7	50,7	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	W	55	40	85	60	35,8	32,3	51,5	51,5	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	EG	W	55	40	85	60	34,5	31,0	51,4	51,4	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	1.OG	W	55	40	85	60	34,8	31,3	50,9	50,9	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,1	31,6	51,7	51,7	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	3.OG	W	55	40	85	60	35,4	31,9	52,1	52,1	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG	W	55	40	85	60	35,6	32,2	52,1	52,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	N	55	40	85	60	41,3	37,8	58,0	58,0	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	N	55	40	85	60	41,9	38,4	57,9	57,9	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	N	55	40	85	60	42,6	39,2	58,4	58,4	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	3.OG	N	55	40	85	60	43,2	39,7	58,5	58,5	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	N	55	40	85	60	43,3	39,8	58,5	58,5	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	O	55	40	85	60	28,7	25,2	45,0	45,0	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	O	55	40	85	60	29,0	25,5	45,0	45,0	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	O	55	40	85	60	29,4	26,0	45,4	45,4	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 02
Seite 3 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 19	WA	3.OG	O	55	40	85	60	29,9	26,4	45,6	45,6	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	O	55	40	85	60	30,5	27,1	46,0	46,0	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	43,3	39,9	61,4	61,4	---	---	---	1,4
Spielbergtor 20	WA	1.OG	N	55	40	85	60	44,0	40,6	61,3	61,3	---	0,6	---	1,3
Spielbergtor 20	WA	2.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	61,8	61,8	---	1,3	---	1,8
Spielbergtor 20	WA	3.OG	N	55	40	85	60	45,1	41,7	61,8	61,8	---	1,7	---	1,8
Spielbergtor 20	WA	4.OG	N	55	40	85	60	45,1	41,7	61,7	61,7	---	1,7	---	1,7
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	44,4	40,9	63,1	63,1	---	0,9	---	3,1
Spielbergtor 21	WA	1.OG	N	55	40	85	60	45,0	41,5	63,0	63,0	---	1,5	---	3,0
Spielbergtor 21	WA	2.OG	N	55	40	85	60	45,7	42,3	63,5	63,5	---	2,3	---	3,5
Spielbergtor 21	WA	3.OG	N	55	40	85	60	46,0	42,5	63,5	63,5	---	2,5	---	3,5
Spielbergtor 21	WA	4.OG	N	55	40	85	60	46,0	42,5	63,4	63,4	---	2,5	---	3,4
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	64,8	64,8	---	2,7	---	4,8
Spielbergtor 22	WA	1.OG	N	55	40	85	60	46,8	43,3	64,6	64,6	---	3,3	---	4,6
Spielbergtor 22	WA	2.OG	N	55	40	85	60	47,3	43,8	65,0	65,0	---	3,8	---	5,0
Spielbergtor 22	WA	3.OG	N	55	40	85	60	47,3	43,8	65,0	65,0	---	3,8	---	5,0
Spielbergtor 22	WA	4.OG	N	55	40	85	60	47,1	43,7	64,8	64,8	---	3,7	---	4,8
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	46,6	43,2	65,6	65,6	---	3,2	---	5,6
Spielbergtor 23	WA	1.OG	N	55	40	85	60	47,3	43,8	65,4	65,4	---	3,8	---	5,4
Spielbergtor 23	WA	2.OG	N	55	40	85	60	47,8	44,3	65,7	65,7	---	4,3	---	5,7
Spielbergtor 23	WA	3.OG	N	55	40	85	60	47,8	44,3	65,6	65,6	---	4,3	---	5,6
Spielbergtor 23	WA	4.OG	N	55	40	85	60	47,7	44,2	65,0	65,0	---	4,2	---	5,0
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	47,4	44,0	66,6	66,6	---	4,0	---	6,6

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 02
Seite 4 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 24	WA	1.OG	N	55	40	85	60	48,1	44,6	66,5	66,5	---	4,6	---	6,5
Spielbergtor 24	WA	2.OG	N	55	40	85	60	48,2	44,7	66,7	66,7	---	4,7	---	6,7
Spielbergtor 24	WA	3.OG	N	55	40	85	60	48,1	44,6	66,5	66,5	---	4,6	---	6,5
Spielbergtor 24	WA	4.OG	N	55	40	85	60	47,9	44,4	66,2	66,2	---	4,4	---	6,2
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	23,4	21,8	37,4	37,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	22,0	20,5	30,8	30,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	21,6	20,0	37,5	37,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	21,8	20,2	38,4	38,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	21,7	20,1	38,9	38,9	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	5.OG	SW	60	45	90	65	21,8	20,3	39,9	39,9	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	26,7	25,1	44,8	44,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	26,2	24,6	44,3	44,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	26,6	25,1	45,3	45,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	27,1	25,5	45,7	45,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	27,5	26,0	45,9	45,9	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	26,8	25,3	36,3	36,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	O	60	45	90	65	23,8	22,3	32,8	32,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	O	60	45	90	65	23,4	21,9	39,4	39,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	O	60	45	90	65	23,2	21,6	39,8	39,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	O	60	45	90	65	22,6	21,1	40,1	40,1	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	28,6	27,1	45,1	45,1	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	S	60	45	90	65	27,7	26,2	45,2	45,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	S	60	45	90	65	27,9	26,3	45,7	45,7	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 02
Seite 5 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	S	60	45	90	65	28,3	26,8	46,1	46,1	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	S	60	45	90	65	28,4	26,9	46,3	46,3	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	30,7	29,1	49,9	49,9	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	32,0	30,4	51,1	51,1	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	32,7	31,1	52,3	52,3	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	33,2	31,6	52,8	52,8	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	5.OG	SO	60	45	90	65	33,6	32,0	53,9	53,9	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	47,3	43,8	66,8	66,8	---	3,8	---	6,8
Windthorststraße 1	WA	1.OG	N	55	40	85	60	47,8	44,3	66,6	66,6	---	4,3	---	6,6
Windthorststraße 1	WA	2.OG	N	55	40	85	60	47,8	44,3	66,8	66,8	---	4,3	---	6,8
Windthorststraße 1	WA	3.OG	N	55	40	85	60	47,7	44,2	66,6	66,6	---	4,2	---	6,6
Windthorststraße 1	WA	EG	W	55	40	85	60	42,2	38,7	64,9	64,9	---	---	---	4,9
Windthorststraße 1	WA	1.OG	W	55	40	85	60	43,3	39,8	64,9	64,9	---	---	---	4,9
Windthorststraße 1	WA	2.OG	W	55	40	85	60	43,2	39,7	65,2	65,2	---	---	---	5,2
Windthorststraße 1	WA	3.OG	W	55	40	85	60	43,0	39,5	65,1	65,1	---	---	---	5,1
Windthorststraße 1	WA	EG	SW	55	40	85	60	22,4	19,0	48,9	48,9	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	SW	55	40	85	60	22,6	19,1	48,8	48,8	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	SW	55	40	85	60	23,3	19,8	49,6	49,6	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	SW	55	40	85	60	23,9	20,4	49,8	49,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SW	60	45	90	65	24,6	23,0	43,1	43,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	25,0	23,4	43,2	43,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	25,6	24,0	43,9	43,9	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	25,9	24,4	44,3	44,3	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 02
Seite 6 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	11,4	9,8	37,6	37,6	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	NW	60	45	90	65	12,4	10,9	37,8	37,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	NW	60	45	90	65	13,1	11,6	38,8	38,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	NW	60	45	90	65	13,5	12,0	39,0	39,0	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SO	60	45	90	65	24,3	22,8	42,2	42,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	24,7	23,1	42,8	42,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	25,2	23,6	43,5	43,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	25,5	24,0	44,1	44,1	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 02
Seite 7 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 02
Seite 8 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	dB(A)	RW,N	dB(A)	RW,T,max	dB(A)	RW,N,max	dB(A)	LrT	dB(A)	LrN	LT,max	dB(A)	LN,max	diff	dB	LrT,diff	dB	LrN,diff	dB	LT,max	diff	dB	LN,max	diff	dB
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	20,0	15,9	42,8	37,4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		1.OG		60	45	90	65	27,3	22,9	48,0	42,6	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		2.OG		60	45	90	65	28,3	23,9	48,8	42,9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		3.OG		60	45	90	65	28,6	24,1	49,7	43,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	4.OG		60	45	90	65	29,2	24,9	50,3	45,0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
	MK	1.OG	S	60	45	90	65	30,1	25,4	49,4	48,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		2.OG		60	45	90	65	31,2	26,3	50,5	49,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		3.OG		60	45	90	65	31,5	26,7	51,2	50,2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		4.OG		60	45	90	65	32,0	27,2	51,6	50,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	MK	EG	SO	60	45	90	65	18,2	13,4	39,8	39,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		1.OG		60	45	90	65	29,9	25,5	49,3	49,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		2.OG		60	45	90	65	30,8	26,2	49,9	49,9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
3.OG			60	45	90	65	31,3	26,6	50,9	50,9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
4.OG		60	45	90	65	31,8	27,2	51,1	51,1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	25,2	21,1	38,3	37,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		1.OG		60	45	90	65	24,2	20,0	39,4	39,4	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		2.OG		60	45	90	65	25,2	20,9	41,7	41,5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		3.OG		60	45	90	65	25,7	21,4	43,4	43,3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	4.OG		60	45	90	65	26,7	22,3	45,0	44,7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
	MI	EG	O	60	45	90	65	26,8	22,5	45,4	41,1	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		1.OG		60	45	90	65	26,3	21,8	44,8	42,0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		2.OG		60	45	90	65	26,7	22,1	46,3	43,7	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
		3.OG		60	45	90	65	27,1	22,3	46,4	44,5	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
	4.OG		60	45	90	65	27,6	22,9	46,6	45,2	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	23,3	19,3	38,0	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	23,4	19,4	38,0	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	24,4	20,3	41,2	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	24,8	20,7	42,8	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	25,7	21,5	45,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	12,6	7,3	35,6	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	14,4	9,1	37,1	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	19,9	15,3	40,0	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	21,6	16,9	42,5	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	25,8	21,1	45,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	26,2	22,1	34,7	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	22,6	18,6	26,4	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	22,5	18,3	36,8	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	22,5	18,4	37,4	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	22,1	18,0	37,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG		60	45	90	65	21,7	17,5	37,8	---	---	---	---
		EG	O	60	45	90	65	25,1	21,1	26,0	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	21,7	17,7	26,1	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	21,6	17,5	32,5	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	21,7	17,5	36,1	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG		60	45	90	65	21,5	17,4	36,3	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	21,3	17,1	36,7	---	---	---	---
		EG	N	55	40	85	60	31,5	25,2	45,8	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
Spielbergtor 4	WA	1.OG		55	40	85	60	31,9	25,6	45,2	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	32,3	26,1	46,0	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	32,7	26,5	46,5	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	33,1	26,9	46,6	---	---	---	---
		EG	W	55	40	85	60	34,4	27,9	49,8	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	34,8	28,3	50,4	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	35,2	28,7	50,5	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	35,5	29,1	50,7	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG		55	40	85	60	35,8	29,4	51,5	---	---	---	---
		EG	W	55	40	85	60	34,5	27,9	51,4	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	34,8	28,2	50,9	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	35,1	28,6	51,7	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	3.OG		55	40	85	60	35,4	28,9	52,1	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	35,6	29,1	52,1	---	---	---	---
		EG	N	55	40	85	60	41,3	34,8	58,0	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	41,9	35,6	57,9	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG		55	40	85	60	42,6	36,3	58,4	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	43,2	36,9	58,5	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	43,3	37,0	58,5	---	---	---	---
		EG	O	55	40	85	60	28,7	22,1	45,0	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	29,0	22,5	45,0	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	29,4	23,0	45,4	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	29,9	23,5	45,6	---	---	---	---
											---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
		4.OG		55	40	85	60	30,5	24,2	46,0	44,6	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	43,3	36,7	61,4	59,9	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	44,0	37,6	61,3	59,6	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	44,8	38,5	61,8	60,6	---	---	---	0,6
		3.OG		55	40	85	60	45,1	38,8	61,8	60,7	---	---	---	0,7
		4.OG		55	40	85	60	45,1	38,7	61,7	60,1	---	---	---	0,1
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	44,4	37,7	63,1	62,0	---	---	---	2,0
		1.OG		55	40	85	60	45,0	38,4	63,0	61,9	---	---	---	1,9
		2.OG		55	40	85	60	45,7	39,3	63,5	62,3	---	---	---	2,3
		3.OG		55	40	85	60	46,0	39,5	63,5	62,3	---	---	---	2,3
		4.OG		55	40	85	60	46,0	39,5	63,4	61,6	---	---	---	1,6
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	46,2	39,4	64,8	64,7	---	---	---	4,7
		1.OG		55	40	85	60	46,8	40,2	64,6	64,5	---	0,2	---	4,5
		2.OG		55	40	85	60	47,3	40,6	65,0	64,8	---	0,6	---	4,8
		3.OG		55	40	85	60	47,3	40,7	65,0	64,4	---	0,7	---	4,4
		4.OG		55	40	85	60	47,1	40,5	64,8	64,2	---	0,5	---	4,2
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	46,6	39,7	65,6	65,6	---	---	---	5,6
		1.OG		55	40	85	60	47,3	40,5	65,4	65,4	---	0,5	---	5,4
		2.OG		55	40	85	60	47,8	41,1	65,7	65,7	---	1,1	---	5,7
		3.OG		55	40	85	60	47,8	41,2	65,6	65,6	---	1,2	---	5,6
		4.OG		55	40	85	60	47,7	41,0	65,0	65,0	---	1,0	---	5,0
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	47,4	40,6	66,6	65,2	---	0,6	---	5,2
		1.OG		55	40	85	60	48,1	41,4	66,5	65,1	---	1,4	---	5,1

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LN,max diff
		2.OG		55	40	85	60	48,2	41,5	66,7	65,4	---	1,5	---	5,4
		3.OG		55	40	85	60	48,1	41,4	66,5	65,2	---	1,4	---	5,2
		4.OG		55	40	85	60	47,9	41,2	66,2	65,0	---	1,2	---	5,0
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	23,4	19,1	37,4	33,8	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	22,0	17,8	30,8	30,8	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	21,6	17,2	37,5	33,4	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	21,8	17,4	38,4	34,5	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	21,7	17,4	38,9	36,0	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	21,8	17,5	39,9	38,1	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	26,7	22,2	44,8	41,1	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	26,2	21,8	44,3	41,9	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	26,6	22,2	45,3	44,2	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	27,1	22,5	45,7	44,7	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	27,5	23,0	45,9	45,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	26,8	22,8	36,3	35,5	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	23,8	19,7	32,8	27,9	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	23,4	19,2	39,4	30,5	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	23,2	18,9	39,8	31,3	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	22,6	18,3	40,1	32,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	28,6	24,1	45,1	42,9	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	27,7	23,2	45,2	44,2	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	27,9	23,2	45,7	45,7	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	28,3	23,5	46,1	45,9	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LN,max diff
		4.OG		60	45	90	65	28,4	23,6	46,3	46,0	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	30,7	26,3	49,9	49,9	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	32,0	27,5	51,1	50,8	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	32,7	28,2	52,3	52,3	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	33,2	28,5	52,8	52,8	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	33,6	28,8	53,9	53,9	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	47,3	40,6	66,8	63,9	---	0,6	---	3,9
		1.OG		55	40	85	60	47,8	41,1	66,6	63,8	---	1,1	---	3,8
		2.OG		55	40	85	60	47,8	41,2	66,8	64,1	---	1,2	---	4,1
		3.OG		55	40	85	60	47,7	41,1	66,6	64,1	---	1,1	---	4,1
		EG	W	55	40	85	60	42,2	35,6	64,9	53,6	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG		55	40	85	60	43,3	36,9	64,9	53,5	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	43,2	36,7	65,2	54,3	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	43,0	36,4	65,1	54,5	---	---	---	---
		EG	SW	55	40	85	60	22,4	13,3	48,9	44,2	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	22,6	13,6	48,8	44,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG		55	40	85	60	23,3	14,4	49,6	45,1	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	23,9	15,2	49,8	45,5	---	---	---	---
		EG	SW	60	45	90	65	24,6	20,0	43,1	41,3	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	25,0	20,4	43,2	42,5	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	25,6	20,8	43,9	43,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG		60	45	90	65	25,9	21,1	44,3	43,4	---	---	---	---
		EG	NW	60	45	90	65	11,4	3,8	37,6	25,3	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	dB(A)	RW,N	dB(A)	RW,T,max	dB(A)	RW,N,max	dB(A)	LrT	dB(A)	LrN	LrT,max	dB(A)	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LN,max diff
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG		60	45	90	65	12,4	4,4	37,8	27,2	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	13,1	5,2	38,8	28,0	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	13,5	5,9	39,0	28,5	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		EG	SO	60	45	90	65	24,3	19,8	42,2	41,2	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	24,7	20,1	42,8	42,8	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	25,2	20,4	43,5	43,4	---	---	---	---	---	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	25,5	20,7	44,1	43,5	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Legende

Immissionsort	Name des Immissionsorts
Nutz	Gebietsnutzung
SW	Stockwerk
HR	Richtung
RW, T	Richtwert Tag
RW, N	Richtwert Nacht
RW, T, max	Richtwert Maximalpegel Tag
RW, N, max	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	Beurteilungspegel Tag
LrN	Beurteilungspegel Nacht
LrT, max	Maximalpegel Tag
LN, max	Maximalpegel Nacht
LrT, diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN, diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT, max diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT, max
LN, max diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN, max

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	30,1	28,5	53,7	53,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	O	60	45	90	65	33,5	32,0	55,0	55,0	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	O	60	45	90	65	35,0	33,4	55,7	55,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	O	60	45	90	65	36,1	34,6	56,5	56,5	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	O	60	45	90	65	36,5	34,9	57,0	57,0	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	S	60	45	90	65	24,1	22,5	41,2	41,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	S	60	45	90	65	25,8	24,3	41,7	41,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	S	60	45	90	65	28,1	26,6	48,6	48,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	28,7	27,1	49,3	49,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	SO	60	45	90	65	18,5	16,9	42,6	42,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	24,8	23,3	48,2	48,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	26,2	24,6	49,4	49,4	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	27,0	25,4	50,3	50,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	27,9	26,3	50,7	50,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	34,0	32,4	53,5	53,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	S	60	45	90	65	34,7	33,2	54,7	54,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	S	60	45	90	65	34,9	33,4	54,9	54,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	35,1	33,6	55,1	55,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	S	60	45	90	65	35,4	33,9	55,5	55,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	35,3	33,8	55,0	55,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	35,9	34,4	55,9	55,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	36,1	34,6	56,1	56,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	36,4	34,9	56,4	56,4	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 03
Seite 1 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	36,8	35,2	57,1	57,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	33,6	32,0	53,6	53,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	35,0	33,5	54,9	54,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	35,4	33,8	55,7	55,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	35,6	34,1	55,8	55,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	35,9	34,3	56,0	56,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	31,8	30,3	52,7	52,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	33,5	31,9	53,6	53,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	33,9	32,4	54,3	54,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	34,2	32,6	54,4	54,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	SO	60	45	90	65	34,4	32,9	54,5	54,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	34,7	33,2	56,2	56,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	1.OG	O	60	45	90	65	34,9	33,3	56,4	56,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	2.OG	O	60	45	90	65	35,6	34,0	55,7	55,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	3.OG	O	60	45	90	65	36,1	34,6	55,6	55,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	4.OG	O	60	45	90	65	36,5	34,9	56,2	56,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	5.OG	O	60	45	90	65	36,7	35,2	57,1	57,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	EG	O	60	45	90	65	34,0	32,5	54,8	54,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	34,2	32,7	55,2	55,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	2.OG	O	60	45	90	65	34,3	32,7	55,3	55,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	3.OG	O	60	45	90	65	34,8	33,3	55,0	55,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	4.OG	O	60	45	90	65	35,3	33,8	54,5	54,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	35,6	34,1	54,8	54,8	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 03
Seite 2 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 4	WA	EG	N	55	40	85	60	36,0	32,6	47,4	47,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	N	55	40	85	60	36,1	32,6	47,5	47,5	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	N	55	40	85	60	36,6	33,1	47,0	47,0	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	N	55	40	85	60	37,0	33,6	46,0	46,0	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	55	40	85	60	37,5	34,0	46,0	46,0	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	EG	W	55	40	85	60	36,0	32,5	48,4	48,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	W	55	40	85	60	36,2	32,8	47,9	47,9	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	W	55	40	85	60	36,7	33,2	46,8	46,8	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	W	55	40	85	60	37,2	33,7	46,2	46,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	W	55	40	85	60	37,7	34,2	46,1	46,1	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	EG	W	55	40	85	60	35,0	31,5	48,6	48,6	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	1.OG	W	55	40	85	60	34,9	31,4	47,3	47,3	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,1	31,6	45,5	45,5	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	3.OG	W	55	40	85	60	35,4	32,0	45,7	45,7	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG	W	55	40	85	60	35,8	32,3	45,3	45,3	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	N	55	40	85	60	36,4	32,9	50,6	50,6	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	N	55	40	85	60	36,6	33,1	49,9	49,9	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	N	55	40	85	60	36,9	33,5	48,1	48,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	3.OG	N	55	40	85	60	37,3	33,8	48,0	48,0	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	N	55	40	85	60	37,5	34,0	47,4	47,4	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	O	55	40	85	60	36,1	32,6	50,0	50,0	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	O	55	40	85	60	36,2	32,7	49,5	49,5	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	O	55	40	85	60	36,5	33,0	47,5	47,5	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 03
Seite 3 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 19	WA	3.OG	O	55	40	85	60	36,8	33,3	47,4	47,4	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	O	55	40	85	60	37,0	33,5	47,1	47,1	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	33,4	30,0	45,9	45,9	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	1.OG	N	55	40	85	60	33,8	30,3	45,5	45,5	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	2.OG	N	55	40	85	60	33,9	30,4	44,7	44,7	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	3.OG	N	55	40	85	60	34,3	30,8	45,0	45,0	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	4.OG	N	55	40	85	60	34,6	31,1	45,1	45,1	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	32,4	29,0	45,6	45,6	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	1.OG	N	55	40	85	60	32,7	29,2	44,7	44,7	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	2.OG	N	55	40	85	60	32,8	29,3	44,4	44,4	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	3.OG	N	55	40	85	60	33,1	29,7	44,8	44,8	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	4.OG	N	55	40	85	60	33,5	30,0	44,9	44,9	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	30,3	26,9	44,6	44,6	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	1.OG	N	55	40	85	60	30,5	27,1	44,1	44,1	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	2.OG	N	55	40	85	60	30,8	27,3	44,0	44,0	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	3.OG	N	55	40	85	60	30,9	27,4	44,4	44,4	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	4.OG	N	55	40	85	60	31,2	27,7	44,5	44,5	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	29,4	26,0	43,7	43,7	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	1.OG	N	55	40	85	60	29,6	26,2	43,6	43,6	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	2.OG	N	55	40	85	60	29,7	26,2	43,6	43,6	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	3.OG	N	55	40	85	60	30,0	26,5	44,0	44,0	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	4.OG	N	55	40	85	60	30,2	26,8	44,1	44,1	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	28,5	25,0	42,8	42,8	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 03
Seite 4 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 24	WA	1.OG	N	55	40	85	60	28,8	25,3	43,0	43,0	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	2.OG	N	55	40	85	60	28,8	25,3	43,3	43,3	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	3.OG	N	55	40	85	60	29,0	25,6	43,5	43,5	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	4.OG	N	55	40	85	60	29,3	25,8	43,6	43,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	26,2	24,7	50,5	50,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	27,0	25,4	52,2	52,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	27,2	25,6	52,6	52,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	27,5	26,0	52,8	52,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	27,4	25,9	53,0	53,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	5.OG	SW	60	45	90	65	27,7	26,2	53,2	53,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	26,5	25,0	47,3	47,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	27,5	25,9	47,0	47,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	27,1	25,5	48,1	48,1	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	27,5	25,9	48,4	48,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	27,2	25,7	48,6	48,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	35,5	33,9	57,5	57,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	O	60	45	90	65	36,8	35,3	56,4	56,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	O	60	45	90	65	37,4	35,8	57,5	57,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	O	60	45	90	65	37,8	36,2	58,4	58,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	O	60	45	90	65	38,1	36,6	59,0	59,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	36,3	34,8	55,6	55,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	S	60	45	90	65	37,6	36,1	57,7	57,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	S	60	45	90	65	38,0	36,4	58,5	58,5	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 03
Seite 5 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	S	60	45	90	65	38,4	36,8	59,2	59,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	S	60	45	90	65	38,6	37,0	59,3	59,3	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	23,5	21,9	46,4	46,4	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	24,8	23,3	47,9	47,9	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	25,7	24,2	48,8	48,8	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	26,2	24,7	49,2	49,2	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	5.OG	SO	60	45	90	65	26,9	25,4	49,3	49,3	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	27,6	24,1	42,6	42,6	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	N	55	40	85	60	27,9	24,4	43,0	43,0	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	N	55	40	85	60	28,0	24,5	43,1	43,1	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	N	55	40	85	60	28,2	24,7	43,3	43,3	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	W	55	40	85	60	6,4	2,9	25,3	25,3	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	W	55	40	85	60	7,1	3,6	25,6	25,6	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	W	55	40	85	60	8,6	5,2	28,0	28,0	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	W	55	40	85	60	10,1	6,6	28,8	28,8	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	SW	55	40	85	60	8,8	5,4	25,5	25,5	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	SW	55	40	85	60	9,6	6,1	25,7	25,7	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	SW	55	40	85	60	10,7	7,2	26,6	26,6	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	SW	55	40	85	60	12,0	8,5	27,5	27,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SW	60	45	90	65	35,7	34,2	58,6	58,6	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	36,2	34,6	57,3	57,3	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	36,7	35,2	58,5	58,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	37,1	35,6	59,1	59,1	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 03
Seite 6 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	31,8	30,3	57,5	57,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	NW	60	45	90	65	30,9	29,3	57,0	57,0	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	NW	60	45	90	65	31,2	29,6	57,0	57,0	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	NW	60	45	90	65	31,6	30,1	57,7	57,7	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SO	60	45	90	65	31,8	30,3	54,7	54,7	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	33,5	31,9	55,8	55,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	33,7	32,2	56,7	56,7	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	34,1	32,5	57,5	57,5	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 03
Seite 7 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt Beurteilungspegel Variante Nord 5a

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a A - 6 Busfahrten in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LrT,max diff dB	LrN,max diff dB
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	30,2	32,0	53,7	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	33,6	35,9	55,1	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	35,0	37,7	55,7	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	36,1	38,7	56,5	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	36,5	39,1	57,1	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	24,1	27,7	41,2	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	25,8	29,4	41,7	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	28,1	31,2	48,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	28,7	31,7	49,3	---	---	---	---
		EG		60	45	90	65	18,5	21,1	42,6	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	24,8	27,0	48,2	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	26,2	28,2	49,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	27,0	29,1	50,3	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	27,9	30,2	50,7	---	---	---	---
		EG		60	45	90	65	34,0	36,8	53,5	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	34,7	37,3	54,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	34,9	37,5	54,9	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	35,1	37,7	55,1	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	35,4	38,1	55,5	---	---	---	---
		EG		60	45	90	65	35,3	38,0	55,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG		60	45	90	65	35,9	38,5	55,9	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	36,1	38,6	56,1	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	36,4	39,0	56,4	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	36,8	39,4	57,1	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a A - 6 Busfahrten in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LrT,max diff dB	LN,max diff dB
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	33,6	36,3	53,6	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	35,0	37,7	54,9	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	35,4	38,0	55,7	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	35,6	38,3	55,8	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	35,9	38,6	56,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	31,8	34,5	52,7	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	33,5	36,2	53,6	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	33,9	36,7	54,3	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	34,2	37,0	54,4	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	34,4	37,3	54,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	34,7	37,2	56,2	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	34,9	37,7	56,4	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	35,6	38,6	55,7	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	36,1	38,9	55,6	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	36,5	39,3	56,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG		60	45	90	65	36,7	39,6	57,1	---	---	---	---
		EG	O	60	45	90	65	34,0	36,6	54,8	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	34,2	36,9	55,2	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	34,3	37,0	55,3	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	34,8	37,9	55,0	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG		60	45	90	65	35,3	38,1	54,5	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	35,6	38,4	54,8	---	---	---	---
		EG	N	55	40	85	60	36,0	37,9	47,4	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a A - 6 Busfahrten in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LT,max	LN,max	LrT,diff	LrN,diff	LT,max diff	LN,max diff
Spielbergtor 4	WA	1.OG		55	40	85	60	36,1	37,9	47,5	47,4	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	36,6	38,4	47,0	47,0	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	37,0	38,8	46,0	46,0	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	37,5	39,3	46,0	44,8	---	---	---	---
		EG	W	55	40	85	60	36,0	38,0	48,4	48,4	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	36,2	38,2	47,9	47,7	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	36,7	38,8	46,8	46,8	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	37,2	39,2	46,2	46,2	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG		55	40	85	60	37,7	39,7	46,1	44,8	---	---	---	---
		EG		55	40	85	60	35,0	36,6	48,6	48,4	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	34,9	36,5	47,3	46,1	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	35,1	36,8	45,5	45,3	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	35,4	37,1	45,7	45,3	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	35,8	37,5	45,3	45,0	---	---	---	---
		EG		55	40	85	60	36,4	37,8	50,6	49,6	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	36,6	38,2	49,9	47,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG		55	40	85	60	36,9	38,7	48,1	47,2	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	37,3	39,1	48,0	47,2	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	37,5	39,3	47,4	46,5	---	---	---	---
		EG		55	40	85	60	36,1	37,6	50,0	49,9	---	---	---	---
		1.OG	O	55	40	85	60	36,2	37,8	49,5	47,7	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	36,5	38,2	47,5	47,0	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	36,8	38,5	47,4	47,1	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	36,8	38,5	47,4	47,1	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a A - 6 Busfahrten in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LN,max diff
		4.OG		55	40	85	60	37,0	38,8	47,1	47,0	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	33,4	35,2	45,9	45,3	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	33,8	35,5	45,5	45,5	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	33,9	35,6	44,7	44,0	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	34,3	36,0	45,0	44,6	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	34,6	36,4	45,1	44,9	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	32,4	34,1	45,6	43,6	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	32,7	34,3	44,7	43,4	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	32,8	34,5	44,4	43,2	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	33,1	34,9	44,8	44,4	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	33,5	35,2	44,9	44,7	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	30,3	32,0	44,6	44,6	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	30,5	32,2	44,1	44,1	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	30,8	32,4	44,0	43,6	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	30,9	32,6	44,4	44,2	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	31,2	32,9	44,5	44,5	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	29,4	31,1	43,7	43,7	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	29,6	31,3	43,6	43,6	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	29,7	31,4	43,6	43,1	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	30,0	31,6	44,0	43,7	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	30,2	31,9	44,1	44,0	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	28,5	30,2	42,8	42,8	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	28,8	30,5	43,0	42,8	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a A - 6 Busfahrten in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
		2.OG		55	40	85	60	28,8	30,5	43,3	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	29,0	30,7	43,5	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	29,3	31,0	43,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	26,2	29,0	50,5	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	27,0	29,8	52,2	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	27,2	29,6	52,6	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	27,5	29,9	52,8	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	27,4	29,7	53,0	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	27,7	30,0	53,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	26,5	29,7	47,3	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	27,5	30,7	47,0	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	27,1	30,1	48,1	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	27,5	30,6	48,4	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	27,2	30,2	48,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	35,5	38,3	57,5	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	36,8	39,5	56,4	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	37,4	40,0	57,5	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	37,8	40,5	58,4	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	38,1	40,8	59,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	36,3	39,1	55,6	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	37,6	40,3	57,7	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	38,0	40,6	58,5	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	38,4	41,0	59,2	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a A - 6 Busfahrten in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
		4.OG		60	45	90	65	38,6	41,3	59,3	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	23,5	26,0	46,4	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	24,8	27,1	47,9	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	25,7	27,9	48,8	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	26,2	28,4	49,2	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	26,9	29,4	49,3	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	27,6	29,1	42,6	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	27,9	29,4	43,0	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	28,0	29,5	43,1	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	28,2	29,8	43,3	---	---	---	---
		EG	W	55	40	85	60	6,4	7,3	25,3	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG		55	40	85	60	7,1	8,1	25,6	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	8,6	9,5	28,0	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	10,1	11,1	28,8	---	---	---	---
		EG	SW	55	40	85	60	8,8	10,1	25,5	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	9,6	10,9	25,7	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG		55	40	85	60	10,7	12,1	26,6	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	12,0	13,4	27,5	---	---	---	---
		EG	SW	60	45	90	65	35,7	38,2	58,6	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	36,2	38,7	57,3	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	36,7	39,6	58,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG		60	45	90	65	37,1	40,1	59,1	---	---	---	---
		EG	NW	60	45	90	65	31,8	30,0	57,5	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a A - 6 Busfahrten in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG		60	45	90	65	30,9	29,2	57,0	51,9	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	31,2	29,6	57,0	52,8	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	31,6	29,8	57,7	52,9	---	---	---	---
		EG	SO	60	45	90	65	31,8	34,1	54,7	53,9	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	33,5	36,1	55,8	55,6	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	33,7	35,7	56,7	56,0	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	34,1	36,2	57,5	55,9	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a A - 6 Busfahrten in der lautesten Nachtstunde

Legende

Immissionsort	Name des Immissionsorts
Nutz	Gebietsnutzung
SW	Stockwerk
HR	Richtung
RW, T	Richtwert Tag
RW, N	Richtwert Nacht
RW, T, max	Richtwert Maximalpegel Tag
RW, N, max	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	Beurteilungspegel Tag
LrN	Beurteilungspegel Nacht
LrT, max	Maximalpegel Tag
LN, max	Maximalpegel Nacht
LrT, diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN, diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT, max diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT, max
LN, max diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN, max

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	23,5	19,0	45,0	45,0	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	30,0	25,5	49,5	49,5	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	31,2	26,6	50,7	50,7	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	31,5	26,8	51,1	51,1	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	31,9	27,2	52,0	52,0	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	30,8	26,3	50,1	50,1	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	32,0	27,4	51,2	51,2	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	32,3	27,6	51,8	51,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	32,7	27,9	52,0	52,0	---	---	---	---
		EG		60	45	90	65	18,5	13,7	40,1	40,1	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	30,5	25,9	49,8	49,8	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	31,7	27,0	50,8	50,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	32,1	27,4	51,3	51,3	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	32,4	27,8	52,1	52,1	---	---	---	---
		EG		60	45	90	65	27,0	22,9	46,3	46,3	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	28,0	23,9	46,5	46,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG		60	45	90	65	29,0	24,8	46,8	46,8	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	29,3	25,0	47,5	47,5	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	29,5	25,2	47,7	47,7	---	---	---	---
		EG		60	45	90	65	28,1	23,9	47,3	47,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG		60	45	90	65	29,1	24,8	47,4	47,4	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	29,7	25,3	48,3	48,3	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	29,8	25,4	48,3	48,3	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	29,7	25,2	48,2	48,2	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LrT,max diff dB	LrN,max diff dB
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	24,3	19,7	43,8	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	26,2	21,7	44,5	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	28,1	23,5	47,0	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	28,4	23,8	48,0	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	29,2	24,5	48,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	13,3	8,4	35,8	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	15,1	10,2	37,3	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	17,8	12,9	40,0	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	21,3	16,6	42,7	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	26,5	22,1	45,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	28,2	23,9	47,8	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	26,6	22,3	46,3	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	26,6	22,3	46,6	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	26,8	22,5	46,4	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	26,6	22,3	46,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	26,4	22,0	46,7	---	---	---	---
		EG		60	45	90	65	27,3	23,0	46,8	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	25,7	21,3	45,8	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	25,7	21,3	45,8	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	25,9	21,6	45,6	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	60	45	90	65	26,0	21,6	45,9	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	25,9	21,5	46,1	---	---	---	---
		EG		55	40	85	60	35,5	29,4	49,5	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
Spielbergtor 4	WA	1.OG		55	40	85	60	36,3	30,2	49,1	46,8	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	37,1	31,0	49,9	47,6	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	37,8	31,7	50,4	48,2	---	---	---	---
		4.OG		55	40	85	60	38,1	32,1	50,4	48,3	---	---	---	---
		EG	W	55	40	85	60	39,1	32,6	56,2	54,3	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	39,7	33,2	56,3	54,2	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	40,3	33,9	57,0	54,0	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	40,7	34,3	57,1	54,0	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG		55	40	85	60	40,9	34,4	57,1	54,0	---	---	---	---
		EG	W	55	40	85	60	38,2	31,5	56,1	54,6	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	38,6	32,1	55,8	54,3	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	39,2	32,6	56,5	54,9	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	39,7	33,2	56,7	55,3	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG		55	40	85	60	40,0	33,6	56,7	55,3	---	---	---	---
		EG	N	55	40	85	60	46,6	39,5	67,2	64,6	---	---	---	4,6
		1.OG		55	40	85	60	47,3	40,5	67,0	64,4	---	0,5	---	4,4
		2.OG		55	40	85	60	47,6	41,0	67,2	64,8	---	1,0	---	4,8
		3.OG		55	40	85	60	47,2	40,5	67,1	64,8	---	0,5	---	4,8
Spielbergtor 19	WA	4.OG		55	40	85	60	47,1	40,7	66,8	64,6	---	0,7	---	4,6
		EG	O	55	40	85	60	38,4	32,3	52,9	50,0	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	39,4	33,4	52,8	49,9	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	40,4	34,4	53,6	50,8	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	40,8	34,8	53,8	51,1	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LT,max	LN,max	LrT,diff	LrN,diff	LT,max diff	LN,max diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB
Spielbergtor 20		4.OG		55	40	85	60	40,8	34,8	54,0	51,3	---	---	---	---
	WA	EG	N	55	40	85	60	48,7	42,1	68,7	68,7	---	2,1	---	8,7
		1.OG		55	40	85	60	49,2	42,7	68,5	68,5	---	2,7	---	8,5
		2.OG		55	40	85	60	49,3	42,8	68,6	68,6	---	2,8	---	8,6
		3.OG		55	40	85	60	48,6	42,0	68,3	68,3	---	2,0	---	8,3
Spielbergtor 21		4.OG		55	40	85	60	48,7	41,9	67,9	67,9	---	1,9	---	7,9
	WA	EG	N	55	40	85	60	49,1	42,4	69,5	68,6	---	2,4	---	8,6
		1.OG		55	40	85	60	49,6	43,0	69,3	68,4	---	3,0	---	8,4
		2.OG		55	40	85	60	49,7	43,1	69,4	68,4	---	3,1	---	8,4
		3.OG		55	40	85	60	49,4	42,9	69,1	68,1	---	2,9	---	8,1
Spielbergtor 22		4.OG		55	40	85	60	49,3	42,7	68,7	67,7	---	2,7	---	7,7
	WA	EG	N	55	40	85	60	49,1	42,1	69,2	65,2	---	2,1	---	5,2
		1.OG		55	40	85	60	49,5	42,6	68,9	65,1	---	2,6	---	5,1
		2.OG		55	40	85	60	49,4	42,6	69,0	65,4	---	2,6	---	5,4
		3.OG		55	40	85	60	49,3	42,5	68,7	65,4	---	2,5	---	5,4
Spielbergtor 23		4.OG		55	40	85	60	49,1	42,3	68,3	65,1	---	2,3	---	5,1
	WA	EG	N	55	40	85	60	48,9	42,3	66,9	63,1	---	2,3	---	3,1
		1.OG		55	40	85	60	49,3	42,8	66,7	62,8	---	2,8	---	2,8
		2.OG		55	40	85	60	49,3	42,8	66,7	63,3	---	2,8	---	3,3
		3.OG		55	40	85	60	49,1	42,7	66,6	63,3	---	2,7	---	3,3
Spielbergtor 24		4.OG		55	40	85	60	48,9	42,4	66,4	63,2	---	2,4	---	3,2
	WA	EG	N	55	40	85	60	50,1	44,0	62,5	60,8	---	4,0	---	0,8
		1.OG		55	40	85	60	50,0	44,0	62,1	60,8	---	4,0	---	0,8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
		2.OG		55	40	85	60	49,7	43,6	62,5	60,8	---	3,6	---	0,8
		3.OG		55	40	85	60	49,3	43,3	62,5	60,8	---	3,3	---	0,8
		4.OG		55	40	85	60	48,9	42,8	62,4	60,7	---	2,8	---	0,7
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	25,1	20,7	44,5	42,4	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	25,2	20,6	45,3	42,2	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	25,8	21,2	45,9	44,5	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	26,0	21,3	47,1	44,7	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	26,0	21,2	46,5	44,7	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	26,1	21,3	46,8	45,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	28,4	24,0	46,9	46,9	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	28,6	24,1	47,4	47,4	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	29,0	24,5	47,7	47,7	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	29,1	24,8	48,0	48,0	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	29,2	24,8	47,7	47,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	28,9	24,6	48,3	48,3	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	27,8	23,5	47,2	47,2	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	27,8	23,5	47,2	47,1	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	27,7	23,4	47,2	47,2	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	27,3	22,9	47,2	47,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	29,9	25,6	47,7	47,7	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	29,7	25,5	47,4	47,4	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	30,0	25,7	48,3	48,3	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	29,9	25,5	47,4	47,4	---	---	---	---
				60	45	90	65	29,9	25,5	47,4	47,4	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LN,max diff
		4.OG		60	45	90	65	29,8	25,4	47,8	47,6	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	30,7	26,2	48,6	48,6	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	31,9	27,3	50,6	49,7	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	32,5	27,8	50,9	50,8	---	---	---	---
		4.OG		60	45	90	65	32,9	28,4	51,3	51,3	---	---	---	---
		5.OG		60	45	90	65	33,3	28,7	52,4	52,4	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	50,5	44,5	60,3	59,2	---	4,5	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG		55	40	85	60	50,2	44,3	59,8	59,2	---	4,3	---	---
		2.OG		55	40	85	60	49,8	43,8	60,4	59,2	---	3,8	---	---
		3.OG		55	40	85	60	49,2	43,2	60,4	59,2	---	3,2	---	---
		EG	W	55	40	85	60	46,1	40,2	45,6	43,4	---	0,2	---	---
		1.OG		55	40	85	60	45,7	39,8	45,6	43,5	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG		55	40	85	60	45,1	39,2	46,6	44,6	---	---	---	---
		3.OG		55	40	85	60	44,5	38,6	46,9	45,0	---	---	---	---
		EG	SW	55	40	85	60	18,5	11,3	39,7	38,0	---	---	---	---
		1.OG		55	40	85	60	18,9	11,8	39,7	38,1	---	---	---	---
		2.OG		55	40	85	60	19,7	12,6	40,6	39,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG		55	40	85	60	20,7	13,8	41,2	39,8	---	---	---	---
		EG	SW	60	45	90	65	26,5	21,7	45,0	44,4	---	---	---	---
		1.OG		60	45	90	65	26,9	22,1	44,9	44,6	---	---	---	---
		2.OG		60	45	90	65	27,6	22,7	45,8	45,8	---	---	---	---
		3.OG		60	45	90	65	27,9	22,9	46,4	46,0	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	11,8	7,3	29,3	29,0	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,A	RW,N	RW,T,max	RW,N,max	LrT	LrN	LrT,max	LrN,max	LrT,diff	LrN,diff	LrT,max diff	LrN,max diff
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG		60	dB(A)	45	90	65	14,1	9,2	36,2	36,0	---	---	---	---
		2.OG		60	dB(A)	45	90	65	15,3	10,0	37,2	37,1	---	---	---	---
		3.OG		60	dB(A)	45	90	65	15,7	10,4	37,6	37,4	---	---	---	---
		EG	SO	60	dB(A)	45	90	65	26,1	21,2	44,8	44,3	---	---	---	---
		1.OG		60	dB(A)	45	90	65	26,5	21,6	44,7	44,4	---	---	---	---
		2.OG		60	dB(A)	45	90	65	27,2	22,2	45,6	45,6	---	---	---	---
		3.OG		60	dB(A)	45	90	65	27,5	22,4	46,2	45,8	---	---	---	---

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 A - eine Busfahrt in der lautesten Nachtstunde

Legende

Immissionsort	Name des Immissionsorts
Nutz	Gebietsnutzung
SW	Stockwerk
HR	Richtung
RW,T	Richtwert Tag
RW,N	Richtwert Nacht
RW,T,max	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N,max	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	Beurteilungspegel Tag
LrN	Beurteilungspegel Nacht
LrT,max	Maximalpegel Tag
LN,max	Maximalpegel Nacht
LrT,diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max diff	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	23,2	21,7	44,8	44,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	O	60	45	90	65	30,0	28,4	49,5	49,5	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	O	60	45	90	65	31,1	29,6	50,7	50,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	O	60	45	90	65	31,5	30,0	51,1	51,1	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	O	60	45	90	65	31,9	30,3	51,9	51,9	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	S	60	45	90	65	30,8	29,3	50,1	50,1	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	S	60	45	90	65	32,0	30,5	51,2	51,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	S	60	45	90	65	32,3	30,8	51,8	51,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	32,7	31,1	52,0	52,0	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	SO	60	45	90	65	18,5	17,0	40,1	40,1	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	30,5	29,0	49,8	49,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	31,7	30,1	50,8	50,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	32,1	30,5	51,3	51,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	32,4	30,9	52,1	52,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	27,0	25,4	46,3	46,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	S	60	45	90	65	28,0	26,5	46,5	46,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	S	60	45	90	65	29,0	27,5	46,8	46,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	29,3	27,7	47,5	47,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	S	60	45	90	65	29,5	28,0	47,7	47,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	28,1	26,6	47,3	47,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	29,1	27,6	47,4	47,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	29,7	28,1	48,3	48,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	29,8	28,3	48,3	48,3	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 04
Seite 1 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	29,7	28,2	48,2	48,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	24,3	22,8	43,8	43,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	26,2	24,7	44,5	44,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	28,1	26,5	47,0	47,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	28,4	26,9	48,0	48,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	29,2	27,6	48,9	48,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	13,3	11,8	35,8	35,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	15,1	13,5	37,3	37,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	17,8	16,2	40,0	40,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	21,3	19,7	42,7	42,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	SO	60	45	90	65	26,5	24,9	45,5	45,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	28,2	26,6	47,8	47,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	1.OG	O	60	45	90	65	26,6	25,1	46,3	46,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	2.OG	O	60	45	90	65	26,6	25,0	46,6	46,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	3.OG	O	60	45	90	65	26,8	25,2	46,4	46,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	4.OG	O	60	45	90	65	26,6	25,1	46,5	46,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	5.OG	O	60	45	90	65	26,4	24,8	46,7	46,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	EG	O	60	45	90	65	27,3	25,8	46,8	46,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	25,7	24,1	45,8	45,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	2.OG	O	60	45	90	65	25,7	24,1	45,8	45,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	3.OG	O	60	45	90	65	25,9	24,4	45,6	45,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	4.OG	O	60	45	90	65	26,0	24,4	45,9	45,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	25,9	24,3	46,1	46,1	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 04
Seite 2 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 4	WA	EG	N	55	40	85	60	35,5	32,0	49,5	49,5	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	N	55	40	85	60	36,3	32,8	49,1	49,1	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	N	55	40	85	60	37,1	33,6	49,9	49,9	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	N	55	40	85	60	37,8	34,3	50,4	50,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	55	40	85	60	38,1	34,6	50,4	50,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	EG	W	55	40	85	60	39,1	35,6	56,2	56,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	W	55	40	85	60	39,7	36,2	56,3	56,3	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	W	55	40	85	60	40,3	36,8	57,0	57,0	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	W	55	40	85	60	40,7	37,3	57,1	57,1	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	W	55	40	85	60	40,9	37,4	57,1	57,1	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	EG	W	55	40	85	60	38,2	34,7	56,1	56,1	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	1.OG	W	55	40	85	60	38,6	35,2	55,8	55,8	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	2.OG	W	55	40	85	60	39,2	35,7	56,5	56,5	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	3.OG	W	55	40	85	60	39,7	36,2	56,7	56,7	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG	W	55	40	85	60	40,0	36,5	56,7	56,7	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	N	55	40	85	60	46,6	43,1	67,2	67,2	---	3,1	---	7,2
Spielbergtor 19	WA	1.OG	N	55	40	85	60	47,3	43,9	67,0	67,0	---	3,9	---	7,0
Spielbergtor 19	WA	2.OG	N	55	40	85	60	47,6	44,2	67,2	67,2	---	4,2	---	7,2
Spielbergtor 19	WA	3.OG	N	55	40	85	60	47,2	43,7	67,1	67,1	---	3,7	---	7,1
Spielbergtor 19	WA	4.OG	N	55	40	85	60	47,1	43,6	66,8	66,8	---	3,6	---	6,8
Spielbergtor 19	WA	EG	O	55	40	85	60	38,4	34,9	52,9	52,9	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	O	55	40	85	60	39,4	35,9	52,8	52,8	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	O	55	40	85	60	40,4	36,9	53,6	53,6	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 04
Seite 3 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 19	WA	3.OG	O	55	40	85	60	40,8	37,3	53,8	53,8	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	O	55	40	85	60	40,8	37,3	54,0	54,0	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	48,7	45,2	68,7	68,7	---	5,2	---	8,7
Spielbergtor 20	WA	1.OG	N	55	40	85	60	49,2	45,7	68,5	68,5	---	5,7	---	8,5
Spielbergtor 20	WA	2.OG	N	55	40	85	60	49,3	45,8	68,6	68,6	---	5,8	---	8,6
Spielbergtor 20	WA	3.OG	N	55	40	85	60	48,6	45,2	68,3	68,3	---	5,2	---	8,3
Spielbergtor 20	WA	4.OG	N	55	40	85	60	48,7	45,2	67,9	67,9	---	5,2	---	7,9
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	49,1	45,6	69,5	69,5	---	5,6	---	9,5
Spielbergtor 21	WA	1.OG	N	55	40	85	60	49,6	46,1	69,3	69,3	---	6,1	---	9,3
Spielbergtor 21	WA	2.OG	N	55	40	85	60	49,7	46,2	69,4	69,4	---	6,2	---	9,4
Spielbergtor 21	WA	3.OG	N	55	40	85	60	49,4	45,9	69,1	69,1	---	5,9	---	9,1
Spielbergtor 21	WA	4.OG	N	55	40	85	60	49,3	45,8	68,7	68,7	---	5,8	---	8,7
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	49,1	45,6	69,2	69,2	---	5,6	---	9,2
Spielbergtor 22	WA	1.OG	N	55	40	85	60	49,5	46,0	68,9	68,9	---	6,0	---	8,9
Spielbergtor 22	WA	2.OG	N	55	40	85	60	49,4	46,0	69,0	69,0	---	6,0	---	9,0
Spielbergtor 22	WA	3.OG	N	55	40	85	60	49,3	45,8	68,7	68,7	---	5,8	---	8,7
Spielbergtor 22	WA	4.OG	N	55	40	85	60	49,1	45,6	68,3	68,3	---	5,6	---	8,3
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	48,9	45,4	66,9	66,9	---	5,4	---	6,9
Spielbergtor 23	WA	1.OG	N	55	40	85	60	49,3	45,8	66,7	66,7	---	5,8	---	6,7
Spielbergtor 23	WA	2.OG	N	55	40	85	60	49,3	45,8	66,7	66,7	---	5,8	---	6,7
Spielbergtor 23	WA	3.OG	N	55	40	85	60	49,1	45,6	66,6	66,6	---	5,6	---	6,6
Spielbergtor 23	WA	4.OG	N	55	40	85	60	48,9	45,4	66,4	66,4	---	5,4	---	6,4
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	50,1	46,6	62,5	62,5	---	6,6	---	2,5

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 04
Seite 4 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 24	WA	1.OG	N	55	40	85	60	50,0	46,5	62,1	62,1	---	6,5	---	2,1
Spielbergtor 24	WA	2.OG	N	55	40	85	60	49,7	46,2	62,5	62,5	---	6,2	---	2,5
Spielbergtor 24	WA	3.OG	N	55	40	85	60	49,3	45,8	62,5	62,5	---	5,8	---	2,5
Spielbergtor 24	WA	4.OG	N	55	40	85	60	48,9	45,4	62,4	62,4	---	5,4	---	2,4
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	25,1	23,6	44,5	44,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	25,2	23,7	45,3	45,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	25,8	24,2	45,9	45,9	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	26,0	24,5	47,1	47,1	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	26,0	24,5	46,5	46,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	5.OG	SW	60	45	90	65	26,1	24,5	46,8	46,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	28,4	26,8	46,9	46,9	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	28,6	27,0	47,4	47,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	29,0	27,4	47,7	47,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	29,1	27,5	48,0	48,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	29,2	27,7	47,7	47,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	28,9	27,3	48,3	48,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	O	60	45	90	65	27,8	26,3	47,2	47,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	O	60	45	90	65	27,8	26,2	47,2	47,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	O	60	45	90	65	27,7	26,2	47,2	47,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	O	60	45	90	65	27,3	25,8	47,2	47,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	29,9	28,3	47,7	47,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	S	60	45	90	65	29,7	28,2	47,4	47,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	S	60	45	90	65	30,0	28,4	48,3	48,3	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 04
Seite 5 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	S	60	45	90	65	29,9	28,3	47,4	47,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	S	60	45	90	65	29,8	28,3	47,8	47,8	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	30,7	29,1	48,6	48,6	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	31,9	30,3	50,6	50,6	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	32,5	30,9	50,9	50,9	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	32,9	31,4	51,3	51,3	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	5.OG	SO	60	45	90	65	33,3	31,7	52,4	52,4	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	50,5	47,0	60,3	60,3	---	7,0	---	0,3
Windthorststraße 1	WA	1.OG	N	55	40	85	60	50,2	46,7	59,8	59,8	---	6,7	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	N	55	40	85	60	49,8	46,3	60,4	60,4	---	6,3	---	0,4
Windthorststraße 1	WA	3.OG	N	55	40	85	60	49,2	45,7	60,4	60,4	---	5,7	---	0,4
Windthorststraße 1	WA	EG	W	55	40	85	60	46,1	42,6	45,6	45,6	---	2,6	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	W	55	40	85	60	45,7	42,2	45,6	45,6	---	2,2	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	W	55	40	85	60	45,1	41,6	46,6	46,6	---	1,6	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	W	55	40	85	60	44,5	41,0	46,9	46,9	---	1,0	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	SW	55	40	85	60	18,5	15,0	39,7	39,7	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	SW	55	40	85	60	18,9	15,4	39,7	39,7	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	SW	55	40	85	60	19,7	16,2	40,6	40,6	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	SW	55	40	85	60	20,7	17,2	41,2	41,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SW	60	45	90	65	26,5	24,9	45,0	45,0	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	26,9	25,4	44,9	44,9	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	27,6	26,1	45,8	45,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	27,9	26,4	46,4	46,4	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 04
Seite 6 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	11,8	10,3	29,3	29,3	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	NW	60	45	90	65	14,1	12,6	36,2	36,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	NW	60	45	90	65	15,3	13,8	37,2	37,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	NW	60	45	90	65	15,7	14,2	37,6	37,6	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SO	60	45	90	65	26,1	24,5	44,8	44,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	26,5	24,9	44,7	44,7	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	27,2	25,6	45,6	45,6	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	27,5	25,9	46,2	46,2	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 04
Seite 7 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 04
Seite 8 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten durch Rollkoffer im Vergleich zur TA-Lärm

								Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	12,9	11,4	30,8	30,8	40,6	39,1	59,6	59,6	20,0	18,4	38,5	38,5
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	O	60	45	90	65	16,3	14,8	39,3	39,3	43,9	42,3	62,3	62,3	28,6	27,1	46,1	46,1
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	O	60	45	90	65	22,1	20,6	44,5	44,5	44,2	42,7	62,3	62,3	30,2	28,6	47,2	47,2
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	O	60	45	90	65	22,8	21,2	44,6	44,6	44,2	42,6	62,3	62,3	32,0	30,4	49,2	49,2
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	O	60	45	90	65	23,5	21,9	44,8	44,8	44,1	42,6	62,2	62,2	32,6	31,0	49,7	49,7
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	S	60	45	90	65	30,1	28,6	45,3	45,3	31,1	29,6	50,1	50,1	31,4	29,8	45,6	45,6
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	S	60	45	90	65	30,8	29,3	46,0	46,0	32,4	30,8	52,3	52,3	32,9	31,4	47,3	47,3
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	S	60	45	90	65	32,1	30,5	49,2	49,2	32,5	31,0	53,8	53,8	34,6	33,0	49,1	49,1
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	32,8	31,2	49,7	49,7	32,9	31,3	53,8	53,8	35,0	33,5	49,5	49,5
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	SO	60	45	90	65	18,7	17,1	31,9	31,9	21,9	20,4	38,4	38,4	18,7	17,1	31,4	31,4
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	31,0	29,4	45,7	45,7	29,7	28,2	48,0	48,0	31,5	30,0	45,4	45,4
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	31,5	30,0	46,4	46,4	30,2	28,6	49,6	49,6	32,7	31,2	46,6	46,6
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	32,8	31,3	47,7	47,7	30,6	29,1	50,0	50,0	34,4	32,9	48,7	48,7
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	33,7	32,2	49,4	49,4	31,6	30,1	51,0	51,0	35,0	33,4	49,1	49,1
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	15,8	14,3	32,0	32,0	49,5	47,9	66,8	66,8	23,3	21,7	42,3	42,3
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	S	60	45	90	65	16,0	14,4	30,7	30,7	49,6	48,0	66,9	66,9	24,2	22,6	43,1	43,1
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	S	60	45	90	65	18,8	17,2	33,7	33,7	49,5	47,9	66,7	66,7	25,7	24,2	43,6	43,6
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	21,8	20,2	36,8	36,8	49,4	47,8	66,5	66,5	27,0	25,5	44,9	44,9
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	S	60	45	90	65	25,2	23,6	40,2	40,2	49,1	47,6	66,2	66,2	28,8	27,3	45,8	45,8
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	18,0	16,4	42,0	42,0	50,8	49,2	69,2	69,2	25,9	24,3	43,1	43,1
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	17,2	15,7	41,1	41,1	50,8	49,3	69,2	69,2	26,7	25,2	43,8	43,8
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	20,1	18,6	41,1	41,1	50,7	49,2	69,0	69,0	27,5	26,0	45,0	45,0
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	22,1	20,5	42,7	42,7	50,5	49,0	68,6	68,6	28,5	26,9	45,0	45,0
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	25,0	23,5	44,8	44,8	50,2	48,7	68,1	68,1	29,8	28,2	45,9	45,9
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	14,4	12,8	32,1	32,1	52,1	50,5	71,4	71,4	18,6	17,1	38,7	38,7
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	11,9	10,3	28,5	28,5	52,1	50,5	71,4	71,4	19,7	18,2	39,7	39,7
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	13,1	11,5	31,5	31,5	51,9	50,4	71,2	71,2	23,0	21,4	42,9	42,9
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	14,2	12,7	34,1	34,1	51,7	50,1	70,8	70,8	23,8	22,3	43,8	43,8
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	16,7	15,1	37,6	37,6	51,4	49,8	70,3	70,3	26,3	24,7	45,8	45,8
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	13,4	11,9	26,8	26,8	54,3	52,8	75,6	75,6	13,7	12,2	26,9	26,9

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten durch Rollkoffer im Vergleich zur TA-Lärm

								Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	14,8	13,2	28,3	28,3	54,3	52,7	75,5	75,5	15,2	13,6	28,4	28,4
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	18,1	16,5	32,1	32,1	54,0	52,4	74,9	74,9	17,9	16,4	31,7	31,7
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	20,8	19,3	34,9	34,9	53,4	51,9	74,1	74,1	21,4	19,9	35,1	35,1
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	SO	60	45	90	65	25,8	24,3	40,3	40,3	52,8	51,3	73,1	73,1	26,7	25,2	40,3	40,3
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	11,1	9,5	31,4	31,4	42,3	40,7	61,1	61,1	23,6	22,1	45,3	45,3
Schmidtstedter Ufer 1	MI	1.OG	O	60	45	90	65	7,9	6,3	21,0	21,0	43,2	41,6	61,4	61,4	21,7	20,1	43,5	43,5
Schmidtstedter Ufer 1	MI	2.OG	O	60	45	90	65	10,4	8,9	27,9	27,9	43,5	41,9	61,4	61,4	22,2	20,7	43,7	43,7
Schmidtstedter Ufer 1	MI	3.OG	O	60	45	90	65	12,5	11,0	32,2	32,2	43,6	42,1	61,3	61,3	22,9	21,4	43,5	43,5
Schmidtstedter Ufer 1	MI	4.OG	O	60	45	90	65	12,7	11,1	32,2	32,2	43,6	42,1	61,2	61,2	23,0	21,5	44,0	44,0
Schmidtstedter Ufer 1	MI	5.OG	O	60	45	90	65	13,1	11,5	32,3	32,3	43,5	42,0	61,1	61,1	23,7	22,1	44,6	44,6
Schmidtstedter Ufer 2	MI	EG	O	60	45	90	65	7,3	5,8	20,2	20,2	40,0	38,4	58,3	58,3	22,4	20,9	44,1	44,1
Schmidtstedter Ufer 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	7,4	5,9	20,3	20,3	41,0	39,4	58,6	58,6	20,9	19,4	42,8	42,8
Schmidtstedter Ufer 2	MI	2.OG	O	60	45	90	65	9,0	7,5	26,2	26,2	41,4	39,8	58,6	58,6	21,3	19,8	42,8	42,8
Schmidtstedter Ufer 2	MI	3.OG	O	60	45	90	65	10,9	9,4	30,6	30,6	41,6	40,0	58,6	58,6	21,8	20,3	42,8	42,8
Schmidtstedter Ufer 2	MI	4.OG	O	60	45	90	65	11,3	9,8	30,6	30,6	41,7	40,1	58,6	58,6	22,3	20,8	43,3	43,3
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	11,9	10,4	30,8	30,8	41,6	40,1	58,5	58,5	22,9	21,3	44,0	44,0
Spielbergtor 4	WA	EG	N	55	40	85	60	25,9	22,4	43,4	43,4	40,5	37,0	54,7	54,7	27,7	24,2	44,4	44,4
Spielbergtor 4	WA	1.OG	N	55	40	85	60	27,9	24,4	45,1	45,1	40,9	37,5	55,6	55,6	28,9	25,5	45,6	45,6
Spielbergtor 4	WA	2.OG	N	55	40	85	60	28,2	24,7	45,2	45,2	40,8	37,4	55,6	55,6	29,2	25,7	45,8	45,8
Spielbergtor 4	WA	3.OG	N	55	40	85	60	28,3	24,8	45,2	45,2	40,7	37,2	55,7	55,7	29,4	25,9	45,8	45,8
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	55	40	85	60	28,2	24,8	45,2	45,2	40,7	37,2	55,6	55,6	29,5	26,0	45,8	45,8
Spielbergtor 4	WA	EG	W	55	40	85	60	32,9	29,4	45,6	45,6	41,3	37,8	55,9	55,9	38,9	35,4	54,2	54,2
Spielbergtor 4	WA	1.OG	W	55	40	85	60	34,5	31,0	48,2	48,2	41,2	37,7	56,1	56,1	39,0	35,5	54,3	54,3
Spielbergtor 4	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,6	32,1	49,2	49,2	41,1	37,6	56,2	56,2	39,1	35,6	54,4	54,4
Spielbergtor 4	WA	3.OG	W	55	40	85	60	36,1	32,6	49,5	49,5	40,9	37,4	56,1	56,1	39,2	35,7	54,4	54,4
Spielbergtor 4	WA	4.OG	W	55	40	85	60	36,3	32,8	49,6	49,6	40,9	37,4	56,1	56,1	39,3	35,8	54,4	54,4
Spielbergtor 18	WA	EG	W	55	40	85	60	34,4	30,9	49,8	49,8	39,5	36,1	54,8	54,8	37,1	33,6	54,3	54,3
Spielbergtor 18	WA	1.OG	W	55	40	85	60	35,3	31,8	50,1	50,1	39,7	36,2	54,8	54,8	37,6	34,1	54,5	54,5
Spielbergtor 18	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,6	32,1	50,1	50,1	39,7	36,2	54,9	54,9	37,7	34,2	54,6	54,6
Spielbergtor 18	WA	3.OG	W	55	40	85	60	35,7	32,2	50,1	50,1	39,5	36,0	54,9	54,9	37,8	34,3	54,6	54,6

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten durch Rollkoffer im Vergleich zur TA-Lärm

Immissionsort	Nutz	SW	HR					Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
				RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max
Spielbergtor 18	WA	4.OG	W	55	40	85	60	35,8	32,3	50,1	50,1	39,5	36,0	54,9	54,9	37,8	34,3	54,6	54,6
Spielbergtor 19	WA	EG	N	55	40	85	60	41,7	38,3	57,0	57,0	41,9	38,4	59,1	59,1	47,9	44,5	66,3	66,3
Spielbergtor 19	WA	1.OG	N	55	40	85	60	42,1	38,6	57,1	57,1	42,0	38,5	59,3	59,3	48,2	44,7	66,2	66,2
Spielbergtor 19	WA	2.OG	N	55	40	85	60	42,2	38,8	57,1	57,1	41,9	38,5	59,3	59,3	48,2	44,7	66,0	66,0
Spielbergtor 19	WA	3.OG	N	55	40	85	60	42,3	38,8	57,1	57,1	41,8	38,3	59,3	59,3	48,1	44,6	65,8	65,8
Spielbergtor 19	WA	4.OG	N	55	40	85	60	42,3	38,8	57,1	57,1	41,8	38,4	59,2	59,2	48,0	44,5	65,4	65,4
Spielbergtor 19	WA	EG	O	55	40	85	60	26,1	22,6	45,2	45,2	41,4	37,9	58,3	58,3	30,7	27,2	49,0	49,0
Spielbergtor 19	WA	1.OG	O	55	40	85	60	26,2	22,7	45,6	45,6	41,6	38,1	58,4	58,4	30,8	27,3	49,2	49,2
Spielbergtor 19	WA	2.OG	O	55	40	85	60	26,3	22,8	45,7	45,7	41,6	38,1	58,5	58,5	30,9	27,4	49,3	49,3
Spielbergtor 19	WA	3.OG	O	55	40	85	60	26,4	22,9	45,7	45,7	41,5	38,0	58,4	58,4	30,9	27,5	49,3	49,3
Spielbergtor 19	WA	4.OG	O	55	40	85	60	26,6	23,1	45,7	45,7	41,5	38,0	58,3	58,3	31,0	27,5	49,3	49,3
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	44,6	41,2	60,2	60,2	40,0	36,6	57,3	57,3	51,3	47,8	67,6	67,6
Spielbergtor 20	WA	1.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	60,3	60,3	40,4	36,9	57,5	57,5	51,4	47,9	67,4	67,4
Spielbergtor 20	WA	2.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	60,3	60,3	40,4	36,9	57,5	57,5	51,3	47,9	67,2	67,2
Spielbergtor 20	WA	3.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	60,2	60,2	40,4	36,9	57,5	57,5	51,2	47,7	66,8	66,8
Spielbergtor 20	WA	4.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	60,2	60,2	40,4	36,9	57,4	57,4	50,9	47,4	66,4	66,4
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	45,9	42,4	61,7	61,7	38,3	34,8	54,6	54,6	52,1	48,6	68,5	68,5
Spielbergtor 21	WA	1.OG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	61,8	61,8	39,3	35,8	56,1	56,1	52,4	49,0	68,3	68,3
Spielbergtor 21	WA	2.OG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	61,8	61,8	39,4	36,0	56,3	56,3	52,4	48,9	68,0	68,0
Spielbergtor 21	WA	3.OG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	61,7	61,7	39,4	36,0	56,3	56,3	52,2	48,7	67,6	67,6
Spielbergtor 21	WA	4.OG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	61,6	61,6	39,5	36,0	56,3	56,3	51,9	48,5	67,1	67,1
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	48,2	44,7	62,8	62,8	36,5	33,0	51,4	51,4	55,7	52,2	74,6	74,6
Spielbergtor 22	WA	1.OG	N	55	40	85	60	48,3	44,8	62,9	62,9	37,2	33,8	52,8	52,8	55,4	52,0	73,7	73,7
Spielbergtor 22	WA	2.OG	N	55	40	85	60	48,4	44,9	62,9	62,9	37,4	33,9	53,1	53,1	55,0	51,5	72,7	72,7
Spielbergtor 22	WA	3.OG	N	55	40	85	60	48,3	44,9	62,8	62,8	37,5	34,1	53,2	53,2	54,5	51,0	71,5	71,5
Spielbergtor 22	WA	4.OG	N	55	40	85	60	48,3	44,8	62,6	62,6	37,7	34,2	53,3	53,3	54,0	50,5	70,4	70,4
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	49,3	45,8	63,3	63,3	35,3	31,8	50,0	50,0	58,3	54,9	78,3	78,3
Spielbergtor 23	WA	1.OG	N	55	40	85	60	49,4	45,9	63,4	63,4	36,1	32,6	51,5	51,5	57,8	54,3	76,8	76,8
Spielbergtor 23	WA	2.OG	N	55	40	85	60	49,5	46,0	63,4	63,4	36,3	32,8	52,0	52,0	56,9	53,4	75,1	75,1
Spielbergtor 23	WA	3.OG	N	55	40	85	60	49,4	45,9	63,3	63,3	36,5	33,1	52,1	52,1	56,1	52,6	73,6	73,6

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten durch Rollkoffer im Vergleich zur TA-Lärm

Immissionsort	Nutz	SW	HR					Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
				RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max
Spielbergtor 23	WA	4.OG	N	55	40	85	60	49,3	45,9	63,1	63,1	36,7	33,2	52,2	52,2	55,3	51,9	72,1	72,1
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	50,9	47,4	63,8	63,8	34,1	30,7	48,5	48,5	58,3	54,9	78,1	78,1
Spielbergtor 24	WA	1.OG	N	55	40	85	60	51,0	47,5	63,8	63,8	34,7	31,2	49,8	49,8	57,8	54,3	76,5	76,5
Spielbergtor 24	WA	2.OG	N	55	40	85	60	51,0	47,5	63,7	63,7	34,9	31,5	50,3	50,3	57,0	53,5	74,8	74,8
Spielbergtor 24	WA	3.OG	N	55	40	85	60	50,9	47,4	63,5	63,5	35,3	31,8	50,4	50,4	56,2	52,7	73,3	73,3
Spielbergtor 24	WA	4.OG	N	55	40	85	60	50,7	47,3	63,2	63,2	35,5	32,0	50,5	50,5	55,5	52,0	71,9	71,9
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	10,3	8,7	30,4	30,4	41,9	40,4	60,5	60,5	21,0	19,5	40,3	40,3
Trommsdorffstraße 11	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	9,2	7,6	23,2	23,2	42,4	40,8	60,8	60,8	20,0	18,5	41,2	41,2
Trommsdorffstraße 11	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	10,5	8,9	26,0	26,0	42,4	40,8	60,8	60,8	21,9	20,3	42,5	42,5
Trommsdorffstraße 11	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	12,2	10,6	32,5	32,5	42,3	40,8	60,7	60,7	23,0	21,4	44,0	44,0
Trommsdorffstraße 11	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	13,2	11,7	32,8	32,8	42,3	40,7	60,6	60,6	23,0	21,4	43,7	43,7
Trommsdorffstraße 11	MI	5.OG	SW	60	45	90	65	15,3	13,7	33,5	33,5	42,2	40,6	60,5	60,5	23,9	22,4	44,7	44,7
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	16,8	15,3	40,2	40,2	46,3	44,8	65,5	65,5	25,7	24,2	43,0	43,0
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	17,9	16,4	40,5	40,5	46,4	44,9	65,5	65,5	26,4	24,9	43,7	43,7
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	21,1	19,5	40,5	40,5	46,3	44,8	65,4	65,4	27,4	25,9	43,8	43,8
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	22,7	21,2	41,5	41,5	46,2	44,6	65,2	65,2	28,0	26,5	44,6	44,6
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	25,1	23,6	43,8	43,8	46,0	44,5	65,0	65,0	29,4	27,8	45,4	45,4
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	13,6	12,1	33,7	33,7	46,3	44,7	66,0	66,0	25,0	23,4	45,2	45,2
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	O	60	45	90	65	9,8	8,2	23,1	23,1	46,8	45,2	66,0	66,0	23,0	21,4	44,0	44,0
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	O	60	45	90	65	15,2	13,6	35,2	35,2	46,8	45,3	66,0	66,0	23,7	22,2	43,9	43,9
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	O	60	45	90	65	15,3	13,8	35,3	35,3	46,7	45,2	65,8	65,8	24,3	22,7	44,2	44,2
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	O	60	45	90	65	15,8	14,3	35,4	35,4	46,5	45,0	65,5	65,5	24,9	23,3	45,1	45,1
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	22,0	20,5	41,2	41,2	52,2	50,7	71,3	71,3	27,6	26,1	45,0	45,0
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	S	60	45	90	65	22,5	21,0	40,8	40,8	52,3	50,8	71,2	71,2	27,8	26,2	44,4	44,4
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	S	60	45	90	65	24,2	22,6	40,8	40,8	52,2	50,6	70,9	70,9	28,7	27,1	45,8	45,8
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	S	60	45	90	65	25,4	23,9	42,6	42,6	51,9	50,3	70,4	70,4	29,4	27,8	44,9	44,9
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	S	60	45	90	65	27,1	25,5	44,5	44,5	51,5	50,0	69,8	69,8	30,5	29,0	45,8	45,8
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	31,0	29,4	44,8	44,8	26,1	24,6	44,2	44,2	30,8	29,2	43,7	43,7
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	33,7	32,1	47,8	47,8	28,7	27,1	46,1	46,1	34,1	32,6	47,1	47,1
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	35,1	33,6	50,5	50,5	29,5	28,0	46,6	46,6	35,8	34,2	49,1	49,1

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel der Varianten durch Rollkoffer im Vergleich zur TA-Lärm

								Variante Nord 2				Variante Nord 5a				Variante Süd 2			
Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T	RW,N	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN	LrT	LrN	LT	LN
				dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max	dB(A)	dB(A)	max	max
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	36,0	34,4	51,4	51,4	30,7	29,1	48,2	48,2	36,3	34,8	49,7	49,7
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	5.OG	SO	60	45	90	65	36,3	34,7	51,7	51,7	31,0	29,5	49,2	49,2	36,5	34,9	50,1	50,1
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	51,8	48,4	65,6	65,6	33,4	29,9	47,5	47,5	58,5	55,0	77,8	77,8
Windthorststraße 1	WA	1.OG	N	55	40	85	60	51,9	48,4	65,6	65,6	34,0	30,5	48,7	48,7	58,0	54,5	76,4	76,4
Windthorststraße 1	WA	2.OG	N	55	40	85	60	51,8	48,3	65,4	65,4	34,2	30,7	49,0	49,0	57,2	53,8	74,7	74,7
Windthorststraße 1	WA	3.OG	N	55	40	85	60	51,6	48,1	65,1	65,1	34,5	31,0	49,4	49,4	56,4	52,9	73,2	73,2
Windthorststraße 1	WA	EG	W	55	40	85	60	50,5	47,0	64,8	64,8	16,9	13,4	32,2	32,2	57,0	53,5	77,7	77,7
Windthorststraße 1	WA	1.OG	W	55	40	85	60	50,5	47,1	64,7	64,7	20,5	17,0	36,3	36,3	56,4	52,9	76,3	76,3
Windthorststraße 1	WA	2.OG	W	55	40	85	60	50,5	47,0	64,6	64,6	21,4	17,9	36,4	36,4	55,5	52,0	74,7	74,7
Windthorststraße 1	WA	3.OG	W	55	40	85	60	50,3	46,9	64,3	64,3	22,1	18,6	36,5	36,5	54,7	51,2	73,3	73,3
Windthorststraße 1	WA	EG	SW	55	40	85	60	45,2	41,7	61,5	61,5	13,3	9,8	26,8	26,8	50,1	46,7	71,4	71,4
Windthorststraße 1	WA	1.OG	SW	55	40	85	60	45,4	41,9	61,6	61,6	13,8	10,3	27,2	27,2	50,0	46,5	71,2	71,2
Windthorststraße 1	WA	2.OG	SW	55	40	85	60	45,5	42,0	61,6	61,6	14,2	10,7	27,5	27,5	49,8	46,3	70,5	70,5
Windthorststraße 1	WA	3.OG	SW	55	40	85	60	45,5	42,0	61,5	61,5	14,6	11,1	27,8	27,8	49,5	46,0	69,9	69,9
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SW	60	45	90	65	24,8	23,2	38,7	38,7	39,5	38,0	53,2	53,2	27,0	25,5	41,4	41,4
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	25,4	23,9	39,8	39,8	41,0	39,4	55,9	55,9	27,3	25,7	41,3	41,3
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	26,1	24,5	41,1	41,1	41,3	39,8	56,6	56,6	28,0	26,5	41,9	41,9
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	26,7	25,1	41,9	41,9	41,6	40,0	56,8	56,8	28,9	27,3	43,6	43,6
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	19,1	17,6	36,9	36,9	37,8	36,2	53,5	53,5	18,8	17,3	36,9	36,9
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	NW	60	45	90	65	20,0	18,4	37,0	37,0	38,8	37,3	54,5	54,5	20,6	19,0	37,0	37,0
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	NW	60	45	90	65	20,6	19,0	37,1	37,1	39,4	37,9	55,5	55,5	21,0	19,5	37,1	37,1
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	NW	60	45	90	65	21,1	19,6	37,1	37,1	39,8	38,2	55,7	55,7	21,4	19,9	37,1	37,1
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SO	60	45	90	65	22,8	21,2	38,5	38,5	35,2	33,7	52,4	52,4	26,1	24,6	41,2	41,2
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	23,6	22,1	39,6	39,6	36,0	34,4	54,1	54,1	26,4	24,8	41,1	41,1
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	24,1	22,6	40,1	40,1	35,3	33,7	53,9	53,9	27,2	25,7	41,7	41,7
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	24,8	23,2	41,2	41,2	35,0	33,4	53,7	53,7	28,2	26,7	43,4	43,4

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	12,9	11,4	30,8	30,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	O	60	45	90	65	16,3	14,8	39,3	39,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	O	60	45	90	65	22,1	20,6	44,5	44,5	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	O	60	45	90	65	22,8	21,2	44,6	44,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	O	60	45	90	65	23,5	21,9	44,8	44,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	S	60	45	90	65	30,1	28,6	45,3	45,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	S	60	45	90	65	30,8	29,3	46,0	46,0	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	S	60	45	90	65	32,1	30,5	49,2	49,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	32,8	31,2	49,7	49,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	SO	60	45	90	65	18,7	17,1	31,9	31,9	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	31,0	29,4	45,7	45,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	31,5	30,0	46,4	46,4	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	32,8	31,3	47,7	47,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	33,7	32,2	49,4	49,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	15,8	14,3	32,0	32,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	S	60	45	90	65	16,0	14,4	30,7	30,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	S	60	45	90	65	18,8	17,2	33,7	33,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	21,8	20,2	36,8	36,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	S	60	45	90	65	25,2	23,6	40,2	40,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	18,0	16,4	42,0	42,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	17,2	15,7	41,1	41,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	20,1	18,6	41,1	41,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	22,1	20,5	42,7	42,7	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 06
Seite 1 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	25,0	23,5	44,8	44,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	14,4	12,8	32,1	32,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	11,9	10,3	28,5	28,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	13,1	11,5	31,5	31,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	14,2	12,7	34,1	34,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	16,7	15,1	37,6	37,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	13,4	11,9	26,8	26,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	14,8	13,2	28,3	28,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	18,1	16,5	32,1	32,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	20,8	19,3	34,9	34,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	SO	60	45	90	65	25,8	24,3	40,3	40,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	11,1	9,5	31,4	31,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	1.OG	O	60	45	90	65	7,9	6,3	21,0	21,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	2.OG	O	60	45	90	65	10,4	8,9	27,9	27,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	3.OG	O	60	45	90	65	12,5	11,0	32,2	32,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	4.OG	O	60	45	90	65	12,7	11,1	32,2	32,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	5.OG	O	60	45	90	65	13,1	11,5	32,3	32,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	EG	O	60	45	90	65	7,3	5,8	20,2	20,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	7,4	5,9	20,3	20,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	2.OG	O	60	45	90	65	9,0	7,5	26,2	26,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	3.OG	O	60	45	90	65	10,9	9,4	30,6	30,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	4.OG	O	60	45	90	65	11,3	9,8	30,6	30,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	11,9	10,4	30,8	30,8	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 06
Seite 2 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 4	WA	EG	N	55	40	85	60	25,9	22,4	43,4	43,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	N	55	40	85	60	27,9	24,4	45,1	45,1	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	N	55	40	85	60	28,2	24,7	45,2	45,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	N	55	40	85	60	28,3	24,8	45,2	45,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	55	40	85	60	28,2	24,8	45,2	45,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	EG	W	55	40	85	60	32,9	29,4	45,6	45,6	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	W	55	40	85	60	34,5	31,0	48,2	48,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,6	32,1	49,2	49,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	W	55	40	85	60	36,1	32,6	49,5	49,5	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	W	55	40	85	60	36,3	32,8	49,6	49,6	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	EG	W	55	40	85	60	34,4	30,9	49,8	49,8	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	1.OG	W	55	40	85	60	35,3	31,8	50,1	50,1	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	2.OG	W	55	40	85	60	35,6	32,1	50,1	50,1	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	3.OG	W	55	40	85	60	35,7	32,2	50,1	50,1	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG	W	55	40	85	60	35,8	32,3	50,1	50,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	N	55	40	85	60	41,7	38,3	57,0	57,0	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	N	55	40	85	60	42,1	38,6	57,1	57,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	N	55	40	85	60	42,2	38,8	57,1	57,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	3.OG	N	55	40	85	60	42,3	38,8	57,1	57,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	N	55	40	85	60	42,3	38,8	57,1	57,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	O	55	40	85	60	26,1	22,6	45,2	45,2	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	O	55	40	85	60	26,2	22,7	45,6	45,6	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	O	55	40	85	60	26,3	22,8	45,7	45,7	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 06
Seite 3 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 19	WA	3.OG	O	55	40	85	60	26,4	22,9	45,7	45,7	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	O	55	40	85	60	26,6	23,1	45,7	45,7	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	44,6	41,2	60,2	60,2	---	1,2	---	0,2
Spielbergtor 20	WA	1.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	60,3	60,3	---	1,3	---	0,3
Spielbergtor 20	WA	2.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	60,3	60,3	---	1,3	---	0,3
Spielbergtor 20	WA	3.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	60,2	60,2	---	1,3	---	0,2
Spielbergtor 20	WA	4.OG	N	55	40	85	60	44,8	41,3	60,2	60,2	---	1,3	---	0,2
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	45,9	42,4	61,7	61,7	---	2,4	---	1,7
Spielbergtor 21	WA	1.OG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	61,8	61,8	---	2,7	---	1,8
Spielbergtor 21	WA	2.OG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	61,8	61,8	---	2,7	---	1,8
Spielbergtor 21	WA	3.OG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	61,7	61,7	---	2,7	---	1,7
Spielbergtor 21	WA	4.OG	N	55	40	85	60	46,2	42,7	61,6	61,6	---	2,7	---	1,6
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	48,2	44,7	62,8	62,8	---	4,7	---	2,8
Spielbergtor 22	WA	1.OG	N	55	40	85	60	48,3	44,8	62,9	62,9	---	4,8	---	2,9
Spielbergtor 22	WA	2.OG	N	55	40	85	60	48,4	44,9	62,9	62,9	---	4,9	---	2,9
Spielbergtor 22	WA	3.OG	N	55	40	85	60	48,3	44,9	62,8	62,8	---	4,9	---	2,8
Spielbergtor 22	WA	4.OG	N	55	40	85	60	48,3	44,8	62,6	62,6	---	4,8	---	2,6
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	49,3	45,8	63,3	63,3	---	5,8	---	3,3
Spielbergtor 23	WA	1.OG	N	55	40	85	60	49,4	45,9	63,4	63,4	---	5,9	---	3,4
Spielbergtor 23	WA	2.OG	N	55	40	85	60	49,5	46,0	63,4	63,4	---	6,0	---	3,4
Spielbergtor 23	WA	3.OG	N	55	40	85	60	49,4	45,9	63,3	63,3	---	5,9	---	3,3
Spielbergtor 23	WA	4.OG	N	55	40	85	60	49,3	45,9	63,1	63,1	---	5,9	---	3,1
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	50,9	47,4	63,8	63,8	---	7,4	---	3,8

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 06
Seite 4 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 24	WA	1.OG	N	55	40	85	60	51,0	47,5	63,8	63,8	---	7,5	---	3,8
Spielbergtor 24	WA	2.OG	N	55	40	85	60	51,0	47,5	63,7	63,7	---	7,5	---	3,7
Spielbergtor 24	WA	3.OG	N	55	40	85	60	50,9	47,4	63,5	63,5	---	7,4	---	3,5
Spielbergtor 24	WA	4.OG	N	55	40	85	60	50,7	47,3	63,2	63,2	---	7,3	---	3,2
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	10,3	8,7	30,4	30,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	9,2	7,6	23,2	23,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	10,5	8,9	26,0	26,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	12,2	10,6	32,5	32,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	13,2	11,7	32,8	32,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	5.OG	SW	60	45	90	65	15,3	13,7	33,5	33,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	16,8	15,3	40,2	40,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	17,9	16,4	40,5	40,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	21,1	19,5	40,5	40,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	22,7	21,2	41,5	41,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	25,1	23,6	43,8	43,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	13,6	12,1	33,7	33,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	O	60	45	90	65	9,8	8,2	23,1	23,1	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	O	60	45	90	65	15,2	13,6	35,2	35,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	O	60	45	90	65	15,3	13,8	35,3	35,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	O	60	45	90	65	15,8	14,3	35,4	35,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	22,0	20,5	41,2	41,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	S	60	45	90	65	22,5	21,0	40,8	40,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	S	60	45	90	65	24,2	22,6	40,8	40,8	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 06
Seite 5 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	S	60	45	90	65	25,4	23,9	42,6	42,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	S	60	45	90	65	27,1	25,5	44,5	44,5	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	31,0	29,4	44,8	44,8	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	33,7	32,1	47,8	47,8	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	35,1	33,6	50,5	50,5	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	36,0	34,4	51,4	51,4	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	5.OG	SO	60	45	90	65	36,3	34,7	51,7	51,7	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	51,8	48,4	65,6	65,6	---	8,4	---	5,6
Windthorststraße 1	WA	1.OG	N	55	40	85	60	51,9	48,4	65,6	65,6	---	8,4	---	5,6
Windthorststraße 1	WA	2.OG	N	55	40	85	60	51,8	48,3	65,4	65,4	---	8,3	---	5,4
Windthorststraße 1	WA	3.OG	N	55	40	85	60	51,6	48,1	65,1	65,1	---	8,1	---	5,1
Windthorststraße 1	WA	EG	W	55	40	85	60	50,5	47,0	64,8	64,8	---	7,0	---	4,8
Windthorststraße 1	WA	1.OG	W	55	40	85	60	50,5	47,1	64,7	64,7	---	7,1	---	4,7
Windthorststraße 1	WA	2.OG	W	55	40	85	60	50,5	47,0	64,6	64,6	---	7,0	---	4,6
Windthorststraße 1	WA	3.OG	W	55	40	85	60	50,3	46,9	64,3	64,3	---	6,9	---	4,3
Windthorststraße 1	WA	EG	SW	55	40	85	60	45,2	41,7	61,5	61,5	---	1,7	---	1,5
Windthorststraße 1	WA	1.OG	SW	55	40	85	60	45,4	41,9	61,6	61,6	---	1,9	---	1,6
Windthorststraße 1	WA	2.OG	SW	55	40	85	60	45,5	42,0	61,6	61,6	---	2,0	---	1,6
Windthorststraße 1	WA	3.OG	SW	55	40	85	60	45,5	42,0	61,5	61,5	---	2,0	---	1,5
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SW	60	45	90	65	24,8	23,2	38,7	38,7	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	25,4	23,9	39,8	39,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	26,1	24,5	41,1	41,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	26,7	25,1	41,9	41,9	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 06
Seite 6 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	19,1	17,6	36,9	36,9	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	NW	60	45	90	65	20,0	18,4	37,0	37,0	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	NW	60	45	90	65	20,6	19,0	37,1	37,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	NW	60	45	90	65	21,1	19,6	37,1	37,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SO	60	45	90	65	22,8	21,2	38,5	38,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	23,6	22,1	39,6	39,6	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	24,1	22,6	40,1	40,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	24,8	23,2	41,2	41,2	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 06
Seite 7 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 2 Rollkoffer

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	40,6	39,1	59,6	59,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	O	60	45	90	65	43,9	42,3	62,3	62,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	O	60	45	90	65	44,2	42,7	62,3	62,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	O	60	45	90	65	44,2	42,6	62,3	62,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	O	60	45	90	65	44,1	42,6	62,2	62,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	S	60	45	90	65	31,1	29,6	50,1	50,1	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	S	60	45	90	65	32,4	30,8	52,3	52,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	S	60	45	90	65	32,5	31,0	53,8	53,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	32,9	31,3	53,8	53,8	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	SO	60	45	90	65	21,9	20,4	38,4	38,4	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	29,7	28,2	48,0	48,0	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	30,2	28,6	49,6	49,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	30,6	29,1	50,0	50,0	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	31,6	30,1	51,0	51,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	49,5	47,9	66,8	66,8	---	2,9	---	1,8
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	S	60	45	90	65	49,6	48,0	66,9	66,9	---	3,0	---	1,9
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	S	60	45	90	65	49,5	47,9	66,7	66,7	---	2,9	---	1,7
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	49,4	47,8	66,5	66,5	---	2,8	---	1,5
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	S	60	45	90	65	49,1	47,6	66,2	66,2	---	2,6	---	1,2
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	50,8	49,2	69,2	69,2	---	4,2	---	4,2
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	50,8	49,3	69,2	69,2	---	4,3	---	4,2
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	50,7	49,2	69,0	69,0	---	4,2	---	4,0
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	50,5	49,0	68,6	68,6	---	4,0	---	3,6

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 07
Seite 1 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	50,2	48,7	68,1	68,1	---	3,7	---	3,1
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	52,1	50,5	71,4	71,4	---	5,5	---	6,4
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	52,1	50,5	71,4	71,4	---	5,5	---	6,4
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	51,9	50,4	71,2	71,2	---	5,4	---	6,2
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	51,7	50,1	70,8	70,8	---	5,1	---	5,8
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	51,4	49,8	70,3	70,3	---	4,8	---	5,3
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	54,3	52,8	75,6	75,6	---	7,8	---	10,6
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	54,3	52,7	75,5	75,5	---	7,7	---	10,5
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	54,0	52,4	74,9	74,9	---	7,4	---	9,9
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	53,4	51,9	74,1	74,1	---	6,9	---	9,1
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	SO	60	45	90	65	52,8	51,3	73,1	73,1	---	6,3	---	8,1
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	42,3	40,7	61,1	61,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	1.OG	O	60	45	90	65	43,2	41,6	61,4	61,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	2.OG	O	60	45	90	65	43,5	41,9	61,4	61,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	3.OG	O	60	45	90	65	43,6	42,1	61,3	61,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	4.OG	O	60	45	90	65	43,6	42,1	61,2	61,2	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	5.OG	O	60	45	90	65	43,5	42,0	61,1	61,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	EG	O	60	45	90	65	40,0	38,4	58,3	58,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	41,0	39,4	58,6	58,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	2.OG	O	60	45	90	65	41,4	39,8	58,6	58,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	3.OG	O	60	45	90	65	41,6	40,0	58,6	58,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	4.OG	O	60	45	90	65	41,7	40,1	58,6	58,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	41,6	40,1	58,5	58,5	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 07
Seite 2 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 4	WA	EG	N	55	40	85	60	40,5	37,0	54,7	54,7	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	N	55	40	85	60	40,9	37,5	55,6	55,6	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	N	55	40	85	60	40,8	37,4	55,6	55,6	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	N	55	40	85	60	40,7	37,2	55,7	55,7	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	55	40	85	60	40,7	37,2	55,6	55,6	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	EG	W	55	40	85	60	41,3	37,8	55,9	55,9	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	W	55	40	85	60	41,2	37,7	56,1	56,1	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	W	55	40	85	60	41,1	37,6	56,2	56,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	W	55	40	85	60	40,9	37,4	56,1	56,1	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	W	55	40	85	60	40,9	37,4	56,1	56,1	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	EG	W	55	40	85	60	39,5	36,1	54,8	54,8	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	1.OG	W	55	40	85	60	39,7	36,2	54,8	54,8	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	2.OG	W	55	40	85	60	39,7	36,2	54,9	54,9	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	3.OG	W	55	40	85	60	39,5	36,0	54,9	54,9	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG	W	55	40	85	60	39,5	36,0	54,9	54,9	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	N	55	40	85	60	41,9	38,4	59,1	59,1	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	N	55	40	85	60	42,0	38,5	59,3	59,3	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	N	55	40	85	60	41,9	38,5	59,3	59,3	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	3.OG	N	55	40	85	60	41,8	38,3	59,3	59,3	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	N	55	40	85	60	41,8	38,4	59,2	59,2	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	O	55	40	85	60	41,4	37,9	58,3	58,3	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	O	55	40	85	60	41,6	38,1	58,4	58,4	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	O	55	40	85	60	41,6	38,1	58,5	58,5	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 07
Seite 3 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 19	WA	3.OG	O	55	40	85	60	41,5	38,0	58,4	58,4	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	O	55	40	85	60	41,5	38,0	58,3	58,3	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	40,0	36,6	57,3	57,3	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	1.OG	N	55	40	85	60	40,4	36,9	57,5	57,5	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	2.OG	N	55	40	85	60	40,4	36,9	57,5	57,5	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	3.OG	N	55	40	85	60	40,4	36,9	57,5	57,5	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	4.OG	N	55	40	85	60	40,4	36,9	57,4	57,4	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	38,3	34,8	54,6	54,6	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	1.OG	N	55	40	85	60	39,3	35,8	56,1	56,1	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	2.OG	N	55	40	85	60	39,4	36,0	56,3	56,3	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	3.OG	N	55	40	85	60	39,4	36,0	56,3	56,3	---	---	---	---
Spielbergtor 21	WA	4.OG	N	55	40	85	60	39,5	36,0	56,3	56,3	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	36,5	33,0	51,4	51,4	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	1.OG	N	55	40	85	60	37,2	33,8	52,8	52,8	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	2.OG	N	55	40	85	60	37,4	33,9	53,1	53,1	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	3.OG	N	55	40	85	60	37,5	34,1	53,2	53,2	---	---	---	---
Spielbergtor 22	WA	4.OG	N	55	40	85	60	37,7	34,2	53,3	53,3	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	35,3	31,8	50,0	50,0	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	1.OG	N	55	40	85	60	36,1	32,6	51,5	51,5	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	2.OG	N	55	40	85	60	36,3	32,8	52,0	52,0	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	3.OG	N	55	40	85	60	36,5	33,1	52,1	52,1	---	---	---	---
Spielbergtor 23	WA	4.OG	N	55	40	85	60	36,7	33,2	52,2	52,2	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	34,1	30,7	48,5	48,5	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 07
Seite 4 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 24	WA	1.OG	N	55	40	85	60	34,7	31,2	49,8	49,8	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	2.OG	N	55	40	85	60	34,9	31,5	50,3	50,3	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	3.OG	N	55	40	85	60	35,3	31,8	50,4	50,4	---	---	---	---
Spielbergtor 24	WA	4.OG	N	55	40	85	60	35,5	32,0	50,5	50,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	41,9	40,4	60,5	60,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	42,4	40,8	60,8	60,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	42,4	40,8	60,8	60,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	42,3	40,8	60,7	60,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	42,3	40,7	60,6	60,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	5.OG	SW	60	45	90	65	42,2	40,6	60,5	60,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	46,3	44,8	65,5	65,5	---	---	---	0,5
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	46,4	44,9	65,5	65,5	---	---	---	0,5
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	46,3	44,8	65,4	65,4	---	---	---	0,4
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	46,2	44,6	65,2	65,2	---	---	---	0,2
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	46,0	44,5	65,0	65,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	46,3	44,7	66,0	66,0	---	---	---	1,0
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	O	60	45	90	65	46,8	45,2	66,0	66,0	---	0,2	---	1,0
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	O	60	45	90	65	46,8	45,3	66,0	66,0	---	0,3	---	1,0
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	O	60	45	90	65	46,7	45,2	65,8	65,8	---	0,2	---	0,8
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	O	60	45	90	65	46,5	45,0	65,5	65,5	---	---	---	0,5
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	52,2	50,7	71,3	71,3	---	5,7	---	6,3
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	S	60	45	90	65	52,3	50,8	71,2	71,2	---	5,8	---	6,2
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	S	60	45	90	65	52,2	50,6	70,9	70,9	---	5,6	---	5,9

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 07
Seite 5 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	S	60	45	90	65	51,9	50,3	70,4	70,4	---	5,3	---	5,4
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	S	60	45	90	65	51,5	50,0	69,8	69,8	---	5,0	---	4,8
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	26,1	24,6	44,2	44,2	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	28,7	27,1	46,1	46,1	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	29,5	28,0	46,6	46,6	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	30,7	29,1	48,2	48,2	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	5.OG	SO	60	45	90	65	31,0	29,5	49,2	49,2	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	33,4	29,9	47,5	47,5	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	N	55	40	85	60	34,0	30,5	48,7	48,7	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	N	55	40	85	60	34,2	30,7	49,0	49,0	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	N	55	40	85	60	34,5	31,0	49,4	49,4	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	W	55	40	85	60	16,9	13,4	32,2	32,2	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	W	55	40	85	60	20,5	17,0	36,3	36,3	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	W	55	40	85	60	21,4	17,9	36,4	36,4	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	W	55	40	85	60	22,1	18,6	36,5	36,5	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	SW	55	40	85	60	13,3	9,8	26,8	26,8	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	1.OG	SW	55	40	85	60	13,8	10,3	27,2	27,2	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	2.OG	SW	55	40	85	60	14,2	10,7	27,5	27,5	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	3.OG	SW	55	40	85	60	14,6	11,1	27,8	27,8	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SW	60	45	90	65	39,5	38,0	53,2	53,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	41,0	39,4	55,9	55,9	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	41,3	39,8	56,6	56,6	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	41,6	40,0	56,8	56,8	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 07
Seite 6 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Nord 5a Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	37,8	36,2	53,5	53,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	NW	60	45	90	65	38,8	37,3	54,5	54,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	NW	60	45	90	65	39,4	37,9	55,5	55,5	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	NW	60	45	90	65	39,8	38,2	55,7	55,7	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SO	60	45	90	65	35,2	33,7	52,4	52,4	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	36,0	34,4	54,1	54,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	35,3	33,7	53,9	53,9	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	35,0	33,4	53,7	53,7	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 07
Seite 7 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Nord 5a Rollkoffer

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 07
Seite 8 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	O	60	45	90	65	20,0	18,4	38,5	38,5	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	O	60	45	90	65	28,6	27,1	46,1	46,1	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	O	60	45	90	65	30,2	28,6	47,2	47,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	O	60	45	90	65	32,0	30,4	49,2	49,2	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	O	60	45	90	65	32,6	31,0	49,7	49,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	S	60	45	90	65	31,4	29,8	45,6	45,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	S	60	45	90	65	32,9	31,4	47,3	47,3	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	S	60	45	90	65	34,6	33,0	49,1	49,1	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	S	60	45	90	65	35,0	33,5	49,5	49,5	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	EG	SO	60	45	90	65	18,7	17,1	31,4	31,4	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	31,5	30,0	45,4	45,4	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	32,7	31,2	46,6	46,6	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	34,4	32,9	48,7	48,7	---	---	---	---
Kurt-Schumacher-Straße 2 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	35,0	33,4	49,1	49,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	S	60	45	90	65	23,3	21,7	42,3	42,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	S	60	45	90	65	24,2	22,6	43,1	43,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	S	60	45	90	65	25,7	24,2	43,6	43,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	S	60	45	90	65	27,0	25,5	44,9	44,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	S	60	45	90	65	28,8	27,3	45,8	45,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	25,9	24,3	43,1	43,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	26,7	25,2	43,8	43,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	27,5	26,0	45,0	45,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	28,5	26,9	45,0	45,0	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 08
Seite 1 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Schmidtstedter Straße 30a Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	29,8	28,2	45,9	45,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	O	60	45	90	65	18,6	17,1	38,7	38,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	O	60	45	90	65	19,7	18,2	39,7	39,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	O	60	45	90	65	23,0	21,4	42,9	42,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	O	60	45	90	65	23,8	22,3	43,8	43,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	O	60	45	90	65	26,3	24,7	45,8	45,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	EG	SO	60	45	90	65	13,7	12,2	26,9	26,9	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	15,2	13,6	28,4	28,4	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	17,9	16,4	31,7	31,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	21,4	19,9	35,1	35,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Straße 34 Gewerbe	MI	4.OG	SO	60	45	90	65	26,7	25,2	40,3	40,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	EG	O	60	45	90	65	23,6	22,1	45,3	45,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	1.OG	O	60	45	90	65	21,7	20,1	43,5	43,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	2.OG	O	60	45	90	65	22,2	20,7	43,7	43,7	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	3.OG	O	60	45	90	65	22,9	21,4	43,5	43,5	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	4.OG	O	60	45	90	65	23,0	21,5	44,0	44,0	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 1	MI	5.OG	O	60	45	90	65	23,7	22,1	44,6	44,6	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	EG	O	60	45	90	65	22,4	20,9	44,1	44,1	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	1.OG	O	60	45	90	65	20,9	19,4	42,8	42,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	2.OG	O	60	45	90	65	21,3	19,8	42,8	42,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	3.OG	O	60	45	90	65	21,8	20,3	42,8	42,8	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	4.OG	O	60	45	90	65	22,3	20,8	43,3	43,3	---	---	---	---
Schmidtstedter Ufer 2	MI	5.OG	O	60	45	90	65	22,9	21,3	44,0	44,0	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 08
Seite 2 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 4	WA	EG	N	55	40	85	60	27,7	24,2	44,4	44,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	N	55	40	85	60	28,9	25,5	45,6	45,6	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	N	55	40	85	60	29,2	25,7	45,8	45,8	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	N	55	40	85	60	29,4	25,9	45,8	45,8	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	N	55	40	85	60	29,5	26,0	45,8	45,8	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	EG	W	55	40	85	60	38,9	35,4	54,2	54,2	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	1.OG	W	55	40	85	60	39,0	35,5	54,3	54,3	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	2.OG	W	55	40	85	60	39,1	35,6	54,4	54,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	3.OG	W	55	40	85	60	39,2	35,7	54,4	54,4	---	---	---	---
Spielbergtor 4	WA	4.OG	W	55	40	85	60	39,3	35,8	54,4	54,4	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	EG	W	55	40	85	60	37,1	33,6	54,3	54,3	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	1.OG	W	55	40	85	60	37,6	34,1	54,5	54,5	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	2.OG	W	55	40	85	60	37,7	34,2	54,6	54,6	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	3.OG	W	55	40	85	60	37,8	34,3	54,6	54,6	---	---	---	---
Spielbergtor 18	WA	4.OG	W	55	40	85	60	37,8	34,3	54,6	54,6	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	EG	N	55	40	85	60	47,9	44,5	66,3	66,3	---	4,5	---	6,3
Spielbergtor 19	WA	1.OG	N	55	40	85	60	48,2	44,7	66,2	66,2	---	4,7	---	6,2
Spielbergtor 19	WA	2.OG	N	55	40	85	60	48,2	44,7	66,0	66,0	---	4,7	---	6,0
Spielbergtor 19	WA	3.OG	N	55	40	85	60	48,1	44,6	65,8	65,8	---	4,6	---	5,8
Spielbergtor 19	WA	4.OG	N	55	40	85	60	48,0	44,5	65,4	65,4	---	4,5	---	5,4
Spielbergtor 19	WA	EG	O	55	40	85	60	30,7	27,2	49,0	49,0	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	1.OG	O	55	40	85	60	30,8	27,3	49,2	49,2	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	2.OG	O	55	40	85	60	30,9	27,4	49,3	49,3	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 08
Seite 3 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 19	WA	3.OG	O	55	40	85	60	30,9	27,5	49,3	49,3	---	---	---	---
Spielbergtor 19	WA	4.OG	O	55	40	85	60	31,0	27,5	49,3	49,3	---	---	---	---
Spielbergtor 20	WA	EG	N	55	40	85	60	51,3	47,8	67,6	67,6	---	7,8	---	7,6
Spielbergtor 20	WA	1.OG	N	55	40	85	60	51,4	47,9	67,4	67,4	---	7,9	---	7,4
Spielbergtor 20	WA	2.OG	N	55	40	85	60	51,3	47,9	67,2	67,2	---	7,9	---	7,2
Spielbergtor 20	WA	3.OG	N	55	40	85	60	51,2	47,7	66,8	66,8	---	7,7	---	6,8
Spielbergtor 20	WA	4.OG	N	55	40	85	60	50,9	47,4	66,4	66,4	---	7,4	---	6,4
Spielbergtor 21	WA	EG	N	55	40	85	60	52,1	48,6	68,5	68,5	---	8,6	---	8,5
Spielbergtor 21	WA	1.OG	N	55	40	85	60	52,4	49,0	68,3	68,3	---	9,0	---	8,3
Spielbergtor 21	WA	2.OG	N	55	40	85	60	52,4	48,9	68,0	68,0	---	8,9	---	8,0
Spielbergtor 21	WA	3.OG	N	55	40	85	60	52,2	48,7	67,6	67,6	---	8,7	---	7,6
Spielbergtor 21	WA	4.OG	N	55	40	85	60	51,9	48,5	67,1	67,1	---	8,5	---	7,1
Spielbergtor 22	WA	EG	N	55	40	85	60	55,7	52,2	74,6	74,6	0,7	12,2	---	14,6
Spielbergtor 22	WA	1.OG	N	55	40	85	60	55,4	52,0	73,7	73,7	0,4	12,0	---	13,7
Spielbergtor 22	WA	2.OG	N	55	40	85	60	55,0	51,5	72,7	72,7	---	11,5	---	12,7
Spielbergtor 22	WA	3.OG	N	55	40	85	60	54,5	51,0	71,5	71,5	---	11,0	---	11,5
Spielbergtor 22	WA	4.OG	N	55	40	85	60	54,0	50,5	70,4	70,4	---	10,5	---	10,4
Spielbergtor 23	WA	EG	N	55	40	85	60	58,3	54,9	78,3	78,3	3,3	14,9	---	18,3
Spielbergtor 23	WA	1.OG	N	55	40	85	60	57,8	54,3	76,8	76,8	2,8	14,3	---	16,8
Spielbergtor 23	WA	2.OG	N	55	40	85	60	56,9	53,4	75,1	75,1	1,9	13,4	---	15,1
Spielbergtor 23	WA	3.OG	N	55	40	85	60	56,1	52,6	73,6	73,6	1,1	12,6	---	13,6
Spielbergtor 23	WA	4.OG	N	55	40	85	60	55,3	51,9	72,1	72,1	0,3	11,9	---	12,1
Spielbergtor 24	WA	EG	N	55	40	85	60	58,3	54,9	78,1	78,1	3,3	14,9	---	18,1

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 08
Seite 4 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Spielbergtor 24	WA	1.OG	N	55	40	85	60	57,8	54,3	76,5	76,5	2,8	14,3	---	16,5
Spielbergtor 24	WA	2.OG	N	55	40	85	60	57,0	53,5	74,8	74,8	2,0	13,5	---	14,8
Spielbergtor 24	WA	3.OG	N	55	40	85	60	56,2	52,7	73,3	73,3	1,2	12,7	---	13,3
Spielbergtor 24	WA	4.OG	N	55	40	85	60	55,5	52,0	71,9	71,9	0,5	12,0	---	11,9
Trommsdorffstraße 11	MI	EG	SW	60	45	90	65	21,0	19,5	40,3	40,3	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	20,0	18,5	41,2	41,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	21,9	20,3	42,5	42,5	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	23,0	21,4	44,0	44,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	23,0	21,4	43,7	43,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 11	MI	5.OG	SW	60	45	90	65	23,9	22,4	44,7	44,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	SW	60	45	90	65	25,7	24,2	43,0	43,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	26,4	24,9	43,7	43,7	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	27,4	25,9	43,8	43,8	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	28,0	26,5	44,6	44,6	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	SW	60	45	90	65	29,4	27,8	45,4	45,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	O	60	45	90	65	25,0	23,4	45,2	45,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	O	60	45	90	65	23,0	21,4	44,0	44,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	O	60	45	90	65	23,7	22,2	43,9	43,9	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	O	60	45	90	65	24,3	22,7	44,2	44,2	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	O	60	45	90	65	24,9	23,3	45,1	45,1	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	EG	S	60	45	90	65	27,6	26,1	45,0	45,0	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	1.OG	S	60	45	90	65	27,8	26,2	44,4	44,4	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	2.OG	S	60	45	90	65	28,7	27,1	45,8	45,8	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 08
Seite 5 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Trommsdorffstraße 12	MI	3.OG	S	60	45	90	65	29,4	27,8	44,9	44,9	---	---	---	---
Trommsdorffstraße 12	MI	4.OG	S	60	45	90	65	30,5	29,0	45,8	45,8	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	1.OG	SO	60	45	90	65	30,8	29,2	43,7	43,7	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	2.OG	SO	60	45	90	65	34,1	32,6	47,1	47,1	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	3.OG	SO	60	45	90	65	35,8	34,2	49,1	49,1	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	4.OG	SO	60	45	90	65	36,3	34,8	49,7	49,7	---	---	---	---
Willy-Brandt-Platz 11 Hotel	MK	5.OG	SO	60	45	90	65	36,5	34,9	50,1	50,1	---	---	---	---
Windthorststraße 1	WA	EG	N	55	40	85	60	58,5	55,0	77,8	77,8	3,5	15,0	---	17,8
Windthorststraße 1	WA	1.OG	N	55	40	85	60	58,0	54,5	76,4	76,4	3,0	14,5	---	16,4
Windthorststraße 1	WA	2.OG	N	55	40	85	60	57,2	53,8	74,7	74,7	2,2	13,8	---	14,7
Windthorststraße 1	WA	3.OG	N	55	40	85	60	56,4	52,9	73,2	73,2	1,4	12,9	---	13,2
Windthorststraße 1	WA	EG	W	55	40	85	60	57,0	53,5	77,7	77,7	2,0	13,5	---	17,7
Windthorststraße 1	WA	1.OG	W	55	40	85	60	56,4	52,9	76,3	76,3	1,4	12,9	---	16,3
Windthorststraße 1	WA	2.OG	W	55	40	85	60	55,5	52,0	74,7	74,7	0,5	12,0	---	14,7
Windthorststraße 1	WA	3.OG	W	55	40	85	60	54,7	51,2	73,3	73,3	---	11,2	---	13,3
Windthorststraße 1	WA	EG	SW	55	40	85	60	50,1	46,7	71,4	71,4	---	6,7	---	11,4
Windthorststraße 1	WA	1.OG	SW	55	40	85	60	50,0	46,5	71,2	71,2	---	6,5	---	11,2
Windthorststraße 1	WA	2.OG	SW	55	40	85	60	49,8	46,3	70,5	70,5	---	6,3	---	10,5
Windthorststraße 1	WA	3.OG	SW	55	40	85	60	49,5	46,0	69,9	69,9	---	6,0	---	9,9
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SW	60	45	90	65	27,0	25,5	41,4	41,4	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SW	60	45	90	65	27,3	25,7	41,3	41,3	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SW	60	45	90	65	28,0	26,5	41,9	41,9	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SW	60	45	90	65	28,9	27,3	43,6	43,6	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 08
Seite 6 von 8

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Beurteilungspegel
Variante Süd 2 Rollkoffer

Immissionsort	Nutz	SW	HR	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T max dB(A)	RW,N max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT max dB(A)	LN max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max diff dB	LN,max diff dB
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	NW	60	45	90	65	18,8	17,3	36,9	36,9	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	NW	60	45	90	65	20,6	19,0	37,0	37,0	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	NW	60	45	90	65	21,0	19,5	37,1	37,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	NW	60	45	90	65	21,4	19,9	37,1	37,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	EG	SO	60	45	90	65	26,1	24,6	41,2	41,2	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	1.OG	SO	60	45	90	65	26,4	24,8	41,1	41,1	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	2.OG	SO	60	45	90	65	27,2	25,7	41,7	41,7	---	---	---	---
Zum Güterbahnhof 10	MI	3.OG	SO	60	45	90	65	28,2	26,7	43,4	43,4	---	---	---	---

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 08
Seite 7 von 8

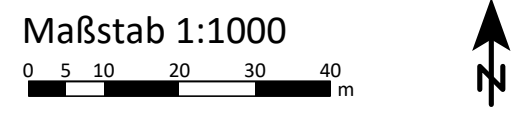
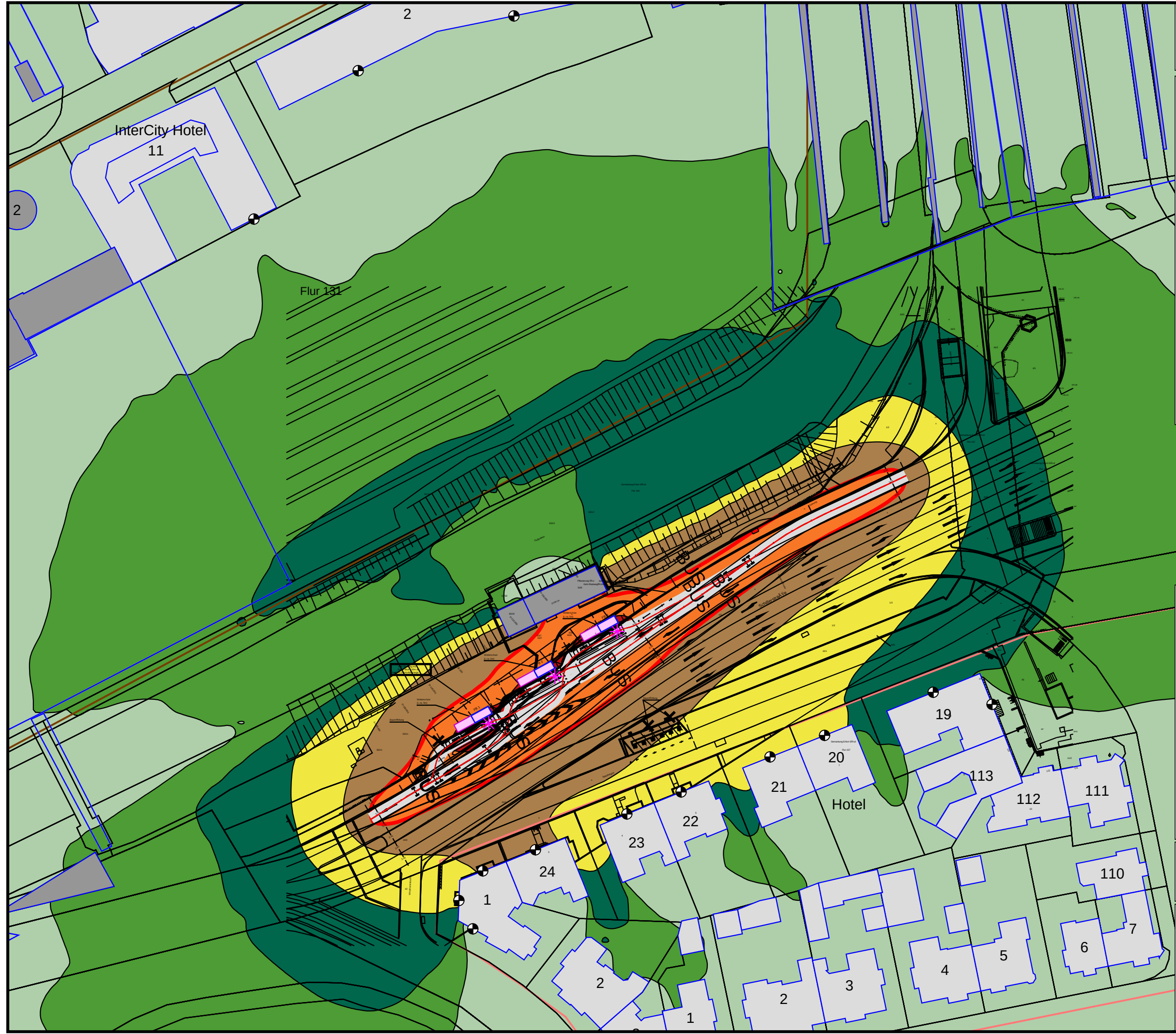
Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Beurteilungspegel

Variante Süd 2 Rollkoffer

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
RW,T max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
RW,N max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
LT,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
LN,max diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

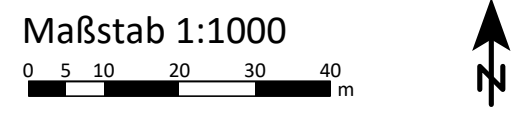
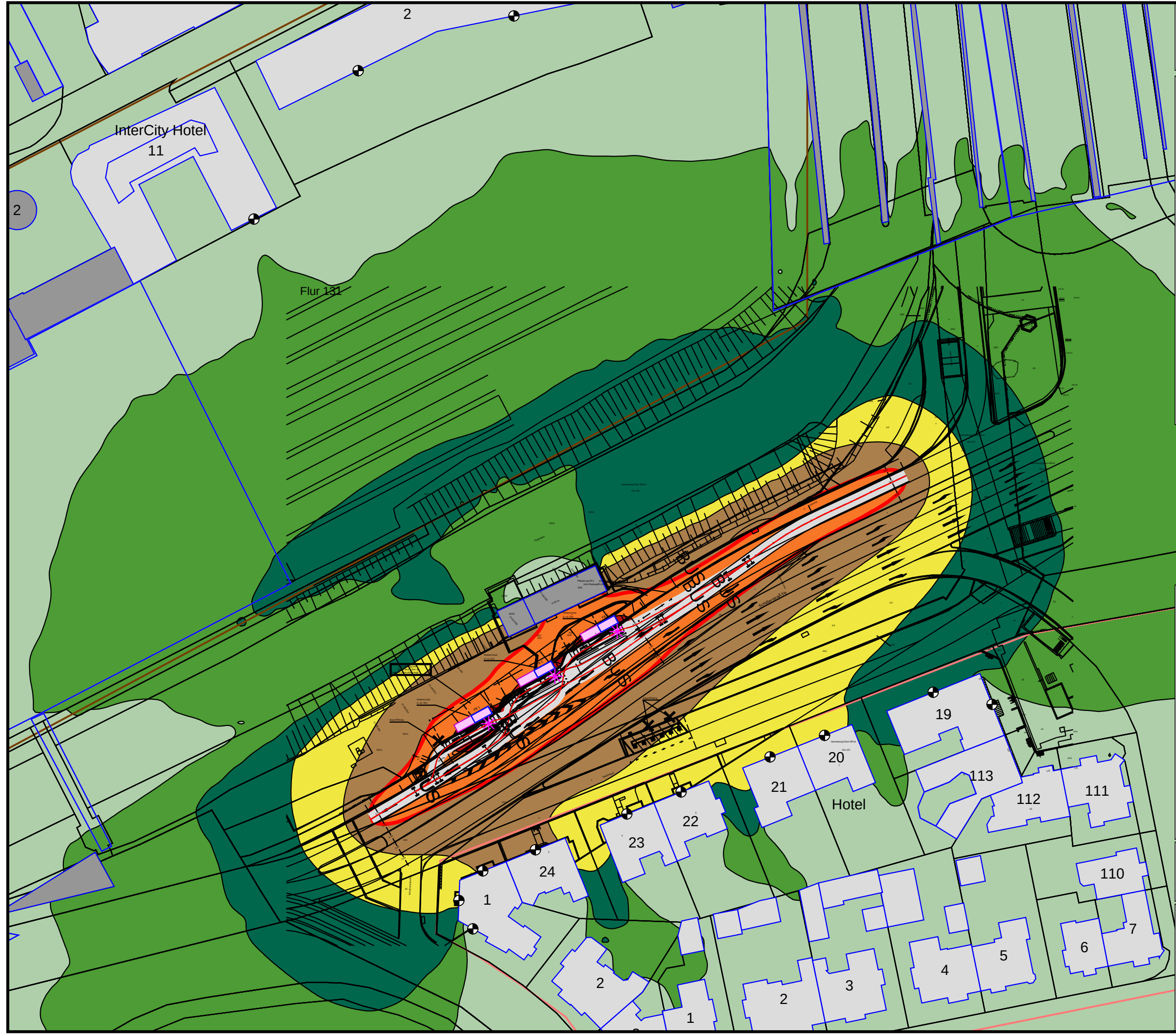
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LrT
in dB(A)

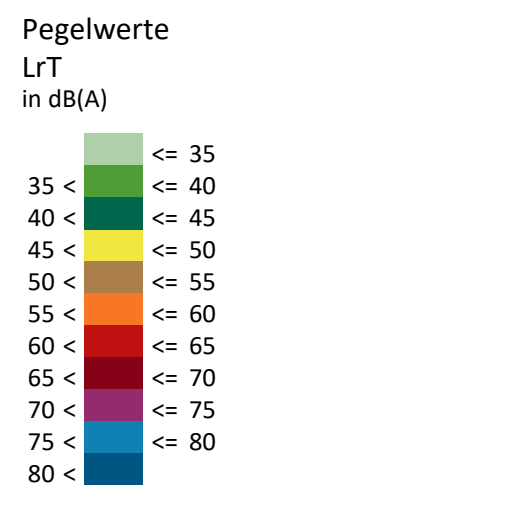
<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Mittelungspegel Tag
Stand: 02.2020
Grafik Seite 01



- Zeichenerklärung**
- Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Parkplatz
 - Punktquelle
 - Flächenquelle
 - Gebäude
 - Gebäude, Nebengebäude
 - Schule
 - Schirmfläche
 - Immissionsort
- Gebietsnutzungen**
- Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA



Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Mittelungspegel Tag
Stand: 02.2020
Grafik Seite 01



Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

↑ N

- Zeichenerklärung**
- Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Parkplatz
 - Punktquelle
 - Flächenquelle
 - Gebäude
 - Gebäude, Nebengebäude
 - Schule
 - Schirmfläche
 - Immissionsort
- Gebietsnutzungen**
- Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte

LrN
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, lauteste Nachtstunde
Stand: 02.2020
Grafik Seite 02



Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

↑ N

- Zeichenerklärung**
- Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Parkplatz
 - Punktquelle
 - Flächenquelle
 - Gebäude
 - Gebäude, Nebengebäude
 - Schule
 - Schirmfläche
 - Immissionsort
- Gebietsnutzungen**
- Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

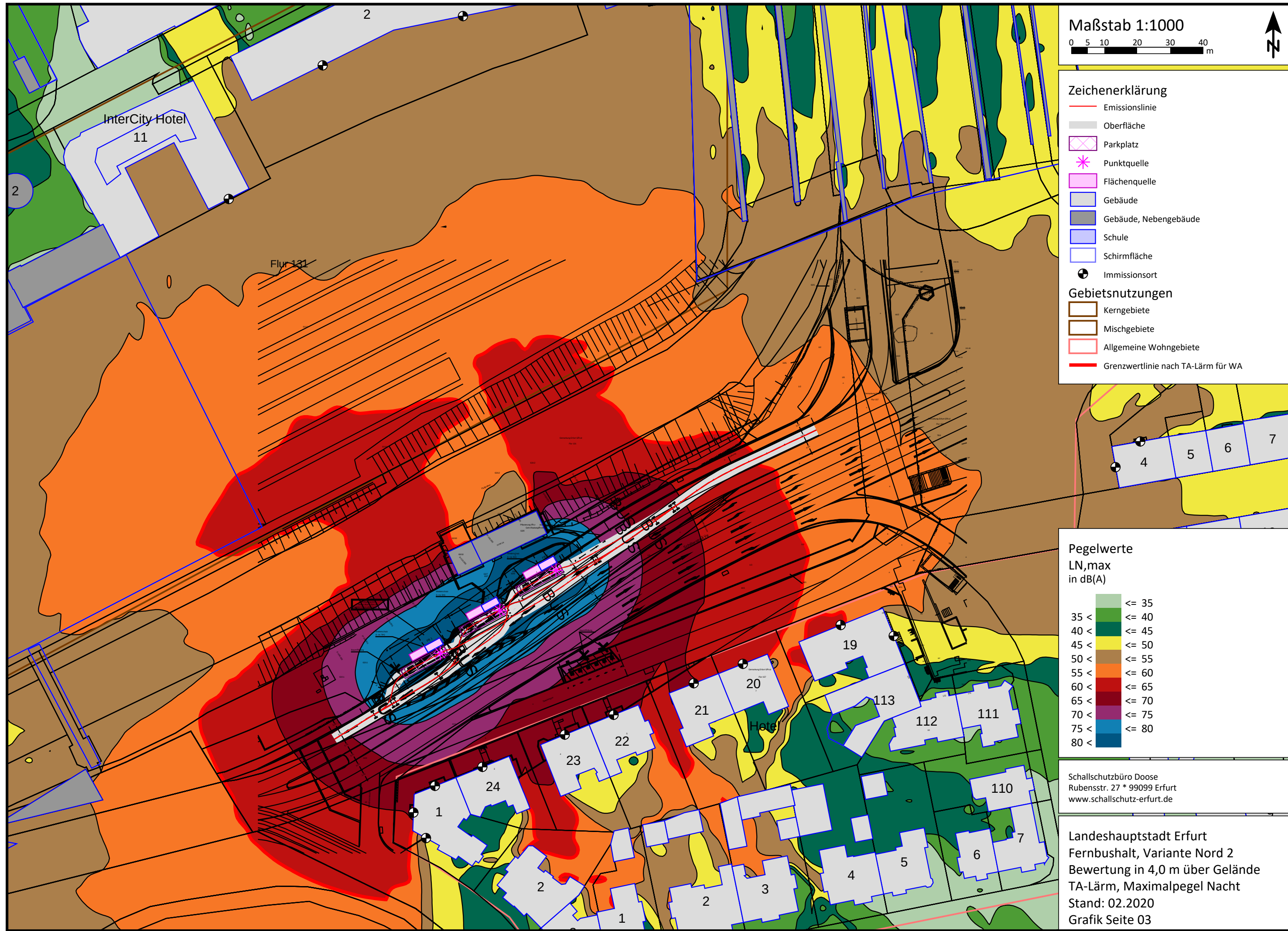
Pegelwerte

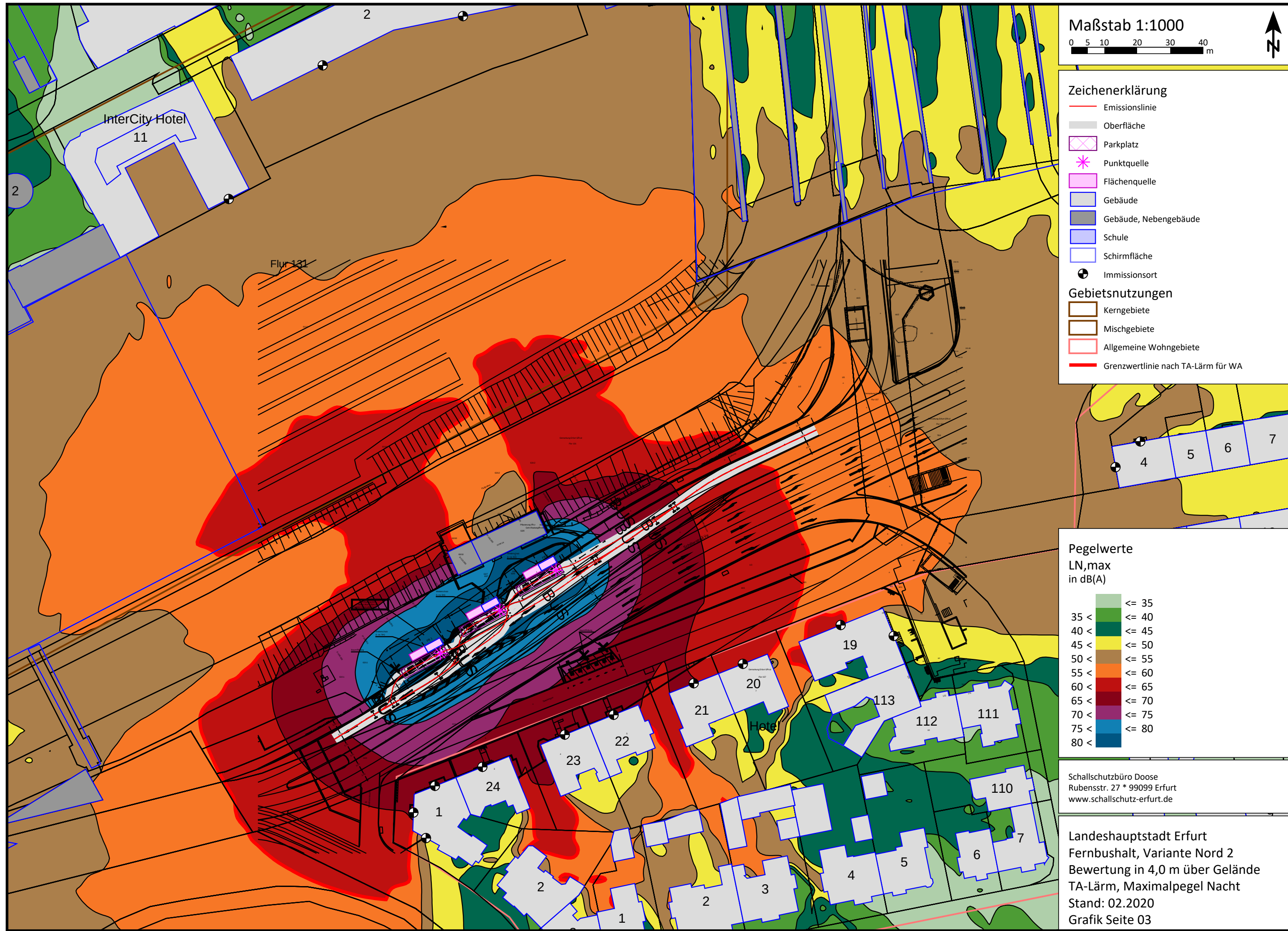
LrN
in dB(A)

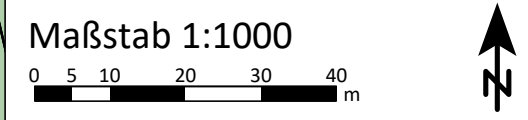
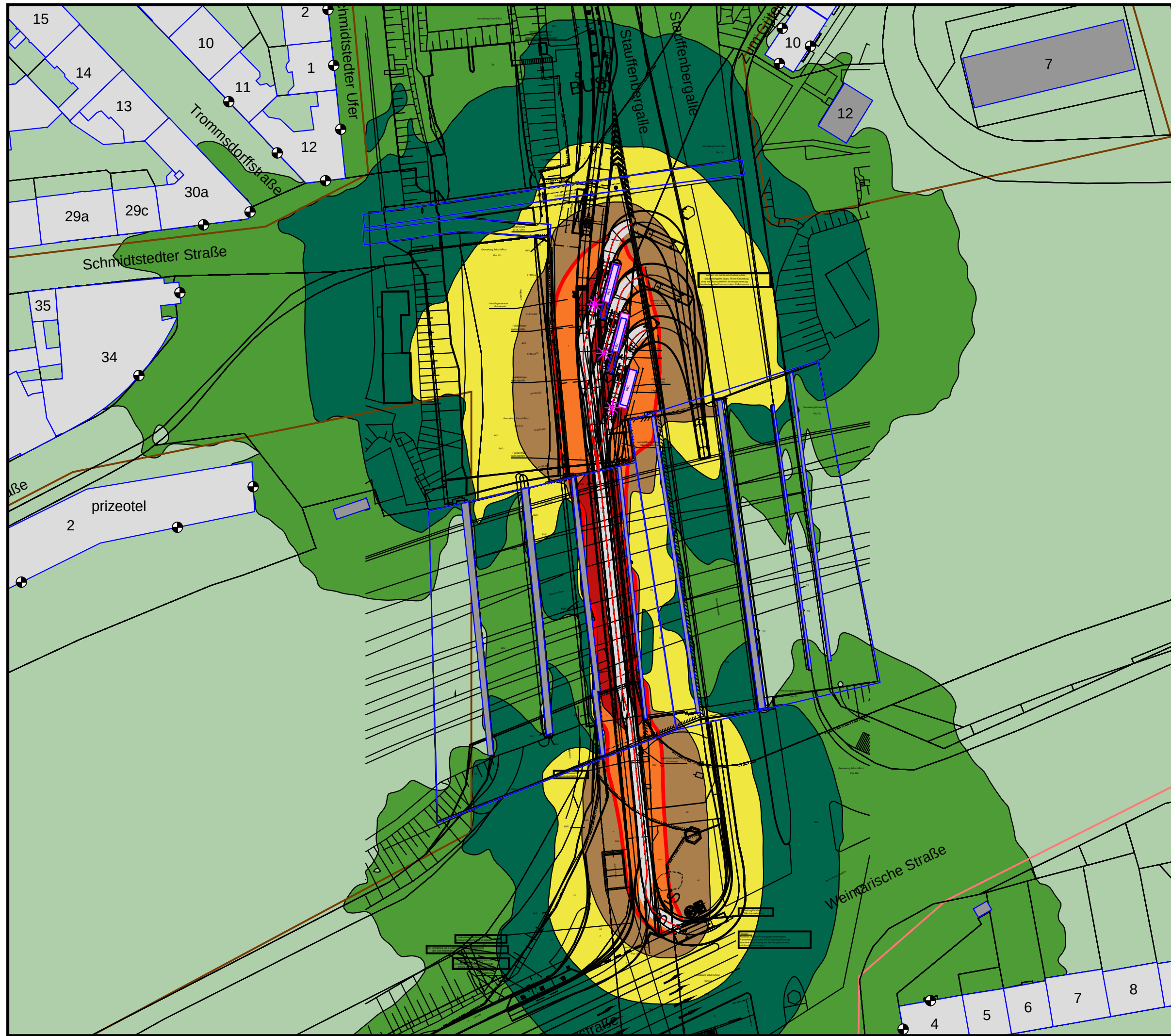
<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, lauteste Nachtstunde
Stand: 02.2020
Grafik Seite 02







Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

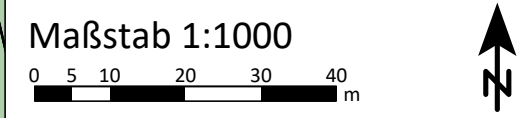
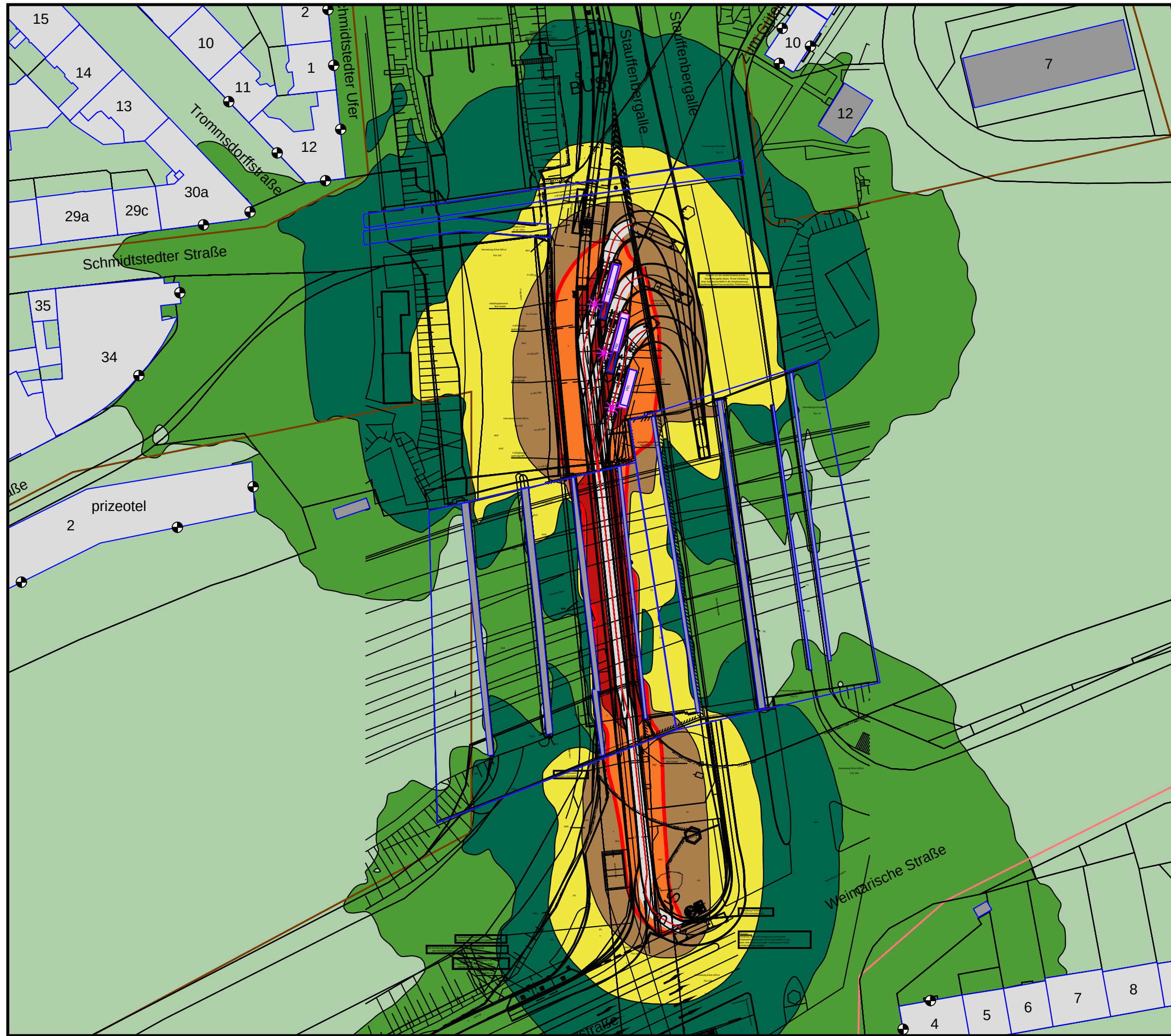
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LrT
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 5a
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Mittelungspegel Tag
Stand: 02.2020
Grafik Seite 04



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

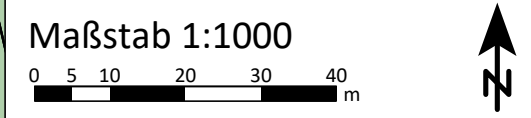
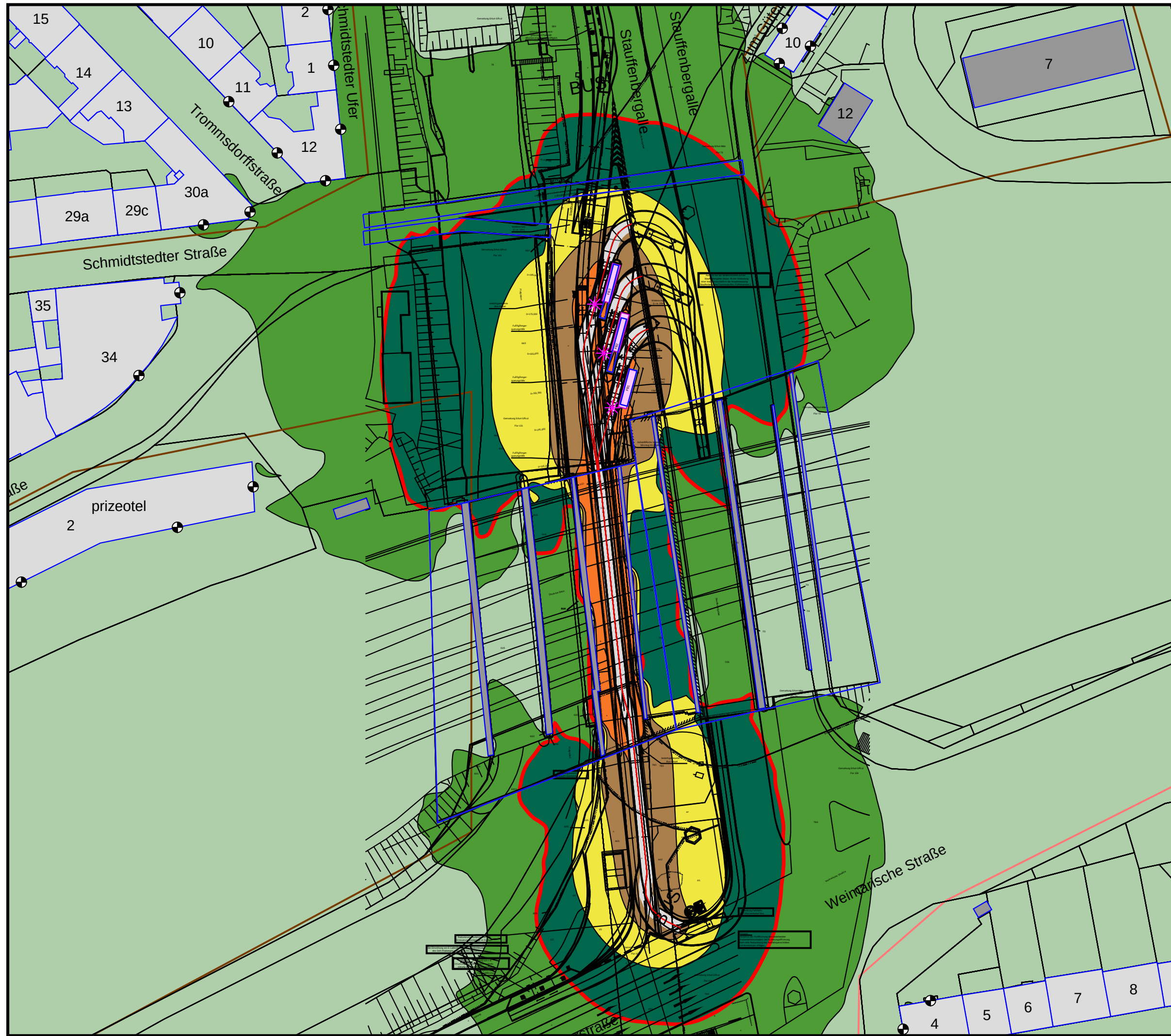
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LrT
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 5a
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Mittelungspegel Tag
Stand: 02.2020
Grafik Seite 04



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

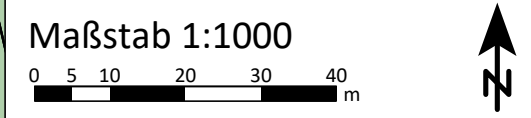
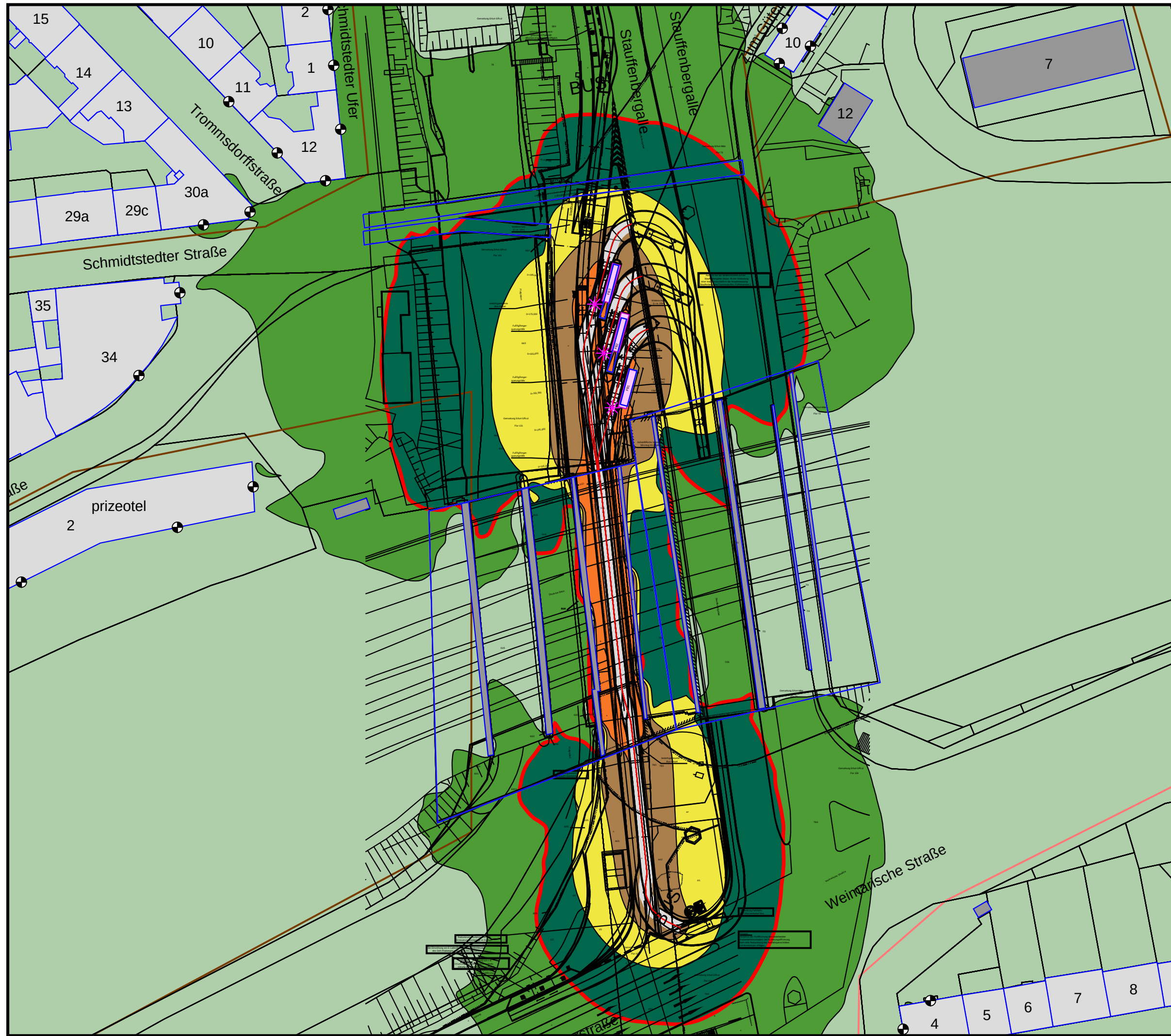
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LrN
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 5a
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, lauteste Nachtstunde
Stand: 02.2020
Grafik Seite 05



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

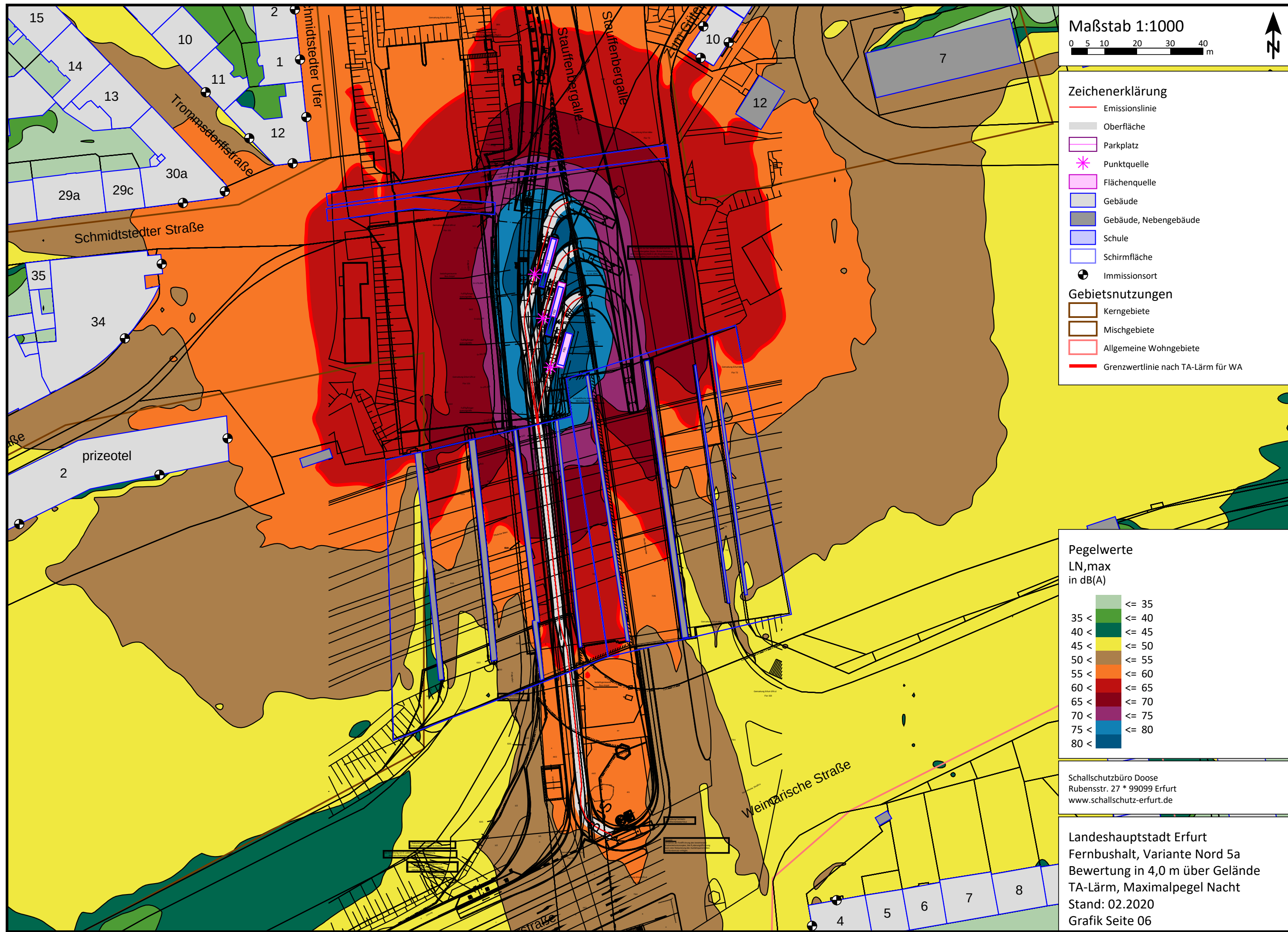
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LrN
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 5a
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, lauteste Nachtstunde
Stand: 02.2020
Grafik Seite 05



Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

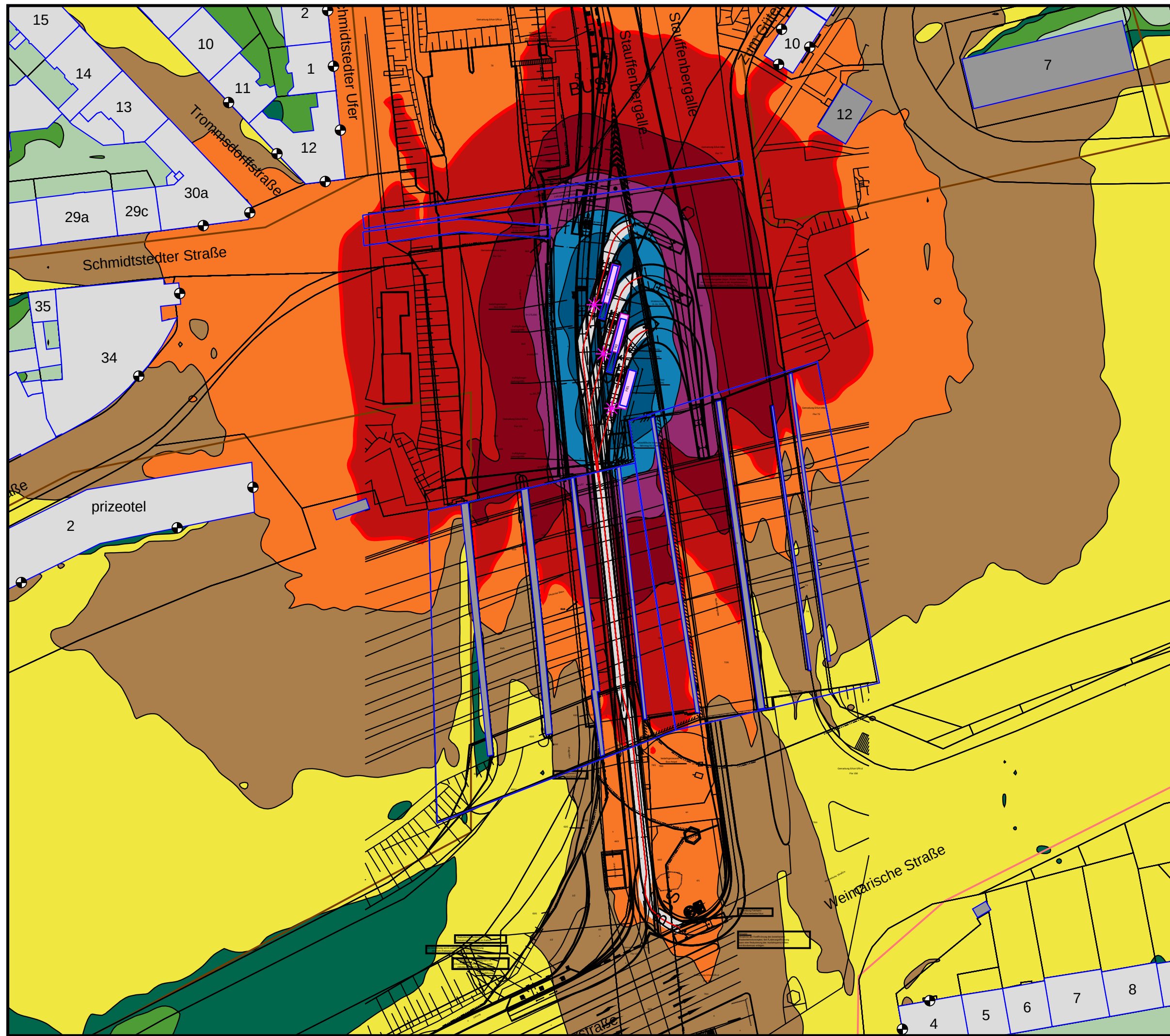
Pegelwerte

LN,max
in dB(A)

- | |
|-----------|
| ≤ 35 |
| 35 < ≤ 40 |
| 40 < ≤ 45 |
| 45 < ≤ 50 |
| 50 < ≤ 55 |
| 55 < ≤ 60 |
| 60 < ≤ 65 |
| 65 < ≤ 70 |
| 70 < ≤ 75 |
| 75 < ≤ 80 |
| 80 < |

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 5a
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Maximalpegel Nacht
Stand: 02.2020
Grafik Seite 06



Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

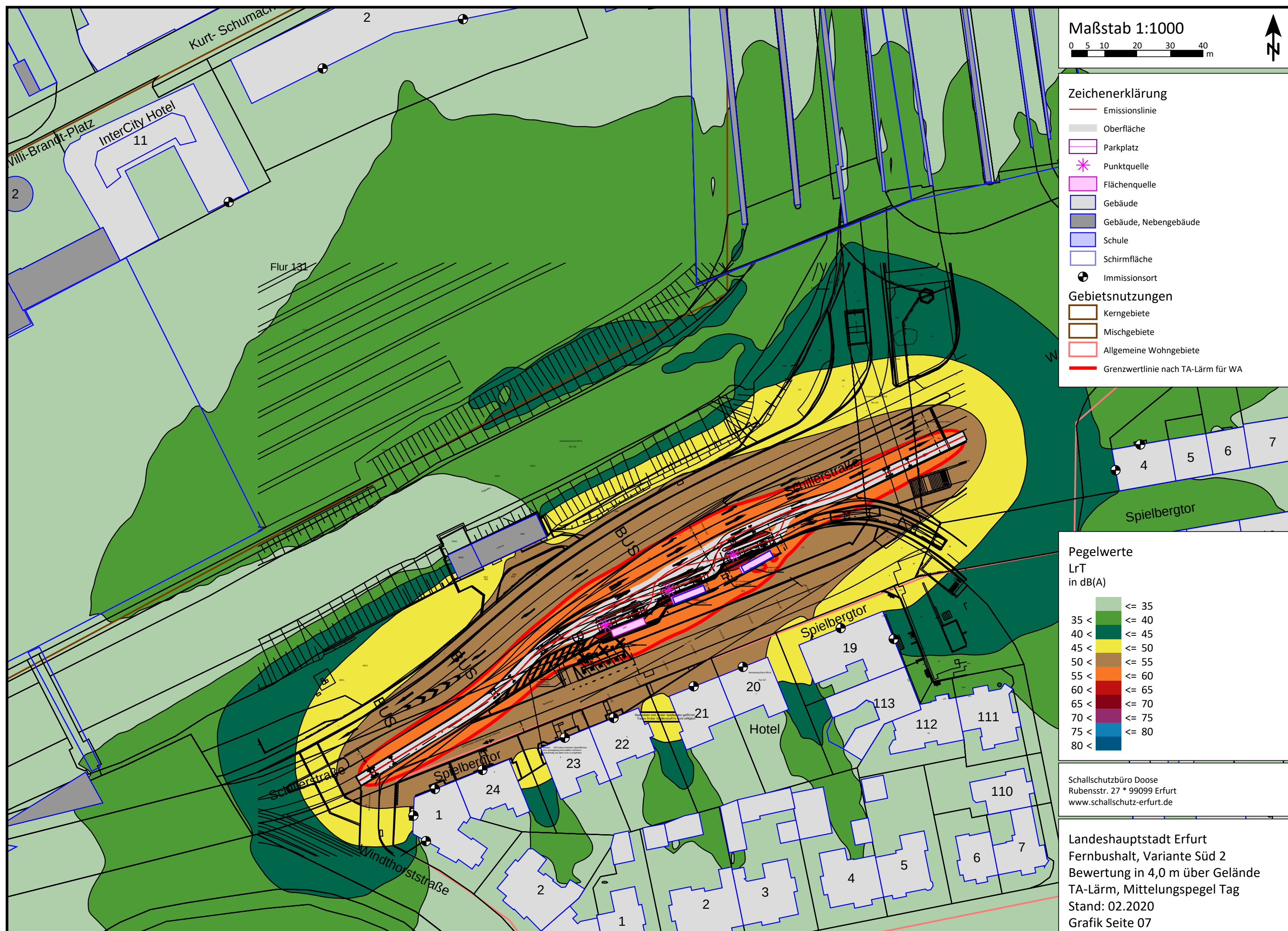
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LN,max
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 5a
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Maximalpegel Nacht
Stand: 02.2020
Grafik Seite 06



Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

↑ N

Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

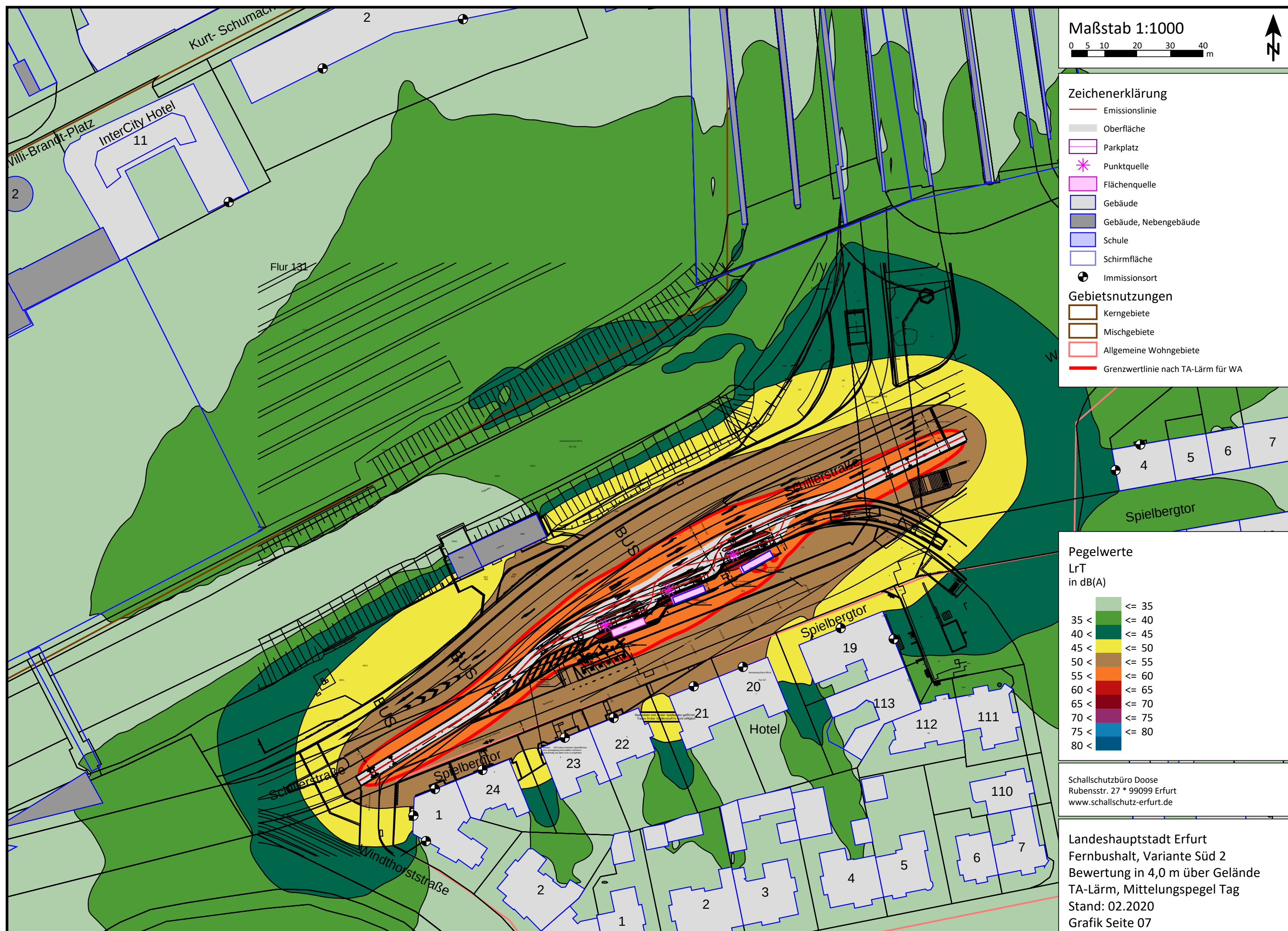
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LrT
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Süd 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Mittelungspegel Tag
Stand: 02.2020
Grafik Seite 07



Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

↑ N

Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LrT
in dB(A)

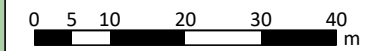
<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Süd 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Mittelungspegel Tag
Stand: 02.2020
Grafik Seite 07



Maßstab 1:1000

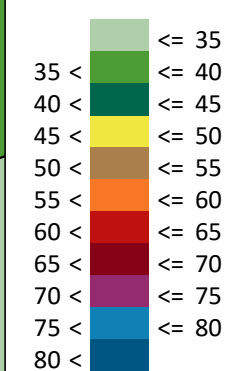


Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Gebietsnutzungen
 - Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte

LrN
in dB(A)

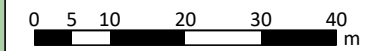


Schallschutzbüro Dose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Süd 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, lauteste Nachtstunde
Stand: 02.2020
Grafik Seite 08



Maßstab 1:1000



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Gebietsnutzungen
 - Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

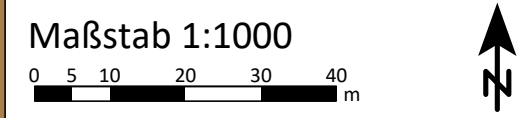
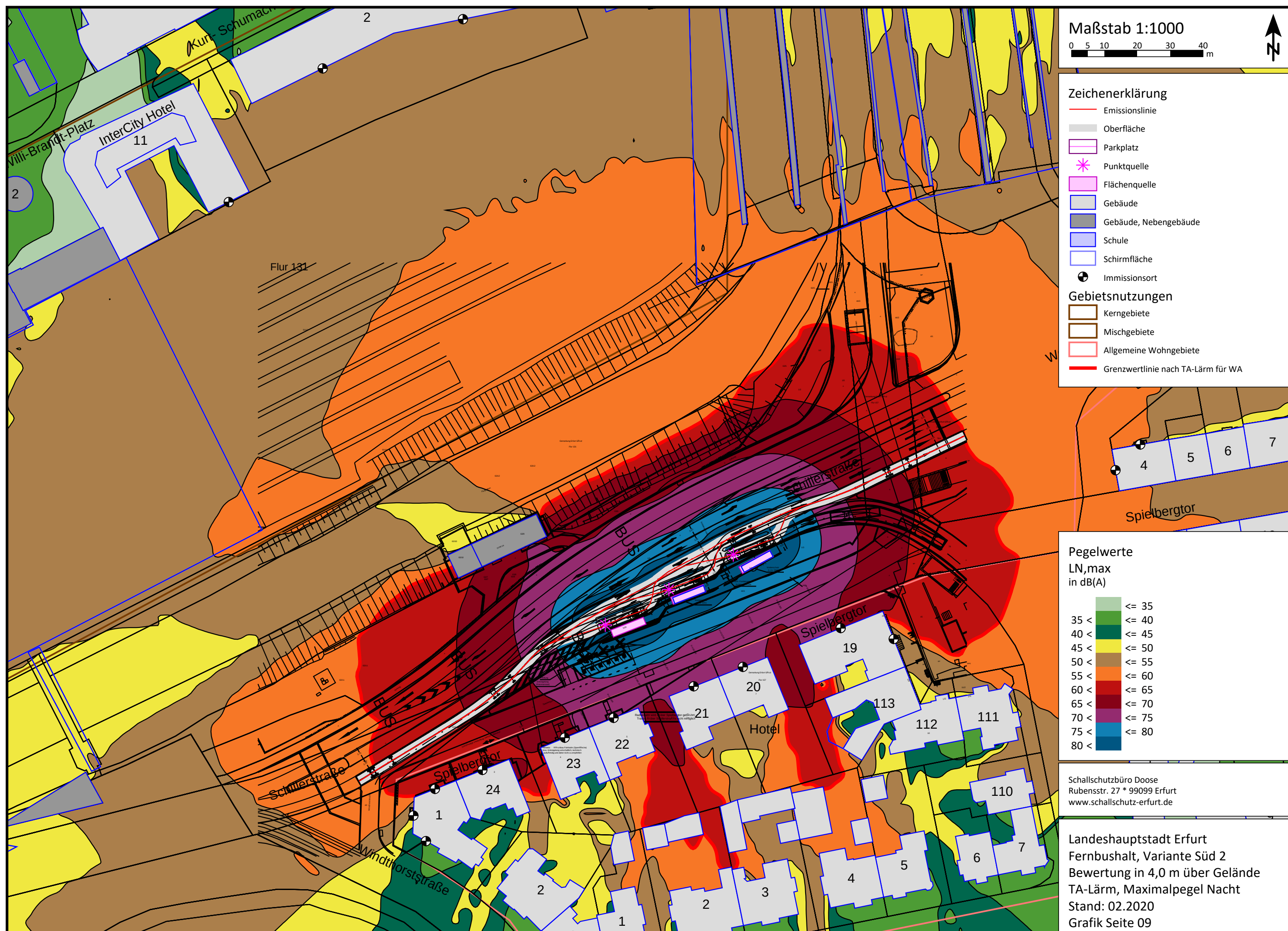
Pegelwerte

LrN
in dB(A)

	<= 35
35 <	<= 40
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

Schallschutzbüro Dose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Süd 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, lauteste Nachtstunde
Stand: 02.2020
Grafik Seite 08



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

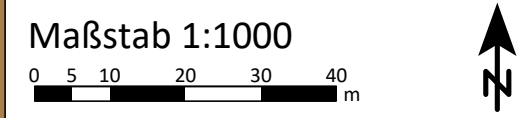
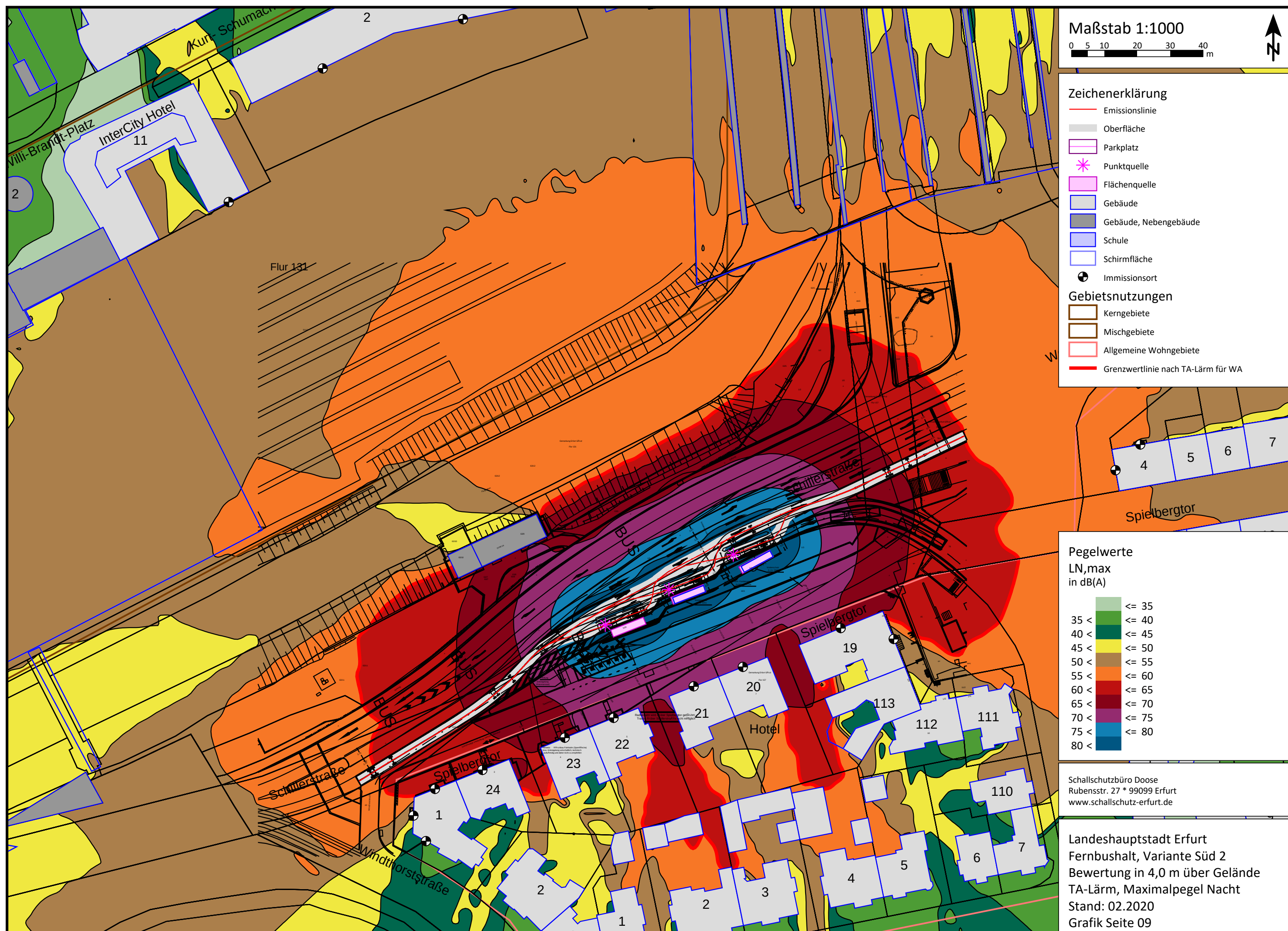
- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA

Pegelwerte
LN,max
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Süd 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Maximalpegel Nacht
Stand: 02.2020
Grafik Seite 09

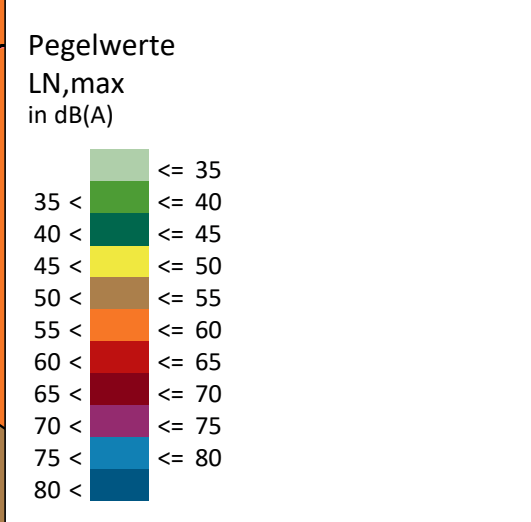


Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort

Gebietsnutzungen

- Kerngebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA



Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Süd 2
Bewertung in 4,0 m über Gelände
TA-Lärm, Maximalpegel Nacht
Stand: 02.2020
Grafik Seite 09

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Gebietsnutzungen
 - Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA
 - Linienquelle



Schallschutzbüro Dose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 2
Eingabedaten Rollkoffer
vergleichende Bewertung TA-Lärm
Stand: 02.2020
Grafik Seite 10

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m



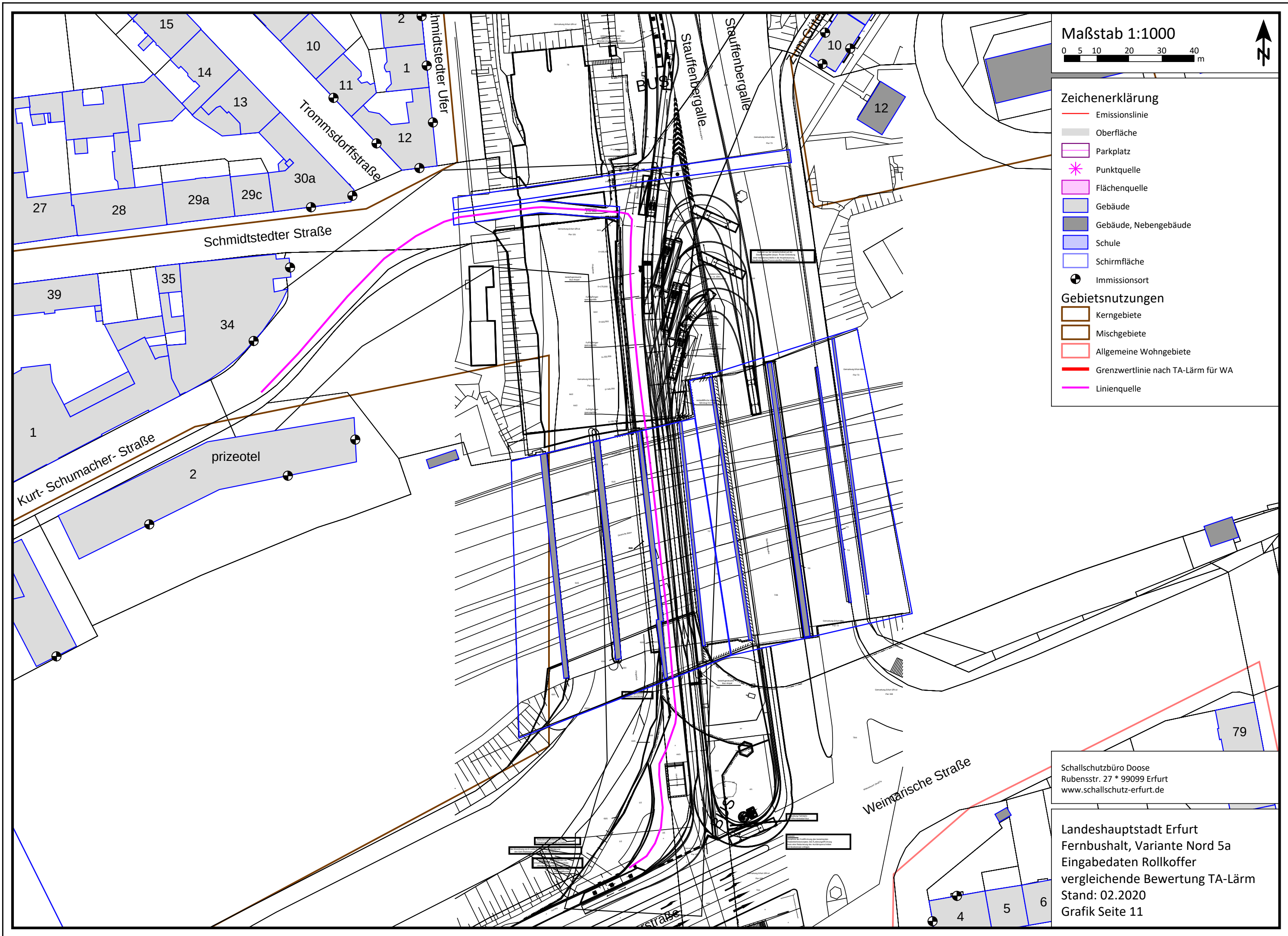
Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Gebietsnutzungen
 - Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA
 - Linienquelle



Schallschutzbüro Dose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 2
Eingabedaten Rollkoffer
vergleichende Bewertung TA-Lärm
Stand: 02.2020
Grafik Seite 10



Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

- Zeichenerklärung**
- Emissionslinie
 - Oberfläche
 - Parkplatz
 - Punktquelle
 - Flächenquelle
 - Gebäude
 - Gebäude, Nebengebäude
 - Schule
 - Schirmfläche
 - Immissionsort
- Gebietsnutzungen**
- Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA
 - Linienquelle

Schallschutzbüro Doose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Nord 5a
Eingabedaten Rollkoffer
vergleichende Bewertung TA-Lärm
Stand: 02.2020
Grafik Seite 11

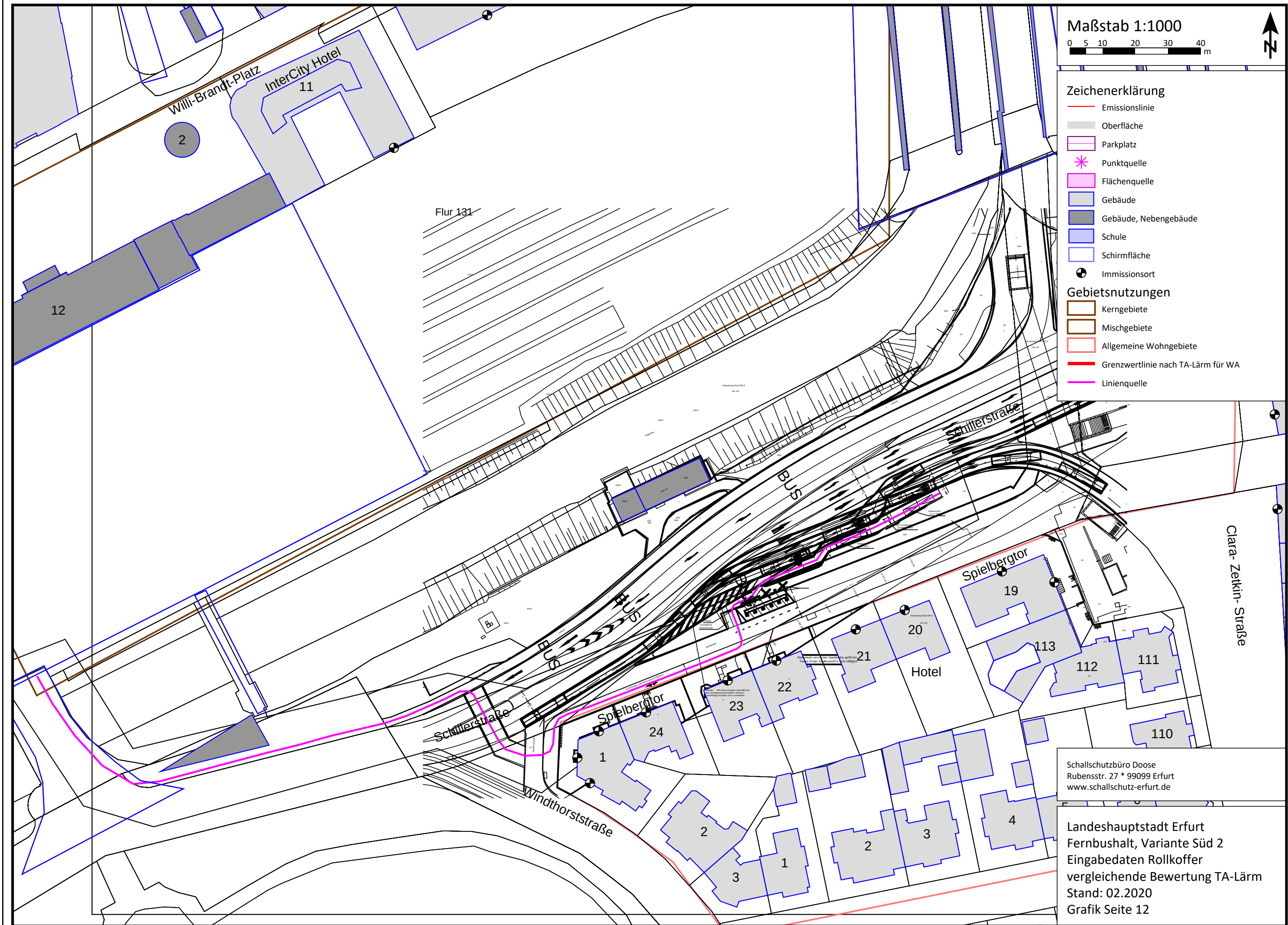
Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Gebäude
- Gebäude, Nebengebäude
- Schule
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Gebietsnutzungen
 - Kerngebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Grenzwertlinie nach TA-Lärm für WA
 - Linienquelle



Schallschutzbüro Dooose
Rubensstr. 27 * 99099 Erfurt
www.schallschutz-erfurt.de

Landeshauptstadt Erfurt
Fernbushalt, Variante Süd 2
Eingabedaten Rollkoffer
vergleichende Bewertung TA-Lärm
Stand: 02.2020
Grafik Seite 12

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Emissionsberechnung Straße - Variante Nord 5a

Straße	DTV	vPkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	Dv	Dv	DStrO	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	LmE	LmE
	Kfz/24h	T/N km/h	T/N km/h	Tag	Nacht	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	T/N dB	dB	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Straße Zufahrt 01_Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	0,0	46,1	44,6	40,7	39,2
Straße Zufahrt 01_Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	3,2	46,1	44,6	43,9	42,4
Straße Zufahrt 01_Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	0,0	46,1	44,6	40,7	39,2
Straße Zufahrt 02_Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	0,0	46,1	44,6	40,7	39,2
Straße Zufahrt 02_Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	3,2	46,1	44,6	43,9	42,4
Straße Zufahrt 02_Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	0,0	46,1	44,6	40,7	39,2
Straße Zufahrt 03 Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	0,0	46,1	44,6	40,7	39,2
Straße Zufahrt 03 Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	3,2	46,1	44,6	43,9	42,4
Straße Zufahrt 03 Nord 5a	18	30	30	0,0463	0,0324	0,83	0,58	100,0	100,0	-5,39	-5,39	0,0	0,0	0,0	46,1	44,6	40,7	39,2

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 09
Seite 1 von 2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Emissionsberechnung Straße - Variante Nord 5a

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich Tag und Nacht
vLkw T/N	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Tag und Nacht
k Tag		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
k Nacht		Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer stündlicher Verkehr = $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStrO T/N	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich Tag und Nacht
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 09
Seite 2 von 2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Variante Nord 5a

Name	Quellentyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	Lw Max dB(A)	DO- Wand dB	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
FB 01 Gespräche Wartende_Nord 5a	Fläche	24,00	58,2	72,0	0,0	0,0	85,0	0,0	Wartezeit Besucher an Haltestelle	Wartende - Männliche Sprache, Unterhaltu	28,9	49,8	61,8	69,2	64,5	63,3	60,0	46,8
FB 01 Motor vom Bus_Nord 5a	Punkt		90,8	90,8	0,0	0,0	90,8	0,0	Wartezeit Bus an Haltestelle Motor an	Lkw - Leerlauf	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0
FB 02 Gespräche Wartende_Nord 5a	Fläche	23,97	58,2	72,0	0,0	0,0	85,0	0,0	Wartezeit Besucher an Haltestelle	Wartende - Männliche Sprache, Unterhaltu	28,9	49,8	61,8	69,2	64,5	63,3	60,0	46,8
FB 02 Motor vom Bus_Nord 5a	Punkt		90,8	90,8	0,0	0,0	90,8	0,0	Wartezeit Bus an Haltestelle Motor an	Lkw - Leerlauf	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0
FB 03 Gespräche Wartende_Nord 5a	Fläche	23,96	58,2	72,0	0,0	0,0	85,0	0,0	Wartezeit Besucher an Haltestelle	Wartende - Männliche Sprache, Unterhaltu	28,9	49,8	61,8	69,2	64,5	63,3	60,0	46,8
FB 03 Motor vom Bus_Nord 5a	Punkt		90,8	90,8	0,0	0,0	90,8	0,0	Wartezeit Bus an Haltestelle Motor an	Lkw - Leerlauf	72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0
FB 01 Halt_Nord 5a	Parkplatz	44,93	60,5	77,0	0,0	0,0	110,0	0,0	Busfahrten je Stellplatz x An-+Abfahrt	Typisches Spektrum	60,3	71,9	64,4	68,9	69,0	69,4	66,7	60,5
FB 02 Halt_Nord 5a	Parkplatz	44,93	60,5	77,0	0,0	0,0	110,0	0,0	Busfahrten je Stellplatz x An-+Abfahrt	Typisches Spektrum	60,3	71,9	64,4	68,9	69,0	69,4	66,7	60,5
FB 03 Halt_Nord 5a	Parkplatz	44,93	60,5	77,0	0,0	0,0	110,0	0,0	Busfahrten je Stellplatz x An-+Abfahrt	Typisches Spektrum	60,3	71,9	64,4	68,9	69,0	69,4	66,7	60,5

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 10
Seite 1 von 2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Variante Nord 5a

Legende

Name		Quellname	
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)	
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)	
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²	
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage	
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit	
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit	
Lw Max	dB(A)	Maximalpegel	
DO- Wand	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände	
Tagesgang		Name des Tagesgangs	
Emissionsspektrum		Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum	
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 10
Seite 2 von 2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Eingabedaten Parkplätze - Variante Nord 5a

Parkplatz	Parkplatztyp	f	Einheit B0	Bezugs- größe B	KPA dB	KI dB	KD dB	KStrO	TS	TG ID
FB 03 Halt_Nord 5a	Zentrale Bushaltestellen (Diesel)	1,0	1 Stellplatz	1	10,0	4,0	0,0	0,0	X	2
FB 02 Halt_Nord 5a	Zentrale Bushaltestellen (Diesel)	1,0	1 Stellplatz	1	10,0	4,0	0,0	0,0	X	2
FB 01 Halt_Nord 5a	Zentrale Bushaltestellen (Diesel)	1,0	1 Stellplatz	1	10,0	4,0	0,0	0,0	X	2

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 11
Seite 1 von 2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Eingabedaten Parkplätze - Variante Nord 5a

Legende

Parkplatz		Name des Parkplatz
Parkplatztyp		Parkplatztyp
f		Stellplätze je Einheit B0 der Bezugsgröße B
Einheit B0		Einheit für Parkplatzgröße B0
Bezugs- gröÙe B		Bezugsgröße B Parkplatz
KPA	dB	Zuschlag für Parkplatztyp
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KD	dB	Zuschlag für Durchfahranteil
KStrO		Zuschlag Straßenoberfläche
TS		"X" bei verwendetem typischen Parkplatzspektrum (Pkw Parkvorgang)
TG ID		Verweis auf Tagesgang-Bibliothek

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 11
Seite 2 von 2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Variante Nord 5a Rollkoffer

Name	Quelltyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	Lw Max dB(A)	KI dB	KT dB	DO- Wand dB	Tagesgang	Emissionsspektrum	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)	16kHz dB(A)
Rollkoffer_Nord 5a	Linie	341,47	52,1	77,5	105,8	4,0	0,0	0,0	10 Rollkoffer je Busfahrt	Rollkoffer nach Messung	47,5	63,4	67,1	71,7	70,9	70,8	69,0	62,4	49,6

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 12
Seite 1 von 2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - Variante Nord 5a Rollkoffer

Legende

Name		Quellname	
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)	
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)	
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²	
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage	
Lw Max	dB(A)	Maximalpegel	
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit	
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit	
DO- Wand	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände	
Tagesgang		Name des Tagesgangs	
Emissionsspektrum		Name des Schallleistungs-Frequenzspektrum	
63Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
125Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
250Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
1kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
2kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
4kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
8kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	
16kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz	

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 12
Seite 2 von 2

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt Emissionsbibliothek aus SoundPlan

Nr.	Elementname	Einheit	8 Hz	16 Hz	31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	16k Hz	Summe
2	Lkw - Leerlauf	dB(A)/ Lw/Anlage				72,0	75,0	79,0	84,0	87,0	84,0	78,0	69,0		90,8
3	Rollkoffer nach Messung	dB(A)/ Lw/Anlage	-20,8 -16,5 -13,5	-5,8 2,6 9,0	16,0 21,9 27,7	32,9 39,9 46,5	53,0 58,6 61,0	60,7 62,2 63,6	66,4 66,7 67,6	66,0 66,7 65,6	67,0 65,1 65,7	66,3 63,5 61,5	60,6 56,0 52,7	48,0 43,0 39,3	77,5
1	Wartende - Männliche Sprache, Unterhaltung	dB(A)/ Lw/Anlage				21,4 28,1	42,5 46,5 45,2	49,7 58,0 59,0	62,8 65,4 64,7	58,8 58,6 61,2	59,6 57,8 57,9	57,8 54,6 50,1	45,5 39,5 35,1		72,0

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 13
Seite 1 von 1

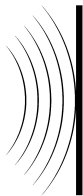
Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt Tagesgangbibliothek aus SoundPlan

Nr.	Elementname	Einheit	0 - 1	1 - 2	2 - 3	3 - 4	4 - 5	5 - 6	6 - 7	7 - 8	8 - 9	9 - 10	10 - 11	11 - 12	12 - 13	13 - 14	14 - 15	15 - 16	16 - 17	17 - 18	18 - 19	19 - 20	20 - 21	21 - 22	22 - 23	23 - 24
6	10 Rollkoffer je Busfahrt	E/h	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	17,50	17,50
1	Busfahrten gesamt	E/h	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	1,75	1,75
2	Busfahrten je Stellplatz x An-+Abfahrt	E/h	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,17	1,17
5	Carsharing Parkplatz	E/h	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,06	0,06
3	Wartezeit Besucher an Haltestelle	min/h	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	5,80	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	5,80	5,80
4	Wartezeit Bus an Haltestelle Motor an	min/h	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	2,92	2,92

Stand:
02.2020

Schallschutzbüro Doose Rubensstraße 27 99099 Erfurt

Tabelle 14
Seite 1 von 1



Schallschutzbüro Doose

Rubensstraße 27, 99099 Erfurt

Tel.: +49 361 38090050

Fax: +49 361 38090051

www.schallschutz-erfurt.de

info@schallschutz-erfurt.de

Auftraggeber:

Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung
Abteilung Verkehrsplanung
Warsbergstraße 3
99092 Erfurt

Messort:

**Fußweg Rubensstraße, Strecke 100m
mit unterschiedlichen Pflaster**
gemessen in 1,0m Abstand

Prüfungsaufgabe:

Geräuscherfassung Rollkoffer
4 Rollen 16 kg schwer, 2m/s

Messprotokoll 03



Rollkoffer 4 Rollen auf Teststrecke

Titel des Projekts:

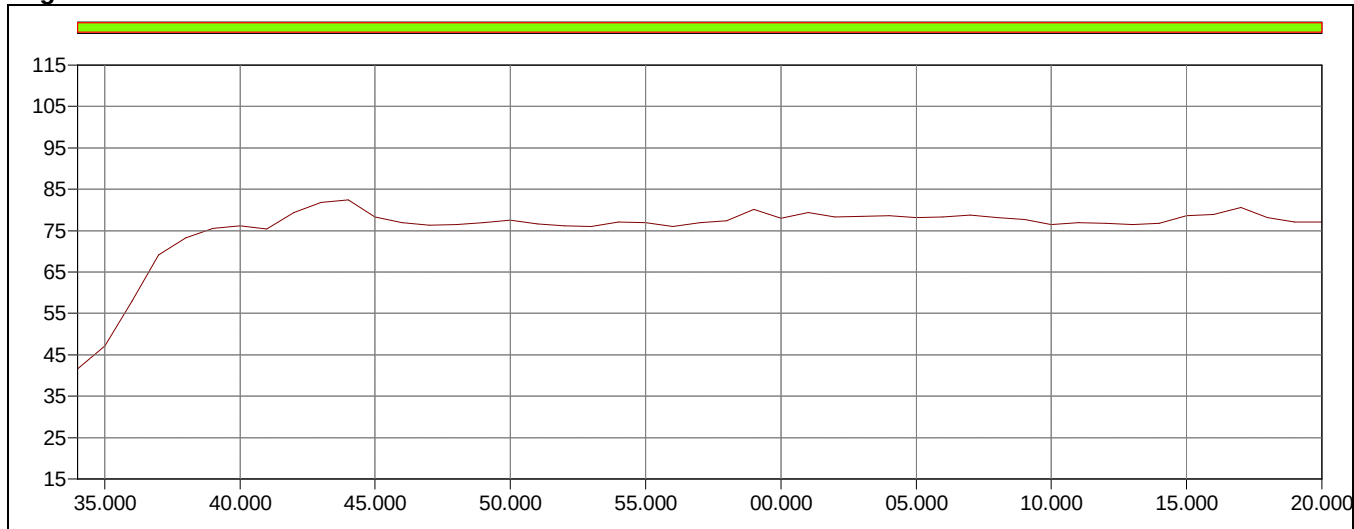
Bemerkungen:

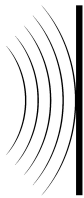
Projekt-Datei-Name:

Projekt Verantwortlicher: Dipl.-Ing.(FH)
Doose

Mess-Titel:	NOR140_8168342_200131_0003		Datum, Uhrzeit:	31.01.2020 10:24:33	
Messdauer:	0 00:00:47.000	Zeitdauer:	0 00:00:01.000	Filterbandbreite:	1/3-octave
Messpunkt:			Geräteempfindlichkeit:	-25.6 dB	

Pegel – Zeit - Verlauf





Schallschutzbüro Doose

Rubensstraße 27, 99099 Erfurt

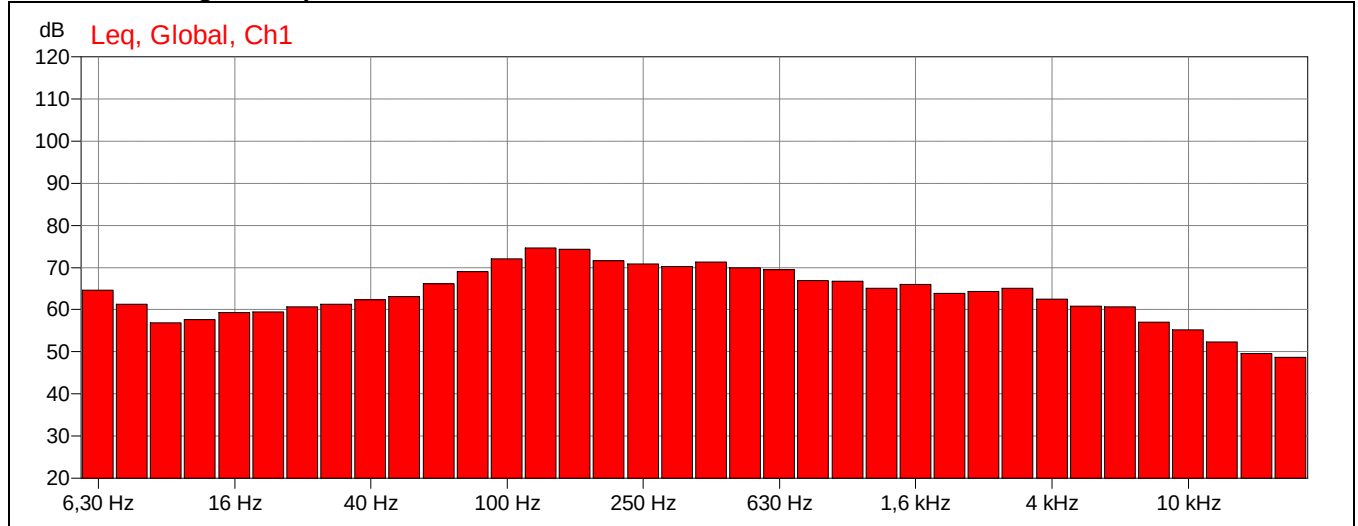
Tel.: +49 361 38090050

Fax: +49 361 38090051

www.schallschutz-erfurt.de

info@schallschutz-erfurt.de

Schallverteilung in Frequenzbereichen



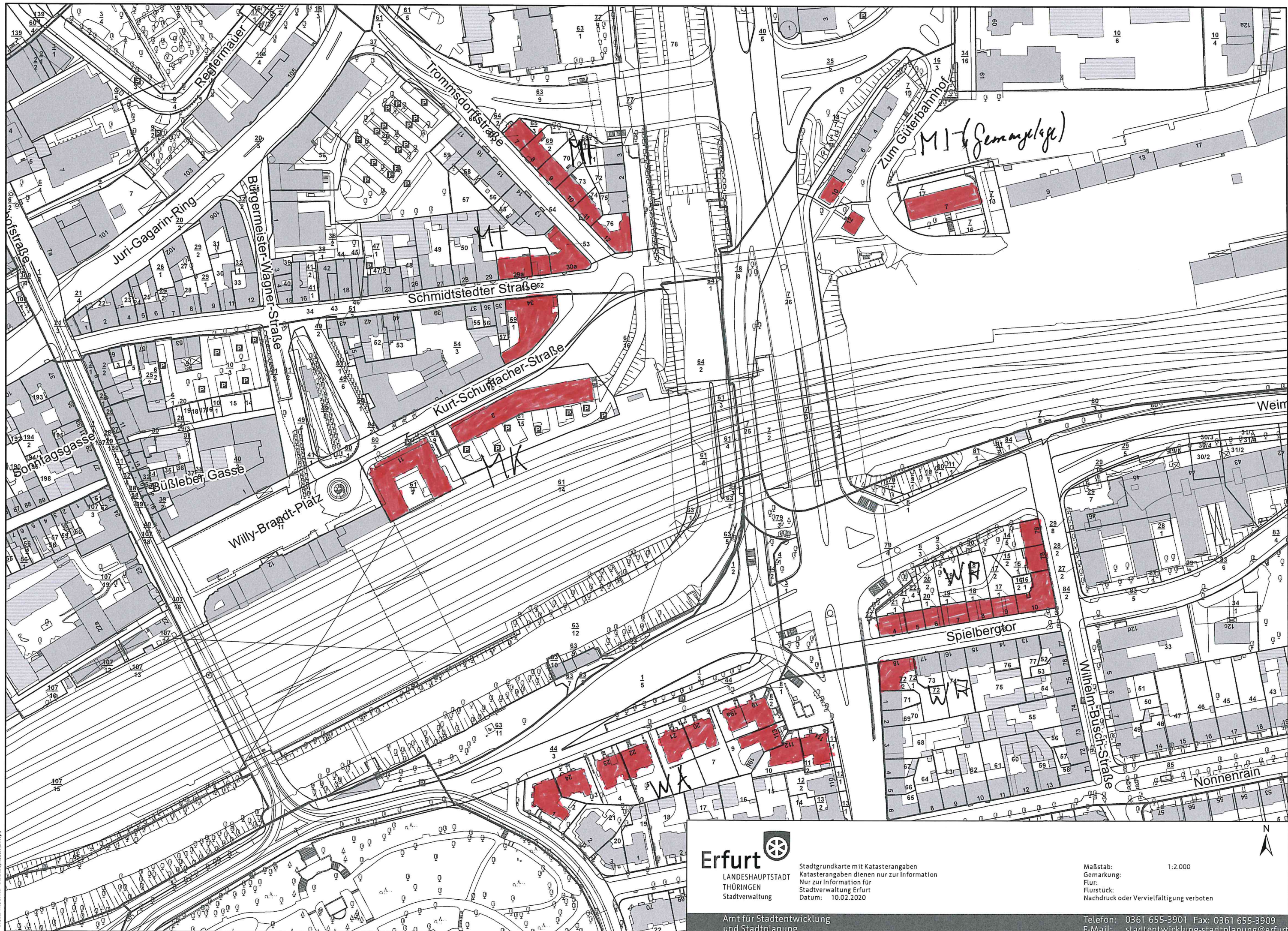
	Leq (dB)	LF(max) (dB)	LF(min) (dB)	LE (dB)	Lpeak (dB)	LF(TM5) (dB)
A	77,5 dB	84,5 dB	38,8 dB	94,3 dB	105,8 dB	81,5 dB
C	82,6 dB	88,2 dB	54,9 dB	99,4 dB	106,6 dB	86,2 dB
FRQ						
6,30 Hz	64,6 dB	71,4 dB	38,5 dB	81,4 dB		
8 Hz	61,3 dB	67,9 dB	35,6 dB	78,0 dB		
10 Hz	56,9 dB	65,2 dB	38,1 dB	73,6 dB		
12,5 Hz	57,6 dB	70,0 dB	41,6 dB	74,4 dB		
16 Hz	59,3 dB	72,1 dB	43,3 dB	76,0 dB		
20 Hz	59,5 dB	71,9 dB	45,9 dB	76,3 dB		
25 Hz	60,7 dB	72,4 dB	46,4 dB	77,5 dB		
31,5 Hz	61,3 dB	73,9 dB	42,9 dB	78,1 dB		
40 Hz	62,3 dB	72,0 dB	45,1 dB	79,0 dB		
50 Hz	63,1 dB	71,0 dB	47,5 dB	79,9 dB		
63 Hz	66,1 dB	73,8 dB	41,5 dB	82,9 dB		
80 Hz	69,0 dB	76,3 dB	36,6 dB	85,7 dB		
100 Hz	72,1 dB	80,2 dB	33,2 dB	88,8 dB		
125 Hz	74,7 dB	81,7 dB	31,8 dB	91,5 dB		
160 Hz	74,4 dB	82,7 dB	31,3 dB	91,2 dB		
200 Hz	71,6 dB	78,1 dB	28,8 dB	88,4 dB		
250 Hz	70,8 dB	76,9 dB	29,2 dB	87,6 dB		
315 Hz	70,2 dB	75,6 dB	28,5 dB	87,0 dB		
400 Hz	71,2 dB	76,1 dB	27,5 dB	88,0 dB		
500 Hz	69,9 dB	76,4 dB	28,4 dB	86,7 dB		
630 Hz	69,5 dB	76,4 dB	29,8 dB	86,2 dB		
800 Hz	66,8 dB	73,3 dB	29,1 dB	83,6 dB		
1 kHz	66,7 dB	73,8 dB	30,1 dB	83,5 dB		
1,25 kHz	65,0 dB	72,8 dB	29,5 dB	81,8 dB		
1,6 kHz	66,0 dB	74,4 dB	28,0 dB	82,7 dB		
2 kHz	63,9 dB	73,3 dB	24,6 dB	80,7 dB		
2,5 kHz	64,4 dB	74,3 dB	22,1 dB	81,1 dB		
3,15 kHz	65,1 dB	74,2 dB	21,3 dB	81,9 dB		
4 kHz	62,5 dB	72,1 dB	20,7 dB	79,3 dB		
5 kHz	60,9 dB	71,8 dB	15,5 dB	77,6 dB		
6,3 kHz	60,7 dB	72,7 dB	14,5 dB	77,4 dB		
8 kHz	57,1 dB	70,0 dB	10,9 dB	73,8 dB		
10 kHz	55,2 dB	67,3 dB	19,1 dB	72,0 dB		
12,5 kHz	52,3 dB	61,7 dB	8,8 dB	69,1 dB		
16 kHz	49,6 dB	59,6 dB	7,1 dB	66,4 dB		
20 kHz	48,6 dB	60,1 dB	18,9 dB	65,4 dB		

Landeshauptstadt Erfurt, Fernbushalt
Verkehrserhebung Häufigkeit Busfahrten

An	Ab	Linie	Trip	Ziel	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
	05:45	L054	TN05434	Erfurt - WE - J - Berlin central bus station	1	1	1	1	1	1	1
	07:00	L082	TN08214	Erfurt - WE - J - G - C - DDH - Prague ÚAN Florenc	1	1	1	1	1	1	
07:05	07:10	L322	TN32244	Jena central bus station - EF - F - FRA - MA - KA - FR - BAS - Bern			1	1	1	1	1
	08:30	L082	TN08220	Erfurt - WE - J - G - C - DDH - Prague ÚAN Florenc							1
	09:30	L147	TN14717	Erfurt - WE - J - B - TXE - HRO - WAW - Warnemünde Strand	1	1	1	1			
09:50	09:55	L055	TN05595	Leipzig central station - J - WE - EF - ZM - MLN - WU - KWH - KA - OG - Freiburg (i.Br.)	1	1	1	1	1	1	1
	09:55	L147	TN14719	Erfurt - WE - J - B - TXE - HRO - WAW - Warnemünde Strand					1	1	1
11:40	11:45	L020	TN02035	Dresden central station - C - G - J - WE - EF - AFD - GI - SI - K - D - Essen	1	1	1	1	1	1	
12:40	12:45	L020	TN02045	Dresden central station - C - G - J - WE - EF - AFD - GI - SI - K - D - Essen							1
13:25	13:30	L154	TN15405	Berlin central bus station - J - WE - EF - GTH - EA - AFD - MR - GLB - DLB - SI - K - Düsseldorf	1	1	1	1	1	1	1
13:40	13:45	L320	TN32013	Dresden central station - C - G - J - WE - EF - GI - BHO - F - FRA - MZ - HOM - Saarbrücken	1	1	1	1	1	1	1
13:40	13:45	L020	TN02002	Essen - D - K - SI - GI - AFD - EF - WE - J - G - C - Dresden central station	1	1	1	1	1	1	
	13:50	L054	TN05414	Erfurt - WE - J - Berlin central bus station	1	1	1	1	1	1	1
15:25	15:30	L020	TN02050	Essen - D - K - SI - GI - AFD - EF - WE - J - G - C - Dresden central station							1
15:35	15:40	L029	TN02902	Hamburg - HPS - H - OHA - HZB - NDH - EF - ZM - CO - BA - ER - N - MUF - Munich central bus station	1	1	1	1	1	1	1
15:45	15:50	L029	TN02931	Munich central bus station - MUF - N - ER - BA - CO - ZM - EF - NDH - HZB - OHA - H - Hamburg	1	1	1	1	1	1	1
16:05		L054	TN05453	Berlin central bus station - J - WE - Erfurt	1	1	1	1	1	1	1
16:25	16:30	L154	TN15406	Düsseldorf - K - SI - DLB - GLB - MR - AFD - EA - GTH - EF - WE - J - Berlin central bus station	1	1	1	1	1	1	1
16:30	16:35	L055	TN05594	Freiburg (i.Br.) - OG - KA - KWH - WU - MLS - ZM - EF - WE - J - Leipzig central station	1	1	1	1	1	1	1
18:00	18:05	L320	TN32026	Saarbrücken - HOM - MZ - FRA - F - BHO - GI - EF - WE - J - G - C - Dresden central station	1	1	1	1	1	1	1
18:05		L054	TN05459	Berlin central bus station - J - WE - Erfurt	1	1	1	1	1	1	1
18:25	18:30	L322	TN32233	Bern - BAS - FR - KA - HD - F - EF - Jena central bus station	1			1	1	1	1
	19:20	L054	TN05494	Erfurt - WE - J - Berlin central bus station	1	1	1	1	1	1	1
20:20		L082	TN08213	Prague ÚAN Florenc - DDH - C - G - J - WE - Erfurt	1	1	1	1	1	1	
20:50		L147	TN14714	Warnemünde Strand - WAW - HRO - TXE - B - J - WE - Erfurt	1	1	1	1	1	1	1
22:50		L082	TN08225	Prague ÚAN Florenc - DDH - C - G - J - WE - Erfurt							1
23:55		L054	TN05437	Berlin central bus station - J - WE - Erfurt	1	1	1	1	1	1	1
02:15	02:20	N1305		Paris (Bercy Seine)	1	1	1	1	1	1	1
03:20	03:25	N1305		Warsaw (Warszawa) Dworzec Zachodni	1	1	1	1	1	1	1
03:45	03:50	N69		Amsterdam Sloterdijk	1	1	1	1	1	1	1
03:45	03:50	N69		Prague (ÚAN Florenc bus station)	1	1	1	1	1	1	1
Analyse der				Fahrten am Tag	19	18	19	20	20	20	19
Analyse der				Fahrten in der Nacht	6	6	6	6	6	6	7
Fahrten pro Tag mit 100 % Aufschlag für Schallgutachten					38	36	38	40	40	40	38
Fahrten pro Nacht mit 100 % Aufschlag für Schallgutachten					12	12	12	12	12	12	14

Anlage:

Straße, Haus Nr.	Gebietsbewertung	nach B-Plan	Genehmigte Nutzung
Windthorststraße 1	Allgemeine Wohngebiete(WA)	Kein B-Plan vorh.	Wohnnutzung
Spielbergtor 4 – 10	Allgemeine Wohngebiete (WA)	Kein B-Plan vorh.	Wohnnutzung
Spielbergtor 18 – 24	Allgemeine Wohngebiete (WA)	Kein B-Plan vorh.	Wohnnutzung und Boardinghouse
Clara-Zetkin-Straße 111 – 113	Allgemeine Wohngebiete (WA)	Kein B-Plan vorh.	Wohnnutzung mit Gewerbe
Zum Güterbahnhof 7	Sonstige Sondergebiete (SO)	KRV 706 in Aufstellung, (MI)	Geschäftsgebäude mit Gewerbenutzung
Zum Güterbahnhof 10	Sonstige Sondergebiete (SO)	KRV 706 in Aufstellung, (MI)	Wohnnutzung
Zum Güterbahnhof 12	Sonstige Sondergebiete (SO)	KRV 706 in Aufstellung, (MI)	Keine Genehmigung in Datenbank vorhanden
Wilhelm-Busch-Straße 78 – 79	Allgemeine Wohngebiete (WA)	Kein B-Plan vorh.	Wohnnutzung
Trommsdorffstraße 7 – 12	Mischgebiete (MI)	ALT571 Bahnhofsquartier - Teilbereich A = MI	Gewerbenutzung und Spielothek im EG Rest Wohnnutzung und Arztpraxis
Schmidtstedter Straße 30 a	Mischgebiete (MI)	ALT571 Bahnhofsquartier - Teilbereich A = MI	Bürohaus mit Gewerbenutzung
Schmidtstedter Straße 34	Mischgebiete (MI)	ALT571 Bahnhofsquartier - Teilbereich A = MI	Bürohaus mit Gewerbenutzung
Willy-Brandt-Platz 11	Kerngebiete (MK)	ALT461 in Aufstellung, (MK)	Hotel mit Gewerbenutzung im EG
Kurt-Schumacher-Straße 2	Mischgebiete (MI)	ALT571 Bahnhofsquartier - Teilbereich A = MI	Hotel mit Tagungsräumen im EG



**Variante Nord 5a:
Bussteige Weströhre, parallel**
Stadtbus optional mit Lage am Bestandsbord

optional weitere zweckgebundene Parkstellflächen (Catching) möglich

Wetterschutz (L ca. 12m)

bedarfsgesteuerte Bus-Ampel

Fußgängerquerungshilfe

Wetterschutz (L ca. 15m)

Fußgängerquerungshilfe

Wetterschutz (L ca. 10m)

Aufsteiflächige Wartungsfahrzeug (L ca. 10m)

Aufweitung Fahrbahn auf Flächenbedarf Bus

Hinweis: Annahme der Fortführung des bestehenden Radverkehrskorsoztes. Bei Änderungsführung kann eine Reduzierung des Ausfahrquerschnittes mit Bordversatz erfolgen.

