

Anhang 6: Angebotskriterien PlusBus und TaktBus

A) Angebotskriterien PlusBus

Produktmerkmale

Linien, die als „PlusBus“ vermarktet werden, müssen auf ihrem Stammlinienabschnitt alle nachfolgend aufgeführten Angebotskriterien erfüllen.

| Kriterium | Mindestvorgabe | tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei maximal drei Kriterien auftreten. |
|---|---|---|
| Grundangebot auf Stammlinienweg: | Mo-Fr: | 15 Fahrtenpaare (FP) im Zeitraum zw. 5 und 21 Uhr |
| | Sa: | 6 FP |
| | So: | 4 FP |
| Linienweg | direkter und konstanter Linienweg ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/SoF | Mo-Fr max. 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: <ul style="list-style-type: none"> sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint) |
| Exakter Takt | exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/SoF, dabei ist Mo-Fr ein 60-min-Takt anzubieten Unkritisch ist ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr oder ein Taktsprung, soweit dieser aus den Verkehrsströmen/der Hauptumsteigerichtung resultiert. | Mo-Fr max. 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: <ul style="list-style-type: none"> Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung) Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten) |
| Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen | Gleicher Fahrplan an Schul- und Ferientagen ohne Abweichungen | Mo-Fr: max. 4 Fahrten abweichend |
| Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende | Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende ohne Abweichungen | - entfällt - |
| Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte | Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (z. B. Bahnhof, Busbahnhof) muss gegeben sein. | - entfällt - |
| zeitlich günstige Verknüpfung in Hauptumsteigerichtung (nach Abzug von Wegezeiten) | max. 10 Min. Wartezeit bei Taktlagen | max. 15 Min. Wartezeit bei Taktlagen |
| Rufbus-Einsatz | RufBus im Grundangebot nicht zugelassen | - entfällt - |

Die genannten Kriterien gelten ausdrücklich nicht für Fahrten, die ergänzend zum Grundangebot verkehren.

Fahrgastinformation und Kommunikation

Anwendung der Busmarke PlusBus:

- a. Kennzeichnung PlusBus am Bus: über Zielmatrix und/oder Busbeklebung
→ Zielmatrix: Abbildung des grafischen Logos oder in der Darstellung mit Sonderzeichen <+>
- b. Publikationen zur Fahrplankommunikation (Fahrplanbuch und/oder Linienflyer, Fahrplantabelle)
- c. Anwendung in Aushangfahrplänen
- d. Anwendung in digitalen Medien, z.B. Verbindungsauskunft
- e. Kennzeichnung von Haltestellen durch das Signet der Busmarke PlusBus

B) Angebotskriterien TaktBus

Produktmerkmale

Linien, die als TaktBus vermarktet werden, müssen auf ihrem Stammlinienabschnitt alle nachfolgend aufgeführten Angebotskriterien erfüllen:

| Kriterium | Mindestvorgabe | | tolerierte Abweichungen Die nachfolgend beschriebenen Abweichungen dürfen je Linie bei maximal drei Kriterien auftreten. |
|---|--|---------------------|---|
| Grundangebot auf Stammlinienweg: | Mo-Fr: | 7 Fahrtenpaare (FP) | - entfällt - |
| | Sa: | 4 FP | |
| | So: | keine Vorgabe | |
| Linienweg | direkter und konstanter Linienweg ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo- Fr/Sa/SoF | | Mo-Fr max. 2 Fahrten mit betrieblich bedingt abweichendem Linienweg zugelassen. Zusätzlich möglich: <ul style="list-style-type: none"> sachlich begründete Abweichungen zur Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (d. h. Orte, bei denen keine ganztägige Bedienung sinnvoll erscheint) |
| Exakter Takt | exakter Takt ohne Abweichungen innerhalb der Verkehrstage Mo-Fr/Sa/SoF, dabei ist Mo-Fr ein 120-min-Takt anzubieten Unkritisch ist ein 2. Fahrzeitprofil ab 18 Uhr | | Mo-Fr max. 2 Fahrten mit abweichendem Takt zugelassen. Zusätzlich möglich: <ul style="list-style-type: none"> Abweichungen bei abweichenden Zugabfahrten (Anschlussgewährung) Abweichungen durch die zusätzliche Bedienung von Schulen, Freizeitzielen und Einkaufszentren (max. 5 Minuten) |
| Gleicher Fahrplan an Schul- und Fertentagen | Gleicher Fahrplan an Schul- und Fertentagen ohne Abweichungen | | Mo-Fr: max. 4 Fahrten abweichend |
| Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende | Einheitliche Abfahrtsminuten am Wochenende ohne Abweichungen | | - entfällt - |
| Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte | Bedienung bedeutender Verknüpfungspunkte (z. B. Bahnhof, Busbahnhof) muss gegeben sein. | | - entfällt - |
| zeitlich günstige Verknüpfung in Haupt- umsteigerichtung (nach Abzug von Wegezeiten) | max. 10 Min. Wartezeit bei Taktlagen | | max. 15 Min. Wartezeit bei Taktlagen |
| Rufbus-Einsatz | RufBus Mo-Fr im Grundangebot nicht zugelassen | | - entfällt - |

Die genannten Kriterien gelten ausdrücklich nicht für Fahrten, die ergänzend zum Grundangebot verkehren.

Fahrgastinformation und Kommunikation

Anwendung der Busmarke TaktBus:

- a. Kennzeichnung TaktBus am Bus (Zielmatrix und/oder Busbeklebung)
- b. Zielmatrix: Abbildung des grafischen Logos, sofern technisch realisierbar
- c. Publikationen zur Fahrplankommunikation (Fahrplanbuch und/oder Linienflyer, Fahrplantabelle)
- d. Anwendung in Aushangfahrplänen
- e. Anwendung in digitalen Medien, z.B. Verbindungsauskunft
- f. Kennzeichnung von Haltestellen durch das Signet der Busmarke TaktBus

Die genannten Kriterien gelten ausdrücklich nicht für Fahrten, die ergänzend zum Grundangebot verkehren.